



Zondag ochtend rond de klok van 10 uur begon mijn dag op de motor. Navigatie aangezet en richting Pels gereden vanuit het mooie Bleiswijk. Uiteraard was ik te vroeg en ben ik er bij Woerden afgegaan om alvast een stukje binnendoor te kachelen. Geschreven door DvY

Rond de klok van 10:45 kwam ik de hoek om bij Pels en zag ik Mark op zijn RSV rijden, andere Mark op de Guzzi was er al.

De ontvangst bij Pels was prima geregeld en voor de aankleding stond er o.a. een Tuono 660 buiten en een statafel met stroopwafels en cake.

Ook heb ik nog even binnengekeken naar al het moois wat er stond.

En toen kwam het geluid van een 2takt binnen, Arthur zijn eerste

ritje met de ARA en dan ook nog is op een retestrakke RS250.

Nadat we allemaal (4 man om precies te zijn) de koffie ophadden, werden de stalen rossen gestart om de toer te gaan maken.



Een rit die ons grotendeels door Zuid-Holland en ook Utrecht leidde.

We vertrokken vanuit de Meern richting Krimpen a/d IJssel.

De route bracht ons langs polders en kleine dorpjes, waar het door het mooie weer een drukte van jewelste was.

Het was zeker geen route waar het gas er vol op kon, want overal waren de dagjes mensen aanwezig. We kwamen langs plaatsen zoals Hekendorp, Gouda, Gouderak en zo langs de IJssel naar Krimpen. Arthur had aan het begin bij Pels al gemeld dat hij daar zou afhaken om zijn eigen route naar huis te gaan rijden.

We bleven met zijn 3tjes over en vanaf dat punt ging de route eigenlijk weer terug maar dan over de Lekdijk, waar we op de heenweg naar Krimpen voornamelijk door het binnenland reden.

Onderweg kwam Mark op zijn Guzzi, en tevens voorrijder, een eettentje tegen die we niet over konden slaan.



Ik ben in mijn motorcarrière wel 100 keer hierlangs gereden en nog nooit gestopt, iets wat ik achteraf gezien best had kunnen doen, want we hebben heerlijk in de zon gezeten.

In de zon, aan het water van de Lek, met eten wat nog een zeer nette prijs had, echt een verborgen pareltje als je het mij vraagt.

Eetcafé: Het gebouw in Ammerstol.

Op dit punt was het Mark op de RSV die aangaf een route te nemen die hem naar huis bracht zodat hij nog een stukje F1 kon meepakken en later de GP van Jerez.

We gaven elkaar een hand en zwaaiden nog even met het vertrekken, zo bleven Mark op de Guzzi en ik op de GS samen over en gingen de route verder afrijden.

We gingen over delen van de dijk waar niet gereden mocht worden maar ach, meneer agent niet gezien dus dat verliep prima.

Schoonhoven achter ons gelaten en door richting IJsselstein/Nieuwegein.

Heerlijke bochtjes gedraaid en genoten van het uitzicht.

Toen we uitkwamen bij een stoplicht waar Mark de A2 op kon draaien richting Den Bosch gaven we elkaar een boks en vervolgden we ieder onze weg.



De mijne ging terug naar Schoonhoven, om via Bergambacht-Gouda-Moordrecht-Waddinxveen-Moerkapelle me thuis te brengen in Bleiswijk.

Het was een geslaagde dag.

Mark bedankt voor het voor rijden en de andere bedankt voor de gezelligheid.
Op naar het volgende ritje!

Dennis