

IN DE SPOTLIGHT – DE ZWART MOTOREN WEERT



Als je een goede Aprilia service dealer met veel kennis van zaken en echte passie voor Aprilia zoekt in het zuidelijk deel van het land, dan zit je bij De Zwart Motoren in Weert goed.

De Zwart Motoren wordt gerund door Jarno en Marjolein de Zwart. In dit interview vertelt Jarno graag iets over zichzelf en de zaak.

VERTEL EENS IETS OVER JULLIE ZELF

Ik ben Jarno de Zwart, 34 jaar oud en samenlevend met mijn vrouw Marjolein en 2 zonen Max en Mike. Sinds 2010 ben ik woonachtig in het mooie Limburg, in de omgeving van Weert. Mijn grote passie is motoren en dan met name Aprilia. Daarnaast doe ik graag uitjes met mijn zonen en gaan we graag zomers een aantal weken kamperen.

HOE BEN JE IN AANRAKING GEKOMEN MET BROMMERS/MOTOREN?

Al vanaf kinds af aan ben ik gefascineerd door van alles wat met motoren te maken heeft. Passie voor techniek heb ik altijd gehad. Mijn vader heeft ook altijd motor gereden en had zelf ook de droom om een motorzaak te openen. Vanaf mijn pubertijd begon ik met het sleutelen en opvoeren van brommers waarna ik al snel overstapte naar motoren.

Toen ik 18 werd, heb ik dan ook eerst mijn motorrijbewijs gehaald en pas later mijn autorijbewijs.

HOE KWAM JE IN HET VAK TERECHT?

In de brommertijd, vanaf 16 jaar zeg maar, ben ik op zaterdagen en in de vakanties gaan werken bij Motorservice Ossendrecht. Daarna is het steeds verder ontwikkeld en ben ik thuis vanuit de garage gaan sleutelen, wat natuurlijk steeds verder werd uitgebreid en professioneler werd.

Waar vrienden hun verdiende geld uitgaven aan feesten en stappen, kocht ik bijvoorbeeld al op mijn 19^e spiksplinternieuwe bandenapparatuur. Een monteermachine en een balanceermachine, dit was toen een hele uitgave en eigenlijk veel te duur voor die paar bandjes die ik destijds monteerde.

HOE WORD JE APRILIA SERVICE DEALER EN WAT IS HET VOORDEEL VOOR DE KLANTEN?

De Aprilia passie zat er al vanaf het begin af aan in bij mij. De eerste scooter was ook gelijk een Aprilia SR50 WWW. Vanuit deze passie en interesse ben ik me steeds in Aprilia blijven verdiepen en heb er in de loop der jaren ervaring mee opgedaan.

Met de tijd kwamen er meer specifieke Aprilia-klanten en kwam er meer en meer vraag naar Aprilia-onderdelen en service. Het stukje "authorised service point" was een welkome aanvulling om de klanten sneller en professioneler te gaan helpen.

In tegenstelling tot wat er vaak gedacht wordt, is de levering vanuit Italië goed op orde en kan ik doorgaans binnen 5 werkdagen klanten voorzien van originele Aprilia-onderdelen.

UIT WELKE PERSONEN BESTAAT JULLIE TEAM?

Jarno (verkoop, monteur), Marjolein (website, reclame, evenementen, aankleding en inrichting showroom), Jochem (monteur) en Sven (monteur).

KUN JE ALS BEDRIJF GEMAKKELIJK AAN GOED PERSONEEL KOMEN?

We zijn heel blij met Sven en Jochem aangezien goed personeel schaars is.

HOE VOORKOM JE DE EXTRA DRUKTE IN HET VOORSEIZOEN?

We trachten de grotere klussen te verplaatsen naar de wat rustigere tijden van het jaar en dat lukt aardig. Het neemt niet weg dat in het voorseizoen elk jaar de topdrukte weer om de hoek komt kijken en dat is ook wel logisch. Klanten die de motor uit de stalling halen constateren een defect of een versleten band of krijgen een ongelukje en dat komt in het voorjaar nou eenmaal samen.

