

## OOSTENRIJK 2020

Van 17 t/m 25 juli is een groep ARA-leden en een aspirant lid afgereisd naar Oostenrijk. Hierbij de gebundelde verhalen van de deelnemers!

Veel leesplezier!



## INHOUD

Oostenrijk 2020 .....	1
Vrijdag 17 juli – John .....	2
Zondag 19 juli – John .....	3
Zondag 19 juli - Diewerke.....	4
Maandag 20 juli - Jos .....	5
Maandag 20 juli – John .....	7
Dinsdag 21 juli -John .....	7
Woensdag 22 juli - Diewerke .....	8
Woensdag 22 juli - John.....	10
Donderdag 23 juli – John .....	10
Donderdag 23 Juli – Mark .....	11
Foto's door John .....	12
Vrijdag 24 juli - Alie .....	13
Vrijdag 24 juli – John .....	14
Zaterdag 25 juli – John.....	14

## VRIJDAG 17 JULI – JOHN

Vrijdag 17 juli was het zo ver, de Oostenrijkreis met de ARA stond voor de deur.

De Caponord staat in de garage op de aanhanger, klaar voor vertrek. Nog even de auto gewassen, de laatste spullen ingepakt en alles gecontroleerd.

Rond 12:00 uur samen met mijn Andrea pasta gegeten en rond 12:30 uur mijn mandje ingegaan. Immers, ik zal de hele nacht samen met Han doorrijden naar Oostenrijk. Rond 17:00 uur opgestaan, gewassen en wederom gegeten. Vervolgens naar mijn garage gereden en de aanhanger met de Capo aan de auto gekoppeld en rond 19:00 uur naar Han in Helmond gereden. Ondanks een verkeersomleiding was ik om 21:00 uur bij Han. Vervolgens zijn Falco op de trailer gezet en vastgezet. Han had dit nog nooit gedaan en was blij met zijn "knecht". Rond 21:30 uur zijn we gaan rijden naar Fliess.

De rit verliep zeer voorspoedig. We zijn 3x gestopt om even te plassen en wat te eten. Uiteraard met mondkapje op bij het betreden van de benzinepomp. Dit is verplicht in Duitsland. Rond 08:00 uur waren we bij een Shell in de buurt van Fliess en hebben we alvast de Superb volgegooid met diesel voor de terugreis. Wat een prijzen in Oostenrijk! EUR 1,039 voor een liter diesel! Heerlijk! Vervolgens naar Hotel Fleisserhof gereden in Fliess.

Aangezien we er om 08:30 uur waren, konden we nog niet inchecken. We hebben de motoren van de trailer gereden en de trailer op de parkeerplaats neergezet. Vervolgens omgekleed en toen zijn we gaan rijden. We hebben de route van de Kaunertaler Gletsjer gereden. Een rit van rond de 150 kilometer.

Een prachtige rit door een eerst bosrijk gebied met heerlijke slingerwegen. Vervolgens kom je bij een stuwmeer met super blauw water. Bij dit meer zijn we gaan eten onder het genot van Tiroler muziek.... Hierna weer opgestapt en via heerlijke stuurweggetjes (30 haarspeldbochten) de top van de Kaunertaler Gletsjer bereikt. Er lag nog beste veel sneeuw en het was knap fris hier boven. Een paar foto's genomen van de schitterende omgeving, onze motoren en de grote gondel. Vervolgens weer via de heerlijke kronkelweggetjes naar beneden gereden. Hierbij om de om de koeien heen gestuurd. Prachtige beesten met hun bellen om hun nek. We zullen er nog veel zien gedurende deze week.

Via de Fernpas teruggereden en vlakbij het hotel getankt zodat we morgen meteen kunnen gaan rijden. Super100 kost hier maar 1,26!! Rond 14:30 uur ingecheckt. Prima kamer met balkon.

Rond 15:30 uur kwamen Dieuwke en Bert aan. Zij waren al 1 week in Oostenrijk. Gedurende de middag druppelde iedereen binnen en voor het avondeten zaten we gezellig op het terras met uitzicht op de bergen. Na een heerlijke maaltijd ben ik rond 21:30 uur naar mijn kamer gegaan. Het was een lange, maar prima eerste dag van de vakantie.

