



aprilia
Riders Association

Aprilia riders Magazine



Voorjaar 2017



inhoudsopgave

- 1 van de voorzitter
- 2 Van de redactie
- 3 Bezoek HK Suspension
- 4 Bitterballen Classic
- 5 Bossche bollen rit
- 6 Factory tour 2015
- 7 Agenda moto gp/wsbk/F1



Van de Voorzitter



Beste Aprilianen,

De nieuwe website is een feit, wij als bestuur slaken een zucht van verlichting nu het eindelijk zo ver is.

De afgelopen maanden is er hard gewerkt om het zo ver te krijgen. Onze dank gaat uit naar ons clublid Klaas Runia die ondanks zijn drukke werkzaamheden toch tijd heeft gevonden om na eerdere pogingen met andere webdesigners een naar ons gevoel prachtige website heeft gebouwd, bedankt Klaas....!!

Zonder deze zorgen kunnen we dus weer de dingen gaan doen die nodig zijn voor de club en haar leden.

Het werven van sponsors en adverteerders wordt natuurlijk een stuk makkelijker als je een goede website hebt met een groot aantal bezoekers. Dat brengt natuurlijk ook weer enthousiasme te weeg.

Op dit moment zijn we ook bezig de oude clubbladen te digitaliseren die straks met zoekfunctie en al op de website komen te staan. Een mooie knipoog naar het verleden en veel lees plezier voor de Aprilia rijder.

Op dit moment bevindt ik me op de motorbeurs in Utrecht waar weer heel veel te zien is op het gebied van alles wat daar maar mee te maken heeft. Ook een lekkere hap en muziek zijn als vanouds weer aanwezig.

Het motoseizoen is dichtbij en dat merk je ook aan de bezoekers, de donkere periode voorbij en weer op naar warmere temperaturen en het nieuwe frisse groen.

Het bestuur heeft de agenda voor 2017 weer goed weten te vullen met mooie ritten waar alle Aprilia rijders van harte welkom zijn.

Als voorzitter van de ARA wens ik jullie allen een heel mooi, veilig en gezond motorseizoen 2017 toe.

Van de redactie



Het werk als redactie kan nu eindelijk inhoud krijgen.

Na veel, en ik bedoel heel veel strubbelingen is het dan eindelijk zo ver. De winter bijna voorbij en het voorjaar aanstaande geeft de burger en uw redacteur weer moed om er tegenaan te gaan. De fantastische vakantie in het Noorden van Spanje met veel motoruren nog vers in het geheugen verlang ik naar het nieuwe motorseizoen.

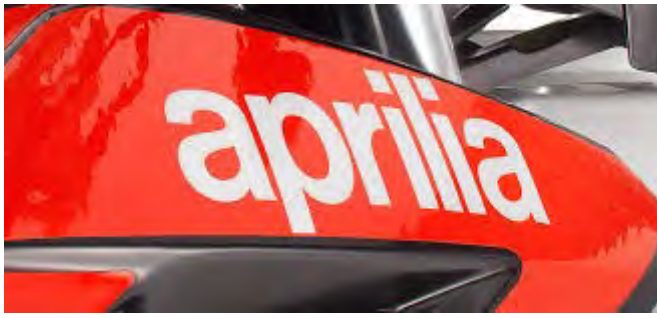
Over een kleine week gaan we het nieuwe seizoen beginnen op de jaarlijkse motorbeurs in Utrecht. De stand van de Aprilia Riders Association wordt weer opgebouwd en het ontvangen van bezoekers kan beginnen. We kunnen weer laten zien waar onze club voor staat en wat we te bieden hebben voor het aanstaande jaar. Ik wens de stand bemanning dan ook veel succes..!!

De nieuwe website is gelukkig online, ik wil Klaas Runia dan ook bedanken voor zijn inzet .

Als eerste heb ik de door de leden toegezonden verslagen van diverse evenementen in het magazine opgenomen. Sommige al wat langer geleden maar dat is volgens mij geen punt. Deze mensen wil ik in ieder geval nog bedanken voor hun inzet. De redactie kan onmogelijk bij alle evenementen aanwezig zijn om er verslag van te doen. Mijn vraag aan jullie is dan ook dat wanneer je deel neemt aan een ARA activiteiten er een verslagje van te maken en te voorzien van een paar foto's .

