

Het Clubblad

Jaargang 9, nummer 3
(juni 2006)

Tweemaandelijks tijdschrift voor
leden van de Aprilia Riders
Association

Redactie

Jan Bijker (hoofdredacteur)
Irma Brinkman (eindredacteur)
Tom Draisma
Gerrit van Kuilenburg
Mark Luijcks
Jan Racing
Gertjan Roes

Webmaster:

Teun Lubberhuizen

Advertenties

Jan Bijker
Tel. : 033 - 457 03 03
redactie@aprilia-riders.nl

Ledenadministratie:

Jarno Veldkamp
Wes Beekhuizenweg 3
6871 VJ RENKUM
Tel.: 0317 - 31 55 96
leden-adm@aprilia-riders.nl

Redactieadres

Wildemanskruid 36
3824 NA Amersfoort
Tel.: 033 - 457 03 03

Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilia-riders.nl>
redactie@aprilia-riders.nl

Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,
Industrieweg 10a,
3762 EK Soest,
E-mail: info@eemdal.nl
website: www.eemdal.nl

Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan
uiterlijk 21 juli a.s. worden ingeleverd. Dit
kan per mail via redactie@aprilia-riders.nl
of per post naar het redactie-adres.

Sponsored by

aprilia

Van de redactie

Zo, je kunt merken dat het seizoen weer in volle gang is. De kopij voor Het Clubblad komt binnenstromen. En het nieuwe redactie(dream)team is sterk bezig. Ze stellen zich allemaal aan je voor in dit clubblad.

Helaas is Arjan Mensies gestopt als redactielid. Arjan: Hartelijk dank voor al je bijdragen!

De rubriek Vrouw en motor is weer prachtig vertaald door Chantal. Ze beschrijft daarin ook haar eerste circuitervaring. Aprilia en een circuit, dat vult elkaar gewoon aan. Lees hierover meer in dit Clubblad. Een dagje circuitrijden op Assen met Maurice. Of wat dacht je van Baancommissaris worden? Gertjan vertelt je er alles over. En natuurlijk de Ducati Club Races. Daar waren dit jaar ook weer genoeg Aprilia's te vinden. Meestal ook voorin de gelederen. Je kunt hierover in viervoud genieten van de verhalen van vier ARA-coureurs.

Verder nieuws: in de motorbladen wordt hierover genoeg geschreven. Rolf neemt ons mee in deze nieuwswereld.

En we hebben de Bedevaartsrit gereden met meer Moto's 6.5 dan ooit. Zelfs internationaal is dit evenement bekend aan het worden. Verder is ook de Prima Vera Rit in België gereden. Je leest er alles over in dit Clubblad.

Veel leesplezier.

Jan Bi(j)ker

Inhoud:

	pag:
Van de redactie	1
Van de voorzitter	2
Redactie stelt zich voor	3
Moto 6.5 kunstwerk	6
Bedevaartrit Moto 6.5	7
Ducati Club Races	8
Prima Vera-rit	12
Dagje circuit Assen	14
Rubriek: vrouw en motor	16
Teampresentatie Hugo van der Berg	17
Avontuur in Alto Turia	18
Clubwinkel nieuws	19
Clubwinkel	20
Rubriek: in en uit de motorbladen	21
Hoe word ik baancommissaris?	22
Evenementen info	23
Clubkalender	24

Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor: Roké Motors, Mijdrecht
StartTwin, Loenen
Binnenzijde omslag achter: Moto Magic, Steenberg
Buitenzijde omslag achter: Motor 2000, Heinkenszand

Hobike	2
De Eemdal Drukkerij	5
Clean Cool	6
Leo Teunissen	6
AVM accountants en adviseurs	13
Moto Tricolore	15
Smit & van der Linden B.V.	17
125CC World	21
Camping In den Hof	22

Van de voorzitter



Deze maanden zijn altijd ontzettend druk met activiteiten, toerritten, circuitdagen, off-road trainingen, maar ook een clublid die de Alto Turia gereden heeft. Helaas niet op een Aprilia SXV. Maar dat wil hij waarschijnlijk volgend jaar wel doen. Een zeer knappe prestatie, omdat hij 1,5 jaar geleden al aan de insiders vertelde er voor te gaan en iedereen in zijn achterhoofd twijfels had. Toch gedaan en een goed resultaat behaald.

Gezamenlijk met een ander clublid als monteur reisden ze af naar Spanje. Een dik jaar trainen op de sportschool, in het zand en op de heide van Nederland. Dan opeens 6 dagen aanéén off-road enduro rijden. Moe, maar trots kwamen ze terug. Klaas en Rick jullie hebben een top-prestatie geleverd, gefeliciteerd. En volgend jaar op een Aprilia....

De vakantiekiebels slaan toe, weekendjes worden geboekt en de eerste reisjes naar het buitenland zijn een feit. Maar hoe neem je bagage mee op je motor. Koffers gaan niet altijd en een plunjebaal is niet groot genoeg.



2

Kamperen of een hotel, tja, allemaal vragen. Vaak worden die door het beschikbare budget vanzelf opgelost. Maar vakantie op de motor is ontzettend leuk en zelfs verslavend.

Heeft een motor sex-appeal? Ik vind van wel. Inmiddels rij ik op een Tuono model 2006, en vindt dat dit een motor met sex-appeal is. Een sexy motor dus. Of ik dat kan uitleggen? Ehh, nou nee. Dat moet je ervaren. De een vindt dat overdreven. De ander deelt het gevoel. Ik ga er maar niet te diep op in. Ervaar het zelf allemaal maar.

De clubstand draait overuren met al de evenementen, Arius heeft inmiddels een team om zich heen verzameld en steun gevonden in Marlou van Dijk. Jawel, de vrouw achter het verhaal 'Vrouw en Motor' uit het vorige clubblad doet tegenwoordig de kledinglijn van de club. Daarnaast bouwt Arius een grote groep vrijwilligers op die op open dagen, evenementen en activiteiten de leden toespreken, nieuwe leden benaderen en onze ambassadeurs zijn. Daarom een bedankje naar Arius, Marlou en alle anderen die hun spaarzame vrije tijd erin steken. Bedankt!

De Moto 6.5 meeting was een succes omdat we weer met een grote groep Moto 6.5 rijders naar Hilversum gereden zijn. Dick en Marloes hadden een Duitse Moto 6.5 club uitgenodigd en ook zij vonden het een succes.

De Prima Vera-rit was zeer geslaagd. Mooi weer en een mooie route. En grote deelname vanuit de club. Zelfs deelnemers die voor een dagrit vanuit het Noorden van Nederland naar de Ardennen waren gereden.

Jan Crauwels heeft ons weer getrakteerd op een mooie circuitdag op Croix Noord Frankrijk. De weersvoorspelling was slecht, maar we kregen droog en mooi weer. De baan was 's morgens weliswaar nat, maar droogde snel op. Jan, we hebben genoten en zijn benieuwd wat je volgende plan is.

De Italiaanse Motordag in Amsterdam was niet zo druk, maar de rit was perfect. Veel nieuwe leden en een breed assortiment aan modellen van Aprilia. Iedereen reed met een glimlach terug naar huis.

Er staan nog veel activiteiten op de agenda, waar we allemaal veel plezier aan gaan beleven. Daarom: geniet ervan en vervolgens lekker op vakantie.

Met vriendelijke groeten,

Met vriendelijke groeten,
Rolf Dracht.

@mail: voorzitter@aprilja-riders.nl

Importeur van JTS motorkleding

motorkleding accessoires onderdelen



Dealer van o.a:

Schuberth	Oxford
Shark	Booster
Airoh	Richs
Coburg	Praxport
HJC	



Hobike Lindberghstraat 9C 7903 BM Hoogeveen
T: 0528-261010 E: info@hobike.nl W: www.hobike.nl

Redactie verjongd!!

Door: Het redactie "dreamteam"

Introductie

De redactie van Het Clubblad is aangesterkt en 'verjongd' met de twee Aprilia/ARA enthousiastelingen Gertjan Roes en Tom Draisma. Het dreamteam van de ARA is nu op volle sterkte. We hebben laatst een vergadering gehouden en we kunnen concluderen dat we de volgende clubbladen weer goed kunnen vullen met prachtige verhalen en rubrieken die overlopen van Aprilia gevoel.

De redactie

De redactie ziet er nu als volgt uit:

- 1 Hoofdredacteur: Jan, verzamelen van kopij, eindverantwoordelijk voor Het Clubblad en RSV Mille rijder.
- 1 Eindredacteur: Irma, redigeren teksten, opmaak en indeling Het Clubblad en Ducati Monster rijder.
- 1 Redactieleden:
 - o Gerrit, bestuurslid en RSV Mille rijder.
 - o Gertjan, RSV R Factory rijder.
 - o Mark, CapoNord rijder.
 - o Tom, Falco rijder met RSV Mille blok.
 - o Jan Racing, RSV Mille coureur.

Even voorstellen

Jan Bijker alias Bikie

Motorrijder sinds -----Euhm, sinds 1991
Wat voor Aprilia en waarom? --RSV Mille van 1999, omdat ik helemaal gek ben van de looks en de sound van deze machtige fiets.
Wat is je droommotor? -----Tja, ik droomde altijd van een RSV dus Maar een MV Augusta F4 1000 Corse mag er ook wel zijn.
Je favoriete coureur -----Loris Capirossi
Heeft een hekel aan -----300 kilometer recht stuk
Houdt van -----Bochten en Henriëtte
Leukste motorervaring -----De eerste rit op mijn Mille en daarna de rit met een open uitlaat op deze motor en toen...
Slechtste motorervaring -----Mijn eerste motor, een Honda VF500F, platgelegd in de eerste de beste bocht die ik tegenkwam vanuit huis.
Motto -----Gas geven
Heb je hier nog iets aan -----Sinds ik op een Aprilia rijdt ben ik helemaal gek geworden van toe te voegen? het merk. Zal wel komen door al die enthousiaste rijders van de ARA.



Irma Brinkman alias geen idee

Motorrijder sinds -----1995
Wat voor Aprilia en waarom? --Ehh... ooit een Falco gereden, maar via een R6 uiteindelijk gekozen voor het naakte gebeuren: een Ducati Monster 620i.e.
Wat is je droommotor? -----MV Augusta Senna, maar een Ducati Monster 1.000 mag ook
Je favoriete coureur -----Noriyuki Haga! Wat kan die vent driften zeg, machtig mooi!
En sinds ik op de foto mocht met Colin Edwards, vind ik hem stiekem ook wel leuk
Heeft een hekel aan -----Gezeik en leugens
Houdt van -----Maicel en gezelligheid (ik kom dus niks te kort!)
Leukste motorervaring -----Folembay, september 2004. Na een paar jaar van k.. rijden omdat de motorfiets niet bij het meisje paste, was mijn circuitervaring op Folembay in september 2005 magnifiek. Reed toen voor het eerst op mijn Monster en had het gevoel alsof ik vloog. Stepjes aan de grond gereden en een gat in mijn laarzen.
Slechtste motorervaring -----Valpartij ergens in Frankrijk tijdens de Rubber Butt toerit in 2005. Net terug van een motorvakantie door Frankrijk (zo'n 6.000 kilometer gereden in 3 weken), toch nog zo eigenwijs geweest om de Rubber But te willen rijden. Was wat vermoeid en na bijna een rood stop licht gemist te hebben, mezelf in de eerste regen van het seizoen (lang leve het Franse asfalt) onderuit geremd. Tja, maar om me nu te laten pletten door die vrachtauto van links...
Motto -----No worries, komt goed
Heb je hier nog iets aan -----Elke fout is een succes. Dus van elke schrapper, high-sider, low-sider, corkscrew en laagvliegactie over toe te voegen? het asfalt, word je alleen maar beter



Tom Draisma alias Tomba la bomba

- Motorrijder sinds -----1988 (zo'n beetje de dag dat ik 18 werd :)
- Wat voor Aprilia en waarom? -- Aprilia SL 1000 Falco. Na 8 jaar TDM zocht ik een sportievere twee cylinder, die toch anders is.
- Wat is je droommotor? ----- Eigenlijk meerdere. Voor elk soort ritje één. Voorlopig brengt mijn Falco alles in één droomfiets bij elkaar.
- Je favoriete coureur ----- Randy Mamola. Een van de grootmeesters op twee wielen, uit de tijd dat GP-racers echt nog ontembare beesten waren. Voor mij nog steeds de meest sympathieke coureur met heel veel humor.
- Heeft een hekel aan ----- Vroeg opstaan
- Houdt van ----- Laat gaan slapen
- Leukste motorervaring ----- Ongetwijfeld circuitrijden. Ik hou altijd al van sportief doorrijden, maar ná mijn eerste circuitdag vorig jaar is alles anders.
- Slechtste motorervaring ----- Op een snelweg net te laat een file bij werkzaamheden zien Remmennnnn, remmennnnn, rechts langs die auto kan net, oeps zij koffer, aaargghhh schraaaap, stilte.... De bestuurder van de rode Golf keek alleen of z'n bumper niet beschadigd was en reed bij groen licht vrolijk door. Ik heb nog steeds een andere kijk op knooppunt Ekkersrijt (en het viaduct in wording waarachter het verkeerslicht hing...)
- Motto ----- De mens verandert meer van 10 liter bier dan 100.000 jaar evolutie.
- Heb je hier nog iets aan ----- Het Aprilia virus heeft me ondertussen aardig beet en 2006 wordt voor iedereen bij de ARA een toe te voegen? ----- supergoed motorjaar.



