



**Omdat ik geen zin had om heel vroeg op te staan, ben ik op zaterdag 10 juni al richting het noorden gereisd. Ik had een betaalbaar B&B'tje gevonden in Elsloo op een half uurtje rijden van Assen. Mooie locatie en zondag 11 juni ging om half 7 de wekker. Geschreven door Shiver750**

Het was nog te vroeg voor het ontbijtbuffet, dus in de koelkast stond al een ontbijttasje voor me klaar. Bakkie thee erbij en met een goed gevulde maag stapte ik op 10 voor half 8 op de motor. Op naar Assen. Even voor 8en kwam ik er aan. Het was nog niet heel druk, maar ik zag Ferry al bij het verzamelpunt staan. Het bleek dat hij er om half 8 al was.



Boven mijn spullen opgehaald, motor in het vak van nummer 7 gezet, en het grote wachten kon beginnen. Langzaam druppelden de motorrijders binnen. Wij van de ARA zaten allemaal bij elkaar, en er waren in onze groep nog meer Aprilia's. Een heuse Aprilia groep dus.



Om 8.45 uur startte de briefing. We kregen kort uitleg over de dag en om 9.00 uur was ons eerste onderdeel het Juniorbaantje op Assen. Met 2 groepen van zo'n 13 rijders bochtjes draaien op de baan. De andere groep ging na 1 rondje al aan de kant voor de uitleg en konden wij wat extra rondjes draaien. Linksom, rechtsom, linksom, nog korter om. Om eerlijk te zijn was ik best wel zenuwachtig. Kan er niets aan doen, dat heb ik nu eenmaal. Dus het

duurde bij mij een paar rondjes voordat het besef kwam: ooh dit kan ik gewoon. Hhaahahhaah. En na die paar rondjes stuurde onze instructeur de baan af om wat uitleg te geven. Nou ja uitleg. Hij vroeg aan ons wat we wilden leren, en hij gaf dan antwoord op de vragen. Er kwamen niet heel veel vragen, dus hup de motor weer op en bochtjes draaien. Ik kon goed merken dat ik steeds een beetje sneller door de bochten kon. Daarbij kon ik nu de motor echt goed op z'n kl%\$^& geven! Dat had ik nog niet eerder kunnen doen. Ook fijn om de motor steeds een beetje beter te leren kennen en nog meer vrienden te worden 😊

Na 3 kwartier bochtjes te hebben gedraaid was het tijd (helaas) om te wisselen. Wij kregen de theorie, en er werd ons steeds weer op het hart gedrukt dat we moesten drinken. Het was namelijk onwijs warm. (de thermometer op de motor gaf op een gegeven moment 32 graden aan)

Het ging in de theorie over de grip van de banden, over het aantal verschillende soorten asfalt (rond de 120) in Nederland, over de bandenspanning, en over het verschil tussen bochten op de weg en het circuit.



Om 11.15 mochten we, onder begeleiding van een andere instructeur een deel van het circuit op voor de verkeerslijnen. Nog meer bochtjes rijden en binnen de pionnen blijven, want het gaat om de verkeerslijnen. Na 2 rondjes stopte de instructeur om wat tekst en uitleg te geven. Op het rechte stuk waar we stonden, ging de 2 voorste rijders van het gas af om achteraan aan te sluiten. Er mocht niet ingehaald worden, en verder gewoon lekker rijden. Beetje jammer dat er 1 gozer was die het nodig vond om wel in te halen. Ik was er niet op bedacht en schrok er behoorlijk van. (ik heb hem er later op aangesproken, maar hij heeft zich er niets van aangetrokken, want hij bleef het doen)



Ik merk dat ik flink aan het gas moet hangen om op de rechte stukken het gaatje dicht te trekken dat mijn voorrijder trekt. De bochtensnelheid kom ik goed mee, maar dat nog harder rijden op de rechte stukken... ik weet nog niet zo goed wat ik daar van moet denken. Ook nu is de 45 minuten zo voorbij en rijden we weer naar vak nummer 7.