Samen met Rik Doejaaren ga ik we nu echt inhoud geven aan het online magazine en de facebook pagina.

Wij wensen een ieder een fijn en gezond motorjaar 2017 toe



Bezoek HK Suspension





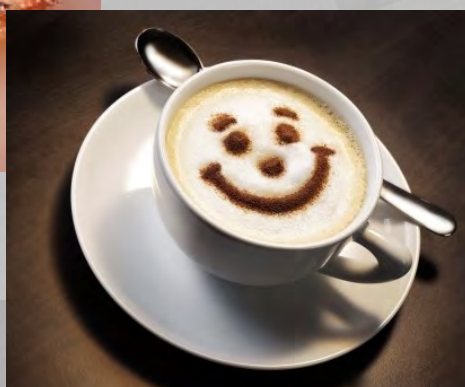
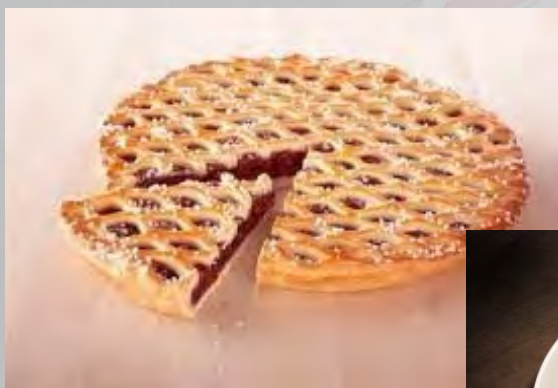
Technische avond bij HK Suspension te Tiel

27-11-2015

Voor mij is dit de eerste technische avond van ARA, Dus heb er al wel een paar dagen naar uitgekeken. Om 18:15 in de auto gestapt en richting Tiel gereden. Eenmaal aangekomen bij HK kom ik Jos en Han tegen die mij gelijk aan het werk zetten (de vlaai naar binnen dragen) bijna het belangrijkste ingrediënt voor een geslaagde avond. Na een bakkie koffie en een stuk vlaai en even bij babbelen met bekende gezichten begint om 19:00 de presentatie van Edgar. In 1 uur tijd legt Edgar uit hoe de basis werkt van de voorvork, achter schokbreker en de stuurdemper en van de uitgebreide versies aan de hand van exploded views en hilarische filmpjes.

Na het eerste gedeelte natuurlijk koffie en een heerlijke versnapering

Bedankt Jos voor mee brengen van deze heerlijke vlaaien....





Om 20:30 Werden we door Edgar weer geroepen om verder te gaan met deze avond en nu gingen we naar de werkplaats waar Edgar aan ons liet zien hoe nou de voorpoten , schokbreker en stuurdemper in elkaar zat met diverse vragen van leden die aanwezig waren en waarom er nou z'n groot verschil qua prijs zat tussen verschillende bedrijven voor revisie.

Ik vond deze avond zeer geslaagd. Heb een hoop geleerd over de werking van de vering van een motor waardoor ik nu sneller kan kijken of de vering aan een servicebeurt toe is of niet, En wat ik waarneem tijdens het rijden met een motor en aan welke kant van de motor het probleem zit en aan welke knoppen ik moet draaien en van welke je eigenlijk af moet blijven. Ook weet ik nu wat je zelf kan doen en waar je echt niet aan moet beginnen.

Conclusie van deze avond is dat je best zelf de veren van de voorvork en schokbreker kan vervangen maar dat je de cardridge van de voorvork en binnenwerk van de schokbreker toch echt door de specialist moet laten nakijken. Ook de stuurdemper kan je beter naar de specialist brengen voor onderhoud.

www.hksuspension.nl

Henk bedankt voor de organisatie van deze leerzame avond bij HK in Tiel

Bitterballen Classic



Bitterballen Classic 13 augustus 2016

Om 08:30 komen de eerste Aprilianen binnen en de koffie en gevulde koeken worden geserveerd.

Het weer is net als afgelopen jaren goed en de route staat op het forum.

Prachtig om te zien dat er ondanks het vakantie seizoen toch weer een behoorlijk aantal mensen komt opdruiven, twaalf in totaal hebben de moeite genomen om naar dit evenement te komen.