Gerrit van Kuilenburg alias Gerrit-IJsselstein

4

- Motorrijder sinds -----1997, eerste motor in 1998. Ik ben nog maar een rookie dus.
- Wat voor Aprilia en waarom? --Matzwarte RSV Mille van 2001. Zijn er nog andere dan? De Mille is gekomen vanwege zijn uitstraling, kwalitatieve afwerking, het geluid en uiteraard zijn rijgedrag. En ook omdat je dan lid kunt zijn van de ARA
- Wat is je droommotor? -----Ik kijk uit naar de RSV Mille 1200 cc van 2008 (of in 2007 al en heet hij dan nog Mille?) of komt er een RSV 1000cc 4 in lijn met 200 PeeKaa? En de BMW 1200 GS, niet in plaats van de RSV maar erbij, lijkt me een fiets waar Jeroen achterop mee kan. Maar ja nog een motor in de garage vindt Corine niet goed.
- Je favoriete coureur -----El Doctore oftewel no. 46 alias Rossi uiteraard, gevolgd door Pedrosa. Der Schumi ook, maar is een ander soort. En Cor en Jarno natuurlijk! Sorry dat zijn er meer dan één.
- Heeft een hekel aan -----Zuurkool.
- Houdt van -----Corine en Jeroen, werken, muziek en de RubberButt natuurlijk.
- Leukste motorervaring -----RubberButt 2004, de oerButt. Al die stralende gezichten, prachtig!
- Slechtste motorervaring -----Gevallen om een fietser te ontwijken, is gelukt maar wel met schade. "Wel de schade kunnen verhalen"
- Motto -----Alles kan als je maar wilt.
- Heb je hier nog iets aan -----Ik wil nog een keer op de motor naar de NoordKaap (heb je eigenlijk een dikke allroad voor nodig, hé toe te voegen? -----nog een argument) en Route 66 natuurlijk doen, maar niet op een Hally! En eigenlijk toch een keertje de Iron Butt! En ik wil nog een nieuwe ARA challenge bedenken en introduceren, ik heb alleen de formule nog niet gevonden.



Mark Luijckx alias Capoman

- Motorrijder sinds -----Legaal sinds 1978, illegaal sinds 1972
- Wat voor Aprilia en waarom? --Caponord. Looks, sound, en voorliefde voor offroad.
- Wat is je droommotor? -----Caponord! (anders had ik die niet gekocht, toch?)
- Je favoriete coureur -----Geen
- Heeft een hekel aan -----Te weinig tijd
- Houdt van -----Motorrijden, mijn gezin, mijn werk (jawel), mijn leven!
- Leukste motorervaring -----Oei zoveel....Rubberbutt was een hele leuke
- Slechtste motorervaring -----Denken dat iemand wou racen, bleek een politieauto te zijn ...duur foutje.
- Motto -----Ik heb liever spijt van iets dat ik wel gedaan heb, dan van iets dat ik niet gedaan heb.
- Heb je hier nog iets aan -----Yep. Als er iets zou bestaan als een 'echte' motorrijder, dan zou ik er één toe te voegen? -----zijn. Gelukkig bestaat er niet zoiets, want; iedereen die motor rijdt, veel of weinig, mooi weer of niet, is hartstikke echt!



Jan Racing alias Conti77

- Motorrijder sinds -----1983
Wat voor Aprilia en waarom? --RSV Mille 2002 grijs, neen zwart, neen geel,.... ja hangt ervan af wanneer en waar.
Wat is je droommotor? -----Ben allang gestopt met wilde dromen maar een 600cc blokje in een iets aangepast frame van de Aprilia 250 moet een hemels ding zijn om de bochtige circuits te veroveren,.... of ben ik daar wat te groot voor?
Je favoriete coureur -----Colin Edwards / Franco Chili
Heeft een hekel aan -----Te laat komen
Houdt van -----Sonja en the kids en een nat bochtig baantje!!
Leukste motorervaring -----Organisatie van de Combined Endurance Day te Folembay anno 2005, alle organisaties van circuit dagen zover, 1ste cursus met de Race Academy te Alès 2005 wist toen nog niet dat 3 dagen zo'n wereld van verschil kunnen betekenen,....
Slechtste motorervaring -----Zolder, Zolder, Zolder
Motto -----In 99% van de gevallen is de beperkende factor de piloot en niet de machine,.... Laat het nu maar even regenen J dan wordt dit helemaal duidelijk.
Heb je hier nog iets aan -----Eens olie in het bloed, steeds olie in 't hart, ook al is de verspreiding ervan niet steeds egaal, maar het percentage blijft steeds hetzelfde,.... is een denkertje,



Gertjan Roes (Gertjan)

- Motorrijder sinds -----1976
Wat voor Aprilia en waarom? --RSV Mille Factory 2004, vanwege z'n circuitkwaliteiten en uiterlijk (in deze volgorde)
Wat is je droommotor? -----Aprilia Mille V4 (?????)
Je favoriete coureur -----Noriyuki Haga
Heeft een hekel aan -----Snelwegkilometers
Houdt van -----Circuitkilometers en dan vooral op Francorchamps Italië en dan bij voorkeur in de Dolomieten.
Leukste motorervaring -----Eerste circuitervaring
Slechtste motorervaring -----Kan ik mij gelukkig niet meer herinneren
Motto -----Iedere ochtend begint er weer een nieuwe dag
Heb je hier nog iets aan -----Onderlinge sfeer binnen ARA-club staat mij wel aan en ga er voor het gemak maar van uit dat dit wederzijds is!
toe te voegen? -----Ik verheug mij in ieder geval op de bijdrage die ik mag leveren aan het Redactie-dreamteam.



Dé **april**ia Drukkerij

Industrieweg 10A - 3762 EK Soest T: (035) 602 39 93 - F: (035) 602 82 92 - E: info@eemdal.nl

Moto 6.5 kunstwerk

Dat de creatie van Philippe Starck een kunstwerk is, is wel duidelijk. De Moto 6.5 heeft echt een plaats verworven in de kunstwereld.



Om het woord kunstwerk extra kracht te geven, heeft Marloes een prachtige Sterling zilveren creatie gemaakt van de Moto 6.5. Wil je er ook zo één? Dat kan. De geverfde is € 55,- en de ongeverfde €50,-.

Je kunt ze bestellen via: info@mlgolddesign.com



the fresh air company

Dealer van alle bekende merken

Voor huis en kantoor, zowel grote als kleine installaties

Meer informatie via telefoon, mail of onze website:
Telefoon: 033 - 480 43 28 / 06 - 532 356 63
Website: www.cleancool.nl
Mail: cleancool@planet.nl

6

aprilia racing by Leo Teunissen Motoren



Ambachtstraat 5 | 5331 HX Kerkdriel | Tel: 0418-634030 | www.leo-teunissen-motoren.nl

Moto 6.5 Bedevaart 8 april(ia) 2006

Door: Dick en Marloes

Op de ledenvergadering in februari hebben we met toenemende verbazing en uiteindelijk vermakelijkheid naar het jaarverslag geluisterd.

De weergoden hadden het blijkbaar nodig geacht werkelijk alle evenementen van de club vorig jaar zeer uitbundig te zegenen. De laatste bijeenkomst was zelfs onmogelijk gemaakt door hevige sneeuwval. Enfin... een nieuw jaar geeft nieuwe kansen.

Duitse vrienden

Al dagen hielden we het weer nauwkeurig in de gaten. Na deze lange winter hebben we toch eindelijk wel eens recht op één dagje wat beter weer. Het bezoek aan het Moto 6.5-standbeeld in Hilversum was ook aan de enthousiaste Duitse Aprilia Moto 6.5 club gemeld, in de hoop dat er een paar meer van die bijzondere motoren bij zouden zijn.



Ze hebben ons niet teleurgesteld, want om 9 uur 's ochtends konden we drie Duitse vrienden bij Velp verwelkomen. Het was erg koud geweest onderweg. Günter had er al twee uur sturen opzitten. Na een warme kop koffie konden we op weg naar de Aprilia-motorzaak Roké in Mijdrecht, waar we gastvrij ontvangen werden.

Kieuwen

We hadden het tot even voorbij Utrecht droog gehouden, maar werden nog net overvallen door 'een buitje'. Toch konden wij ons gelukkig prijzen, want even later kwam Ab van Es met de Pegaso uit Groningen. Hij had tijdens de hele rit alleen maar regen gehad en was vies nat. Voor het vervolg van de tocht toch maar een regenpak aan. Met tien mensen en negen motoren, die allen voor deze trip beter uitgerust hadden kunnen zijn met een paar kieuwen en een kiel, reden we door het prachtige waterlandschap naar Hilversum. Het bijzondere afgegraven veenland liet zich gesmeerd onder onze willige wielen wegspetteren.

Daar er dit jaar voor gekozen was het evenement op zaterdag te houden in plaats van op zondag, heerste er in Hilversum een gezellige drukte. Het was inmiddels ook bijna droog geworden.



Aangekomen bij het Moto 6.5 monument kreeg onze club dan ook de nodige belangstelling van het winkelend publiek. Voor onze Duitse vrienden was het een geweldige belevenis. Nadat de vier aanwezige Moto's 6.5 onder het monument opgesteld waren, vleide Günter zich ruggelings in zijn volle lengte op de straat teneinde er een superfoto uit te slepen. Komisch!



Ook voor Rolf aanleiding om de nodige plaatjes te schieten voor het clubblad. Dick vond dit tevens het juiste moment om Günter een paar warme kousen cadeau te geven in de kleurstelling van zijn moto 6.5 (oranje, grijs en zwart). Een leuke verassing. Pit en Heinz hadden een zwarte 6.5. Helaas!

Huiswaarts

Toch wel koud geworden, verlangden we allen naar een warme hartversterking in het uitnodigende restaurant op het plein. De zon liet zich even zien en zo kon de natte boel iets aandrogen. Hierna scheidden onze wegen want de vier Moto's 6.5 kozen voor richting Arnhem, waar de Duitse vrienden na een warme kop soep op de boot hun weg naar huis vervolgden. Ze waren erg enthousiast. De andere Aprilia's reden terug naar Mijdrecht. (voor nog een gezellige afsluiting neem ik aan).



Een aantal van de door de Duitse vrienden gemaakte foto's zijn te vinden op de site www.moto65.de. Klik op 'galerie'.

In het weekend van 6 en 7 mei wordt er bij Heinz in Gelsenkirchen een Moto 6.5 Treffen georganiseerd. Zie hiervoor het Forum op www.moto65.de. Belangstellenden kunnen zich hiervoor aanmelden op: heinz.lisa@freenet.de. Het is beslist een aparte belevenis met zoveel dezelfde motoren een toer te maken. Vorig jaar waren er veertien. Een Nederlandse "delegatie" zou erg leuk zijn.

Dus ... wellicht tot ziens in Gelsenkirchen!