## ZONDAG 19 JULI – JOHN

Vandaag gaan Han en ik samen met Diewerke en Bert op pad. We gaan de route van Livigno, Gaviapass en Stelvio rijden. Een rit van rond de 380 kilometer. De entree naar Livigno is via een smalle tunnel waar maar één rijbaan is en dus door middel van verkeerslichten mensen in en uit kunnen rijden. Na de tunnel moet je tol betalen. Door de afgelegen ligging heeft de Italiaanse staat bepaald dat Livigno belastingvrij is. Via een stuwmeer kom je een in Livigno, waar het zeer druk is. Belastingvrij he!! Even belastingvrij getankt, E95 0,95 p. liter en Super 1,02 p. liter!

Vervolgens via kringelweggetjes naar de Gavia gereden. Het was erg druk met auto's. Deze durfde elkaar niet te passeren. Oftewel wachten!!! Ik had de Gavia spectaculairder voorgesteld, maar wel lekker kunnen sturen. Op de top uiteraard de verplichte toeristische foto's gemaakt.

Vervolgens naar de Stelvio gereden waar ik als deeltijd Italiaan erg naar uitkeek. Dit is beloond!! Wat is het daar heerlijk rijden en de natuur is adembenemend. Op de top ook hier weer de verplichte toeristische foto's gemaakt. Wat een bochten!!! Ik moet bekennen dat het asfalt aan de Italiaanse kant, minder van kwaliteit is, maar dit mocht de pret niet drukken. Onderweg zijn we op de foto gezet door "Stelvia fotograaf". De foto's hebben we later van de site geplukt.

Onderweg hebben we in het plaatsje Tirano in Italië heerlijk gegeten. Ik kon toen mijn Italiaans oefenen en ik moet bekennen dat het lekker ging! Een Pizza Diavola was door mij goed "binnen te houden". Heerlijk!

Rond 18:30 uur waren we moe maar voldaan weer bij het hotel. Wederom een top dag!

## ZONDAG 19 JULI - DIEWERKE

De eerste dag rijden met de Aprilia club. Op zaterdag had zich tijdens het avond eten 'ons groepje' geformeerd. Ook de andere groepjes ontstonden tijdens het babbelen over zondag. Je wilt tenslotte niet met te veel mensen rijden. Max 4 motoren om het een beetje leuk te houden.

Han, John, Bert en ik zaten zondag dan ook om half 8 aan het ontbijt om de dag vroeg te beginnen. Dat moest ook wel want we hadden 380 km op de route staan, route 3: Livigno, Gavia en Stelvio. Dus voor 9 uur zaten we vol zin en goede moed op de motor.

De route bracht ons door Zwitserland naar Italië. In Livigno moest er natuurlijk getankt worden, ook al hadden we nog maar 100 km op de teller staan. We blijven natuurlijk wel Hollanders!

In Tirano hebben we op het pleintje heerlijk zitten lunchen. Nadat we ons buikje volgegeten hadden moesten we toch echt onze lange weg vervolgen. Op de Gavia was het behoorlijk druk. Smalle weg, verkeer naar beneden en naar boven, mensen die bang waren om aan de kant te gaan, kortom: opstopping op de Gavia.

Op de Gavia natuurlijk even stoppen voor een foto en wat drinken. En weer door. Op naar de Stelvio. Hier viel het gelukkig wel mee met de drukte. Ook hier een fotootje en door naar het hotel, waar we zo tussen half 7 en 7 pas aankwamen.

Kortom een lange dag, maar prachtig gereden.

Door Diewerke



## MAANDAG 20 JULI - JOS

Dennis, Harrie, Mark en Jos, rond half 9 vertrokken en richting Zwitserland. De douane liet ons netjes passeren, en keurig volgens de regeltjes 😊 reden we van baustelle naar baustelle.

Om de 5 km werd er aan de weg geklust, stoplicht erbij en langzaam liep de temperatuur op! Na zo'n 70km werd er een sanitaire stop ingelast, en daar ging het mis!! De fiets van Dennis werd moe en ging door zijn hoeven 😞

Plat op de linkerkant, 2 knipperlichten, wat schaafwonden en een bijna gebroken koppelingshendel. Bellen met de KTM dealer in Landeck leverde voor de volgende dag een nieuw hendel op (top service).

