

MOTORBEURS UTRECHT 2020

OPBOUWEN – WOENSDAG 19 FEBRUARI

Dit is alweer mijn derde motorbeurs die ik geregeld heb voor ARA. En dit jaar is de opzet van de stand iets wat anders dan voorgaande jaren. – Door Pim

Zoals jullie weten hebben wij als bestuur van de ARA in Juni 2019 een aanhanger aangeschaft voor alle clubspullen. Dus hebben we dit jaar geprobeerd met de aanhanger op de stand te staan, niet iedereen binnen het bestuur vond het idee leuk maar heb het toch gedaan. 😊

Het begon voor mij als Eventcommissaris al in November met de voorbereidingen van de Beurs. Na een aantal weken en veel telefoontjes en mailtjes met het jaarbeursteam verder is het 19 Februari eindelijk zover. **WE GAAN OPBOUWEN!!!!**

Om 06:30 vertrek ik al met de aanhanger van de ARA richting mijn werk waar ik die ochtend nog 4 barkrukken moet bijladen voor de Motorbeurs. Om 12:00 wordt het tijd voor mij om te vertrekken richting Utrecht voor de opbouw van onze mooie stand.

Om 12:55 kom ik aan op P2 waar ik mij inschrijf voor de toegang naar de jaarbeurs hallen. Ik wacht daarna tot 13:10 waarna ook de rest van de opbouwploeg arriveert. De ploeg bestaat vandaag uit John, Henk, Ferry en ikzelf. Om 13:15 rijden wij alle bij richting de jaarbeurs. Omdat wij dit jaar de aanhanger op de stand laten staan hoeven we dit jaar niet diverse keren op en neer te lopen naar de auto's om alles binnen te krijgen. Binnen zetten wij de aanhanger op zijn plek en kan het uitladen beginnen. Als eerst zetten wij de truststand in elkaar en zetten wij deze op zijn plek. Daar na zetten wij alles in positie en hangen we nog diverse vlaggen op.





Rond 15:30 gaan John en ik naar de stand van Piaggio om de RSV4 op te halen die wij mogen laten zien op onze stand. En op de stand van Piaggio staat eindelijk de **Aprilia RS 660**. Na deze aandachtig te hebben bekeken en heel even op gezeten gaan we weer terug naar de stand met de RSV4. Deze krijgt een prominente plek naast de geweldige Clubracer die ARA bezit.

De RS660:

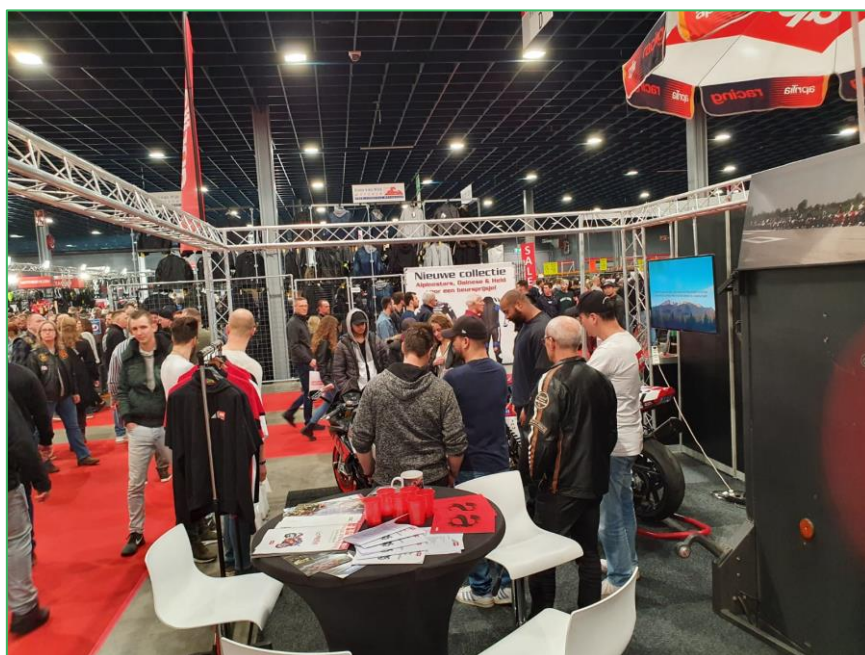




Na veel ouwe hoeren en koek eten staat onze stand klaar voor 4 dagen plezier. En net als wij klaar zijn en willen vertrekken naar huis komt Vivian van Piaggio nog een kadootje brengen voor de ARA. Dit is een soort van beamer met het logo van Aprilia er in welke we kunnen laten ronddraaien. Dus deze nog even opgehangen en aangesloten.

Dan gauw naar huis waar het eten al wacht en ben om 17:30 weer thuis.