Na de nodige kopjes koffie vertrekken we vandaag richting de Biesbos het prachtige natuurgebied.

De Biesbos is de benaming voor een zeer waterrijke streek in Nederland. Ze bestaat uit een aantal riviereilanden en zand en slikplaten. Het gebied is gelegen in de provincies Noord en Zuid Holland

In 1994 kreeg de streek de status van nationaal park . Het heet sindsdien officieel *Nationaal Park De Biesbosch* en staat op de lijst van beschermde natuurgebieden. De Biesbosch wordt deels agrarisch gebruikt, is ingericht voor verschillende vormen van recreatie en biedt ook ruimte aan opslag van schoon oppervlaktewater in speciaal aangelegde spaarbekkens ten behoeve van de continuïteit van de drinkwatervoorziening. En ja, motorrijden is natuurlijk ook een vorm van recreatie dus here we come Biesbos.

Via het mooie achterland van het rivierengebied sturen we richting Werkendam en de Biesbos. Mooie wegen en goede asfalttemperatuur worden deze dag ons deel, Het weer blijft goed en bij een mooie jachthaven is er tijd voor koffie met de traditionele appeltaart.

De wegen rondom de Biesbos zijn prachtig aangelegd en zouden een circuit waardig kunnen zijn. Helaas ontbreken de baancommissarissen en de tijdwaarneming. Maar ja geen deelnemer die daar over klaagt. Ook enige hoogteverschillen maken deze track nog mooier, evenals het uitzicht daarom heen. In Woerkom het dorp van de televisieserie Dokter Tinus in het echt Woudrichem geheten lunchen we lekker buiten op het terras. De terugtocht naar Wijk bij Duurstede verloopt langs de prachtige rivierdijken die het midden van het land rijk is.

Rond half vier arriveren we bij het eindpunt van de rit alwaar Jonneke de bitterballen en diverse andere snacks heeft klaarliggen. Voor het eerst komen deze niet uit het vet maar uit de Airfryer. Minder vet en dus kan je er een paar meer van nemen om het zelfde vetpercentage te bereiken. De deelnemers zijn er tenminste erg enthousiast over. Dit keer ook alcohol vrij bier erbij en dat staat de mannen wel aan.

Na nog wat sterke verhalen en anekdotes is het weer voorbij en gaan de laatste der Mohikanen huiswaarts. Voor ons nog even opruimen en alvast denken aan de volgende bitterballen classic die wordt verreden op 12 augustus 2017.



aprilia

Bossche bollenrit



En toen was het alweer juni, het jaar is al op de helft.

Vandaag staat de Bossche Bollenrit op de agenda. Had veel zin in deze rit, aangezien de route door een stukje Nederland(en Duitsland) ging, wat nog redelijk onbekend terrein voor mij was.

Deze dag afgesproken met Berdien(Birdy), Ronald(Kakketoe) en John(Capo dei Capi) bij de McDonalds Delft-noord langs de A13 om van daar uit gezamenlijk op te rijden naar het verzamel- en beginpunt van de rit in 's-Hertogenbosch, alwaar de koffie met een heerlijke Bossche Bol, aangeboden door het bestuur, al op ons stond te wachten.

Na een wat mistige rit via de A15 kwamen we aan bij Restaurant Treurenburg, waar Oscar(Okkie26) en Rik(Rik D) al present waren. Na de koffie met de Bol verorbert te hebben was het tijd aanstalten te maken om de route te gaan rijden. De mist begon beetje bij beetje op te trekken en de weersvooruitzichten waren goed tot aan het eind van de middag en ruim 215 km's door het Oost Brabantse land en een stukje Duitsland lagen voor de boeg, dus rijden maar!

John mocht de spits afbijten als voorrijder met zijn TomTom, hoewel hij aangegeven had dat hij niet zeker was of de route er goed in stond. Wil nog wel eens verschillen met een Garmin! ;-)

De eerste paar km's was het al raak, doordat we door een woonwijk heengingen i.p.v. over een dijkweg die we volgens de aanwijzingen van mijn Zumo moesten nemen. Maar goed, de route was nog lang en zelfs met Garmins wijkt het af! Eenmaal de woonwijk(en 's-Hertogenbosch) uit, werden we getraceerd op een mooie dijkweg, deze volgden we oostwaarts met een uitstapje door de polder richting het plaatsje Lith waar we de veerpont naar de noordzijde van de Maas moesten nemen. Maar eenmaal bij de toegangsweg naar de pont aangekomen bleek deze tijdelijk uit de vaart wegens onderhoud. Op het mededelingenbord die dit aangaf, stond ook vermeld dat we de pont in Oijen konden nemen, een aantal km's verderop. Dan wordt het richting Oijen!