WAT IS DE BEST VERKOPENDE APRILIA?

Momenteel is de best verkopende Aprilia de Tuono V4, en wat een geweldige machine is het ook!

WAT ZOU BETER KUNNEN IN DE MODELIJN VAN APRILIA?

Het stukje allroad mag van mij meer terugkomen want hierin heeft Aprilia in het verleden bewezen prachtige succesvolle motoren te kunnen ontwikkelen.

WELKE PLANNEN HEB JE VOOR DE TOEKOMST?

We zijn bezig met een nieuwe website en met een verbeterde webshop. We proberen ons aanbod occasions uit te breiden. Momenteel bieden we doorgaans 25 tot 35 stuks aan en we willen hiermee uiteindelijk naar 100 stuks. Wellicht komt er in de toekomst een testbank? Op het gebied van Aprilia willen we ons blijven ontwikkelen en trachten voor zuidoost Nederland de Aprilia-rijders zo goed en snel mogelijk te helpen met service, reparatie en aanbod van nieuwe motoren en kwaliteitsoccasions!

WAAROM MOETEN DE KLANTEN VOOR DE ZWART MOTOREN KIEZEN?

Omdat wij elke motorfiets behandelen alsof het onze eigen motor is en er met veel passie en enthousiasme op een professionele manier aan werken. We proberen mee te denken op alle vlakken en zijn van mening dat wij uiterst innovatief zijn. We leveren kwaliteit voor een goede prijs en het meest belangrijke van alles: Wij zijn eerlijk! En dat laatste is in onze ogen de sleutel tot een lange en succesvolle relatie met onze klanten.

WAT VERWACHT JE VAN DE MODELLEN DIT JAAR EN KOMEND JAAR I.V.M. DE NIEUWE 660-LIJN?

Hiervan hebben wij hoge verwachtingen. Vooral de Tuono 660 gaat het volgens mij erg goed doen. Het is even afwachten wanneer ze geleverd gaan worden, maar het is een feit dat er veel harten sneller van gaan kloppen! Een flinke stijging in de nieuwverkopen van Aprilia's, is mijn persoonlijke verwachting, zal plaatsvinden.

HOE KRIJGEN WE MEER NAAMSBEKENDHEID VOOR APRILIA? EN DUS MEER APRILIA'S IN HET STRAATBEELD?

Dat is eigenlijk heel simpel! We menen allemaal dat we heel veel moeten en plannen ons leven te vol. Klanten hebben soms amper tijd hun motor te brengen voor een beurt en vragen hem op te halen en terug te brengen. Ik vraag me af of ze dan wel tijd maken om er überhaupt mee te rijden. STOP! Probeer te genieten van je Aprilia en van je leven. En hoe kan dat mooier dan eropuit te trekken met de motor. Stop met te veel werken en met alle dingen die we menen te moeten, maar ga genieten! Naar buiten met die motoren en kilometers maken. Het leven is te kort dus genieten moet vandaag beginnen voor iedereen. Naar buiten met die Aprilia's en gebruiken waar ze voor gebouwd zijn..

WELKE BIJZONDERE ONTWIKKELINGEN OP MOTORGEBIED ZIE JE?

De elektronica heeft de laatste jaren razendsnel zijn intrede gedaan en elk jaar komt er weer een nieuw systeem bij, wat natuurlijk flink bijdraagt aan de veiligheid.

Helaas zijn er ook veel gadgets voor op de motor. Denk aan navigatie, telefoonhouders, camera's, communicatiesystemen, etc. Ik vind dit ergens een zorgelijke ontwikkeling aangezien dit voor ons als kwetsbare groep weggebruikers voor onnodige afleiding zorgt.

HEB JE NOG TIPS/SUGGESTIES VOOR DE APRILIA RIDERS ASSOCIATION?

Nog meer rijden en genieten en natuurlijk het liefst op jullie prachtige Aprilia's!

