



**Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de Pro 1000 klasse met mijn RSV4rr uit 2015. Geschreven door: Heuveltje**



Nadat ik in de vorige race continu tijden rond mijn PR kon rijden was het nu het doel om weer een stapje te zetten richting de 49érs en hopelijk te vechten voor het podium.

In mijn 1e kwalificatie kon ik meteen een 53ér rijden op een oud bandje waarbij ik in de tweede kwalificatie er nog een tandje bij kon doen en een 1.51,4 gereden had (P5).



Aangezien er beter en sneller gestart wordt in de Pro1000 klasse. Mijn start was prima en ik kon ook meteen mee in de kopgroep. Bij het remmend insturen van de Ruskenhoek voelde ik mijn voorwiel wegglijden, maar omdat je daar niet naar maximale hellingshoek gaat, maar meteen de motor omklapt naar de andere kant kon ik door. Het gaat zo snel dat je het amper beseft, maar bij het aan remmen van de volgende bocht krijg ik een rare zwieper vanwege de instabiliteit van de voorzijde.



Ondanks dit heb ik de race wel uitgereden, maar iedere ronde kwamen er mensen voorbij en kon ik slecht 54-55ér rijden en uiteindelijk werd ik als 15e geklasseerd.

Bij terugkomst kreeg ik veel vragen wat er aan de hand was en hebben we de bandenspanning gemeten, hierbij bleek de druk op slechts 1,9 bar heet te zijn (moet 2.3-2.4 zijn). Dit verklaarde het gedrag van de motor en de bijna crashes.

Achteraf bleek dit het ventieltje te zijn welke niet meer volledig dicht te zijn. Leermoment is om nog vaker mijn bandendruk te meten!

Volgende wedstrijd is de Endurance race welke we met 2 Aprilia teams gaan rijden. Voor het IDC kampioenschap is Oschersleben de volgende stop.

Frank