Ducati Club Races

Door: De vier musketiers

De Ducati Club Races zijn dit jaar met mooi weer verreden. Wel kwam helaas één van ARA-leden ongelukkig, en buiten z'n schuld om, ten val. Gelukkig bleek het mee te vallen. Op de volgende pagina's kunnen jullie de avonturen van vier ARA 'club racers' meebeleven.

Ducati Club Races 1: Paul Haullussy



Met vers rubber onder m'n Mille stelde ik me op de startgrid op. Ik had stiekem de afgelopen dagen al wat starts geoefend, want daar zou veel vanaf gaan hangen. Paraplu-dame weg, rode vlag weg, licht uit en gas! Ik kom matig weg, want er vliegen er drie van achteren mij voorbij. Als 8e draai ik de Haarbocht in, maar die neem ik vol buitenom, terwijl iedereen naar binnen duikt. Ik maak in een keer vijf plaatsen goed, rem er nog één uit in Ossenbroeken en lig voor de Strubben al 2e! Ik kom als tweede achter Arjen Ferguson op zijn rode RSV Mille de eerste ronde door, dat gaat fantastisch! De volgende ronde komt Atiba Belgrave me met zijn Monster S4RS op de Veenslang voorbij. Een Monster? Ja, een Monster! De volgende ronde steek ik hem bij de Strubben binnendoor, maar wederom komt Atiba me op de Veenslang op snelheid voorbij. Met 120 PK blijf ik ver achter bij de rest.

Curbstones

Halverwege ligt Atiba 1e, Arjen 2e en ik 3e. Op de rechte stukken lopen ze wat weg, maar door ultralaat remmen en hoge bochtensnelheden, blijf ik er redelijk bij. Ik kijk eens achterom en zie niemand meer rijden. Nou dat is mooi, de 3e plaats dan maar consolideren. Maar wacht even, Arjen rijdt op een RSV Mille en die kan ik natuurlijk niet zomaar tweede laten worden. Ik besluit tot een ultieme sprint om aan zijn achterwiel te komen: rondje 1:53! Bij de GT bocht twijfelt Arjen even bij wat achterblijvers en ik zet de Haga er meteen tussen: 2e! Atiba rijdt ongeveer 4 seconden verderop, dus die is net te ver weg. Bij de Haarbocht negeert een achterblijver de blauwe vlag. Ik ram hem bijna over de curbstones. Geschrokken schiet hij richting grindbak, maar kan nog net op tijd zijn weg over het asfalt vervolgen.



Ik kom de Veenslang op en een stuk voor me rijdt wederom een achterblijver, ook hij negeert de blauwe vlag en stuurt over de ideale lijn Ruskenhoek in. Aangezien mijn snelheid circa 50 km/u hoger ligt, rest mij niets anders meer dan vol over het randje van de curbs in te steken en ik vlieg op ongeveer vijf centimeter afstand langs de achterblijver. Hierdoor kom ik volledig verkeerd uit om de bocht naar links te nemen. Ik kan

niets anders doen dan insturen, gas erop houden (zo'n 140 km/u), naar de Stekkenwal kijken en hopen dat het goed gaat. Mijn achterwiel begint te glijden en ik weet het ... dit gaat fout. Het achterwiel hapt, ik word uit het zadel geschoten, zie mijn mooie blauwe kroonplaat nog (als een soort afscheid), daarna zie ik vanuit de lucht het asfalt, dat steeds dichterbij komt en ... licht uit.



Lingeriesetje

Op een gegeven moment kom ik bij, omdat er een brace om mijn nek wordt gelegd en mijn helm wordt verwijderd. Een lieve vrouwenstem zegt: "Blijf maar even rustig liggen" (hé, een elfje!). Vervolgens word ik weer wakker, maar dan in het Medisch Centrum. Daar word ik onderzocht op breuken en ander letsel. Mijn pak is dan al uit. Er blijkt werkelijk niets meer van over te zijn. Het lijkt wel een lingeriesetje. De bult op de rug is vrijwel geheel weg, alles is opengereten of weggesleten. Je kunt er dwars doorheen kijken. Ik zit onder de blauwe plekken, in mijn rug staat de rugprotector als een tattoo afgedrukt, mijn duimen zijn gekneusd, ik heb een verrekke ribspier, mijn linker elleboog en heup zijn bont en blauw en geschaafd. Mijn rechter elleboog is geschaafd, er zit een blauwe plek op ter grootte van een voetbal en hij is nog dikker dan mijn knieën! Brrr, dat ziet er slecht uit, maar wonderbaarlijk genoeg doorstaat hij toch de Lee Towers test! Gelukkig blijf ik niets gebroken te hebben, maar heb er wel een fikse hersenschudding aan overgehouden (2 x 10 minuten bewusteloos). De schade aan de Haga valt wonder boven wonder mee en die kan ik wel weer in originele staat brengen.

Op het moment dat ik in het Medisch Centrum bijkom heeft de huldiging al plaatsgevonden. Aangezien de race afgebroken werd, terwijl er al meer dan 2/3 van de race gereden is, telde de laatste volledige doorkomst en daar lag ik 2e. Jammer genoeg staat de uitslag op MyLaps.com op een ronde eerder en toen lag ik nog 3e. De wedstrijdleiding had het gelukkig goed gezien. De 2e podiumplek bleef dus leeg en er werd ook niet met champagne gespoten, zeer collegiaal! Later kon ik mijn trofee ophalen met de champagne, bloemen en de kussen van de Kiss Miss. Eind goed, al goed! (zie voor nog meer info www.haullussy.com)



Ducati Clubraces 2: Thunderbears #141, Cor Dekker

Na een 3e plaats in 2004 en een 1e plaats in 2005 werd er dit jaar natuurlijk wel weer wat verwacht van #41 (dit keer door de organisatie veranderd in 141). Dat dit niet eenvoudig zou worden was echter ook wel duidelijk: geen RSV Mille racer meer (daar rijdt Jarno nu met succes op), dus moest de straatfiets (Haga-replica 2002) worden omgebouwd tot tijdelijke racer. Op zich geen slechte basis, maar ook niet circuitaangepast. Gelukkig was er de vrijdag nog om de juiste settings en veerinstellingen te vinden. Het ombouwen kost toch altijd weer meer tijd als verwacht: het licht in de garage kon donderdagnacht om 3 uur uit. Dit werd vrijwel direct gevolgd door de wekker om de tocht naar Assen te beginnen, maar de Haga was in ieder geval circuitklaar!



T. de B.

De vrijdagtraining verliep goed, met nette rondetijden onder de 2 minuten. De kwalificatie op zaterdag zou echter het grote probleem worden, dat was aanstonds duidelijk, want ik was ingedeeld bij de Ducati-CLASSICS !!!! Uiteraard ben ik daarmee naar de organisatie gegaan, en hoewel bleek dat men van mijn rondetijden van vorig jaar op de hoogte was, was ik door een 'foutje' zo ingedeeld: "Tja, dat had nooit mogen gebeuren, jammer". Nu is het maken van fouten niet zo erg, het gaat erom hoe je ze herstelt. Organisator T. de Bruin had daar echter helemaal geen zin in. En op mijn vraag of veiligheid gezien de grote snelheidsverschillen geen zorg was liet hij onverkort weten dat dat in ieder geval niet ZIJN zorg was: "iedereen is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid". Ook verdere pogingen liepen op niets uit.

Na de vrijdagcrash van Arno van Doorn met zijn 999 bood deze mij zijn plek bij de snelle Desmoquattro A-groep aan, maar opnieuw weigerde T. de B. iedere medewerking: je zal toch 111 in je computertje moeten veranderen in 141...onevenredig veel werk! Training met de classics dus. En de praktijk was nog erger dan ik me had voorgesteld. Als 1e de Veenslang op, maar in de volgende ronde begon het inhaaldrama al. Binnendoor, buitenom, twee of drie tegelijk. Alle (on)denkbare lijnen moest ik gebruiken op één na: de ideale. Onmogelijk een tijd te zetten (ja, poleposition bij de Classics had ik wel gehad!)

Make my day

Voor de 2e kwalificatie had ik een iets andere tactiek bedacht: wel als 1e de baan op, maar de eerste ronde kalm aan en pas bij de GT-bocht het gas erop. De hoop was dan dat ronde twee vrij was. Daarna zou de inhaallellende met zekerheid weer beginnen. En dat werkte precies zo! Ronde twee leverde mijn kwalificatietijd van 1:58 op, daarna kon ik eigenlijk gelijk stoppen. Uiteindelijk was dit plaats 12 op de grid; verre van gewenst, maar naar omstandigheden wel het maximale. Met mijn normaal goede starts zou het nog goed moeten kunnen komen.

Helaas; dit keer had ik een heel slechte start in de race en ging als 20e de 1e bocht in! Met gepast geweld had ik bij de eerste doorkomst P12 echter al weer terug, maar was er al een enorm gat naar de kopgroep. Na een paar rondjes had ik vrij baan en liep ik in op een groepje van vijf man, geleid door Klaas-Jan die vanaf P10 met een wereldstart naar P5 was gegaan. Dat zou nog wel een mooi doel zijn, maar dan had ik wel wat hulp nodig. En met nog twee rondjes te gaan, kreeg ik die ook! Een



stofwolkje bij het uitkomen van de Strubben! Wie? Ja! Het was K-J die daar net weer de baan op kwam! Grijns, en make my day! Zijn achterwiel was snel gevonden, zijn ritme was hij duidelijk kwijt.

Nu nog een mooi punt zoeken om in te halen. Hmm, uit de



slipstream ter hoogte van start/finish zou wel heel theatraal moment zijn! En het ging perfect! Dan hard de Haarbocht in en een gaatje slaan...lukte ook. Nog één 1 ronde te gaan. Ik kreeg aansluiting bij nog twee man. Hè? gele vlag? Inhalen verboden, dat is jammer, maar bij het zien van groen iets eerder op het gas gaan leverde gelijk twee plaatsen op! Of toch niet? Nee dus, want twee bochten later gaat groen over in een



rode vlag situatie. De race komt voortijdig tot een einde en de laatste ronde telt niet meer mee. P10, et voor K-J was het dan dit keer! Maar wel een hele goede race gereden met een hoog tempo en een beste ronde van 1:56 laag! Tot volgend jaar maar weer!

Ducati Club Race 3: Jarno Veldkamp

In 2005 ben ik op de zaterdag van het Ducati Club Race evenement naar Assen gereden om wat sfeer te proeven en de Aprilia-deelnemers te supporten. Ik was redelijk onder de indruk van de omvang van het evenement en het werd me dan ook al snel duidelijk dat je er gewoon aan mee moet doen. Dus heb ik me zodra de inschrijving voor 2006 open ging, ingeschreven in de enige klasse waar je met een RSV Mille mee kunt: de Thunder Bears.

Training

Velen hebben de vrijdag als trainingsdag gebruikt. Dat zat er voor mij niet in en ik ben zaterdag ochtend bijtijds vertrokken. Toen ik de paddock op reed kwam ik Gertjan al tegen die mij de weg wees naar een van de weinige nog beschikbare plekken. Het stond al goed vol. Lange rijen bij de keuring van motor en helm en nog eens drie kwartier in de rij voor een transponder. Maar dat ging allemaal goed.



10

Toen kwam de eerste training in zicht. Ik was ingedeeld bij de Desmodue klasse. Over het algemeen hebben deze wat minder vermogen dan een Mille, dus de eerste paar ronden waren nodig om wat ruimte te zoeken. Helaas kregen we in ronde drie een rode vlag. Ik zag een grote stofwolk bij Meeuwenmeer, dat is geen fijne plek om er af te gaan. Na ongeveer een kwartier kregen we weer groen licht maar na slechts twee ronden werd deze training afgevlagd. Eigenlijk geen training dus. Mijn tijd was ook niet bepaald geweldig, 2.06 min.

