



WOENSDAG 21 FEBRUARI ...

...was het weer zo ver: het opbouwen van de clubstand op de Motorbeurs Utrecht. De opening van het motorseizoen! Ik denk voor mij de 10^e keer dat ik de stand opbouw en bijna alle keren was Ferry (Ferba), en ook nu weer, hierbij aanwezig.

Ik had met Ferry om 11:30 uur bij mij in Pijnacker afgesproken. Vervolgens zijn we naar mijn garage gereden waar mijn motortrailer met hierop een Aprilia RSV4 stond. Deze heeft de ARA te leen van Piaggio en had ik vorige week opgehaald. Tevens heb ik een doos met Aprilia zaklantaarntjes annex openers van Piaggio gekregen om weg te geven aan (nieuwe) leden. Deze zijn ook op de 4 beursdagen allemaal weggegeven. Dank je wel Piaggio.

Vervolgens naar de Jaarbeurs gereden. Han stond hier al met de clubtrailer op ons te wachten. We waren te vroeg voor ons tijdslot, maar de beveiliging deed hier niet moeilijk over. Han en ik konden hal 9 inrijden en met de auto naar onze plek in de hal rijden, waar wij de aanhanger op de plek hebben gemaneoeuvreed. Vervolgens de RSV4 van de trailer afgehaald en de overige spullen, zoals koek en frisdrank, uitgeladen. Ik heb vervolgens mijn auto naar P2 teruggebracht. Echter, alles is afgesloten in Utrecht, dus je bent zo maar een 1/2 uur onderweg eer je weer op P2 bent. Wat een rampzalige stad om auto te rijden!!! Een half uur later ben ik met Han meegegaan om zijn auto weg te zetten. Echter, ik wist een snellere route die ik niet met de trailer, maar wel met enkel een auto kon nemen. Scheelde heel veel tijd!



Vervolgens zijn Diewerke, Ferry, Han en ik de truss stand gaan opbouwen. Dit is een jaarlijks terugkerende puzzel. Echter, de hoekschotten zijn niet meer op de



tussenmuurtjes aanwezig, waardoor wij sinds jaren weer de hele truss stand konden opbouwen. Top.



Rond een uur of half 3 belde JP, de vader van Sander Claessen (Delta Motorcycle te Turnhout België) mij. Hij stond op P2 met zijn bus en de Aprilia RS660 cupracer uit de BENE Cup. Samen met Diewerke hebben wij de motor, bokje, paddock kleed, etc opgehaald. Wat een gave racer. Deze zou ook de komende dagen heel veel mensen naar onze stand trekken. Een echte eyecatcher! Het is ook een top service van Sander dat hij de motor heeft laten brengen door zijn vader en zondag heeft opgehaald. Nogmaals dank hiervoor! Sander is ook lid van de ARA geworden. Welkom! En dank aan Heuveltje (Frank) voor het tot stand brengen van het contact met Sander.

Rond kwart over 6 hadden wij de clubstand opgebouwd, verlichting gemonteerd en gericht op de motoren, clubbalie gevuld en ingeruimd, etc.

Wij wisten toen nog niet dat het een super succesvolle Motorbeurs voor de ARA zou worden, waarbij wij tot nu toe 30 nieuwe leden mochten inschrijven. Een record!

John (Capo dei Capi)



DONDERDAG 22 FEBRUARI...



...begon voor mij, net als voor de andere denk ik, vroeg in de ochtend. Gelukkig was het droog en was het niet super koud op de motor.

Halverwege op de A2 ter hoogte van Beesd ben ik even gestopt om te ontbijten. Dit was tijdens een opgaande zon, dit levert uiteraard mooie plaatjes op.

Ik had deze netjes gewassen, dit omdat ik in de ochtend aan de openingsparade mee mocht doen. Dit was een record poging met 33 verschillende motormerken in 1 parade en ik mocht dat doen voor Aprilia.

Om 10 uur reden we met de stoet letterlijk de beurs binnen waarna we een hal of 3 doorreden. Ik had dus om 10 uur al 3 hallen soort van gehad, deze had ik namelijk stapvoets op de motor al door gereden. Hierdoor was ik ietsje later, gelukkig had ik dit van tevoren al gemeld. Ferry en Oscar waren al vroeg aanwezig dus dat ik zelf iets later was maakte niet zoveel uit.

