



**Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de Pro 1000 klasse met mijn RSV4rr uit 2015. Geschreven door: Heuveltje**

Het was al een tijd geleden dat ik op Oschersleben gereden heb en doordat er maar weinig sessies zijn bij het IDC heb ik besloten om alvast een dag eerder af te reizen. Dus bij ART een dagje trainen geboekt met 6 sessies! Aangezien de andere rijders een dag later kwamen, heb ik bij de Duitse organisatie een plek in de pitbox geboekt.

De Duitsers zijn in 1e instantie wat stroef, maar gedurende de dag kwamen ze los en hebben ze me zelfs tips gegeven hoe de baan sneller rond te komen. Kortom prima dagje waarbij ik mijn PR kon inscherpen met 2 seconden (1.41), en dat op oude banden!

Vrijdag was een vrije training en de 1e kwalificatie maar gezien het noodweer met hoosbuien het op veilig gehouden en niet gereden. Daarbij was de verwachting voor de zaterdag goed.

Wel nog een trackwalk gedaan nadat we met onze pitbox gegeten hadden bij de lokale Italiaan. De baan was nog nat, waarbij de ideale lijn en remzone spekglad was. Dus achteraf waren we zeker blij dat we niet naar buiten zijn gegaan.



De zaterdag stond de 2e kwalificatie en de 1e race op het schema. Ondanks een nieuw voorbandje en een goed gebruikt achterbandje kon ik de tijd van donderdag niet verbeteren. Dan merk je dat zo'n lamdag en dan meteen moeten knallen voor een scherpe tijd lastig is. Helaas was er een flinke crash in de race voor ons welke ervoor zorgde dat onze race doorgeschoven werd naar zondagochtend.

Dus Zondagmorgen hadden we een warm-up om 8.30 en 2 races in de ochtend met een uur er tussen.

Vanwege het aantal inschrijvingen werd de Superbike en de Pro 1000 klasse samengevoegd, dus samen rijden met de snelste mannen zoals Wayne Tessels, die Wereldkampioenschap Endurance rijdt.

Doel was podium en niet gelapt worden!

Mijn start was niet goed maar desondanks kon ik mijn positie handhaven in mijn klasse. Ik was net niet snel genoeg om in de groep voor mij aan te haken. Mijn 2 concurrenten konden dit wel en reden beetje bij beetje weg, daarentegen reed ik ook weg van mijn achtervolgers.

Door een geplofte BMW werd de race eerder afgevlagd en had ik een P3 gescord waarbij mijn 1e volle ronde een 1.40 was en daarna alle rondes in de 1.39 waren. Dus allemaal onder mijn PR gereden!



Na de eerste race hadden we een uurtje om ff uit te schakelen en weer op te laden. Inmiddels begon het al behoorlijk heet en drukkend te worden, waarbij de bandendruk flink begint mee te spelen. Mijn start was matig, maar ook nu weer kon ik de derde positie vasthouden. Wederom kon ik de aansluiting niet houden en merkte ik dat ik moeite had om te blijven pushen. Ik had geen druk van achter, de mannen voor mij kon ik niet bijhouden en mijn doel om onder de 1.40 te rijden had ik al gehaald. Hierdoor werd ik wel nog door de 3 koprijders van de Superbike klasse gelapt.

Daarbij werd wel deze prachtige foto gemaakt door Ad Kievit waar ik samen met Wayne Tessels op sta (Ex Stock 1000 WSBK)

Al met al een mooi weekend waarbij ik lekker gereden heb, leuke mensen ontmoet en veel gezelligheid. Door deze races sta ik wel 3e in het kampioenschap ondanks de slechte start van het seizoen met 1 race gemist door griep en 1 race met een lek ventiel gereden (P15).

De afstand naar de kop van het kampioenschap is groot maar de plekken 4 en 5 staan dicht op mij.

De volgende races zijn weer dubbele races met op vrijdag 21 juli de trainingen en op zaterdag 22 en zondag 23 juli de wedstrijden. Dit keer weer op Assen.

Frank