Los getrild

Dat moest ik dus maar even verbeteren in de tweede training. De Mille rijders onderling hadden al een tactiek uitgedacht, namelijk als eerste de baan op, zodat je ruimte had en niet om de Ducati's heen hoefde te slalommen. Klonk goed, jammer was alleen dat ik nu als voorlaatste de baan op ging. Dit betekende dat ik een ronde of vier nodig had om een aantal mensen in te halen zodat ik ruimte voor me had. Dus met het opgaan van de Veenslang ging ik er eens goed voor zitten, laat in de remmen, terugschakelen naar 5 en 4 voor de Ruskenhoek. Maar mijn koppelingshendel stond bijna tegen de clipon aan! Terugschakelen ging dus niet en gelukkig kun je in de Ruskenhoek rechtdoor, wat ik dus ook deed. Wat bleek nou, de stelschroef van mijn koppelingshendel was los getrild. Gelukkig zag ik dit vrij snel, dus ik draaide deze helemaal uit en kon na een halve minuut de baan weer op, midden in het verkeer.... In de volgende ronde nog twee keer de hendel bij moeten stellen en voor ik het wist werd de training afgevlagd. Balen! Verprutst! 23e plek op de startopstelling met een tijd van 2.05.9. Mijn humeur was niet zo best de rest van de dag.

Wat wel super was, was de bbq die door Bert en Miriam geregeld was. Heerlijk eten, sterke verhalen, af en toe een biertje en alvast de wedstrijd tactiek bespreken. Die van mij was simpel: zo snel mogelijk weg komen bij de start en proberen bij snellere rijders aan te pikken.



Knaloranje Mille

Zondagochtend, het was wederom stralend zomers weer, relaxed opgestaan, ontbeten en de motor geprepareerd. Alle bouten gecheckt of ze niet los getrild waren, enz. De tijd ging toch sneller dan gedacht, maar vanwege een paar rode vlag situaties liep het tijdschema toch redelijk uit. Uiteindelijk heb ik zo'n 20 minuten in het parc ferme staan wachten totdat we de baan op mochten.

De spanning was al behoorlijk toegenomen. Formatieronde en opstellen voor de start. Mijn hartslag gaat al omhoog als ik er aan denk! Het licht gaat op rood en ik maak me klaar.



Zodra het licht uitgaat ben ik gewoon weg, snel naar de tweede en dan vol door. De eerste bocht komt in zicht en ik heb al een plek of vier te pakken! Dan wordt het dringen de eerste ronde en vervolgens kom ik bij het tweede deel van mijn tactiek: aanpikken bij snellere rijders.

Dus ik ga inhalen waar mogelijk en dit lukt aardig. Ik ben snel nog een aantal plekken naar voren geschoven en wordt niet door snellere rijders ingehaald. Een knaloranje mille moet ik drie keer voorbij voordat ik hem kwijt ben. En dan ontstaat er een beetje niemandsland voor me. Ik zet alles op alles om nog een plaats te pakken want degene voor mij komt aardig snel dichterbij. Ik zie hem omkijken en weet dan dat ik hem kan hebben. In het nieuwe stuk rijd ik naar hem toe en voor Ruskenhoek zit ik in zijn achterwiel om hem uit te remmen. En dan komt plotseling de rode vlag. Shit, balen, ik had nog een plaats kunnen pakken. Ik zie voorbij Ruskenhoek iemand in de grindbak liggen en meen te herkennen wie het is. Er rijden immers niet zo veel Haga-replica's mee. Jammer, hopelijk is met hem alles goed denk ik nog.

Toptijd

Bij het inrijden van de pits zwaai ik uitbundig naar het publiek, want ik wist dat er toeschouwers waren. Sommige zeiden ook: "Wat leuk dat je naar ons zwaaide? Hoe wist je dat we daar zaten?" Dat wist ik niet, ik heb gewoon naar iedereen gezwaaid. Erg gaaf om eens voor publiek te rijden. Ik schijn



zelfs omgeroepen te zijn, wie had dat ooit gedacht? Na afloop sta ik nog helemaal bol van de adrenaline. Stiekem hoop ik in de punten gereden te hebben, bij de eerste 15 dus. Na een uur of anderhalf hangt de uitslag er: 14e ben ik geworden met een beste rondetijd van 1.58.2. Dat is 2,6 seconden onder mijn PR! Boven verwachting dus, mijn dag kon niet meer stuk! Maar wat een toptijden zijn er gereden. De top drie reed 1.52 en 1.53! Dat zijn tijden voor in de ONK! Zo zie je maar dat je geen 175 pk nodig hebt om hard rond te kunnen gaan. Volgend jaar zeker weer!

Ducati Club Race 4: Gertjan Roes

In verband met het prachtige weer vertrokken wij (Netty en ik) donderdagmiddag al vroeg naar Assen. Want ja, eigenlijk is het gewoon vakantie. Je moet dan wel hard werken op de motor, maar het valt naar de mening van sommigen toch niet in die categorie...

Vrijdag vrije training

Vrijdag lekker vrij trainen, de motor van tevoren goed nagelopen, remblokjes vervangen, remmetjes ietsje fijner afgesteld. Nou, dat laatste had ik iets nauwkeuriger moeten doen. Bij de eerste sessie kwam ik niet verder dan het uitrijden van de pitsstraat.

Nog voor het einde daarvan stond de voorkant al vast, dus die sessie had ik mooi verprutst. De volgende sessie het ver-



trouwen weer teruggekregen in de voorkant en daarna alles lekker stapsgewijs opgebouwd. Dit alles onder het genot van een lekker zonnetje. Jammer genoeg zou de straffe windons het hele weekend begeleiden. Eind van de middag met hulp van Cor toch even de remolie vervangen, zodat de rem tijdens de kwalificatie van morgen weer lekker hard aanvoelt. Setje nieuwe SC2 eronder en daarna snel naar de, volgens mij ondertussen traditionele, barbecue van Miriam en Bert.



Zaterdag kwalificatiedag

Na de verplichte keuring en geluidsmeting dan eindelijk de eerste kwalificatietraining. Doordat de diverse raceklassen in de kwalificatie 'gemixt' zijn, was toch de algemene klacht dat er grote snelheidsverschillen in de trainingen ontstonden. Dus toen het mijn beurt was, lekker vooraan gestart. Dankzij de bandenwarmers er meteen vlot vandoor, waardoor in het begin meteen vrij baan was voor een paar snelle ronden. Dit pakte goed uit want na een ronde of vijf kregen we code rood in verband met een valpartij en was het einde training. De tweede training ook zo gestart, alleen halverwege een momentje bij het aanremmen op het rechte stuk voor de Haarbocht. Tijdens terugschakelen bleef de versnellingsbak tussen de 2e en 3e versnelling hangen. Dan merk je ineens hoeveel gebruik je maakt van het remmend vermogen van de 2-cylinder. Ik had dan ook een meter of tien extra van de uitloopstrook nodig, waarna ik gelukkig direct de baan weer kon opsturen. Uiteindelijk mijn tijd van de eerste training niet meer verbeterd en stond ik als 19e opgesteld voor de wedstrijd van morgen. Ik kon dus met een goed gevoel deel twee van de barbecue aangeven.

Zondag racedag

Omdat wij pas rond 14.00 uur starten, kon ik heerlijk ontspannen genieten van het ontbijt van Netty en wat rondlopen op het altijd gezellige en drukke paddockterrein, waar ondertussen genoeg te beleven en te bezichtigen was. Nadat de spanning bij sommigen al aardig was opgelopen, dan toch eindelijk de start.



Nou die verknoeide ik dus aardig en een man of zeven was mij voor de eerste bocht reeds voorbij. Dat begon lekker, redelijk opgefokt had ik bij de Strubben de eerste twee alweer te pakken en in de volgende ronden ging dat zo door, totdat helaas na ronde zes weer een code rood werd gegeven. Zoals de meeste inmiddels wel weten, kwam dit door een valpartij van Paul Haullussy. Dat betekende meteen einde wedstrijd. Jammer, want ik liep al weer in op twee rijders voor mij en reed ook erg lekker voor mijn gevoel. Uiteindelijk 19e geworden en vier plaatsen progressie ten opzichte van vorig jaar. Dat houden we er maar in, want één ding weet ik zeker: als het aan mij ligt ben ik er volgend jaar zeker weer bij!

Verslag: Prima Vera rit.

Door: Gerrit van Kuilenburg

De avond voor vertrek bel ik nog even met Henk. Hij spreekt me wat vaderlijk toe dat ik op tijd naar bed moet want de volgende dag gaan we vroeg vertrekken. Ja hoor Henk, natuurlijk Henk.

De volgende ochtend sta ik op tijd op, maar zo vroeg in het seizoen is alles nog onwennig. Pak aan, maar rugprotector vergeten. Motor gestart, shit handschoenen nog binnen. Kortom als ik vertrek heb ik nog 5 minuten over om in Vianen te komen. Dus toch maar niet eerst tanken, dat doe ik in Vianen wel. Daar is de pomp zo vroeg nog dicht. Als ik dan bij het hotel aankom, staan Henk en Mieke al te wachten. Waar is de rest? Gelukkig na een paar minuten komen de anderen aanrijden en kunnen we vertrekken. Rick besluit dan zijn regenjack aan te doen tegen de kou. Ha, dat heb ik niet nodig met mijn windstopper.

Leger

Onderweg stoppen we dan bij tankstation de Lucht om het daar verzamelde groepje op te pikken en kan ik even tanken. De groep is nu al groter dan vorig jaar. In Eindhoven staat dan een leger zo groot te wachten, dat wil je niet weten. Super gezellig natuurlijk en vele bekenden maar ook nieuwe gezichten. Natuurlijk zijn daar de Prima Vera-rijders van het eerste uur: Han en Jos. Te laat vertrekken we dan in colonne naar België. Ik besluit om toch maar het voorbeeld van Rick te volgen en mijn regenjack aan te doen....

12 De groep is mega groot geworden, maar op dat kleine stukje zal het wel lukken denk ik. Niet dus, bij het eerste stoplicht gaat het al mis. Maar door een rustig tempo te hanteren komt telkens iedereen weer bij de groep. Dit gaan we de volgende keer anders doen. In zo'n grote groep ben je heel snel het overzicht kwijt en weet je niet meer of iedereen aangehaakt is. Onderweg wachten we nog op achterblijvers, maar Henk en Mieke treffen we niet aan. Ach, Henk heeft GPS en vindt het vast wel.



Vrij laat komen we in Vissenaken aan waar de Delft-groep dan al vertrekt. Iedereen schrijft zich in en we splitsen op in subgroepen. De MotoGuzzi club heeft een erg gezellig clubhuis en de rit is zeer goed voorbereid, hulde! De koffie en de broodjes laten zich smaken, maar we schrikken wel als we horen dat Henk om gezondheidsredenen de rit heeft moeten staken.



Regenjack

De onconventionele route-aanwijzingen blijken wonderwel goed te werken. Niet alleen voor routerol, maar ook voor een tanktas. Inmiddels is de zon gaan schijnen en kan het regenjack uit, die gaat in de rugtas. Het eerste stukje is snelweg en al gauw maken we een lekker tempo. Rick weet wel hoe dat moet om voor te rijden. Dan gebaard Tom dat er iets met mijn rugtas is. Shit, ik ben vergeten om hem met de paperclip dicht te doen. Ik buig af naar de vluchtstrook maar het is al te laat, mijn regenjack is al pleite. Niets aan te doen, tas dichtgemaakt en vervolgens weer doorgereden. Nu gaat het erg goed allemaal, we beginnen flink tempo te maken en we hebben er plezier in. De wegen zijn niet altijd even goed, maar een Aprilia en haar berijder kunnen daar wel tegen hoor.



Ergens in België houden we dan een gezellige lunchstop. De zon schijnt en maakt het lekker om buiten te zitten. Althans voor de meesten dan; Simon besluit binnen te eten. Het is een prachtig gezicht om al die Aprilia's voor de deur op een rij te zien staan. Hè, eindelijk, het motorseizoen is nu echt begonnen. Na de lunch beginnen we aan het tweede deel van de route. We proberen eerst nog een koppeling te repareren, maar dat lijkt vergeefse moeite. Het lijkt op lucht, maar het lukt niet om de koppeling weer te repareren. De onfortuinlijke rijder besluit later om de korte route huiswaarts te nemen.