Na wat spalkwerk werd besloten voorzichtig terug te rijden naar het hotel. Dennis vertelde daar heel trots dat hij zijn koppeling maar 7 keer gebruikt had op 70 km.

In het hotel had iedereen een pasje gekregen voor allerlei attracties en gratis busvervoer. Nou, ander plan dan maar, brommers stallen, omkleden en met de bus naar Landeck. We wilden met de kabelbaan omhoog en mountainkarten.



Op naar Zams, de dag was nog maar kort, strak schema, de bus vertrok over 7 minuten en we moesten nog 6 minuten lopen, dus gas bij! Net op tijd dus de bus gehaald, met zijn allen achterin gekropen, maskertjes om, het feest kon beginnen.

Rijdt die bus toch gewoon door bij de kabelbaan, dus ik de chauffeur gevraagd, Jaaa sie müssen auf Knopfchen drücken!! Schijnt belangrijk te zijn !! 😊

Zeer aardige chauffeur heeft ons nog tot op 200 meter van de kabelbaan gebracht en daar gingen we. Bij de kabelbaan (gratis voor hotelgasten) aangekomen hadden we nog 5 minuten om in te stappen.(top geregeld)

Met 40 man/vrouw in de gondel is het lekker gezellig en warm, vooral met die maskers om. Na 10 minuten stonden we dus boven, Kartbaan dicht!! Dan wandelen we toch ff naar dat kruis daarboven werd besloten 😊 De laatste lift naar beneden ging om 17.00 uur dus Harrie hield de tijd in de gaten.

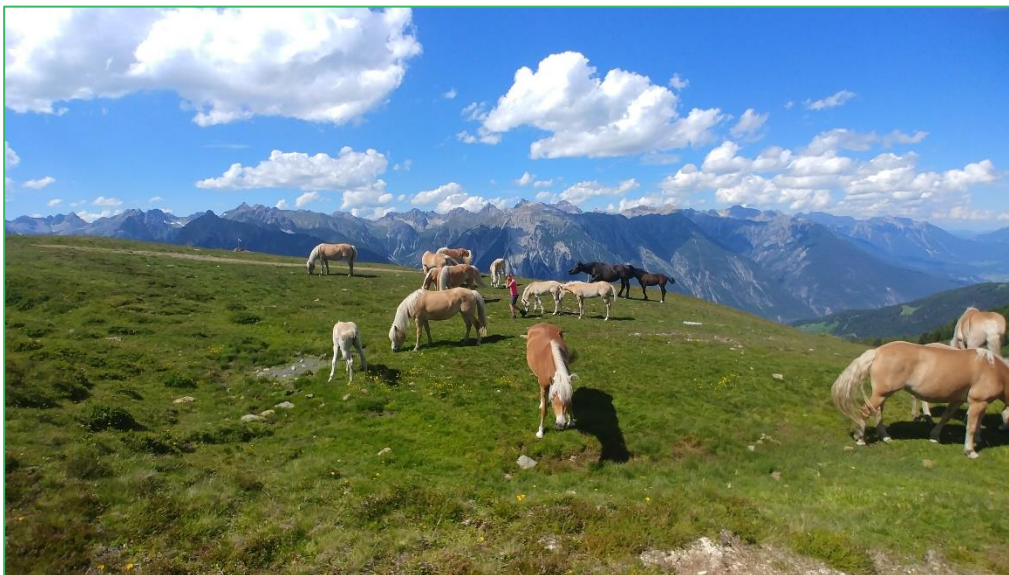
Volgens Mark en mij had hij haast, mijn god wat kan die vent lopen, de enige die hem bij kon houden was Dennis. Daarna weer met de gondel naar beneden en op naar Macdrek, ijsje, drankje en door naar het busstation,... waar deze net wegreed 😞

Maar, de buschauffeur kende ons nog en draaide een extra rondje om ons alsnog op te laden. We hadden geleerd .....op het knopje drukken als je er uit wil, dus ...er werd te vroeg gedrukt, en langzaam begon het gezicht van de chauffeur te betrekken 😞 😊

Al met al een enerverende doch geslaagde dag, nog 3 dagen spierpijn, maar wel genoten.

