

# Het Clubblad

Jaargang 9, nummer 1  
(februari 2006)

Tweemaandelijks tijdschrift voor  
leden van de Aprilia Riders  
Association

## Redactie

Jan Bijker (hoofdredacteur)  
Irma Brinkman  
Gerrit van Kuilenburg  
Mark Luijcks  
Arjan Mensies  
Jan Racing

## Webmaster:

Teun Lubberhuizen

## Advertenties

Jan Bijker  
Tel. : 033 - 457 03 03  
redactie@aprilja-riders.nl

## Ledenadministratie:

Jarno Veldkamp  
Wes Beekhuizenweg 3  
6871 VJ RENKUM  
Tel.: 0317 - 31 55 96  
leden-adm@aprilja-riders.nl

## Redactieadres

Wildemanskruid 36  
3824 NA Amersfoort  
Tel.: 033 - 457 03 03

## Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilja-riders.nl>  
redactie@aprilja-riders.nl

## Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,  
Industrieweg 10a,  
3762 EK Soest,  
E-mail: [info@eemdal.nl](mailto:info@eemdal.nl)  
website: [www.eemdal.nl](http://www.eemdal.nl)

## Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan  
uiterlijk **24 maart a.s.** worden  
ingeleverd. Dit kan per mail via  
[redactie@aprilja-riders.nl](mailto:redactie@aprilja-riders.nl) of per post  
naar het redactie-adres.

Sponsored by

**aprilja**

# Van de redactie

2006, een nieuw jaar, een nieuwe jaargang van ons clubblad. En voor ons geliefde merk Aprilia betekent dit jaar ook een nieuwe importeur, Moto Tricolore B.V. In dit clubblad vind je daarom heel nieuws over Moto Tricolore in een exclusief interview met de General Manager, Camiel van Berkesteijn.

Een nieuw jaar betekent ook een nieuwe omslag. Veel prachtige foto's hebben we ontvangen en tja, dan is het heel moeilijk om een keuze te maken. Het resultaat van deze keuze en de creativiteit van de Eemdal Drukkerij heb je al gezien. En wat vind je ervan? Met zo'n omslag laat je zelfs je postbode glimlachen als hij je dit blad weer mag bezorgen.

Een clubblad kan niet zonder adverteerders. We mogen dit jaar VIJF nieuwe adverteerders begroeten. Graag wil ik alle adverteerders bedanken voor het vertrouwen in de ARA en in de Aprilia Riders.

Verder kun je genieten van het fantastisch geschreven verslag van Tom Draisma over dé kartrace van 2006. Ook is er weer genoeg racenieuws te lezen, Hugo van de Berg krijgt een beetje fabrieksondersteuning en op Nederlands niveau kun je alles lezen over racen in de SAM klasse. Wellicht iets voor jou?

En we hebben de Dakar alweer gehad. Onze reporter, Mark Luijcks was daar ter plaatse om een live verslag voor je te schrijven. Dit meeslepende verslag laat je de Dakar echt beléven.

Er valt nog veel meer te lezen in deze uitgave van je clubblad. Blader dus maar snel verder en ik weet het zeker: je motorbloed begint dan weer te kruipen waar het niet gaan kan. Veel leesplezier.

*Jan Bi(j)ker*

## Inhoud:

|   | pag: |
|---|------|
| Van de redactie .....                               | 1    |
| Van de voorzitter .....                             | 2    |
| Uitslag fotowedstrijd omslag .....                  | 3    |
| Aankondiging Algemene Ledenvergadering .....        | 4    |
| Sauerland 2006 .....                                | 5    |
| Racenieuws .....                                    | 7    |
| Verslag: ARA Kartrace 2006 .....                    | 8    |
| Van de Penningmeester .....                         | 10   |
| Rubriek: in en uit de motorbladen .....             | 11   |
| Moto Tricolore <b>**EXCLUSIEF interview**</b> ..... | 12   |
| Racecommissie: Racen in een SAM klasse .....        | 15   |
| Apriliaantjes .....                                 | 16   |
| Rubriek: Capopraat - Dakar 2006 .....               | 17   |
| Racenieuws: Hugo van de Berg .....                  | 21   |
| Clubwinkel .....                                    | 22   |
| Evenementen info .....                              | 23   |
| Clubkalender .....                                  | 24   |