Brede slof

In de middag wordt het wegdek er niet beter op. Tja ach, typisch Belgische wegen. We hebben wel eens betere stuurwegen gezien tijdens de Prima Vera-rit. Maar we blijven in flink tempo de route volgen en na prachtige landschappen is de stemming nog altijd perfect.

We zijn ergens in Limburg beland en we stoppen voor koffie met gebak. Het terras is vol en we besluiten binnen intrek te nemen. We hebben een gezellige tijd en het einde van de rit begint te naderen. We besluiten om de route te vervolgen tot de snelweg naar Maastricht en daar dan de snelweg huiswaarts te nemen. In Maastricht zien we uiteraard de gebruikelijke stoplichten maar het is er vooral onaangenaam druk. Op een gegeven moment rij ik vooraan en leid ik de groep tussen de file door. Dat duurt niet lang want Rick, de sprintkampioen, flitst bij het stoplicht weg natuurlijk.



Verderop zie ik plots dat Dennis (DNNZ) een wel erg brede achterslof heeft. Ik kijk er nog eens extra naar. Die lijkt wel zacht of misschien wel lek. Ik kijk Simon aan die heeft het ook gezien en we besluiten om de kant op te zoeken. Ja hoor, een leuke band. Wat nu? We besluiten heel rustig naar de eerste benzine pomp te rijden. Het duurt wel wat lang, maar deels over de vluchtstrook rijdend komen we toch heelhuids aan bij AC Nederweert. Bij de benzinepomp gaan we dan op zoek naar een antilek spuitbus. Maar we vinden geen geschikt materiaal. Wat nu? Er gaat me plots een lampje aan. Ik heb, dacht ik, nog een bandenplaksetje bij me. Even opgezocht en met vereende krachten en onder de bezielende leiding van Chantal, wordt de band dan geplakt. Simon en Dennis besluiten dan direct huiswaarts te gaan. Inmiddels is het 19.00 uur en ik lust wel wat, Rick en Chantal ook. We parkeren de motoren en sluiten de dag af met een gezellig etentje. Ja dit is het goede

leven hoor.

Na afloop is het huiswaarts wel donker en koud geworden. We hebben ook nog te maken met een file en een wegomleiding. Brrr, ik krijg het nu wel koud en het is toch wel jammer dat ik mijn regenjack kwijt ben. We hebben geen keus en we rijden gewoon door. Ik bedenk me dat Chantal geen windstopper aan heeft en een gaatjesjack aan heeft, die zal het pas echt koud hebben. Laat meldt Rick per SMS dat Chantal klappertandend



thuis is gekomen.

Eenmaal thuis meld ik maar even dat ik een nieuw regenjack nodig heb. Corine verbaast natuurlijk, wat is er mis met je regenjack dan? Nou eh, die ligt nog ergens in België. En om eerlijk te zijn, mijn rugprotector is spontaan een maatje gekrompen, ik had toch een L? Waarom staat daar dan nu een M op?



Adviseurs Voor Motorrijders



AVM Accountants en Adviseurs heeft specialisten die ondernemers begrijpen en kunnen ondersteunen bij aspecten die verder gaan dan alleen de cijfers. WWW.AVM.nl is hoofdsponsor van de Stichting Aprilia RSV Mille Racing Nederland

Assen 10 april!

Voor velen de eerste circuitdag na een lange winterperiode waar geen eind aan leek te komen.. Enkelen van de deelnemers hebben zich reeds in het zuiden van Europa weten voor te bereiden alwaar de temperaturen meer motorgezind waren dan in ons eigen kikkerlandje.

Reeds enkele weken voorafgaand aan dé dag, werd reeds op het ARA forum driftig overlegd. Onderwerpen zoals het nieuwe circuit, de pitbox en uiteraard de weervoorspellingen gingen in het rond. Persoonlijk kwam 'het' gevoel pas te boven toen ik daags ervoor, 9 april, de motor in de bus had gezet. Yes!!!.....het is weer tijd voor een flinke portie adrenaline. Ik had er zin in.

Limboland

Maar eerst moest er nog gewerkt worden op 9 april en nota bene was mijn vrouwtje ook nog jarig deze dag. Met een mooi cadeau wordt het afscheid natuurlijk een stuk makkelijker en mocht ik om 18.00 uur van huis vertrekken. Vanuit Limburg is het een flinke rit van 320 kilometer, wat ongeveer drie uurtjes reizen betekent.

Iets na negen uur reed ik dan ook Assen binnen, frietje gepakt bij de eerste beste vetschuur en op naar de paddock.



Assen, the place to be

Van te voren was al afgesproken om gezamenlijk een pitbox te huren. Als eerste ging ik in de paddock kijken waar bekende auto's of bussen stonden in de buurt van de pitboxen. Laat ik nu niemand vinden! Iets verderop stond een RSV Mille met berijder ziels alleen in het mooie rennerskwartier van Assen. Ik dacht: die weet vast wel waar alle racefreaks zijn?@! Alvorens ik iets kon zeggen bij het uitstappen werd er al geroepen: "Maurice, wat doe jij nou hier!" Het antwoord leek me niet zo moeilijk, maar ik vond het wel leuk dat deze persoon een bekende was uit een dorp verder in Limboland.

Gezellie. Aansluiten, stoel pakken alcoholische versnapering erbij en kletsen over koetjes en kalfjes. De alcohol had de praktische functie om als antivries te dienen, want het was écht kkkkkoud, zo ergens rond het vriespunt. Na enkele minuten schoven nog twee Limbo's aan welke bij de Mille-rijder hoorden en ook Gert-Jan kwam met de sleurschuit aan. Na enkele uren kletsen, brommers kiek'en, en de voorraad alcohol verslindend, gingen we te bed in ons nederig onderkomen.

Rapporteur sur place: Maurice Merckelbagh

Dé dag

Net voor zevenen kwamen al meerdere deelnemers en was het tijd om te ontwaken. Wat schetst mijn verbazing: het restaurant was ook vanaf 7 uur geopend, dus maar gelijk een flinke dosis koffie gehaald. Ondanks de lage temperatuur kwam toch stiekem het zonnetje tussen de wolken vandaan. Dat belofde wat!

Naar gelang de Aprilia-rijders kwamen binnen druppelen, werd ook duidelijk waarom er geen pitbox was gereserveerd. Henk (alias Sjaakie), organisator en mental coach voor deze dag, had de dag ervoor een hartinfarct gehad. Dat is dan ff schrikken en was het meest besproken onderwerp die ochtend. Ik wens namens de Aprilia-rijders Henk en familie dan ook veel beterschap en een spoedig herstel. Ondertussen waren alle Aprilia Team members gearriveerd:

Klaas Jan (KJ), Jasper (Mille 108), uuhhh (breed), Jarno (Fast J), Jorrit (de Jap), Ben, Gert-Jan, Rob (Rob Z), Rolf, Ik (Mille Merckel), Jo (nieuw lid?)

Het bekende spelletje ging van start: motor van aanhanger of uit de bus halen, tentje bouwen, leren pakken klaar leggen, bandenspanning checken, bandenwarmers erop etc etc. De grootste vraag die bij de rijders speelden was: 'hoe zou de nieuwe baan zijn?'

Het circuit was namelijk net klaar en had pas twee dagen trainingen achter de rug. 'Weinig rubber op de baan' gingen de kreten, alsof Valentino Rossi naast me stond. 'Hoe is temperatuur van het asfalt? Welke lijnen rijd je in het nieuwe gedeelte? Houdt wel in dat de mentale voorbereiding optimaal was.



Rolf in actie

Wennen

Het was zover. Het startsein werd gegeven en er mocht gereden worden. De Aprilianen waren verdeeld in twee groepen. De snellen en de allersnelsten...Die laatste groep mocht beginnen. Aansluitend de tweede groep. Als eerste de nieuwe baan verkennen was toch het belangrijkste. Maar dat had ik al snel gezien; het zijn immers maar drie nieuwe bochten. Aangezien het korte draaiers zijn was ik al snel gewend, dus gas geven maar. Tempo zat er al snel in. Dat daags erna ook uit de rondetijden gehaald: bijna de hele dag gelijke tijden gereden.

De andere jongens hadden meer tijd en kilometers nodig om 'er weer in' te komen. Voor de meesten waren het immers weer de eerste meters op de motor en enkele jongens hadden nieuwe motoren waar ze nog effejes aan moesten wennen. Zelf was ik

snel gewend, maar eerlijkheid gebied te zeggen dat ik een maandje ervoor stiekem ben gaan oefenen in Zuid-Spanje. Was ook wel nodig... Opvallend was ook dat Mille 108 snel in zijn ritme zat op zijn nieuwe Mille uit 2004. Samen met Klaas en Gert-Jan klokten de mannen een tijd van 1.57 in het groepje van de allersnelsten. Het snelle groepje klokte een tijd van 2.05 en de verschillen waren onderling niet zo groot. Tussen de sessies door werd natuurlijk (zoals altijd) driftig gesproken over alles wat maar met motoren en het nieuwe circuit te maken had.



Jarno in actie

Nee, het was geen damesdag, want álle gesprekken gingen maar over één ding! Zodra de zon even verdween, had je gelijk last van de koude temperaturen. Maar met een bakkie koffie erbij was de kou snel vergeten. Opvallend was ook dat werkelijk niemand schade heeft gereden of een kleine duik in het grind heeft gemaakt. De dag liep zó goed gesmeerd dat er nog geen bak koffie in iemands kruis gemorst werd! De dag loopt ten einde. Iedereen had het goed naar zijn zin gehad, Assen blijft toch 'the place to be'. Ook Jo, de limbo, die voor het

eerst op een circuit had gereden, sprak al over de volgende circuitdag! Is het virus besmettelijk dan?

Aangezien ik net terug ben van een circuitdag in Croix en Ternoise stel ik voor om gelijk een persoon aan te wijzen die deze dag rapporteert. Lijkt me een goede manier om meer mensen over de vele leuke evenementen te laten schrijven.

En de winnaar is... Chantal! Haar eerste circuit ervaring ooit.



de nieuwe baan van Assen



15

aprilia

Bezoekadres:

Lange Dreef 12
4131 NH Vianen

Postadres:

Postbus 215
4130 EE Vianen

Telefoon:

0031 (0)347 349839

Rubriek: Vrouw en motor

Door: Chantal Klarenbeek

Mij is op de ledenvergadering gevraagd of ik een stukje wilde schrijven voor vrouw en motor.

Bij deze.

Ik ben Chantal Klarenbeek en ik ben 29 jaar oud. Ik rij sinds twee en een half jaar motor. Ik ben begonnen op een Suzuki GS 500 E. Dit was geen succes. De motor liep na 230 kilometer in elkaar. Bij het tweede motorblok ging na ongeveer 1.000 kilometer de versnellingsbak stuk. Toen was het genoeg, het werd tijd voor een goede motor. Aprilia maakte voor mij geen goede motorfiets. Ik had gereden op de RS 125 van Rick, maar dat reed toch wel heel anders dan de lesmotor en de Suzuki. Het was het niet voor mij. De RSV mille was te hoog en 130 pk is iets te veel om te beginnen. Het is een nieuwe Ducati monster 620 geworden. De charmes van een Italiaan. De motor is af als hij afgeleverd wordt. (net als bij Aprilia). Na een open luchtfilter en open uitlaten was het feest compleet. Rick reed inmiddels een RSV Mille.

Hard

De eerste keer dat ik met de ARA in aanraking kwam was tijdens de TT. Er was afgesproken op het forum dat we in een groep naar Assen zouden rijden. Ik kwam te rijden tussen de snelle jongens van de club. Dit ging voor een beginnende motorrijdster wel erg hard. In mijn hoofd ging de knop om. Dit is geen club voor mij. Dit gaat te snel. Rick veel plezier, ik blijf wel thuis. Een paar weken later hadden we een gesprek met Rob. Hij vertelde dat het niet altijd zo snel ging en dat er tijdens het clubweekend verschillende groepen gevormd werden en dat ik wel mee kon in een rustige groep. Met een onzeker gevoel ging ik met Rick richting Heerlen.