Dennis heeft de volgende dag zijn hendel laten vervangen en was als ik me niet vergis €70 armer inclusief nog 2 flessen olie!

Door Jos.



## MAANDAG 20 JULI – JOHN

Wederom met Bert, Diewerke en Han gereden. Dit keer de route Silvretta en Arlberg. Een tocht van rond de 200 kilometer.

De route naar de Sivretta was druk, maar de Silvretta zelf vergoedt dit meer dan. Op een terras met uitzicht over het meer met zeer blauw water een kop koffie gedronken met een Apfelstrudel. Er zullen van deze laatste nog veel volgen deze vakantie..;>;>. Het asfalt op de Silvretta wordt door veegwagens schoon gehouden, waardoor je dus heerlijk kunt doorrijden. Top! De Silvretta is niet zo spectaculair als de Stelvio, maar heeft zeer goed asfalt en prima bochten. Onderweg naar beneden gestopt en hebben Han en ik foto's van de koeien genomen en zijn we met een koe op de foto gegaan. Lieve beesten.

De Ahlberg is een berg met een prima route naar de top. Op de berg een salade genuttigd. EUR 16,-!! Best duur. Maar goed het is vakantie.

Gedurende de dag zijn we door zeer veel tunnels gereden en het weer was wederom meer dan goed. Lees, het was erg warm.

## DINSDAG 21 JULI -JOHN

Vandaag met Han de route Meran en Timmelsjoch gereden. Een tocht van rond de 270 kilometer. Rond 08:30 uur vertrokken. Via allerlei typische wintersportdorpjes aangekomen bij de tolpoort van de Timmelsjoch. Wat volgde was een heerlijke rit op tempo naar de top. Weinig verkeer en goed asfalt. En wederom, wat een adembenemend mooie natuur met indrukwekkende rotspartijen. Op de top koffie gedronken met, jawel, Apfelstrudel en slagroom. Heerlijk!

Op de parkeerplaats met een opaatje een praatje gemaakt. Hij was met zijn oude Moto Guzzi Falcone o.a. naar de Noordkaap geweest. Respect! Hoezo tractioncontrol, abs, etc! Na de "verplichte" fotosessie, o.a. met een paar schapen, lekker naar beneden gereden.

Via een erg drukke route in Merano, Italia, aangekomen. Het was hier erg druk, warm en benauwd. We hebben de motor geparkeerd en zijn bij de pizzeria Il Capriccio neergestreken. Heerlijke pizza Capriciosa gegeten. Hmm.

Vervolgens zijn we via een drukke weg via de Reschenpas naar het hotel gereden. Onderweg foto's gemaakt bij de kerktoren, Lasgo di Resia, die nog boven het water uitsteekt. Er is hier een heel dorp onder water gezet voor een stuwmeer. Op een paar druppels na was het wederom een mooie dag.

WOENSDAG 22 JULI - DIEWERKE

Vandaag staat route 2 op het menu. Timmeljoch, Jaufenpass, Brennerpass en Kühtai. Om half 8 zaten we met Jos en Harry aan het ontbijt. En om half 9 zaten we op de motor. Het begin was even zoeken, gelukkig reed Jos voorop en die leidde ons over achterafweggetjes naar Imst. We hadden alleen de pech dat we bij een wegopbreking (gelukkig in een halve tunnelbak) wel 20 minuten hebben staan wachten voordat de verkeersregelaar ons erdoor liet. 20 minuten verloren tijd, die we weer in moesten halen. Hahahahah, op naar de Timmelsjoch.



Natuurlijk even een fotootje maken op de Timmelsjoch voor het thuisfront en het fotoalbum. En net aan de andere kant van de berg zat een tentje met een prachtig uitzicht waar we ons eerst bakkie deden en omdat het bijna lunchtijd was ook maar gelijk wat gegeten.



Door naar de Jaufenpass. Aan het begin van de pass raakten we Harry kwijt.