## Adverteerders:

|   |  |
|---|--|
| Binnenzijde omslag voor:                        | Roké Motors, Mijdrecht<br>StarTwin, Loenen |
| Binnenzijde omslag achter:                      | Moto Magic, Steenberg                      |
| Buitenzijde omslag achter:                      | Motor 2000, Heinkenszand                   |
| Hobike .....                                    | 3  |
| Motoport Hippolytushoef .....                   | 3  |
| Smit & van der Linden B.V. <b>*NIEUW*</b> ..... | 6  |
| Cleancool <b>*NIEUW*</b> .....                  | 6  |
| De Eemdal Drukkerij .....                       | 6  |
| Camping In den Hof .....                        | 10   |
| AVM accountants en adviseurs .....              | 10   |
| Moto Tricolore <b>*NIEUW*</b> .....             | 14   |
| Leo Teunissen <b>*NIEUW*</b> .....              | 16   |
| 125CC WORLD <b>*NIEUW*</b> .....                | 21   |

# Van de voorzitter



*Nieuw jaar en nieuwe kansen, het jaar 2005 is achter ons en inmiddels is er al weer veel gebeurd.*

Dit clubblad is 2 weken later dan je gewend bent, dat had zo zijn redenen.

Per 1 februari is het importeurschap van Aprilia voor de Benelux ondergebracht bij Tricolore BV, een nieuwe importeur met bekende gezichten. Naast Aprilia hebben ze ook Moto Guzzi en Moto Morini. Natuurlijk gelijk een interview met de General Manager Camiel van Berkenstein. Dit is goed en hot nieuws.

De adverteerders wisselden deze keer enorm en uiteindelijk hebben we het (bijna) kloppend gekregen voor ons clubblad, met dank aan al onze adverteerders van 2006.

De kaft is weer fris vernieuwd met mooie foto's van onze clubleden.

Buiten is het eigenlijk geen weer om te rijden maar als je op het forum leest zijn er altijd weer geharde Aprilia rijders die met weer en wind gaan rijden. Terwijl de ander stiekem de garage of schuur in gaat om even te gaan droogrijden, eventjes zitten op je motor om hem in ieder geval te voelen. De ander waagt het om toch te gaan rijden of hem eventjes te starten.

Het toppunt van liefde vind ik om je motor te laten overwinteren in je woonkamer naast de kachel.



Persoonlijk ben ik in afwening wat het gaat worden een Tuono of een RSV 2006, ze zijn allebei mooi maar ik wil er op zitten, bewegen en voelen om de keuze te

kunnen maken. De RS250 heeft een complete operatie gehad en petje af voor de mannen die daar tijd in hebben gestoken in Zeeland.

In de wandelgangen hoor je een prachtig verhaal van tune praktijken in Mijdrecht die een 2002 RSV tot een record weet te brengen van 142pk op het achterwiel en daarnaast een 2004 die nog meer er weet uit te persen. Ik was zo nieuwsgierig dat ik ben gaan kijken en luisteren, ik ging er met rode oortjes weg en met een grijns van oor tot oor. Hier zit een prachtig verhaal in en na overleg met Jan, onze hoofdredacteur, gaat dit goed komen.

Dan ons forum, een soap op zich, afwisselend van een

lach tot het uitdiepen van technische zaken. En de drukte in de wintermaanden want waar kan je je nu vermaken als er meer uren donker zijn en geen toerritten. De nieuwe leden laten zich ook aarzelend zien op het forum en blijken gelijk een leuke aan-/invulling te zijn. Zo kun je lezen van een lid dat zich tussen het Dakar geweld beweegt. Tjonge, dat is een droom voor mij.