Eenmaal daar de pont naar de overkant genomen te hebben, stuurde de TomTom van John ons linksaf in de richting waar we bij de vorige pont eigenlijk vandaan zouden komen!!! Hmmm, benieuwd wat John gaat doen! De km 's verstrijken en John maakte geen aanstalten om te keren, of hij had het niet door of de route in zijn TomTom klopte niet, buiten dat zat mijn "Truus" de hele tijd in mijn oren te jengelen dat ik om moest keren. Nu hoor ik jullie al denken, dan zet je die stem toch uit! Dat kan natuurlijk, maar ik vind het toch wel prettig om de aanwijzingen te horen. Toen we op een gegeven moment even een sanitaire stop moesten maken bij een molen (niet erg veel privacy als je even lekker zou moeten zitten op het kleinste kamertje...), maar even aan John gevraagd hoe het zat met zijn route, want ook de Zumo van Ronald gaf aan dat we de andere kant op moesten. Toen maar besloten om de route met een van de Zumo's te vervolgen. Nadat een aantal van ons de blazen geleegd hadden nam Ronald de voorrijdersrol over.

Het stuk naar de pont moesten we uiteraard weer terugrijden, maar eenmaal weer op de goede weg konden we lekker verder zwieren over de dijkweg langs Maasbommel, Batenburg en Nederasselt. Bij Overasselt ging het een stuk binnendoor richting Groesbeek, waar we via de bekende Zevenheuvelenweg in Berg en Dal uitkwamen en daarbij mooi tijd om een lunchstop te maken bij Pannenkoekenhuis 'De Heksendans'. Na onze buikjes gevuld te hebben ging John ons verlaten i.v.m. andere verplichtingen en wij volgden de route weer verder.

Via Ooij ging het langs de Waal richting Millingen a/d Rijn, waar we de grens over gingen en het Duitse land inreden. Via Niel en Kranenburg, door mooie landerijen en dorpen, kwamen we bij Ven-Zelderheide Nederland weer binnen. Bij Ottersum ging het zuidwaarts naar Bergen, waarvan een klein stukje langs de Maas. Bij Bergen weer westwaarts via Overloon en Boekel door het Brabantse platteland. Op dit stuk even een stop gehouden bij een dorpscafé om het vochtgehalte weer wat op peil te brengen vanwege het warme weer, wat vandaag toch al aardig rond de 30 graden zat. Eenmaal weer op weg gingen we langs Veghel en door Heeswijk-Dinter verder noordwaarts richting Nuland waar we nog een extra stop maakten voor een heerlijk ijsje, aangeboden door onze voorrijder Ronald. Bij deze stop namen we ook afscheid van Rik, die ook vanwege andere verplichtingen op tijd thuis moest zijn.



Ook nog vermeldenswaardig, ergens op de afgelopen stukken hebben we ook nog een stukje Offroad gehad, door modder, kwam goed uit voor Berdien met d'r nieuwe fiets! Na de verkoelende snack volgde het laatste stuk door Rosmalen en 's-Hertogenbosch naar het eindpunt waar we de rit deze ochtend ook begonnen waren.

Na een afsluitend drankje was het tijd om weer huiswaarts te rijden. Via de A15 ging het weer terug richting Rotterdam en hoe dichterbij we kwamen des te donkerder het werd, blijkbaar hingen boven de Maasstad toch de verwachte onweersbuien. Binnenin mijn helm zat ik al een soort van "schietgebedje" op te zeggen om de laatste paar km 's droog thuis te komen. En die bleek enigszins te zijn gehoord! De hevige onweersbui bleek vlak voor ons te zijn losgegaan, getuige de stukken van de A20 die hier en daar aardig blank stonden, dat was af en toe even de voetjes omhoog!