Pim Pijnaken - Eventcommissaris ARA



VRIJDAG 21 FEBRUARI

Vrijdag = Motorbeursdag . 's Morgens met de trein naar Utrecht, gelukkig nog geen Huishoudbeurs, dat scheelt qua drukte in de trein 😊 Om 10:20 op Utrecht Centraal en meteen door naar de Jaarbeurs Hal 10. Onze ARA stand is meteen zichtbaar, top locatie!

De stand ziet er top uit met de clubracer en de RSV4 die we van Aprilia te leen hebben. Ook de aanhanger met alle clubartikelen past op de stand, erg handig ! Het is al redelijk druk op de beurs en gedurende de dag is het gezellig druk. Voor mijn gevoel drukker dan vorig jaar. Veel aanloop van ARA leden en bezoekers, de RSV4 trekt meer volk dan de Panigale van de overburen 😊

Ook de clubracer trekt veel aandacht, een aantal kinderen willen graag op de fiets voor een prachtige "race-foto". Wellicht toekomstige Aprilia riders...

We staan vandaag met 5 man op de stand, is erg prettig omdat je zelf ook wat meer van de beurs kan zien. Uiteraard is bezoek aan Aprilia stand verplichte kost, vanwege de RS660. Het is enorm druk op de Aprilia stand, goed nieuws !! Ferry neemt een optie op een oer-Tuono. Prachtige fiets, hopelijk op tijd klaar voor het nieuwe seizoen.

Als club scoren we deze dag weer een aantal nieuwe leden, top! De dag vliegt voorbij en om 20:45 weer op weg naar Utrecht Centraal. Was weer een gezellige topdag, tot volgend jaar!

Door Han

ZATERDAG 22 FEBRUARI - CHRIS

Na een jaar niet te zijn geweest en het jaar ervoor wel geweest, maar niet op de stand te hebben gestaan werd het dit jaar wel weer tijd om een dagje op de ARA-stand te staan. – Door Chris

Ik had me al snel opgegeven toen de mogelijkheid zich aandeed. Dankzij een aantal andere meer of minder belangrijke zaken bleek al snel dat zaterdag voor mij perfect uitkwam om een dagje van huis te zijn. Dus gelijk ingeschreven en gelukkig was er ook nog behoefte aan mensen op zaterdag. Dus dat komt dan mooi uit 😊

's Ochtends met de trein richting Utrecht, ruim half uurtje vanaf mij dus prima te doen. Eenmaal daar aangekomen waren John, Henk en Ferry er al. Zij hadden ge-carpoold met elkaar en gelukkig was Ferry al koffie aan het zetten; wel zo fijn. Voor mij de eerste dag, voor deze drie die-hards echter niet. Zij waren er vrijdag en soms donderdag ook al. Mij werd als nieuweling even uitgelegd welke praktische afspraken er zijn, waar alles opgeborgen is en hoe de tv werk. Ik had nog een leuk filmpje van Youtube gedownload waarin Rennie Scaysbrook met een Tuono V4 1100 Factory de Pikes Peak International Hill Climb in 2019 wist te winnen met een nieuw snelheidsrecord. Deze even op een usb-stick gezet en op de TV getoond. Dit trok wel lekker wat aandacht. Maar toch lang niet zoveel als de RSV4 R 1000 die door Aprilia op de stand gezet is, en natuurlijk onze good old Clubracer die na bijna 20 jaar dienst nog steeds een fantastisch maar heerlijk geleefd apparaat is om te zien. Veel bekijks ook voor deze machine die voor een kleine bijdrage door elk ARA-lid een dagje uitgelaten mag worden op het circuit. Bij deze ook de oproep; Maak daar gebruik van!!!

Zaterdag bleek al vrij snel een behoorlijk drukke dag te worden. Het was een komen en gaan van bestaande leden, geïnteresseerden, kennissen, nieuwe leden en zo nu en dan een vuilnismevrouw. Tot ons grote plezier werden er deze dag zeer veel nieuwe leden angeworven; fantastisch natuurlijk!!!

In de middag nam ik even de tijd om zelf een rondje te maken. Ik heb even een rondje gemaakt, natuurlijk even bij Piaggio geweest waar Pels Motoren stond met de nieuwste Aprilia, Moto Guzzi en Vespa modellen.

Ook heb ik even van de gelegenheid gebruik gemaakt om mezelf nieuwe oordoppen aan te laten meten. Mijne zijn als ik het me goed herinner nu ruim 9 jaar oud, dus dan is het wel eens tijd... Nu was er een mooie beurs aanbieding waarbij je als standhouder nog eens een tientje extra korting kreeg, dus dat maar gedaan.

In de middag werd het tegen een uur of 17.00 wat rustiger en zo tegen 18.00 uur zijn we rustig aan gaan opruimen. Dit was mooi op tijd, waardoor ik de trein van 18.23 nét haalde en zodoende om 19.00 uur thuis was om aan te vallen aan de eettafel.

Het was een topdag. Wat mij betreft voor herhaling vatbaar!

Door Chriz86

De clubstand met RSV4 en RSV Mille:

