

## VAN DEN BURG RIT - 15 AUGUSTUS 2020

**Zaterdag 15 augustus**, de wekker staat vroeg. Iemand heeft een rit gepland met een start in Eindhoven om 9:00. Voor mij een thuiswedstrijd, anderen hebben er al een flink ritje opzitten als ze bij onze sponsor Van den Burg Motoren arriveren. Het bedrijf is ongeveer 50 jaar geleden opgericht door de vader van de huidige eigenaren Marco en Erik. Al die jaren hebben ze in brommers en scooters gehandeld en de laatste 3 jaar zijn daar de motoren van Aprilia bijgekomen. Voor onderhoud heeft men 5 monteurs in dienst en alle benodigde diagnose apparatuur van Piaggio ter beschikking. De zaak ziet er prachtig uit met veel Aprilia's en ook wat Moto Guzzi's. Men heeft speciaal voor ons 3 demo motoren geregeld, 2x Tuono RSV4 en 1x RSV4 1100 Factory. Bij aankomst: koffie en appelflappen. Super geregeld allemaal, Brabantse gastvrijheid!



Rond 9:30 is het tijd om te gaan rijden. Erik vraagt wie van ons de demo motoren mee wil nemen voor de rit. Enigszins verbaasd blijkt dat we de motoren voor de hele rit mee kunnen nemen, onverwacht maar wel zeer prettig geregeld. Mark en Ferry gaan voor de Tuono, ik had wel trek in de RSV4. Tijdens de Italdag 2019 heb ik al kort kennis kunnen maken met de demofiets die toen beschikbaar was. 20 minuten toen, vandaag ruim 150 km, wat een feest die RSV4!

Jos neemt de leiding over ons groepje van 5 man, alhoewel het gebied rond Eindhoven redelijk druk bevolkt is kunnen we toch lekker sturen door bossen en via Hamont ook een stukje door België. In Soerendonk stopt Jos voor een bakkie, even later arriveert ook groep 2 voor een pitstop. De voorzitter geeft een rondje namens de club, hadden we bedacht. John lacht instemmend.

Na de koffie stop verder via Bergeijk, het prachtige Eersel en via Oirschot weer terug naar Van den Burg Motoren. Even de fietsen aftanken en helaas moeten we de sleutels alweer inleveren. Ferry doet nog een poging om de sleutel te houden, jammerlijk mislukt helaas.

Bij aankomst heeft Aprilia nog 2 vesten ter beschikking gesteld, loten dus. Marcel en BMW Harry zijn de gelukkigen, Harry kan nu echt niet meer zonder bijbehorende Aprilia! Ook heeft Van den Burg nog een goodie bag geregeld voor iedereen. Top!



Ondertussen is het lekker warm geworden en tijd om afscheid te nemen. We bedanken Van den Burg voor alles wat men voor de ARA geregeld heeft, echt top service!!

Iedereen bedankt voor deze gezellige dag, tot de volgende rit!