Om 12.15 uur gaan we naar het andere deel van het circuit voor de racelijnen. We hebben weer een andere instructeur. Een jong knulletje dat racet, en kampioen is geworden (ik heb alleen niet onthouden in welke klasse of met hoeveel cc's) Bij het

uitrijden van de pitstraat maakt dat knulletje een wheelie om vervolgens vol op het gas te gaan. En wij erachteraan. Zo man dat gaat hard! (vond ik dan hè) Na 2 rondjes stopte hij om wat tips te geven. Zorg dat je in de lijn van je voorganger blijft, zodat we allemaal dezelfde lijn hebben. Daarbij had hij het er ook nog over dat bij een bepaalde bocht je motor op moest lijnen richting het blauwe huisje om vervolgens je motor om te gooien. Nou heb ik toch geen blauw huisje gezien!? Maar schijnt er echt te staan.

Na de uitleg weer op de motor en na de korte bochten achter elkaar wees de instructeur inderdaad naar het blauwe huisje. Heel veel tijd om te kijken had ik niet, want mijn voorganger ging van zijn lijn af en moest ik anticiperen, gas los, motor recht en gas er weer op. Bij de Geert Timmerbocht weet ik niet wat er gebeurde, alleen dat ik wist... k#\$% bocht gemist. Het enige veilige dat ik op dat moment kon doen, was over het blauw en de curb stones om niet in de grindbak te belanden. Ik kon veilig de baan op sturen en mijn sessie achter de instructeur was klaar, dus ik kon iedereen voorbij laten gaan. Maar ik bedacht me ook toen ik achteraan reed dat het klaar was. De energie was op en als ik door zou blijven rijden zou dat wel eens niet goed kunnen aflopen. Dus de ronde afgemaakt en de pitstraat ingereden.



Het was voor mij duidelijk dat de dag erop zat. Na de lunch ben ik dan ook op de motor gestapt om naar huis te gaan.

Ik vond het een hele gave dag. Maar ik heb wel gemerkt dat ik het bochtjes rijden op de Juniorbaan het leukste vond. Dat harde rijden op de rechte stukken van het circuit doet me niet zo veel en vind ik ook niet zo leuk. Dus leuk om gedaan te hebben, ik kan zeggen dat ik op Assen heb gereden, maar voor mij hoeft het niet nog een keer. (Tenzij we alleen bochtjes draaien op het Juniorbaantje!-))

Diewerke

---

#### ERVARING VAN GERRIT

Het was erg leuk om te doen. Wat een grip heb je op dat circuit, niet normaal. Banden werden goed heet en de hele band kunnen gebruiken. 😊

In de ochtend zaten die pilonnen een beetje in de weg. Ik was begonnen om ze (deels) linksom te rijden maar later begreep ik dat het niet de bedoeling was. Het was "weg" training op het circuit. Tja eh, ok. 🙄

De remmen gaan het beter doen als ze lekker heet worden, dat vond ik wel een eye opener. Ik had verwacht dat het minder zou worden maar het tegenovergestelde gebeurde. 🙄

En wat een ronde bocht lijkt, is dat eigenlijk niet hebben we nu ervaren. Respect voor de echte race rijders. De tips van Jeffrey helpen een beginneling wel op weg om de goede lijn te vinden.

Al met al een leerzame dag waar oude kennis weer even werd verfrist in een hoog tempo.

Geen rare momentjes meegemaakt. De laatste sessies overgeslagen want de hitte werd ons iets te veel.

---

#### FOTO'S FERRY



*Het tentje in het midden zijn van Frank en Jan die morgen de 5 uurs race doen.*



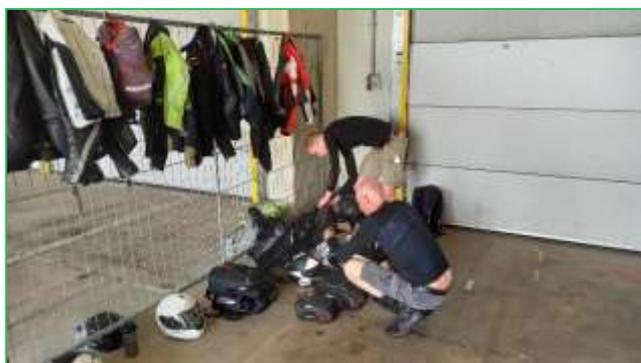
Mark, tweede motor van rechts



Chris



Mark en Chris



Gerrit en Jeroen