Bij de schijnbaar beruchte rotonde nam ik de verkeerde afslag, reed door met Bert en Harry, maar Jos stopte en nam de goede afslag. Bij de volgende rotonde even overlegd om te besluiten naar Jos terug te rijden door het dorpje heen. Bert volgde, maar Harry blijkbaar niet. Die was er niet meer bij toen we bij Jos aankwamen. Dus ik hetzelfde rondje nog een x om Harry op te halen. Harry weg! Gelukkig bestaat er de mobiel en de verbinding met een headset, en was Harry al snel gevonden. Hij stond al aan het begin van de Jaufenpass.





Op de Jaufenpass zag Harry bij de stop, wat vloeistof op een plek waar dat niet hoort. Dus het sleutelsetje werd erbij gehaald en het moertje werd aangedraaid, dopje schoongemaakt en probleem verholpen!

Bij het afkomen van de Jaufenpass hing er een enorme wolkbreuk en de weg leidde ons precies daar naar toe. Gelukkig was het een weg met bochten die ons er weer vandaan, weer naartoe en weer vandaan leed. Kortom we bleven droog, maar de Brennerpass was goed nat en onze motoren werden dus erg vies:-{

Nu was het de bedoeling dat we via Kühtai terug zouden gaan, maar de rotonde was afgesloten en konden we niet anders dan de weg vervolgen en Innsbruck induiken. Uiteindelijk hebben we de navigatie maar op de snelste routen zonder snelweg naar het hotel gezet, want de temperatuur was broeierig... 29 graden gaf de thermometer aan.

Het was een mooie dag, goed weer mooie bochtjes!

Door Diewerke



## WOENSDAG 22 JULI - JOHN

Vandaag op pad gegaan met Oscar, Mark en Han. De route Engadin. Fluelapass, Albulapass en Reschenpass staat op het programma. Ongeveer 300 kilometer.

De dag starten met wat miezer, maar in de loop van de ochtend verdween dit en was het wederom prima motorweer. Vandaag hebben we het rijden op gravel flink kunnen oefenen, want er waren zeer veel wegwerkzaamheden.

Wat mij betreft was deze rit door Zwitserland, Italië en Oostenrijks de mooiste rit qua natuur. Je komt ogen tekort!

Han heeft op de Albulapass een nieuwe vriend ontmoet: de labrador van de eigenaar! De dag eindigde voor Mark minder, want hij kwam zonder benzine te staan. Gelukkig bood een hevelsling en wat brandstof uit de Kawasaki van Oscar uitkomst.

Han en ik hebben geen vrienden met de Shell-medewerker gemaakt. Wij gebruikten nl. het water en de spons voor het schoonmaken van onze motoren. Dit was dus niet de bedoeling. Flauw hoor!

## DONDERDAG 23 JULI – JOHN

Vandaag wederom met Mark, Oscar en Han gereden. De route "Alie lang" staat op het programma. Als ik het mij goed herinner een rit van rond de 300 kilometer.

Tijdens deze rit kwamen we langs schitterende bergmeren (o.a. Palz See) die door de toeristen goed worden bezocht. Mooie foto's kunnen maken. Wederom zeer goed weer en strak asfalt met VEEL bochten. Prima dus! Het door Rian aanbevolen Italiaanse restaurant zijn we voorbij gereden..! Echter, in het plaatsje Mittelwald hebben we heerlijk bij La Viola Italiaans gegeten. Een bijzonder vrolijke Italiaanse ober bediende ons. Meteen weer mijn Italiaans kunnen oefenen! Het door Rian in dit dorp aanbevolen ijszaakje La Costa was dicht...Echter, er was een prima alternatief en het ijs smaakte ons goed.

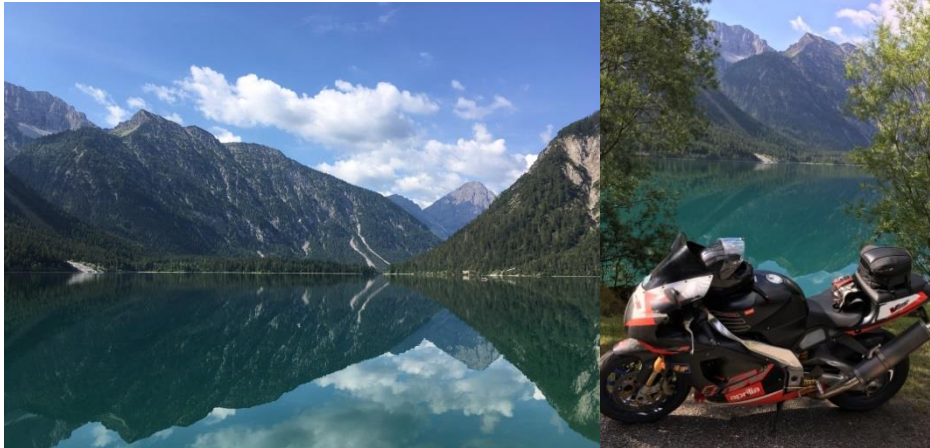
Wederom veel koeien onderweg gezien (en gefotografeerd). Bij de Ki nog even gestopt voor een paar foto's. Hier stonden 2 bussen en een auto van Sunwebwielerploeg. Helaas geen rijders gezien.

