

VAN DEN BURGRIT – 10 JUNI 2023



Zaterdagochtend stond ik extra vroeg op om me mentaal en fysiek voor te bereiden op m'n allereerste ARA-clubrit! Honderd push ups, 5 km hardlopen en een uur meditatie later was ik er klaar voor. De avond voorafgaand had ik nog een paar uur Isle of Man-TT races gekeken om in de juiste stemming, in 'the Zone' te komen. Geschreven door Rens

Als eerste clublid meldde ik me rond 9 uur in het ruime winkelpand van Van den Burg, waar ik allereerst m'n ogen eens flink de kost gaf. De Piaggio-groep was ruimschoots vertegenwoordigd met scooters, Moto Guzzi's en uiteraard Aprilia's! Buiten werd een partytent opgezet, waaronder een viertal demo-motoren hun plekje in de spotlight kregen: 2 Tuaregs, een Tuono 660 en een RS 660 (als ik het goed heb). Intussen kwamen meer clubleden aangedonderd en geknetterd.



Jawel, er was zelfs een heuse tweetakt aanwezig, een RS 125! Heerlijk, dat geluid en die geur! Na een rondje handen schudden en koffie slurpen was het tijd om uit te vechten wie welke demo's zou meenemen tijdens de rit. Geweldig initiatief van Van den Burg, vind ik. Toen er ook een vers ingeruilde, zgn. Tuono V4 Factory meegenomen mocht worden, wist ik niet hoe snel ik JA moest roepen! M'n eigen 1000 V4 mocht blijven staan waar hij stond!

Met 14 mannelijke rijders stelden we ons op voor de kwalificatie training bij een van de 50000 stoplichten die Eindhoven rijk is. Onze voorrijder, Johan, leidde ons vervolgens in een rustig tempo door een stuk Noord- Brabant en Limburg. Mijn achtertuin, aangezien ik slechts een kwartiertje van Eindhoven af woon. Leuk om na al die jaren rondum Haise toch nog nieuwe wegen te ontdekken!



Halverwege de rit was het de hoogste tijd voor een hapje en een drankje of 3, 4, aangezien de thermometer 31 graden aangaf. Tijdens de lunch werd er vanzelfsprekend gezellig gepraat over ons lievelingsonderwerp, onze passie: vrouwen?? Ehm.. nou, niet zomaar over vrouwen, maar over onze zwoele, sexy, luidruchtige, wulpse en karaktervolle Italiaanse prima donna's.



Omdat sommige deelnemers het tempo iets wilden opschroeven, werd besloten om in twee groepen verder te rijden. Ook heb ik de demo Tuono 1100 Factory geruild voor de Tuono 660, om eens te ervaren wat deze bantam gewicht in haar mars had. Wat een heerlijke stuurmachine met een prachtig donkere brul uit de airbox en uitlaat is dat!

De snellere groep, waar ik me ook bij aansloot, vertrok voortvarend om onderweg bij het zoeken naar de juiste route door de 'langzame' groep te worden gepasseerd. Haastige spoed... 😊

Helaas moest ik ter hoogte van Asten/ Someren afhaken vanwege een andere afspraak. Ik dook met m'n demo Tuono 660 de snelweg op terug naar Van den Burg om daar als eerste aan te komen. Had mijn voorbereiding toch tot een goed resultaat geleid 😊. Bij de motorzaak keken ze vreemd op om mij in m'n uppie binnen te zien wandelen. Grijnzend vertelde ik dat we hadden besloten dat ieder op eigen tempo de rit uit zou rijden. Heel geloofwaardig klonk het niet...

Erg leuk vond ik de rugzak vol Aprilia merchandise die mij werd overhandigd na de rit. Namens het bestuur heb ik Van den Burg bedankt voor de gastvrijheid.

Mijn eerste rit met de ARA zat erop en dit smaakte zeker maar meer!

Het was een bloedhete, maar erg gezellige dag. Volgende keer zijn er dan hopelijk naast onze prima donna's op wielen ook dames van vlees en bloed van de partij.

Van den Burg, hartelijk dank voor de gastvrijheid, de mogelijkheid om de demo-motoren fatsoenlijk uit te testen, de koffie en de goodie bag!

Han, bedankt voor de mooie rit.

Ciao