Ik kon op het terrein bij Maurice nog net opgevangen worden, anders had ik op mijn eerste clubevenement met motor en al op mijn gezicht gelegen. De eerste toerit liep goed, mijn zelfvertrouwen groeide. Rick wilde met heel veel ritten meedoen en ik ging ook mee. Mijn volgende grotere rit was de rit naar Denemarken. Op de kilometer teller stond inmiddels 7.000 kilometer. De groep die ging, werd steeds kleiner. We zijn uiteindelijk met z'n vieren vertrokken naar Denemarken. Mijn snelheid kwam steeds hoger te liggen en ik kon redelijk meekomen. Ik heb toen ook veel in de regen gereden. Daar was ik ook niet huiverig meer voor. Na deze rit wist ik dat ik eigenlijk altijd wel meekon. En gaat het te hard, dan wachten ze later maar even.

Vallen

Afgelopen zomer zijn we ook mee geweest naar Italië. Dit liep op een kleine valpartij na goed. Rick vroeg 's avonds: "en hoe is het nu om te vallen?" Nou voor iedereen die nog niet gevallen is of wil weten hoe ik het ervaren heb om in een hoop zand te vallen in een bocht, ik vond het niet zo een verschil als vallen met ski's. Alleen de kater die je eraan over houdt is veel groter. Ik keek iedere keer naar mijn motor en dacht: "hij was zo mooi!!"

Het heeft wel een voordeel. De schade moest weggewerkt worden en als je toch aan het spuiten bent, dan kan je het beter maar meteen goed doen. Nu is er special paint op gezet. Een monster en finishvlag op de tank en de Corse-streep over al de lakdelen.



Nu is het niet meer een dertien uit een dozijn motor, maar echt mijn motor. Na het clubweekend gingen heel wat mensen naar Folembay. De vraag kwam meerdere malen of ik ook ging. Maar ik zit in het onderwijs en het is niet mogelijk om een dag vrij te krijgen. Dus met pijn in mijn hart en met nog twee dames ging ik naar huis, terwijl de heren naar Frankrijk gingen.

Ik ben gelijk naar de directeur gestapt en heb wat uren die ik buiten de klas ben verschoven naar een maandag in april. Ik kon dus mee naar Croix. Ik had zitten denken in welke groep ik dan zou gaan rijden. Ik besloot dat een VRO-cursus ook in het weekend te boeken is, dus heb ik me ingeschreven voor de RACE. Met in mijn hoofd als het te hard gaat dan ga ik een groep terug. De RACE was de goede beslissing. Het was heerlijk weer en we begonnen heel erg rustig op het nat. Ik heb daar heel veel geleerd en genoten van mijn kleine motorfietsje. Ik voelde me Rossi, dit is alleen niet terug te zien op de foto's. Ook op de weg merk ik dat de bochten makkelijker gaan. Ik kan nu veel kortere bochten maken zonder iets van angst. Zoals jullie kunnen lezen leer ik steeds meer bij en haal ik steeds meer uit mijn motor.

Tot ziens bij het volgende motorritje of op de clubstand tijdens een evenement.



Teampresentatie Hugo van der Berg

Door: Ronald Wieberdink – The Loose Moose

Je hebt van die dagen – Die zijn zo leuk.....

Zaterdag 22 april 2006

Ik heb vandaag wel een hele leuke dag voor de boeg! Eerst even heerlijk mijn nieuwe Mille inrijden en vanavond ga ik met Wim, een vriend van me, naar de presentatie in Nijkerk van het raceteam van Hugo van de Berg. Dit pas 15-jarige talent wist reeds op tweede Paasdag op Assen een EK 125 CC wedstrijd te winnen. Een unieke prestatie, want nog nooit presteerde een Nederlander dit eerder!

Fan

Na binnenkomst is de eerste verbazing als snel een feit, als ik zie dat Hugo's motor – een Aprilia 125 - in de hoek op een verhoging staat opgesteld. Ze hebben 'm de trap opgedragen, een hele klus denk ik nog met mijn Mille in het achterhoofd. Maar als ik hoor dat de machine maar 70 kilo weegt, moet dat tillen wel kunnen. Het is een erg mooi strak motorfietsje, en ook nog es rond de 55 pk, niet te geloven... Foto's maken mag en natuurlijk zetten we Hugo erbij op.



Vriendje Wim heeft de eer om het spreekgedeelte van deze presentatie voor zijn rekening te nemen. Hij kent Hugo nog van vroeger uit de mini-bikes. Ik zit heerlijk te genieten. Hugo, dat jong, zat op zijn elfde al op een 125 cc machine, ongelooflijk toch!?! Door het winnen van de EK wedstrijd op tweede Paasdag is hij verzekerd van een aantal startplekken in de GP 125cc, waaronder die op Assen. Normaal kijk ik alleen de Moto GP en SBK. Maar nu ga ik zeker ook naar de 125 kijken. Hugo heeft tijdens de TT op 24 juni er in ieder geval een extra fan bij!

Kratje bier

Ik vermaak me uitstekend, iedereen is erg aardig en er lopen meer dan genoeg Aprilia-fanaten rond, met als opperhoofd de vader van Hugo, dus genoeg gesprekstof. Ook nog effe met Hugo staan praten, want ik wil ook wel eens weten hoe hard hij nou rond gaat op Assen. Ik heb 27 april zelf mijn eerste circuitdag, dus een beetje vissen naar hoe het moet kan geen kwaad. Hugo zit zo rond de 1:49 per rondje. Dat ga ik lang niet halen! Uiteindelijk had ik bijna een minuut meer nodig.

En de tijdens de presentatie wordt de hoop geopperd op het bij elkaar sprokkelen van een paar WK punten tijdens deze GP wedstrijden. Maar volgens mij gaat hij meer dan dat waarmaken dit jaar, daar durf ik een krat bier onder te verdedden. Net

voordat ik wegga, zegt nog iemand, wel kalm aan doen met je Aprilia op Assen hè, zonde om te vallen met zo'n mooie machine. Je hebt van die dagen die zijn zo leuk en dit was zo'n dag!



Tot slot weet ik zeker dat het helemaal goed gaat komen met dit team, met zoveel talent en zoveel liefde voor het merk, kan het niet stuk!

Ik ben zo vrij om namens alle Aprilia-fans in Nederland, Hugo succes te wensen!

17

 **electrotechnisch bureau**
smit & van der linden

Ontwerp en uitvoering van:

- licht-, kracht-, en zwakstroominstallaties
- utiliteits- en, burgerwerk
- noodvoedinginstallaties
- telefooninstallaties
- databekabelingen
- beveiligingsinstallaties
- brandmeldingsinstallaties

Exclusieve verlichting voor winkel en kantoor

De door ons zorgvuldig gekozen of zelfontwikkelde verlichtingsarmaturen benadrukken de ruimtelijke werking van architectuur. Het lijnenspel en de kleurschakeringen worden speels voorzien van lichtaccenten en geven de ruimte een extra dimensie.

NCP-erkend
Nederlandsche
Kwaliteitsinstelling
voor de Beveiligingsbranche

Lid van
UNETO-VNI

INSTAL

VOOR STORINGEN 24 UUR
06 - 5111 04 69

Zinkwerf 61, 2544 EC Den Haag • Postbus 43223, 2504 AE Den Haag

070 - 366 18 40 fax 070 - 321 45 28

Alto Turia

Door: Rick Honig

Toen Klaas Hofman mij eind 2005 belde of ik hem als service-monteur wilde begeleiden tijdens de Alto Turia, een off-road endurance in de buurt van Valencia in Spanje, was ik direct superenthousiast. Nou valt de Alto Turia precies samen met de mei-vakantie, waarin Chantal vrij is, en dus was overleg thuis geboden. Maar ook mijn nieuwe werkgever diende hieraan mee te werken. Gelukkig kreeg ik alle steun en kon ik dus naar het grote avontuur in Spanje.

De voorbereidingen zijn met name voor Klaas zeer intensief geweest. Bezoek aan de sportschool, het gebruik van speciale voeding en vooral bij Bert Duursma de intensieve training te volgen tot volleerd off-road specialist. Ook heeft Klaas zeer serieus over de benodigde materialen en onderdelen nagedacht en deze ingekocht. Ik heb me verdiept in mijn rol bij de technische ondersteuning. Ik was erg onder de indruk van de door Duursma georganiseerde informatie-avond voor de begeleiders. Ook de KTM zelf moest ik nog leren kennen en samen met Klaas hebben we de dagelijkse onderhoudswerkzaamheden doorgenomen.

En tenslotte, oh ramp ten top, in de week voor de Alto Turia problemen met de voorvork (lekkende pakkingen), maar die konden gelukkig snel en vakkundig verhoppen worden. Op de afscheidsavond bij Duursma is het al beregezellig en een kleine afvaardiging van de ARA laat zich zien. Dat valt wel op, die brullende Aprilia's bij een kleine BMW dealer.

18



Klaas de coureur

Training

Op 27 april vertrekken we dan met de bus van Klaas op weg naar het grote avontuur. Een reisje van twee dagen voordat we aankomen. Bij aankomst hebben we geluk en kunnen we direct voor het avondeten aanschuiven bij een van de rijders in zijn camper. De stemming zit er direct al goed in. Het weer is perfect en de blokhut, nou ja hut, eerder een luxe houten villa, bevalt ons uitstekend.

Op zaterdag 29 april kunnen de Nederlanders ter afsluiting van de off-road training alvast de omgeving gaan verkennen en een beetje wennen aan het terrein. In dit trainingsparcours is een steile klim opgenomen, waar Klaas een keer ten val komt. Ik installeer de mobiele werkplaats en ruim de bus leeg. Na afloop monteer ik een nieuw koppelingshendel en de KTM is er weer klaar voor.

De dagindeling

De dag begint met het gezamenlijke ontbijt. Alle rijders treffen elkaar en het is heel erg gezellig. Het weer is perfect. Iedere dag mooi weer en 's avonds koelt het af, zodat je goed kunt slapen. Het vertrek is iedere dag vanaf de camping en dat is ook de plek waar de wedstrijd weer eindigt. Onderweg zijn bepaalde servicepunten afgesproken, waar ik met de bus van

Klaas naar toe rijd. Ik gebruik de navigatie (Garmin) van Klaas om de servicepunten te vinden, maar kijk toch ook stiekem op de kaart me te kunnen oriënteren.

Na de wedstrijd moet bij thuiskomst uiteraard eerst de vochtbalans hersteld worden. Het gele gerstenat blijkt daar uitermate geschikt voor te zijn. Samen met de burens praten we dan nog een uurtje na. Meestal sleutel ik daarna nog even een uurtje aan de KTM om de machine weer tiptop in orde te maken voor de volgende dag. Daarna genieten we van het diner en dan 's avonds om 22.00 uur wordt het roadbook voor de volgende dag uitgedeeld en wordt er uitleg gegeven over de route en servicepunten. Klaas geeft er de voorkeur aan om dan op zijn gemakje in de blokhut de boel netjes aan elkaar te plakken. Zo rond half twaalf gaan we dan naar bed. Voor mijn doen erg vroeg, maar gezien de inspanningen is dat toch niet onverstandig.



De wedstrijden

Op zondag 30 april is de Proloog. De proloog gaat over keien en rotsen, maar gaat gelukkig voor Klaas erg goed ondanks een kleine schuiver. Dat hoort er nu eenmaal bij en de KTM en Klaas kunnen daar wel tegen. De proloog was 'slechts' veertig kilometer, te rijden met een roadbook en twee rondjes op een cross circuit. Klaas vergelijkt het rijden van de Alto Turia met het rijden van een Mille in de Eiffel, genieten dus! Inmiddels heeft Klaas de helft van het klassement al achter zich gelaten. Het blijft wel oppassen, want er is geen vangrail en je rijdt vlak langs de afgrond, dus bij bochten kun je maar beter even inhouden.

Op maandag 1 mei is dan de eerste rallydag. Met name de waterproef is erg spannend. De organisatie is nog niet klaar met de voorbereidingen als de eerste deelnemer er al aankomt. Deze is iets te enthousiast en verzuipt zijn motor in het water. Ik spring er direct op af en help de arme man weer op weg. De volgende deelnemers worden omgeleid. Maar als dan op een gegeven moment de omleiding wordt opgeheven komt Klaas eraan. Door heel voorzichtig door het water te waden komt Klaas heelhuids aan.

De rally van 2 mei was een flinke inspanning en Klaas heeft dat wederom fantastisch goed volbracht. Wel heeft hij bijna een controlepost gemist, maar is toch nog even snel gekeerd om te stempelen. Dat was een volgas terugrit over 18 kilometer en Klaas trok Steward Richardson naar de ondergang met z'n 2-takt. Die kon namelijk niet goed tegen zo'n lang stuk vol

gas en de krukaslagers sneuvelde. Het missen van een controlepost kost een half uur straf, dus goed dat Klaas is teruggere-den. Na afloop geef ik de KTM een servicebeurt (olie, afstel-len, smeren etc.) en we monteren in teamverband nieuwe band-jes, dit is nogal een helse klus.

Ook op 3 mei gaat het waan-zinnig goed. Klaas staat inmiddels op de 11e plaats! 's Ochtends was het heel erg koud en hebben de rijders in de sneeuw gereden. Klaas heeft wederom geen proble-men gehad. Voor mij was het wel een spannende dag. De Garmin stuurde me het onverhard op tot ik niet meer verder kon en moest keren. Allemaal nodeloos tijdver-lies. Wel een paar Engelsen gezien die het vandaag voor gezien hielden, ik heb de



organisatie dat even laten weten. Tot overmaat van ramp kom ik dan ook nog in de file en een uur te laat kom ik pas bij het servicepunt aan. Gelukkig is Klaas er dan nog niet en dus komt het allemaal goed. De KTM van Toine heeft een nieuwe achteras nodig, die ik natuurlijk snel kan monteren, maar dan blijkt dat zijn team vergeten is het resterende deel van zijn roadbook achter te laten en moet Toine toch opgeven. Toine en zijn KTM gaan in de bus mee terug.

Ook op 4 mei gaat het erg goed. De stand is ongewijzigd. Een van onze medebewoners heeft met zijn Suzuki een kapotte radiator, omdat hij gevallen is. Die radiator heb ik nog gerepa-reerd met vloeibaar aluminium zodat hij morgen toch kan star-ten. De KTM is onverstoorbaar en lijkt overal tegen te kunnen. Klaas begint nu toch een beetje vermoeid te raken.

Op 5 mei is er dan een kleine tegenvaller, Klaas komt ten val en even laten raakt het stuur los, misschien wel door die val. Klaas zelf heeft alles probleemloos doorstaan maar de valpartij en het stuur vastzetten heeft even wat tijd gekost waardoor hij twee plaatsen terug gevallen is. Uiteindelijk eindigt Klaas als 13e hetgeen voor een rookie op een dermate intensief en zwaar evenement een schitterende prestatie is! 's Avonds genieten we van een hele gezellige afscheidsavond en de volgende dag beginnen we aan de reis naar huis.



Slot

Klaas nogmaals van harte gefeli-citeerd met je geweldige presta-tie! En hartelijk bedankt voor deze mooie ervaring. Je hebt bij mij zeker het off-road vuur aan-gestoken en mijn Transalp ziet nu tijdens het woon-werk verkeer soms ook wat stukjes vrije natuur. Op 3 juni volg ik met heel veel plezier en enthousiasme de off-road training bij Henk Seppenwolde.



Rick de monteur

Clubwinkel - NIEUWS

We hebben weer een paar nieuwe deelnemers in de clubwinkel. Kijk snel en bereken je korting die je kunt 'verdienen' met je clubpas.

De nieuwe deelnemers zijn:

- Superpole Exhausts bv
- Jovibo Trading bv
- CyconSport
- Road Race Promotion

Road Race Promotion heeft nog een extra aanbieding voor jou: Op de B.E.A.R.S. circuitdag die plaatsvindt op 11 augustus 2006 te Croix-et-Ternois doet Road Race Promotion iets speci-aals voor ons. Elk clublid mag voor slechts € 85 (normaal € 99) komen rijden. Inschrijving via www.circuitrijden.nl en op het inschrijfformulier dient het clubpasnummer vermeld te worden.

Wij zijn de enige club bij wie ze deze speciale kortingen ver-strekken. De reden is dat Jeroen Versteeg zelf ook een zwak voor Aprilia heeft. Hij heeft namelijk in het jaar 2000 met een RSV Mille voor het ONK Superbike geracet (zie foto). Dat ging niet onaardig en dat jaar is hij als 5e geëindigd.



Forum

Op onze site www.aprilia-riders.nl hebben we een actief forum waar inmiddels een grote uitwisseling van kennis en ervaringen over techniek plaats vindt. Tevens is er op het ledendeel een technische infobaak geopend. Ga er eens kijken en plaats eventueel je informatie, zodat anderen daar weer gebruik van kunnen maken. Kun je iets niet ontdekken, dan kun je dat kenbaar maken aan de webmasters Teun of Johan: webmaster@aprilia-riders.nl

ARA clubkleding:

Waarom clubkleding

- Omdat je de club een warm hart toedraagt
- Om samen te laten zien wat een fantastisch merk Aprilia is.
- Omdat de meeste leden gezellig samen iets willen doen.
- Om anderen enthousiast te maken voor onze activiteiten.
- Omdat het lekker zit!

De clubkleding is weer uitgebreid met een mooie badge met clublogo. In dit clubblad is een exemplaar bijgevoegd voor de leden. En nieuw in de collectie: een mooie rode sweater met clublogo.

Kom op de beurs in Utrecht kijken of kom naar de komende ALV en/of infodag voor nieuwe leden.

Op dit moment zijn de ledenprijzen:

T-shirt	€ 15,00
Polo	€ 25,00
Fleece-trui	€ 35,00
Cap	€ 15,00
Paddockshirt	€ 30,00
Sweater rood	€ 30,00
Badge V60	€ 7,50
Badge Clublogo	€ 5,00

(niet leden betalen € 5,- meer, behalve op de badge)

20



ARA clubpas:

Wat kun je nou eigenlijk met je Clubpas?

Versillende bedrijven of organisaties die onze club een warm hart toedragen geven clubkortingen op vertoon van de ARA Clubpas:

- MotoModa** te Eindhoven geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) kleding en toebehoren.
- Eemdal Drukkerij** te Soest geeft 10% korting op klein drukwerk.
- Hobike** in Hoogeveen dealer, van o.a. JTS, geeft 15% korting op kleding en helmen, tevens zijn ze dealer van postorderbedrijf Louis en geven ze 10% korting op de Duitse prijzen. Zie www.hobike.nl. Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidnummer.
- Moto-regalos** bekend van allerlei accessoires, geeft 10% korting op hun artikelen. Zie www.moto-regalos.nl. Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidnummer.

Xado bv geeft 25% korting op hun revitalisatie artikelen, www.xado.nl, Bekend van Parijs/Dakar. Let op bij bestellen dat je dat per telefoon of mail doet met vermelding van lidmaatschapnummer, niet via de website. info@xado.nl of bel +31 (0)346 555791.

Vakantiehuis Dordogne: 10% korting op een fantastische dubbele boerenhoeve, per woning te huur maar ook gezamenlijk. Er zijn diverse boeken/kaarten aanwezig met mooie trajecten voor motorrijders. Website: www.vakantiehuisdordogne.com.

Tijdens evenementen waar de clubstand staat krijgt elk lid op vertoon van zijn clubpas koffie of thee op de stand. Op vertoon van je clubpas kun je clubkleding kopen tegen de ledenprijs.

NIEUW NIEUW***NIEUW*** NIEUW***

Jovibo heeft een uitgebreid assortiment met alles op het gebied van Airpress, garage uitrustingen, gereedschap(schapwagens), krikken en nog veel meer prachtige spullen om je Aprilia nog beter te kunnen verzorgen. Bij vermelding van je ARA-lidnummer krijg je zelfs 10% korting! Meer informatie op www.jovibo.nl.

Road Race Promotion, alles op het gebied van de racerij. ARA leden krijgen de volgende volgende kortingen: Kuipwerk polyester: 15%, Shoei helmen (geen licentiehouders): 20%, Overige artikelen uit het assortiment (behalve banden): 10%. Je kunt de artikelen bestellen via www.race-shop.nl (op het bestelformulier bij opmerkingen het clubpasnummer vermelden) of op het circuit waar zij de raceservice verzorgen (zie racekalender op de website).

Superpole Exhausts bv: Uitlaten van fabrikant direct naar klant, dus stukken goedkoper. Ook voor maatwerk! Op vertoon van je clubpas ontvang je maar liefst 10% korting op alle systemen (aanbiedingen zijn hierbij uitgesloten). Kijk voor meer informatie op www.superpole.nl. Langskomen kan ook altijd.

CyconSport is het adres voor verfraaiing van je motor. Veel op het gebied van technologie en design en diverse weg en race onderdelen en accessoires kun je vinden op hun website: www.cycon.com. Je krijgt 10% korting als je bestelt als ARA lid. Als je bij opmerkingen aangeeft dat je lid bent van de ARA met je lidmaatschapnummer dan is die korting voor jou!

Beurscommissaris

Voor de clubkleding en beurzen is Arius Bom de contactpersoon. Telefoon 036 – 522 44 61 of mail arius@aprilriders.nl.

In en uit de Motorbladen

Het vorige clubblad hebben we het er al over gehad, nieuwe modellen doen het altijd goed, maar dat de testen ook zeer lovend zijn is altijd maar afwachten.

Via inside information weten we dat de RSV mille 2006 waarschijnlijk sportmotor van het jaar gaat worden. Eindelijk kunnen we wel zeggen, Na jaren bovenaan in de lijst gestaan te hebben nu eindelijk de eer. Maar deze uitslag komt pas in de komende motorbladen. Wat was er dan zo opvallend de afgelopen maanden.

KicXstart

Met vallen en opstaan werd de RS125 getest op een Spaans circuit, racen kan je ermee en dan ook nog door iemand die voorheen Aprilia Challenge gereden heeft, dan moet het een goed verhaal worden.

Lees er alles over in nummer 4.



Promotor

Een prachtig reisverhaal over de zo geroemde Dolomieten, helaas niet met de juiste testmotoren maar wel een erg leuk verhaal om te lezen en zo herkenbaar. Meinummer

En dan de mooiste snelweg van Europa, ik heb hem al eens mogen berijden, het woord snel is terecht en mooi zeker, bochten alsof je op een circuit rijdt. Waar, in Frankrijk vanaf Clermont Ferrand naar het Zuiden, een klein beetje tol maar over het algemeen tolvrij.



RSV Mille in the old days:
doe dit maar eens na!

Motor

Het nummer 8 blad verteld een interview met de mannen van Orange County, iedereen heeft het programma wel eens gezien. Als ik een avondje humor wil zien kijk ik, nee geen soap gewoon pa met zijn zoons. Oké, ze maken prachtige Choppers waar de meeste Aprilia ridders zich niet op willen zien, maar het zijn kunstwerkjes.

Dan de uitleg over de nieuwe lijnen en kleuren van de overheid op de wegen, tja als je kleurenblind bent weet je dus niet meer hoe hard je ergens kan. Maar ze waren er opeens en Mevrouw Peijs weet waarschijnlijk zelf nog geeneens hoe het werkt. Het blad motor doet een poging in nummer 8.

In nummer 9 een test van de laatste GPSsen, zeer uitgebreid en er komt een doorsnede van het meest gebruikte aanbod. Handig voor de toeristen en vakantie.

In nummer 10 worden de sloten getest van ABUS, het geheim van de smid vertellen ze niet maar dat er kwaliteit geleverd wordt is duidelijk. Dan het gerommel over het rijbewijs, wel 16-jarigen op een 125cc of niet, of de leeftijd omhoog halen voor de zwaardere motoren. Tja, alles heeft zijn voor en tegen, dat het een EU richtlijn gaat worden is duidelijk.



Internet

Op internet wordt al druk gefotoshopped met de RSV 1200 V2 of RS750 3 cilinder, op diverse sites kom je deze al tegen.

Op motorfreaks is een oproep gedaan wat jouw favoriete motor is en daar komt Aprilia niet slecht af met een plaatsje tussen BMW en Ducati in. Ook bij Motorfreaks hebben ze de modellen RS125, RSV R en Factory getest, leuk om te lezen. Maar wat een leuke uitdaging was, is het rondje Nederland in één dag. Soort van Rubberbutt.



