

## AFSCHIEDSRIT DICK / 6.5 RIT / VALLENDE BLADERENRIT - 11 OKTOBER 2020

**Zondag 11 oktober – de laatste rit van de ‘officiële ARA agenda’ staat al weer voor de deur.** Na weken regen ziet het er dit weekend niet eens zo slecht uit. Zelfs een zonnetje op zijn tijd misschien! Maakt niet zoveel uit ook eigenlijk, het is de afscheidsrit van ons geliefde clublid Dick dus we gaan sowieso en het wordt vast leuk. Ikzelf ken Dick vooral van mijn eerste jaar in de kascommissie dat ik samen met Dick mocht doen. Dick heeft zich daarnaast op tal van manieren ingezet voor de club en zeker ook voor de Nederlandse en buitenlandse Moto 6.5 rijders.

Oorspronkelijk zouden we de Moto 6.5 – rit als afscheidsrit inzetten voor Dick. Daarnaast is er einde jaar vaak een Vallende Bladerenrit die eventueel gereden kon worden, maar uiteindelijk kwam het er op neer dat dit een soort combinatie van ritten werd. Wat Pim en mij hierbij wel opviel was dat de ritten met Dick de laatste jaren steeds garant stonden voor erg regenachtig weer. Met name de Kouwe Klauwenrit van 2019 waarbij Dick, Pim en ik naar Xanten reden staat ons nog goed bij als bijzonder stormachtig nat. Misschien dat we vanaf nu in plaats van de Vallende Bladerenrit of Kouwe Klauwenrit jaarlijks de “Natte Dick Rit” op de agenda kunnen zetten. Maar dat roept wellicht ook weer andere associaties op die geen eer doen aan het door ons zo gewaardeerde pensionerende clublid...misschien toch maar niet...

Anyway, Robbie Leerkes was zo vriendelijk om ons 's ochtends in Twello te ontvangen in zijn zaak. We mochten hier even rondsnuffelen in de winkel en in zijn prachtige privé collectie met motoren, waaronder vooral Aprilia's. En dit alles onder het genot van een bakje koffie en een heerlijke door zijn vriendin zelf gebakken appeltaart. Robbie, fantastisch en nogmaals bedankt!!!



De rit naar Leerkes in Twello toe is voor mij zo'n 40 minuten. Ik heb wat spatjes gevoeld maar niet echt noemenswaardige regen gehad eigenlijk. Wel fris zo 's ochtends vroeg op de motor maar daar was ik op gekleed. Daar aangekomen zie ik dat Pim er inmiddels is op zijn Mille. Het chapter Delft/Pijnacker komt er net aan in de personen van een niet geheel droog gebleven John en idem dito Ferry, respectievelijk op de Capo en de begin dit jaar gekochte mooie rooie donderfiets. Daarnaast is Han er al snel op zijn wel overdreven nette Pegaso Cube.

Robbie neemt de tijd om ons zijn indrukwekkende collectie te tonen. Volgens mij de enige plek waar ik een Tuareg, een Tuono 50cc, een Red Rose en meerdere classic uitvoeringen van de RS bij elkaar zie staan op een paar vierkante meter. Erg mooi zo bij elkaar!



Nadat eerst Bas met zijn Caponord en vervolgens Dennis er met zijn ietwat olie lekkende Mille die het verder gelukkig prima deed was het enkel nog even wachten op de eregasten van vandaag: Dick en achterop de Moto 6.5 'zijn' Marloes.



Na wat praten en koffie kunnen we gaan. Eerst 300 meter naar de pomp om daar wat peut erin te gooien en dan kunnen we beginnen.

Ik mag voorop rijden en de route leidt ons als stoet van 8 motoren via de kleine weggetjes naar Apeldoorn en daar dwars door woonwijken heen naar Apeldoorn Noord-West. Het is allemaal rustig aan tokkelen door het wakker wordende Apeldoorn. Vervolgens duiken we de kleine weggetjes richting het westen.

Net buiten Apeldoorn staat ons de eerste hindernis te wachten; de weg is opengebroken en we kunnen er niet zo makkelijk omheen rijden. Het lijkt me allemaal wel iets mee te vallen dus we rijden door. Dankzij de regen is het wel wat nat en blubberig en kunnen we niet over de weg door blijven gaan; we moeten een stukje over van die gladde rijplaten (sorry nog daarvoor, John, voor jou vast geen prettig idee op dat moment :p )

Van tevoren had ik gezien dat de route bij Assel het spoor over gaat en hier een onverharde weg volgt. Dit 'onverhard' is toch best 'hard' en het leek me voor niemand echt een probleem. Dit ging gelukkig ook prima voor alle motoren in het bonte gezelschap van Milles, Pegaso's, Caponords, een Moto 6.5 en een Tuono.

We gaan rustig verder in een kalm tempootje, terwijl de zon schijnt en het uitzicht schitterend is en komen langs campings, over kleine weggetjes, over private wegen en ook nog wel over wat stukjes onverhard. Soms heb ik het idee dat de TomTom liever over zo slecht mogelijke paden wil. Bijna in Putten stuurt de TomTom ons een weg op die me totaal niet aanspreekt; de weg ziet er wat hobbelig uit en is van zand en losse stenen gemaakt. Eromheen rijden kan, maar lijkt me ook niet erg interessant... dus we sturen de weg in. Na een paar honderd meter blijken de kuilen toch wel wat diep te zijn en het zijn er zoveel dat je er niet omheen kunt. Door de vele regen staan ze ook vol met water. Voor mijn Pegaso geen enkel probleem maar ik kijk met een schuin oog in de spiegel om te zien of er niet ergens een Mille gaat drijven in zo'n Veluws 'sink hole'.

Daarna komen we op voor mij bekend terrein, eigenlijk vlakbij mijn huis, en rijden we naar Hoevelaken. Hier besluit ik in het centrum te kijken of we ergens iets kunnen eten. Mede omdat we 's ochtends hadden besproken niet helemaal naar Hilversum te rijden. Dit is een minder interessant deel van de route en Dick geeft aan niet zo nodig naar 'het beeld' in het centrum te hoeven. Prima, kunnen we rustig aan doen.



We eten wat in Hoevelaken en gaan dan de A1 over om via Leusden af te zakken langs Barneveld, Ede, Renkum en dan naar vanaf Doorwerth via Oosterbeek naar Arnhem. Vanaf Doorwerth neemt Dick de route over en rijdt ons triomfantelijk via een mooie route naar zijn huis vlakbij park Sonsbeek in Arnhem.



Hier mogen we Dick letterlijk thuis brengen en kunnen we hem nog even bedanken en gedag zeggen.

Na een mooie groepsfoto mogen we de straat uitrijden en laten we Dick met zijn mooie, maar wel wat smerige na deze rit, Moto 6.5 achter.

Dick, bedankt voor alles! Het ga je goed en laat vooral nog eens wat van je horen!!!!

Door Chris (Chriz86)

*Dick en zijn Aprilia Moto 6.5 (Philippe Starck) bij thuiskomst:*



*De groep die Dick en Marloes thuis mochten brengen*