De motorbeurzen in Nederland en België, wel de RAI of niet de RAI, Motorbeurs in het Noorden, Motorbeurs in het Zuiden, de Salon in Brussel en dan de Motorbeurs in Utrecht. Op de beurs in Utrecht staan we weer met een leuke stand en bemensing, want ik mag geen bemanning meer zeggen in een club waar steeds meer vrouwen lid worden. En ik kan wel zeggen een welkome aanwinst voor de club.

Dan het geweldige fenomeen SuperMotard, Aprilia doet het daar goed door zich er goed in te positioneren. Nieuwe modellen die er strak uit zien maar ook in wedstrijd verband zich in 2005 reeds hebben laten zien.

Dan kriebelt het ook al bij de circuitmannen, de ZAC- en KNMV kalender is inmiddels bekend. Helaas kwam mij het bericht dat de SAM klasse niet meer gereden wordt zoals we gewend waren. Eemshaven wordt anders georganiseerd en tijdens de Ducati Club Races hebben ze een klasse waar van de viertakten, dus onze twins in mee mogen doen. Hierdoor vallen de tweetakten, dus de 125cc en 250cc helaas buiten de boot. Maar er zijn signalen dat het SAM overleg weer een frisse nieuwe start gemaakt heeft.

Het clubkanten is net achter de rug. In maart hebben we het enige echte serieuze deel van onze club de "algemene ledenvergadering", laat je gezicht zien en geef jouw deel aan jouw club, onze club. Tevens is in maart de eerste toerit in de regio, wat natuurlijk een lekkere rit gaat worden.

Tot ziens op één van de evenementen.

Met vriendelijke groeten,  
*Rolf Dracht.*

@mail: voorzitter@aprilia-riders.nl



# Uitslag fotowedstrijd

Door: Jan Bijker

*Doe eens gek, stuur je mooiste foto, stuur veel visueel genot op, laat die jury maar zweten.....: zomaar een paar kreten die in het vorige clubblad stonden.*

En ik kan jullie vertellen. De digitale postbus van de redactie zat boordevol met prachtige foto's. Actiefoto's, mooi geposeerde foto's, foto's met de coureur en soms zelfs een coureur in spé.

## Zweten...

Tja, en dan komt het moment van beoordelen, selecteren, rangschikken en uiteindelijk kiezen. "Laat die jury maar zweten". Nou, dat hebben we gedaan! Maar dat niet alleen, het was vooral genieten. Genieten van al die gave foto's. En dan is het ook mooi om te zien dat de tweetakten in opkomst zijn. Veel foto's van de RS125 en de RS250. De Futura heb ik helaas gemist dit keer. Dat kan volgend jaar natuurlijk veranderen.... Het is gewoonweg heerlijk om door zo'n stapel foto's te grasduinen op je beeldscherm. Ze komen allemaal wel 100 keer langs.

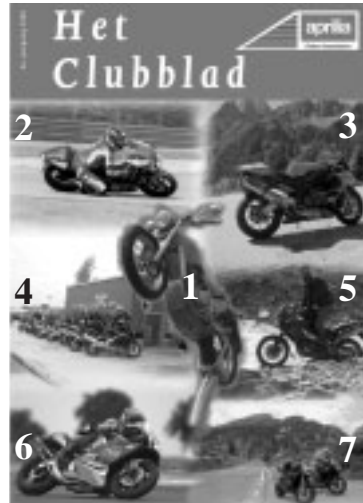
## Kiezen

Maar dan moet je uiteindelijk toch een keuze maken. En het resultaat van die keuze heb je kunnen bewonderen vanaf het moment dat dit clubblad op je deurmat lag. Ik hoor graag van je wat je van het resultaat vindt, mail daarvoor naar: [redactie@aprilia-riders.nl](mailto:redactie@aprilia-riders.nl).

## Winnen

Wat was er ook alweer te winnen?