21

125cc World is gespecialiseerd in de verkoop van 125cc motoren voor lichtrijbewijs. Dit is voornamelijk de **Aprilia RS 125**.

Tevens hebben wij een zeer uitgebreid assortiment 2e hands onderdelen voor deze modellen.

Voornamelijk van de **Aprilia RS 125** hebben wij 90% van de onderdelen 2e hands op voorraad. Nieuw bestellen is uiteraard ook geen probleem.

Binnenkort kunt u op onze website uitgebreid onderdelen bestellen voor ieder model van **Aprilia**.

125cc World
Hovenierstraat 104
2671 DB Naaldwijk
0174-614991

www.125cc.nl

Hoe word ik baancommissaris?

Door: Gertjan Roes

In en om een circuit moet altijd veel geregeld worden, wil je er een dag kunnen rijden. Natuurlijk is er (soms) vast personeel aanwezig. Er hangt echter ook veel af van de inzet van enthousiaste vrijwilligers, omdat het rijden anders onbetaalbaar gaat worden!

Zo moeten bijvoorbeeld alle baanposten langs het circuit bemand worden en afhankelijk van het soort circuit, kan het aantal personen daarvoor aardig oplopen. Baancommissarissen (BACO's) zijn immers de ogen en oren voor de rijders en zorgen voor het wel en wee op en naast de baan.



Olie sporen willen wel eens voor wat werk zorgen

22

BACO-cursus

Als je lid bent van de Motor- en Autoclub Zandvoort (MAC-Zandvoort) kun je bijvoorbeeld meedoen met het vrijrijden, de Zomeravondcompetitie en circuitdagen. Voor het vrijrijden moet je wel de BACO-cursus met goed gevolg hebben afgelegd. Dit jaar werd de cursus op zaterdag 8 april gehouden en was ik, samen met zo'n 85 andere deelnemers, aanwezig. De onderwerpen werden niet alleen serieus, maar ook boeiend en doorspekt met een komische noot aan de toehoorders overgebracht.



Even opletten!!!

De behandelde onderwerpen waren:

- de veiligheid en risico's op de baan
- de basis voor verlenen van (eerste) hulp bij motorongevallen
- de kennis van de vlagcode's, portofoons en hulpmiddelen die gebruikt worden door baancommissarissen op de baanposten

- de punten van de motorfiets die echt 100% in orde moeten zijn voor het vrij rijden op het circuit. Deze punten worden bij het keuren voor aanvang van het circuitrijden gecontroleerd
- informatie over het rijden met en achter de marshals



Arius

En ja hoor, bij de uitleg van de technische keuring van de motorfiets door ons ARA-lid Arius, stond zijn Aprilia uiteraard als welwillend model in de pitbox en is vooral bij mij de boodschap duidelijk overgekomen!

Zo, en nu maar ervaring gaan opdoen en me voor een dag of avond als vrijwilliger opgeven, om als BACO die enthousiaste rijders te begeleiden.

in den **HOF** camping cafe

HOOFD ZOLDER VESTERIJ DE GRaan SCHUUR

Vraag de speciale folders aan!

Ploegherweg 27 4114 AB Heerlen 045 - 570 82 34

- * slaapzolder (60 personen)
- * buitenzwembad
- * barbeque
- * tourtochten (ook GPS)
- * aparte feestzaal
- * nieuw sanitair
- * treffen tot 600 personen
- * eigen werkplaats
- * limburgse keuken
- * bruin café

MEER INFORMATIE!
Bel vandaag en vraag naar Maurice Merckelbagh.
tel. 045 - 570 82 34
fax 045 - 572 99 72

www.indenhof.nl
hofcamp@hetnet.nl

Voor het motorseizoen 2006 zijn er genoeg evenementen waaraan je (nog) kunt meedoen. Zie hiervoor ook de clubkalender. Hier wat meer informatie over een aantal van de aanstaande evenementen.

10 juni - Regiorit Rivieren

Zonde om deze mooie tocht voorbij te laten gaan bedachten we ons, dus daarom in afwachting van beter weer nog een keer op de agenda! In de ochtend verzamelen we om 10.00 uur in het dorps huis van Cothen (Wijk bij Duurstede) Na de koffie 'doen' we een mooie rit van circa 150 km met heel veel dijken! Voor meer info check het forum, of neem contact op met Ron Meinema voor deze activiteit: mail info@meinema.info of bel 06-53974532.

24 juni - TT Assen

Het grootste sportfestijn van Nederland! Altijd bijzonder om mee te maken. Natuurlijk gaan er ook veel clubleden die kant op. Als er voldoende animo is, dan is het wellicht leuk om samen op te rijden! Hou voor verdere informatie het forum in de gaten of vraag het Rob Zurlohe: agenda@aprilia-riders.nl

2 juli - Italia a Zandvoort

Dit evenement is natuurlijk al enige jaren bekend, vooral voor autoliefhebbers. Echter dit jaar met een nadrukkelijke vertegenwoordiging van motorrijders! Aan leden van de tien Italiaanse motorclubs wordt de gelegenheid geboden vrij te rijden over het circuit. Tegen betaling van € 22,50 mag je twee sessies rijden van 20 minuten. Er zal gereden worden in een toeristische groep (achter de marshall) en een snelle groep (twee rondes achter de marshall en daarna vrij). Het aantal plaatsen is beperkt dus reageer snel als je meewilt! Hou voor verdere informatie het forum in de gaten of vraag het Rob Zurlohe: agenda@aprilia-riders.nl

8 juli – Mosselen eten en Toerit Motor 2000

Op 8 juli biedt Motor 2000 weer het mosselen eten aan. Daarnaast hebben we een mooie rit samengesteld. Het programma is als volgt: verzamelen om 15.00 uur bij Motor 2000 en een rondje door de winkel voor al het moois en ondertussen worden de mosselen klaar gemaakt. Om 17.00-18.00 uur start de avondrit. Om circa 23.00 uur is het einde van de avondrit. De route gaat door Zeeland en Brabant over leuke en mooie stuurweggetjes. De route kan individueel en als groep gereden worden. Als er in groepen gereden wordt adviseren we maximaal vijf rijders in één groep. De koffiestops onderweg bepaal je zelf, we eindigen in de omgeving van Den Bosch zodat iedereen weer zijn weg kan vervolgen naar huis. Route als GPS formaat en op papier beschikbaar. Kosten: leden hoeven niets te betalen, de mosselenmaaltijd wordt beschikbaar gesteld door Motor 2000!!! Niet-leden betalen een kleine bijdrage van € 5,00. Meld je aan bij Rolf Dracht: mail rolf.dracht@wxs.nl of bel 010-5903121. Of via het topic onder evenementen.

P.s.: Als je mosselen niet lekker vindt, geef dat dan aan en er wordt voor een alternatief gezorgd.

14 juli - Technische avond 'Smering en vering'

Aan de details van deze avond wordt nog hard gewerkt. Hou het forum in de gaten voor de laatste informatie!

25 augustus - RubberButt 2006



1.000 kilometer Endurance Toer voor een goed doel: de stichting Kinder Kankervrij (www.kika.nl).

Na een succesvolle kick-off in 2004 en een grandioos succes in 2005, bieden we dit jaar wederom een unieke challenge. De uitdaging wordt dit jaar verder vergroot met nog meer bochten en echte bergen. En dat alles op het prachtige, speciaal voor ons, geprepareerde asfalt van de oosterburen. We vertrekken om 07.00 uur vanaf het terrein van motorcamping en slaperij "In den Hof" in Heerlen (www.indenhof.nl). Er zal worden gestart in kleine groepen (5-8 rijders) met korte tussenpozen. De groepen worden ingedeeld naar de door jou gewenste snelheidsklasse en voorkeur. Speciaal voor RubberButt Riders heeft In den Hof het arrangement: 2x slapen op de slaapzolder, 2x ontbijt én een gulle BBQ voor alle deelnemers voor slechts € 44,00 per persoon. De afgelopen jaren hebben we de nodige ervaring op kunnen doen. Daarbij is gebleken dat voor een fitte motorrijder(ster) op een technisch goede motor de rit te volbrengen is. Belangrijk is geen lange pauzes te nemen en een vlot toertempo aan te houden. Tijdens de rit wordt aangegeven op welke punt(en) een bypass genomen kan worden indien je achterop raakt of graag de korte weg neemt. Er zijn dit jaar mogelijkheden om in te korten op 500 of 750 kilometer. Elk jaar kiezen we een goed doel om voor te rijden, dit jaar is dat de stichting Kinder Kankervrij (www.kika.nl). Rijders laten zich per gereden kilometer sponsoren door vrienden, familie en werkgevers. Een minimum sponsoringbedrag is € 10, dus dat kan iedereen organiseren! De sponsorgelden zijn volledig bestemd voor stichting KiKa. Natuurlijk wil je meer informatie en je inschrijven. Hoe dat werkt lees je op de site www.aprilia-riders.nl of stuur een mail naar rubberbutt@aprilia-riders.nl.

Deelname aan activiteiten en evenementen door de ARA georganiseerd is geheel voor eigen risico.

Clubkalender 2006

(zet alvast in je agenda, organizer, pda etc)

Heb je vragen? Wil je meedoen? Heb je ideeën? Aarzel niet en reageer via agenda@aprilia-riders.nl of kijk in het clubblad voor de naam en het telefoonnummer van degene die de activiteit organiseert waarin jij interesse hebt.

Juni

3 **** Klaas H. Off-road cursus Henk Seppenwolde.
10 **** Ron M. Regiorit Rivieren.

Juli

1-2 *** Rob Z Italia á Zandvoort, mogelijkheid tot vrijrijden
onder begeleiding van ARA voorrijders en deelname
ARA-leden demo-race.
8 **** Rolf D Mosselenrit en toerit MOTOR2000.
13 ** Anne S Technische avond "Smering en vering"
(AGIP/H&K suspension).

Augustus

25 **** Gerrit K. Rubberbutt 'all germany', endurance sponsor
toertocht met opbrengst voor het goede doel.
26-27 *** Menno d.j. VAMAC nachtrit, Nacht van 26 op 27 augustus.

24 September

8-10 Clubweekend Limburg-Eiffel-Ardennen.
11 *** Circuit cursus Folembay Frankrijk M&T actief.
??? Circuitdag MAC-zandvoort
23 **** Regiorit Noordoost Nederland.
26 *** Circuitdag MAC Zandvoort.

Oktober

??? **** All-road rit
28-29 *** Auto-Moto Italia

November

** Technische middag of avond

Toelichting op de agenda:

- * Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers.
- ** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers.
- *** Niet door de ARA georganiseerd maar actieve deelname van leden en/of door leden. Met of zonder ARA clubstand.
- **** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers. Deelname mogelijkheid voor niet-ARA leden (partners, vrienden).

De agenda wordt regelmatig bijgewerkt, uitgebreid en gewijzigd. Data en doorgang onder voorbehoud, kijk voor de meest up-to-date informatie op het forum van onze website!

Deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd zijn volledig voor eigen risico.



Bestuur:

Voorzitter:

Rolf Dracht
Tel.: 010 - 590 31 21

Secretaris:

Cor Dekker
Tel.: 036 - 522 05 23

Penningmeester:

Jarno Veldkamp
Tel.: 0317 - 31 55 96

Ledenadministratie:

Jarno Veldkamp
Tel.: 0317 - 31 55 96

Algemeen bestuurslid:

Gerrit van Kuilenburg
Tel.: 06 - 51 28 52 26

Algemeen bestuurslid:

Anne Schurer
Tel.: 06 - 53 61 94 73

Commissariaten:

Sportcommissaris:

Klaas-Jan Bijkerk
Tel.: 033 - 480 19 34

Techniekcommissaris:

John Willemse
Tel.: 0478 - 58 03 44

Evenementencommissaris:

Rob Zurlohe
Tel.:

Beurscommissaris:

Arius Bom
Tel.: 036 - 522 44 61

Aprilia Riders Association

KvK 32068422

Rekeningnummer

Postbank 7718908

t.n.v. A.R.A. te Renkum

aprilia
Riders Association



aprilia
Riders Association