Toen ik eenmaal om 10.30 uur op de stand stond, begon voor mij en de rest eigenlijk de beursdag. Voor mij was dit de eerste keer op een stand op de Motorbeurs, dus nadat ik van Ferry een kleine introductie had gehad over hoe, wat en waar kon ook voor mij het avontuur beginnen.

Wetende dat er ook adverteerders van de ARA op de beurs aanwezig zijn, deed ik het voorstel om ook wat folders bij hen neer te leggen. Zo liepen Ferry en ik eerst naar G&G shop om daar wat neer te leggen. In ruil namen we uiteraard ook wat van hen mee om bij ons neer te leggen. Voor wat hoort wat en zo krijg je wellicht ook wisselwerking. Even later ook nog door naar de importeur Piaggio. Daar hadden Ferry en ik niet de verwachting folders kwijt te raken, gelukkig waren ze zeer open en vonden ze het geen probleem om ook daar wat neer te leggen.

De dag begon sterk want binnen het uur hadden we het eerste nieuwe lid al binnen. Mijn strategie was kijken naar de mensen of ze wellicht al Aprilia merchandise aan hadden. Dit waren de mensen die je naar de stand wilde hebben. Zodra ze naar de stand liepen sprak ik ze na een tijdje aan. Ik begon vaak met een persoonlijk gesprekje over waarom ze bijvoorbeeld de motoren op de stand mooi vonden, of ze er zelf een hadden/rijden of dat er wellicht wel een op het wensenlijstje stond. Dit bleek voor mij een gouden zet, want na een kort persoonlijk gesprekje begin ik over de ARA en of ze het kende ja of nee. De een kende het wel, de andere nog niet. In beide gevallen vonden ze het zeer interessant om over de ARA te horen en wat we zoal doen.



Zodra je ze een beetje warm gemaakt had met verhalen, een blad en een foldertje liet ik ze even denken. Maar net voor ze dan met lege folder weg wilden lopen, probeerde ik hun 'bedenktijd' af te kopen met wat leuke goodies die we weg mochten geven bij een nieuw lidmaatschap. Dit was voor sommige net wel de druppel om toch ter plekke te tekenen zogezegd.

In de loop van de ochtend kwamen Oscar en ik er per toeval achter dat de doos met zaklampjes die we gekregen hadden van Piaggio 2 soorten lampjes bevatten: rode met Aprilia erop en groene met Vespa erop.

Dit deed ons realiseren dat we wellicht bij de eerste paar nieuwe leden misschien wel onbewust een groene hadden meegegeven. Toen zijn we maar uit gaan zoeken welke groen en welke rood waren. Na de schifting bleek ongeveer nog $\frac{1}{3}$ van de lampjes rood en $\frac{2}{3}$ groen. Die legden we maar apart, zo konden we ze sowieso niet meer verwarren.

Door de dag heen bleken de motoren op de stand een echte eyecatcher te zijn en hadden we door de dag heen veel aanloop. Wat ik zelf erg leuk vond zijn de gesprekken die je met mensen hebt. De een rijdt al 20 jaar Aprilia en die leeft ervoor, de andere rijdt pas net Aprilia.

Gelukkig waren we met z'n 5en, dit gaf de mogelijkheid om ook zelf even een rondje over de beurs te doen. Ik vind het naast het rondlopen ook altijd leuk om wat te doen. Toen ik met Ferry een rondje ging lopen wilde Ferry langs Alpine voor z'n oordoppen. Naast Alpine stond Alex v.d. Broek met z'n trial clinic. Toevallig was op dat moment net een slot vrij om dit te doen. Ik had dit vorig jaar op de beurs ook gedaan en kon mij nog wat instructies herinneren wat mij deze keer wel hielp.



Later die dag heb ik het ook nog eens gedaan in de Adventure arena op een Rieju, zelfde idee als trial rijden, maar net dan net wat anders. Het feit dat ik het eerder die dag met een trial motor had gedaan, hielp mij, volgens mij wel met de beheersing op de Rieju. Het ging mij eigenlijk best makkelijk af na 1 rondje. Diegene daar stond er beetje naar te kijken en vond het wel best.

