

## BEZOEK AAN “HET AUTOSALON” IN BRUSSEL – 11 JANUARI

Het bestuur wilde graag de nieuwe Aprilia RS660 op de Autosalon bekijken. Han, Chris, John en Andrea (vrouw van John) besloten daarom om zaterdag 11 januari naar de Autosalon in Brussel te gaan. We hadden afgesproken rond 10:45 uur te verzamelen bij de ingang van de beurs bij parking C.

Het was rond het genoemde tijdstip al gezellig druk en na een korte wachttijd zijn we meteen naar hal 8 gelopen waar Piaggio staat. We werden hartelijk ontvangen door Machiel Spiering van Piaggio en na een rondleiding over de stand en het uitgebreid bewonderen van de Aprilia RS660 zijn we gezellig aan de koffie gegaan. We hebben met Machiel onze agenda/plannen voor 2020 gedeeld en de wijze waarop we meer met elkaar kunnen samenwerken en wat we allemaal voor elkaar kunnen betekenen. John zal dit later in januari met Vivan van Kaam van Piaggio verder uitwerken. Een en ander ziet er veelbelovend uit!



De RS660 zal in september in productie gaan en waarschijnlijk niet veel later ook de Tuono. De belangstelling voor de RS op de stand was zeer groot en dit belooft vast veel goeds voor de toekomst!

Vervolgens zijn we langs de stands van de andere motorfabrikanten gelopen die veel nieuwe modellen hadden meegenomen. Echter, keer op keer blijkt het design van “onze” Aprilia’s toch ver boven de rest uit te steken. Ik weet, ik heb niet helemaal een neutrale bril op.....;>;>!!



Na het bewonderen van de motoren, zijn we naar de auto’s gaan kijken. Ook hier weer veel nieuwe primeurs. De Autosalon weet toch keer op keer alle importeurs en fabrikanten te trekken en de bezoekersaantallen hoog te houden. Dit in tegenstelling tot andere beurzen in de wereld, waar de bezoekersaantallen ras teruglopen en veel fabrikanten andere momenten/plaatsen uitkiezen om hun primeurs te onthullen.

Rond een uur of 2 zijn Andrea en ik weer richting Nederland vertrokken vanwege een feest. Han en Chris zijn vervolgens verder de beurs opgegaan. Het eerste dat voor hen op de agenda stond was de lunch. De bestelling van een gehaktbal en bordje ‘stoemp’ ging ‘helaas’ in de keuken mis waardoor Han en Chris elk 2 gehaktballen en een salade kregen. Vervolgens met een volle buik stonden Ford en een aantal andere stands met vierwielers op het programma. Na nog wat bekijks zien zijn Han en Chris ook huiswaarts gegaan.



Machiel, dank je wel voor je gastvrijheid, het meedenken en je enthousiasme. De toekomst van Aprilia ziet er met de komst van de modellen in een heel belangrijk segment goed uit! - John