Wederom een mooie dag!

## DONDERDAG 23 JULI – MARK

Vandaag ben ik met John, Han en Oscar gaan rijden. Deze route was een paar dagen eerder speciaal voor Alie gemaakt met een lengte van rond de 300 kilometer. We hoorden van Rian en Bert dat er een goede pizza en ijs stop in de route zitten dus dat moet goed komen vandaag.

Het eerste stuk van de route ging over de Fernpass om vervolgens binnendoor te gaan richting de Plansee. Dit was een mooie locatie voor de eerste fotostop.



Vervolgens de mooie bochtige weg door de bossen gevolgd richting Duitsland. Na de koffiepauze ging Oscar voorrijden, na een uur of 2 rijden toch maar eens gestopt om op de kaart te kijken waar het Italiaans restaurant zit waar we wilde gaan lunchen. Toen bleek dat we daar al even voorbij waren en zelfs al heel dicht bij de ijs stop zaten.

Dan maar in het plaatsje waar we stonden (Mittelwald) op zoek gegaan naar een pizzeria, en ja hoor midden in het dorp vonden we een Italiaans restaurant waar we alsnog heerlijke pizza gegeten hebben.

Na de lunch was het natuurlijk tijd voor een ijsje, zeker niet verkeerd met het warme weer. Helaas was het ijscafe La Costa gesloten, gelukkig stond er aan de andere kant van de weg nog een ijsbar waar we een lekker ijsje gehaald hebben.



Na het ijsje zijn we weer richting Oostenrijk gaan rijden en kwamen we over de Kufstein. Wederom een mooie fotostop bovenop de berg. Dit was een hele mooie bergpas met goede uitzichten voor foto's en veel mooie overzichtelijke bochten. Deze pas ga ik zeker nog een keer rijden!

FOTO'S DOOR JOHN



## VRIJDAG 24 JULI - ALIE

De laatste dag voor de ARA-club is aangebroken. Om 8.00 uur is afgesproken om samen te ontbijten, Bert en Diwerke zijn dan al vroeg vertrokken richting Nederland. Er blijven 9 mannen en 1 vrouw (ondergetekende) over. Het idee is dat de helft vandaag gaat raften, de andere helft gaat mountaintarten. Er wordt besloten toch maar even te bellen om het raften te reserveren. Ca. 5 telefoontjes verder: zonder succes. Volgeboekt of gesloten. Daarom uiteindelijk met 10 man over twee auto's verdeeld richting het mountaintarten. Het belooft een regenachtige dag te worden, maar dat mag de pret niet drukken.

Enmaal aangekomen bij de gondel waar het spektakel moet plaatsvinden, blijkt dat we ook hier geen succes boeken. De lift is gesloten. Geen mountaintarten, dus maar weer terug naar het hotel. Inmiddels is het idee geopperd om met de bus vanuit Fliess naar Zams te gaan om hier de Zammer Lochputz te bezoeken. Iedereen is akkoord en Jos verteld ons dat de bus om 12.55 uur vertrekt, dus we vertrekken allemaal op tijd te voet richting het busstation.

Enmaal hier aangekomen blijkt de bus op eerder genoemd tijdstip slechts te rijden als de scholen open zijn, en laat het nu net vakantietijd zijn.. Ruim een half uur wachten op de volgende bus. Ondertussen is iedereen vrij hongerig geworden en wordt er ruim ingeslagen bij de plaatselijke Mpreis: chips, een flesje drinken, een droog broodje, krentenbroodje, muffins en weer iemand anders een reep chocola. Maar gelukkig komt dan eindelijk de bus. Mondkapjes op en richting de Zammer Lochputz.

