

VALLENDE BLADERENRTIT G&G – 14 OKTOBER 2023



De dag begon voor mij omstreeks 7 uur met de kledingkeuze, ga ik wel voor de regenbroek of niet? Kijkend naar de weersvoorspellingen voor Apeldoorn leek het er op voor het merendeel droog te blijven.

Geschreven door Martijn Koedijk

Als er al buien zouden vallen leken het maar kleintjes te zijn. Heb toen de keus gemaakt m'n regenbroek maar thuis te laten. Heb toen m'n motorjeans maar aan gedaan en m'n laarzen, die zijn waterdichter dan m'n schoenen en toch net iets warmer. Gezien het wel wat aan de frisse kant was, zeker nog in de ochtend, heb ik maar wel m'n winterhandschoenen tevoorschijn gehaald.

Rond half 8 ben ik richting Apeldoorn afgereisd, op dat moment nog in het donker. Het voordeel van zo lang snelweg rijden is dat je veel tijd hebt om om je heen te kijken. Zo heb ik dus in de 5 kwartier richting Apeldoorn de zon op zien komen, dit was best een mooi gezicht. Om van het donker, naar de roze luchten, naar een blauwe lucht met hier en daar een wolkje te zien gaan.

Uiteindelijk was ik wat aan de vroege kant om 9 uur bij G&G shop. Hier kon ik m'n handen weer de kans geven wat bloed doorstroming te geven aan de hand van een warme kop koffie.



Na een uurtje gezellig kletsen en wachten op de rest zijn we vertrokken. Ik had aangegeven dat ik moest tanken, dus bij het eerste tankstation langs de route gestopt. Hier hadden ze echter geen E5 die ik eigenlijk altijd in de Tuono gooi. Nu had ik eerder op de app al gezien dat net een stukje terug een tankstation zat dat wel E5 had. Dus wij met de groep daarnaartoe gereden om alsnog E5 te tanken (sorry iedereen). Na het tanken zijn de begonnen aan de route.



Na Apeldoorn uitgereden te zijn gingen we al snel de polder in en zijn we om vliegveld Teuge heen gereden, dit was een mooi stukje buitengebied. Na Teuge zijn we op de dijken langs de IJssel terecht gekomen, dit was ook erg leuk rijden. Het zonnetje scheen en het weer en asfalt waren droog.

Nadat de route zich t.h.v. Kampen keerde, reden we weer terug richting Apeldoorn, zijn we daar weer langs het Drontermeer richting Elburg gereden. Dit was ook de plek waar we in de haven maar een plekje voor de lunch hebben gezocht. Hier hebben we met z'n allen een goede lunch en wat te drinken gehad.



Vanaf Elburg zijn we via Nunspeet door het mooie Veluwe gebied gereden, mooie wegen en zeer mooie open natuur. Doordat het daar wel geregend heeft was de weg wel nat, hierdoor werd je door de spray van dege voor je natter dan door het beetje regen dat viel. Dit was voor de hele dag eigenlijk wel zo, natter worden van de spray dan van de regen.

Net voorbij Stroe zijn we even gestopt, hier is eigenlijk iedereen behalve ik richting huis gereden. Zelf heb ik de laatste 40km van de route wel afgereden, dit omdat ik toch nog een afspraak had staan in Apeldoorn. Vanaf Stroe rijd je weer verder door de Veluwe via Kootwijk en Hoog Soeren. Ondanks de druppels die uit bomen vielen en het natte wegdek was dit zeker nog een mooi deel van de route. Was zelf wel blij dat ik dat deel heb afgereden, dit is zeker een route die ik ga onthouden.

Na weer terug te zijn in Apeldoorn en na m'n afspraak weer terug afgereisd naar het zuiden richting Eindhoven. Mede door de afsluiting van de A50 tussen Apeldoorn en Arnhem heb ik ook dit gedeelte secundair gereden. Spannend was het zeker niet maar wel mooi door al dat bosgebied. Al met al was ik rond 17.30 uur weer thuis en had ik die dag toch weer zo'n 400km in het zadel zitten, een gezellige dag gehad en een mooie route gereden.

Iedereen bedankt voor de gezelligheid en tot de volgende rit.

Makoedijk