

VOORJAARSTRAINING ALMERIA, SPANJE – 5- 8 MAART 2020

VOORBEREIDING

Ieder jaar gaan we met een groep circuitrijders naar het Zuiden van Europa om (hopelijk) in de zon circuit te rijden. Nadat we vorig jaar wederom slecht weer hadden in Portugal (Portimao) hebben we besloten om naar Almeria te gaan. Dit is een soort woestijngebied in Zuid Spanje, dus weinig kans op regen. We gaan meestal met een Engelse organisatie (Focused Events) welke alles goed geregeld heeft op het circuit en goedkoop is, enkel reactiesnelheid op vragen kan wat traag zijn. Door allerlei verplichtingen waren we dit jaar slechts met 8 man, terwijl we normaal met een man of 14 zijn.

Op 22 februari moesten we onze spullen in kratten aanleveren in Maldegem, het is altijd een gevecht om te beslissen wat wel en wat niet mee te nemen; van gereedschapskoffer, banden, velgen tot pak, helm en koffiezetter.



Voordeel is dat je dan enkel met handbagage naar Alicante hoeft te vliegen.

Vooruitzichten waren goed dus de regenwielen maar thuis gelaten



De dag van te voren gewoon gewerkt en 2 uurtjes eerder gestopt en de avondvlucht met Transavia van Eindhoven naar Alicante genomen. Dennis en Remco vlogen vanaf Rotterdam en waren iets eerder in Alicante en zaten inmiddels aan het bier toen ik arriveerde.

“Snel” de auto opgehaald en vertrokken naar Mojacar wat een 3 uur rijden is, bij aankomst nog even Maurice, Jan en KJ hallo gezegd en meteen het bedje opgezocht. Ik deelde de kamer met Maurice

dus eerst nog even bij gekletst in het Limburgs; uiteindelijk maar weinig geslapen..



DAG 1

De 1e dag is altijd chaotisch omdat je de krat moet leegmaken en een goed plekkie vinden in de pitbox, liefst met z'n allen bij elkaar. Daarna een lange briefing en klaar maken om te gaan rijden. KJ en Jan hadden zich in groep 4 ingeschreven, Ernst in groep 1 en de rest in groep 3 (Remco had wel nog wat overtuigingskracht nodig). Standaard begin je 3 rondjes achter de "Safety car" en wordt er niet ingehaald, in de lagere groepen blijft dit alle dagen.

Almeria is een erg technische baan met verschillende blinde bochten waarbij kijktechniek cruciaal is, even niet opletten en je staat in de grindbak. En dan heb je nog bocht 3 die blind en negatief verkant is maar daarover later meer.

Omdat het mijn eerste keer was op de nieuwe motor rustig aan begonnen, de zithouding is iets anders net als de vertanding en het remmend vermogen van het blok. De motor loopt erg goed en met name op het lange rechte stuk is het extra vermogen goed te merken, ze loopt zo'n 20km/u harder dan de oude RSV4's. Indien ik goed uit de laatste bocht kwam kon ik de nieuwe R1's inhalen op vermogen en de S1000's bijhouden!



De eerste dag redelijk wat last gehad van langzamere rijders die moeilijk in te halen zijn maar gezien het mijn 1e dag was en ik zelf ook nog met de versnelling aan het spelen was ging het zeker niet verkeerd; 1.52,0. Op basis van rondetijd overgezet naar groep 4 dus lekker rijden met Jan en KJ. Voor dag 2 heb ik mijn oude achterband vervangen door een andere velg met nieuwe slick, eens kijken of ik de volgende dag mijn PR kan rijden 1.50,0.

Oh ja had ik al gezegd dat we iedere dag 23 graden en zon hadden? Alleen in de middag veel last van wind, op het rechte stuk klopte ik slecht 255-260 ipv 280 zonder wind.



DAG 2

Dag 2 begon toch iets anders dan verwacht, Traction control werkt niet, gelukkig kun je met een Aprilia wel gewoon doorrijden zonder TC. Na iedere sessie geprobeerd of ik met het veranderen van de afstand tussen sensor en sensorring deze wel aan de gang krijg.

Ondanks het geprutst en zonder TC toch een 1.51 kunnen rijden; toch nog niet verleerd om met het "handje" te rijden.

Helaas raakten meer mensen iets te enthousiast waaronder Tom die zijn Falco iets te enthousiast instuurde in bocht 3, een beetje van de lijn i.c.m. negatieve verkanting was voldoende om het voorwiel te verliezen. Gelukkig had Tom verder niets behalve een dikke hand, natuurlijk ging Tom pal voor de fotograaf liggen zodat hij er in ieder geval mooie foto's van heeft.

Ondanks dat de band nog netjes was toch maar weer terug gewisseld naar de "originele" velg met nieuwe band. 's avond na een lekkere hete douche lekker gaan uiteten met een wijntje erbij, blijft tenslotte toch vakantie!

DAG 3

Dag 3 Wederom begonnen in groep 4, mijn 1.51 was net snel genoeg om me in deze groep te handhaven. Je kon duidelijk merken dat in alle groepen sneller gereden werd, helaas merkte je dit ook aan de rode vlag situaties (crashes). Helaas werkte de TC ook niet met het origineel wiel, zelfs niet na opnieuw kalibreren en inleren via Guzidiag. Gelukkig had ik een reserve sensor bij me die ik met hulp van Dennis vervangen heb, daarna wederom opnieuw inleren, foutcodes verwijderen en kalibreren. Op de paddock lijkt alles te werken dus hopelijk dat nu alles goed is en ik de laatste 2 sessies nog ff lekker kan rijden. TC werkt maar na enkele ronden hield de motor plotseling in, gelukkig kon de BMW rijder mij net ontwijken.

Wat nu weer? Is het een gevolg van te lang doorrijden met een kapotte wielsensor, of vervanging van de tankdop door een raceversie (zonder sleutel+grotere opening)?

Tankdop weer vervangen door de originele, accu afgekoppeld (harde reboot) en opnieuw inleren en kalibreren. Wederom gaat alles goed op de paddock, enkel is dit toch net iets anders dan onder volle hellingshoek remmen/acceleren.

Eerst maar eens lekker douchen en eten, dit keer bij een Mexicaan:



DAG 4

Dag 4 Laatste dag hopelijk gaat nu alles goed!

Helaas, problemen werden erger; na enkele keren inhouden viel de motor stil. Via guzidiag kwamen geen storingen naar voren dus ik durfde niet meer met de motor naar buiten. Het is te gevaarlijk om te rijden met een motor die plotseling inhoudt, voor mezelf maar ook zeker voor andere rijders. Gelukkig mocht ik nog 2 sessies op de motor van Remco, een 2017 rr met TC. Ondanks de standaard vering kon ik hier nog nette tijden mee rijden 1.53. Je merkt wel duidelijk dat de motor meer squad bij het openen van het gas, meer last van wheelies heeft en het achterwiel was vrij snel aan het glijden.



Het blijft gaaf om enkele dagen te rijden in zo'n mooie omgeving op een technische baan met een stel gelijkgestemden.

Door Frank (Heuveltje)