Als je dan toch op de beurs bent, kan je het toch niet laten om toch even te shoppen. De beurs is voor mannen volgens mij wat de Action voor vrouwen is; je komt altijd met meer terug dan je eigenlijk voor ogen had. Ik was niet naar iets op zoek, maar heb uiteindelijk bij Gearbase toch het een en ander gekocht.

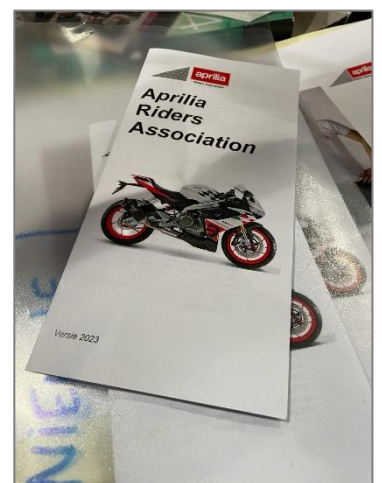
Vanaf de opening tot een uur of 16 a 17 was het best constant. Tussen 17 en 19 uur was er even een dipje en vanaf 19 uur tot 21.30 uur. Dit waren dat voornamelijk de mensen die nog even snel en gericht de beurs over gingen na het werk. De dag duurde al met al toch best wel lang tot 22 uur. De hele dag praten, staan en enthousiast blijven kost toch stiekem best wat energie. Maar aan het einde van de dag hadden we met z'n allen toch al wel weer 8 nieuwe leden binnengehaald. Iets voor 22 uur nog even opruimen en dan zorgen dat we op de vrijdag netjes van start konden.

VRIJDAG 23 FEBRUARI ...

... brak de vrijdag aan, na een nachtje slapen, ook vandaag waren er weer 2 vroeg aanwezig. Vandaag waren dit Han en Arjan, dit had weer voor mij het voordeel dat toen ik eenmaal aankwam de koffie al klaar was, helemaal top natuurlijk. Ik had op de donderdag bij het weggaan gezien, dat ook adverteerder Niwa Motoren op de beurs stond. Dit bracht mij op het idee ook hier te vragen of we wat folders bij hen mochten neerleggen. Ook hier was dit geen probleem, wat natuurlijk weer helemaal te gek was dat dit kon.

Voor mezelf had ik het idee om op dezelfde voet door te gaan als hoe ik het donderdag had aangepakt: mensen aanspreken, gesprekje voeren en dan binnengelen. De vrijdag was drukker dan donderdag en hadden hierdoor ook meer aanloop dan de dag ervoor.

Ook op de vrijdag hadden we een prima bezetting wat ons in staat stelde ook zelf een rondje te lopen. Ik wilde voor mezelf nog iemand spreken van Motor.nl. Toen ik hem later op de vrijdag eindelijk een keer trof en hem sprak draaide het gesprek al snel richting een gesprek die ik voerde als evenementen commissaris van de ARA.





Zo heb ik denk ik wel voor elkaar gekregen om ook op het Riders festival in juni waarschijnlijk wel een stand plek te hebben (hierover allicht later meer info). De beurs biedt ook zeker de mogelijkheid om te netwerken, dit vond ik persoonlijk ook wel een leuke om mee te maken.

Qua verloop was het wel beetje zelfde als de donderdag alleen het wat drukker. Ook hier viel tussen 17 en 19 uur een dipje. We merkten alleen wel dat het rond 21.30 al wel stil viel. We besloten dan ook toen al maar op te gaan ruimen. Persoonlijk vond ik dit niet zo erg, had tenslotte toch weer 2 dagen gehad bij zo'n 12 uur per dag. We hadden toen al een fantastische eindstand na 2 dagen van 14 nieuwe leden, dat zijn er toch 7 gemiddeld per dag. Zeker als je na gaat dat in 2023 we 18 totaal hadden na 4 dagen is 14 na 2 dagen grandioos.

Al met al 2 lange, vermoeiende maar zeer leuke, geslaagde dagen gehad. Het was super om met mede ARA leden op de stand te staan en dus ook de beurs eens van die kant te zien. Ik wil iedereen bedanken voor 2 super dagen. Ik zeg tot volgend jaar.

Martijn (Makoedijk)

