



Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de Pro 1000 klasse met mijn RSV4rr uit 2015.

Geschreven door Heuveltje

In mijn vorige race moest ik weer een beetje op snelheid komen maar kon in de wedstrijd gelukkig weer 53'ers rijden. Doel voor mijn 2e race en 3e race in het kampioenschap was weer terug richting mijn PR van 1.51,1 want uiteindelijk wil ik net zoals zovelen onder de 1.50 rijden. Het is wel een beetje dubbel aangezien de grens in de Pro 1000 klasse 1.52 is, daarbij moet je de helft van de rondes onder de 1.52 rijden om overgezet te worden naar de Superbike klasse waar mannen zoals Wayne Tessels rijden (enkel voor de 1e 3 races!).

Wederom ben ik aangesloten bij team Road Racing Grunn in box 16 waar het weer gezellig was en veel aanloop.

De weersverwachtingen waren top dus ik had al een nieuwe extra Soft achterband klaargelegd voor de race. Maar de **eerste kwalificatietraining** gewoon begonnen met een gebruikte extra soft. Helaas was ik iets te laat buiten waardoor ik achteraan moest aansluiten en er ook langzamere rijders in de groep van 34 rijders zitten. Het duurde een aantal rondes om een beetje door het verkeer te komen en nog een ronde voordat ik vrij baan had.

Door het racen merk ik dat ik tegenwoordig erg makkelijk kan versnellen, in het verkeer klokte ik net onder de 2 minuten. Zodra ik alleen reed kon ik meteen een 1.53,0 rijden en daarna nog 2 rondes in de 1.52 laag.

Met mijn 1.52,131 stond ik 2e op de lijst met 0,074 achterstand op de nummer 1.



De **2e kwalificatie** was om 12.25, de achterband was nog prima en daarbij stond ik 2e op de lijst dus de band gewoon laten zitten. Aangezien ik Q2 meestal er weer een stapje bij gaat ben ik ook met die instelling naar buiten gegaan.

In de eerste 2 rondes had ik wat verkeer maar daarna kon ik weer meteen 52'ers rijden. Ondanks dat de achterband wat begon te glijden kon ik toch nog een 1.51,753 rijden wat resulteerde in een P2 op 0,084. De top 5 zat binnen een seconde dus dat zou wel een flinke strijd geven.

DE RACE

Onze klasse was om 14.25 uur aan de beurt, het weer was lekker met een zonnetje en bijna 20 graden. Voor de wedstrijd de band verwisseld voor een nieuwe extra soft dus wellicht zat er een PR'tje in.

Ik kwam goed van de plek maar trok een behoorlijke wheelie waardoor ik van het gas af moest en meteen 3 plekken verloor. Met laat remmen kon ik 1 plek terugpakken en ging dus als 4e de Haarbocht in. Een beetje balen dus maar we hebben nog 10 rondes om wat goed te maken.



De 1e 2 rijders zetten meteen een pittig tempo neer waardoor de nummer 3 enigszins een gaatje laat vallen. Het was een licht mannetje op een dikke Duc Panigale dus die kom je niet zomaar voorbij. Daarbij remde hij laat en diep de bocht in en rookte hij behoorlijk, in 1e instantie dacht ik dat deze ieder moment zou ploffen. Hier maar overheen gezet en in de achtervolging waarbij ik meteen 3 rondes in de 1.51 kon rijden, en zat ik vrij snel weer in het wiel van de Duc en waren weer met z'n vieren bij elkaar.

Nadat ik het gat dicht gereden had was ik een beetje in dubio, als ik dit tempo blijf doorrijden dan moet ik naar de Superbike klasse. Een beetje scherpte verliezen houdt in dat ik meteen terugviel naar een 1.53 en bij aanremmen in de haarbocht kwam een rijder voorbij (P5). Dus meteen weer aangepikt en de volgende ronde was weer een 51'er. In ronde 8 kwamen we de eerste rijders tegen die we moesten dubbelen, dit kost tijd maar ondanks dat toch een 1.52,1 gereden en ik had weer aansluiting bij de kop. De nummer 1 was inmiddels teruggevallen naar P4 en had blijkbaar een probleem (of wilde ook niet naar de Superbikes), deze had ik meteen in de Strubben te pakken waarna ik de achtervolging van de eerste 3 weer kon inzetten.





In de laatste ronde kwam me nog een rijder voorbij in de Haarbocht, dus gingen we met z'n drieën de laatste ronde in voor het podium (de nummers 1 en 2 waren te ver weg).

Met een ultieme actie probeerde de nummer 4 nog de Duc eruit te remmen. Aangezien ik dit zag gebeuren, positioneerde ik me om meer exit speed mee te nemen mocht er iets fout gaan. Het ging allemaal net goed waardoor de Duc derde werd en ik vijfde. 1 rijder uit de top 4 kreeg nog een penalty voor een jump start waardoor ik alsnog vierde werd.

Al met al een mooie eerste dag, super lekker gereden en fijn om weer zo makkelijk de 51'ers te rijden. Ik had zelfs een theoretisch beste ronde van 1.50,8 (beste sectoren), dus langzaam gaan we richting die befaamde 1.49!!!

Zaterdag 10 juni is de volgende race (box 16) wederom in de Pro 1000 klasse, maar eerst nog ff de Aprilia dag op Assen op vrijdag 9 juni.

Frank