**eeuwige roem en een jaar lang de voorkant van  
Het Clubblad sieren**



## De gelukkige winnaars:

1. Gemeente Hilversum  
(Moto 6.5)
2. Marlou van Dijk  
(RS125)
3. Jim AkraRSVR  
(RSV 1000 R Factory)
4. Rolf Dracht  
(Mille's en Tuono)
5. Mark Luijcks  
(CapoNord)
6. Redmer Bootsma  
(RS250)
7. Gertjan en Jarno  
(Tuono en Mille)

## Genieten

Iedereen die een foto of zelfs meerdere foto's heeft opgestuurd: hartelijk bedankt!

Trek er dit jaar op uit met je Aprilia en maak hier een paar mooie foto's van en wie weet sta je volgend jaar (weer) op de omslag van je eigen clubblad...

Succes en veel rijplezier met je Aprilia!

Voor de volledigheid hebben we alle foto's van de deelnemers van de fotowedstrijd op onze website ([www.aprilia-riders.nl](http://www.aprilia-riders.nl)) geplaatst.

Geniet daar maar even verder....

Importeur van JTS motorkleding

motorkleding accessoires onderdelen

Dealer van oa:

|           |          |
|-----------|----------|
| Schuberth | Oxford   |
| Shark     | Booster  |
| Airex     | Riche    |
| Ceberg    | Prexport |
| HJC       |          |

Hobike Lindberghstraat 9C 7903 BM Heegeveen  
T: 0528-261010 E: [info@hobike.nl](mailto:info@hobike.nl) W: [www.hobike.nl](http://www.hobike.nl)

Ontdek de toekomst van het motorrijden  
in Hippolytushoef bij de enige **aprilia**  
dealer boven het Noordzee-kanaal

**MOTOREN-MOTOREN**

- MOTOREN, NIEUW en OCCASIONS
- ACTUEEL MET DE NIEUWSTE MODELLEN
- RUIME KEUZE KLEDING EN HELMEN
- VOLOP ACCESSOIRES
- BANDEN, SERVICE EN ONDERHOUD
- WINTERSTALLING

de koffie staat klaar

**MotoPort Hippolytushoef**

Tel. 0227 - 50 16 39 fax 0227 - 50 20 44  
E-mail: [info@motoporthippolytushoef.nl](mailto:info@motoporthippolytushoef.nl)  
[www.motoporthippolytushoef.nl](http://www.motoporthippolytushoef.nl)  
Molenveld 7 - 1777 HN Hippolytushoef

# Algemene ledenvergadering 2006

Door: Cor Dekker, secretaris



Hierbij nodigt het bestuur jullie, leden en gezinsleden, uit voor de 8e algemene ledenvergadering van de Aprilia Riders Association op zaterdag 11 maart 2006. Het programma vóór de pauze bevat de bekende, maar niet minder informatieve/interessante agendapunten. Het deel ná de pauze is dit keer met name toegespitst op de nieuwe leden (2005 en 2006) waarbij de club van de gelegenheid gebruik wil maken zich nader te presenteren. Dit mede vanwege het niet doorgaan van de eerder geplande Kick-Off-middag. Geef dan ook gehoor aan deze oproep en kom massaal naar de altijd gezellige ALV !!!

## Datum, tijd en locatie:

**11 maart 2006, 13.00 uur, Restaurant 'Oud Leusden' te Vlooswijkseweg 1, 3832 RG Leusden**

## Verkiezing bestuursleden

Tijdens deze Algemene Ledenvergadering treedt voorzitter Rolf Dracht volgens schema af en hij stelt zich herkiesbaar. Verder zijn er geen wijzigingen in het bestuur geagendeerd. Voor leden die zich kandidaat willen stellen voor een bestuursfunctie, geldt het volgende:

- de kandidaatstelling moet schriftelijk ingediend worden bij de secretaris
- de kandidaatstelling moet uiterlijk 8 dagen voor de ALV zijn ontvangen.
- de kandidaatstelling moet ondertekend zijn door tenminste vijf leden
- de kandidaat moet zich schriftelijk bereid verklaren

Daarnaast kunnen kandidaten door het bestuur worden voorgedragen.