Bij afslag Delft-zuid Berdien en Ronald gedag gezwaaid, die naar Den Haag toe moesten en deze jongen was toch droog thuisgekomen, wel snel de Mille in de schuur gezet, want er zat wel wat te broeien qua vochtigheid en gezien de post van Ronald in het topic hebben hij en Berdien er wat van meegekregen...

Al met al een lekker dagje gestuurd!

Alle mederijders bedankt voor de aanwezigheid en gezelligheid en John en Ronald voor het voorrijden. En Henk voor het opzoeken en plaatsen van deze mooie route.

Tot een volgende rit,

Ferry (FerBa)





aprilia

Riders Association

Factory tour 2015



Het reisgezelschap:

Ferry van Baarle

Jos Hanssen

Han van der Weerden

Bert van den Broek

Oscar Hartman

Rob Zurlohe

Berdien Bruggers

Gert-Jan Kamphof

Rolf Dracht

Chris Koolschijn

Robert Duijzer

Coen Pijnenburg





Na 3 jaar voorbereiding door het bestuur en met name Gerard en Han, mogen we eindelijk weer eens de Aprilia fabriek bezoeken en aansluitend naar de fabriek van Akrapovic.

Gert-Jan heeft de routes gemaakt en Han de hotels geboekt. In eerste instantie zouden we met 15 personen op pad gaan maar op zondag 6 september gingen we uit eindelijk met [12](#) personen op pad.

Aansluitend op het clubweekend, waar we verzamelden, gingen op naar Oostenrijk vanuit "In den Hof".

Zondag 6 september. Hotel Blumen Vivaldi, See-Paznaun. Oostenrijk

Om 08:00u hebben we een afstand van 776km, waarvan het grootste deel over de snelweg en een klein stukje binnendoor gereden. Voorspelling dat het zou gaan regenen vielen erg mee en hebben we op een paar natte weggedelen en spetters [na, ging het](#) in rap tempo naar Oostenrijk gereden.

De groepjes werden al snel gevormd en wisselde van 4 á 5 rijders. Iedereen kwam met een tussentijd van 1 uur aan, behalve Bert, die vanuit huis alleen [nareisde en](#) net op tijd voor het eten.

[Het groepje met onze RS 250-rijdster Berdien was, op Bert na, de laatste die arriveerde, mede door het stevige olieverbriuk, omdat deze nog enigszins ingereden moest worden.](#)





Maandag 7 september. Hotel Al Sole, Preganziol. Italië.

Om 09:00u vertrokken we weer om door de Bergen, via de Reschenpass naar Italië te rijden. Het was een koude start met verse sneeuw op de bergtoppen [en ijsvorming op de zadels](#). De groepje wisselende een beetje qua samenstelling en bij een foto momentje bij het verdronken dorp [in het Lago di Resia](#), waar alleen de kerktoren nog zichtbaar is, wisselende wat van de samenstelling.

De pas door en in Italië moesten we eerst kilometers achter camper, caravans en vrachtauto's aan. Maar we kregen al snel de Italiaanse manier van motorrijden en inhalen te pakken zodat we toch snel in Bolzano aankwamen waar we de Dolomieten in gingen. Wat een mooi stuur paradijs zijn de Dolomieten.

Uiteindelijk kwamen na de Dolomieten in het vlakke land boven Venetië waar de fabriek van Aprilia ligt in Noale. Op 20km daar vandaan hadden we ons hotel. Inmiddels was de temperatuur flink opgelopen en met 25 graden heerlijk aangenaam weer. De korte broek kon aan [en onder het genot van een lekker biertje eerst nog even wachten tot iedereen gearriveerd is, want het groepje met Robert, Bert, Berdien en Ferry waren elkaar kwijt geraakt en waarvan Berdien en Ferry uiteindelijk rond 19:30 uur als laatste!!! arriveerden.](#) 's Avonds heerlijk gegeten in een nabijgelegen Italiaans restaurant. Het is gezellig tafelen met de Aprilia Riders. Een gewoonte die we iedere avond hebben volgehouden.



Dinsdag 8 september. Bezoek Aprilia hoofdkantoor.