De buschauffeur brengt ons netjes op bestemming en gelukkig voor ons is deze attractie vandaag wel geopend. Allemaal een blauwe helm op en genieten van een prachtige waterval die men helemaal langs de bergwand kan beklimmen. De ene met een betere conditie dan de andere, maar we komen allemaal boven. Inmiddels lekker warm en zonder regen, dus allemaal de jas maar uitgetrokken. Na deze festiviteit wordt nog besloten richting de Venet gondel te gaan om bovenop de berg een kijkje te gaan nemen.

Gezellig in een overvolle gondel 8 minuten omhoog, mondkapjes op uiteraard. Bovenop de berg wacht ons een leuke rodelbaan die een aantal leden niet kunnen weerstaan. Na enige technische problemen met de baan mogen de gegadigden instappen: toch nog enige snelheid met bochten op deze dag. Helaas voor Han en Bert (Rijnberg) komen zij in een fikse regenbui terecht op het moment dat de rodelbaan ze weer de berg op sleept. De rest van de club wacht ze al lachend in het warme en overdekte station van de gondel op. Hierna zijn we met zijn allen weer naar beneden gegaan om de bus te pakken, terug naar het hotel. De dag wordt afgesloten met een gezamenlijk diner en hierna een borrel op het terras van het hotel. Proost op een geweldige en veilige motorvakantie Fliess 2020, tot volgend jaar!



Groet, Alie de Waard

## VRIJDAG 24 JULI – JOHN

Vandaag zou een gedeelte van de groep gaan raften en een andere groep bergkarten. Helaas. Het raften was volgeboekt en het bergkarten gesloten. Vervolgens zijn we met zijn allen met de bus naar de Zammer Lochputz gegaan. Dit is een waterval die stroom opwekt voor de omgeving. We hebben de berg langs de waterval beklommen. Een flinke klim die bij sommigen kortademigheid danwel verzuring van de benen veroorzaakte. Hierna met bus naar de Venetbahn gegaan. Met de gondel naar boven gegaan. Het weer was goed, echter het betrok snel en toen een aantal ging rodelen, begon het te regenen. De laatsten die gingen rodelen, Bert, Han, Dennis en ik kregen een aardige bui op ons. Vervolgens bij het bushokje op de volgende bus gewacht. Ondertussen kwam het water met bakken uit de hemel. De bus bracht ons naar het station waar wij zijn overgestapt op de bus naar Fliess. Uiteraard eerst koffie met gebak op het station genuttigd. Op de terugweg hadden wij de zelfde buschauffeur als op de heenweg. Een super aardige man.

In Fliess zijn Han en ik proviand gaan inslaan voor de terugreis, om vervolgens precies op tijd aan het diner te kunnen gaan. Na het eten hebben Han, Rian, Bert (Ducati) en ik de motoren op de trailer gezet. Bert is overigens lid van de ARA geworden. Hij vindt ons een gezellige club. En dat is zo!

## ZATERDAG 25 JULI – JOHN

Na wederom een goed ontbijt de spullen in de auto geladen. Vervolgens de aanhanger van Rian naar beneden gereden. De remmen van de leen-Skoda begonnen gisteren nl. te faden tijdens het vele afremmen in de bergen. Better safe than sorry. Vervolgens naar boven gereden en mijn eigen aanhanger aangekoppeld en samen met Han de terugreis aanvaard. Na flink wat oponthoud op de A7, als gevolg van wegwerkzaamheden, uiteindelijk rond 21:30 uur bij Han in Helmond aangekomen. Vervolgens doorgereden naar mijn garage in Benthuizen en toen naar mijn huis in Pijnacker. Rond 22:30 uur thuis, moe maar voldaan. Andrea heeft nog pannenkoeken gebakken. Heerlijk!

Iedereen is gelukkig veilig thuis aangekomen. Zeer belangrijk!!

Jos, bedankt voor het puik organiseren. Super! Alle mede reizigers bedankt voor jullie gezelligheid, verhalen, het samen rijden en de gezelligheid. Het was een heerlijke week!.