Dit was ons eerste doel van de reis, een bezoek aan de Aprilia Fabriek, nouja fabriek die ligt een dorp verder in Scorze, maar in Noale bevindt zich het hoofdkantoor met testafdeling, ontwikkeling en de raceafdeling. 's Ochtends met z'n allen in kolonne naar Noale, waar na aankomst iedereen gelijk de gelegenheid nam om het een en ander op de digitale kaart vast te leggen. Eenmaal binnen in de showroom konden we proefzitten op de aanwezige modellen die daar uitgesteld stonden. Na koffie met wat lekkers en een welkomstwoord van een tweetal charmante dames neem het hoofd HR het over om ons te leiden door de wereld van de Piaggio groep. Het ging ons om Aprilia dus alle andere merken(brands) waren leuk om te weten maar wij zijn niet voor niks de ARA.

Er werden scherpe vragen gesteld waar weer mooie ontwijkende antwoorden op gegeven werden, maar toch wisten we het e.e.a. te ontfutselen zoals de doorontwikkeling van de SBK machine voor 2016 en dat deze technologie wordt gebruikt voor de nieuwe straatmodellen. Zoals de inzet van de Tuono met een zwaardere blok die zijn eigen weg gaat, de RSV4 met toepassing van ABS voor 2016.

Maar ook het doel van de raceafdeling die als een aparte divisie zelfstandig een Moto-GP machine aan het klaar maken is voor 2016 met de garantie dat deze wel competitief is met de huidige top 5 in de Moto-GP. Ze zien het jaar 2015 in de Moto-GP als een leerjaar om zoveel mogelijk data en gegevens te verzamelen om vervolgens deze te gebruiken voor het komende seizoen. En ja dat sommige (top) coureurs het anders zouden willen zien en vervolgens zijn vertrokken hoort erbij. Na de Speech/uitleg van het hoofd HR, welke trouwens prive graag mag rondscheuren door de bergen op zijn Dorsoduro, namen de twee dames het weer even over en werden er een aantal filmpjes vertoond.

Na dit gingen we door de test afdeling en ontwikkeling, we mochten kijken bij het testen van diverse machines. Maar ook werden snel nog even modellen afgedekt voor dat we langs kwamen.

Daarna naar de raceafdeling waar we alle racemachine en kampioens motoren mochten bekijken, betasten en bijna erop zitten. Een kijkje bij de engineers en hun mooie inrichting van hun kantoor met 15 racemotoren op een rij. Racemotoren van Haga, Edwards, Simoncelli, Rossi, Biaggi, Bautista, Milandri, Laverty enz. Een indrukwekkende rij motoren en historie op een rij.

De verschillende tweetakt en viertakt motoren met 1, 2, 3 en 4 cilinders. De start met Rotax raceblokken en de eigen ontwikkelingen. De invloeden en kennis van Nederlanders Jan Witteveen en Jan Thiel, die Aprilia hebben kunnen helpen aan een duidelijke weg en sturing naar de top in de racewereld. Waar zelfs de Italiaan Dall'Igna veel van geleerd heeft om dit vervolgens te gebruiken om het huidige Ducati Moto-GP team naar de top te brengen. Volgens de Aprilia race mensen zou Ducati niet zover gekomen zijn op dit moment als ze Dall'Igna niet weggekocht zouden hebben bij Aprilia Racing.

Na al het moois kregen we een super lekkere lunch tussen de medewerkers van Aprilia in hun kantine.

Daarna nog even de Merchandiseshop in geweest, waar een aantal nog wat aankopen hebben gedaan. Nadat de charmante PR-dame buiten nog even een groepsfoto van ons gemaakt had, was het tijd om te vertrekken. We wilden nog een groepsfoto voor het grote Aprilia logo bij de fabriek, maar sommige vlogen al door naar Slowenie.



Dinsdag 8 september, Hotel Rakar, Trebjne, Slovenië

Na het bezoek moesten we een afstand van 290km afleggen naar ons volgend hotel in Slowenie, de meesten kozen voor de snelle doorgaande wegen.(openbaar circuit) maar sommige durfden het aan om toch lekker binnendoor te gaan. In een stil rustig dorpje achter een paar huizen staat een prachtig nieuw gastvrij hotel nabij de Akrapovic fabriek.

's Avonds lekker getafeld voorafgaand en onder het genot van het nodige gerstenat, waarvan de uitbater vond dat dat de enige drank was die wij zouden moeten drinken! ;-) Buiten ons was er nog een stelletje aanwezig, waar je bij het aanschouwen van de betreffende dame je vraagtekens zette of het wel een stel was!

Woensdag 9 September, Bezoek Akrapovic Fabriek Slovenië

's Morgens in een dikke mist naar Ivancna Gorica, we moesten ons om 09:00u melden bij de fabriek.

Bij het aanmelden bij de poort moesten we allerlei formulieren ondertekenen en werden de telefoons en camera's afgeplakt. Om vervolgens weer door een aardige heer van Marketing, Mitja Reven, met zijn mooie assistente , opgehaald te worden voor de rondtoer door de fabriek. Nouja, de fabriek was inmiddels verplaatst naar een ander dorp en hier werden alleen specials, projecten, ontwikkelingen en maatwerk gemaakt. Je ruikt de racerij hier en buiten zien we een Lamborghini en Ferrari wegrijden met open uitlaat systeem erop volgebouwd met sensoren en microfoons. Prachtig gezicht en een geluid om van te smullen. Binnen zien we eerst de ontwikkeling en bewerkingen van modellen en de keuze van de verschillende materialen. Titanium is de hoofdmoot. Vervolgens door de testafdeling en ontwikkeling van uitlaatsystemen voor hoofdzakelijk Audi en BMW. Dus een systeem voor een RS6 op de bank en een uitlaatsysteem voor een Lamborghini van 13.000 euro 

Op dit moment bestaat de omzet voor 40% voor auto's en 60% voor motoren.

Daarna door de verschillende testafdelingen van motoren, maatwerk voor nieuwe modellen en jawel er staat een RSV4 2016 op de testbank. Of we maar even willen doorlopen.

Akrapovic maakt nu voor alle modellen uitlaatsystemen en voordat de nieuwe modellen op de markt komen zijn ze al verkrijgbaar voor alle aprilia modellen. Het eindigt in een soort museum waar alle kampioens racemotoren staan met een Akra systeem erop. Jawel, de Edwards SBK VTR SPII kampioensmachine staat er ook en de 1^e race motor, een ZXR 750, waarop het allereerste systeem van AKRA op geplaatst is. We drinken nog wat in het kantoor van Hr. Akrapovic zelf en mogen zijn persoonlijke badkamer/toilet gebruiken. Een Akra halswarmer en sleutelhanger ontvangen we met plezier presentje aan ons allemaal en naar buiten voor de groepsfoto. Waar het internet en motorforums al niet goed voor zijn, want Oscar ontmoet een mede Shiver rijder buiten die werkt bij Akrapovic.





Woensdag 9 september, Haus Gatterer, Obertilliach, Oostenrijk.

Na het bezoek zijn we een schitterende route gaan rijden, persoonlijk de mooiste van deze reis, door Slovenië, Italië en Oostenrijk naar het volgende Hotel. Een aan één sluiting van bochten en strak asfalt, haarspeldbochten, weinig verkeer en niemand die ons ergens van weerhield om te gaan gummen.

Moe maar voldaan komen we aan in het hotel en zoeken de lokale kroeg op, [alwaar we ook het diner tot ons nemen](#).

Donderdag 10 september, Hotel Kopa, Oberammergau, Duitsland.

Het weer is weer goed, we vertrekken om via Italië, Pass Gardena, Jauffenpass en via de Timmelsjoch terug naar Oostenrijk en door te steken naar Duitsland.

Helaas ging er een aprilia kapot dus bagage overhevelen, motor op transport en zo was er opeens een passagier voor sommige. Alhoewel het niet als vervelend werd beschouwd.

Wij kozen voor een stuk over de Brennerpass naar Oostenrijk om op tijd in het Hotel, nabij de bekende skischans van Garmisch Partinkirchen te overnachten.

[Nadat iedereen gearriveerd en opgefrist was zijn we op aanraden van de hoteleigenaar bij een restaurant nabij gaan eten, een goede keus zo blijkt, want het bleek een soort Amerikaans burgerrestaurant\(met hele grote stukken spareribs\) te zijn met live muziek die avond, waarvan de eigenaar een voorheen daar gestationeerde Amerikaanse soldaat was.](#)

Vrijdag 11 september, Klooster Bildungshaus St. Bernhard, Rastatt, Duitsland.

Hier vandaan vertrokken om nog een mooi stukje via oostenrijk te rijden richting het zwarte woud. Stukje overbrugging over de snelweg om vervolgens lekker te sturen door de bossen en bergen richting het noorden. We overnachten in een oud klooster, [wat helemaal verbouwd is tot hotel, met een hele leuke drankautomaat](#), en gaan stappen in Rastatt wat een erg gezellige ierse kroeg heeft.

Zaterdag 12 september, op naar nederland.

De laatste etappe door [de](#) een stukel Vogezen, Hunsruck en door de eifel om via de laatste stuurwegen in Heerlen, [bij In den Hof](#), weer aan te komen. Van daaruit [gingen de meeste](#) naar huis [en een aantal nog een nachtje bleven](#).

Mooi en super week gehad, mooie routes en super hotels. Leuk weer eens met oude en nieuwe bekenden op stap te zijn geweest. Jawel uit en thuis 4000km erop.



Rolf Dracht



FIM Grand Prix World Championship 2017 Provisional Calendar

Date	Grand Prix	Venue
26 March	Qatar*	Losail International Circuit
09 April	República Argentina	Termas de Río Hondo
23 April	Americas	Circuit of The Americas
07 May	Spain	Circuito de Jerez
21 May	France	Le Mans
04 June	Italy	Autodromo del Mugello
11 June	Catalunya	Barcelona - Catalunya
25 June	Netherlands	TT Circuit Assen
16 July	Germany	Sachsenring
06 August	Czech Republic	Automotodrom Brno
13 August	Austria	Red Bull Ring - Spielberg
27 August	Great Britain**	Silverstone Circuit
10 September	San Marino e della Riviera di Rimini	Misano World Circuit Marco Simoncelli
24 September	Aragón	MotorLand Aragón
15 October	Japan	Twin Ring Motegi
22 October	Australia	Phillip Island
29 October	Malaysia**	Sepang International Circuit
12 November	Comunitat Valenciana	Comunitat Valenciana - Ricardo Tormo

* Evening Race

** Subject to the contract



MOTUL FIM Superbike World Championship 2017 Provisional Calendar

1	Australia	24 - 26 February	◀▶	Phillip Island Grand Prix Circuit
2	Thailand	10 - 12 March	◀▶	Chang International Circuit
3	Spain	31 March - 2 April	◀▶▶▶	MotorLand Aragón
4	The Netherlands	28 - 30 April	◀▶▶▶	TT Circuit Assen
5	Italy	12 - 14 May	◀▶▶▶	Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola
6	United Kingdom	26 - 28 May	◀▶▶▶	Donington Park
7	Italy	16 - 18 June	◀▶▶▶	Misano World Circuit Marco Simoncelli
8	USA	7 - 9 July	◀	Mazda Raceway Laguna Seca*
9	Germany	18 - 20 August	◀▶▶▶	Lausitzring
10	Portugal	15 - 17 September	◀▶▶▶	Autódromo Internacional do Algarve
11	France	29 Sep. - 1 October	◀▶▶▶	Circuit de Nevers Magny-Cours
12	TBA	13 - 15 October	◀▶▶▶	TBA
13	Qatar	2 - 4 November	◀▶	Losail International Circuit**

2017 Official Tests

- **20th - 21st February**, Australia, Phillip Island Grand Prix Circuit (WorldSBK and WorldSSP).
- **3rd April**, Spain, MotorLand Aragón (WorldSBK)
- **18th September**, Portugal, Autódromo Internacional do Algarve (WorldSBK).

- ◀ WorldSBK
- ▶ WorldSSP
- ◀▶ WorldSSP300
- ◀▶▶ Supertock-1000



FORMULE 1-KALENDER 2017

26 MAART - MELBOURNE			30 JULI - BOEDAPEST
9 APRIL - SHANGHAI			27 AUGUSTUS - SPA
16 APRIL - SAKHIR			3 SEPTEMBER - MONZA
30 APRIL - SOTSJI			17 SEPTEMBER - MARINA BAY
14 MEI - BARCELONA			1 OKTOBER - SEPANG
28 MEI - MONACO			8 OKTOBER - SUZUKA
11 JUNI - MONTREAL			22 OKTOBER - AUSTIN
25 JUNI - BAKOE			29 OKTOBER - MEXICO STAD
9 JULI - SPIELBERG			12 NOVEMBER - SAO PAULO
16 JULI - SILVERSTONE			26 NOVEMBER - ABU DHABI