## PROGRAMMA:

### 1. 13:00 UUR: ONTVANGST MET KOFFIE

### 2. 13: 30 UUR OPENING VAN DE VERGADERING

- 2.1 Vaststelling van de Notulen ALV 2005
- 2.2 Ingekomen stukken
- 2.3 Samenvatting van het jaarverslag 2005
- 2.4 Financieel verslag 2005
- 2.5 Verslag kascommissie 2005

Door Rolf Dracht [voorzitter]  
Cor Dekker [secretaris]  
Cor Dekker  
Cor Dekker  
Jarno Veldkamp [penningmeester]  
kascontrolecommissie

### 3. BEGROTING 2006

- 3.1 Begroting 2006
- 3.2 Overige mededelingen penningmeester

Jarno Veldkamp  
Jarno Veldkamp

### 4. MUTATIES BESTUUR EN COMMISSIES:

- 4.1 Aftredende bestuurs- en commissieleden en (her)benoeming
- 4.2 Benoeming nieuwe commissieleden  
(evenementencommissie / kascontrolecommissie)

Rolf Dracht  
Rolf Dracht

### 5. CLUBKALENDER 2006

- 5.1 Presentatie clubkalender 2006
- 5.2 Overige mededelingen evenementencommissie

Rolf Dracht [+ evenementencommissie]  
Rolf Dracht [+ evenementencommissie]

### 6. RONDVRAAG

Alle aanwezigen

### 7. 15:00: PAUZE

### 8. 15:15 PRESENTATIE APRILIA RIDERS ASSOCIATION

Speciaal, maar zeker niet uitsluitend, gericht op de NIEUWE LEDEN (lid geworden in 2005 of 2006).

### 9. 16:00 SLUITING VAN DE VERGADERING DOOR DE VOORZITTER

4

# Van de Toercommissaris

Door: Rob Zurlohe

## Toertocht buitenland

### SAUERLAND 2006

## Hemelvaart 25-28 mei

#### In het kort:

Vertrek 25 mei (donderdag) vier dagen rijden, incl route heen/terug, voorrijders.

Drie overnachtingen half pension, sauna, whirlpool, solarium.

Acht uitgewerkte motorroutes van elk ca 150-180 km waarvan je er één, twee of meer op een dag kunt doen en uitgewerkte aanrij route.

Prijs € 192,25 incl. toeristenbelasting voor ARA leden of invitees.

#### Sauerland 2006



Jullie wilden: goed asfalt, een comfortabel hotel, goed eten en drinken, bochten, bochten en vooral bochten. Verder nog een heerlijke sauna, een solarium en een whirlpool om bij te komen na een rijdag?

Wij luisterden.....:

Voor zowel de sportieve kanonnen als de toeristische motorrijder, van Pegaso tot Tuono. Wil je 150 of 450 kilometer op één dag? Het kan allemaal!

Op donderdag 25 mei vertrekken we binnendoor vanuit Nijmegen. Bij aankomst in het hotel trakteert de reisleader het eerste rondje.



Het verblijf is in hotel Sauerlander Hof in het gezellige stadje Willingen. Het arrangement is half pension, dus je hoeft je eigenlijk alleen druk te maken over benzine, de barrekening en een lunch. In de bar, tijdens het diner, of in overleg met de reisleader kunnen routes gemaakt of gekraakt worden en worden rijgroepen samengesteld.

Ieder op zijn eigen niveau. Sauerland is een geweldige rij omgeving met voor iedereen wat wils....



#### Reageer snel als je mee wilt!

In verband met diverse evenementen in de regio lopen de hotels snel vol. Het is daarom belangrijk om tijdig te reserveren. Neem daarom zo snel mogelijk contact met ons op, ook als je nog twijfelt, zodat we kunnen inschatten hoeveel kamers we moeten/kunnen vastleggen.



Rijdt je vriend/vriendin/partner een ander merk motor? Niet zo moeilijk doen! Gun ze ook eens uitzicht op wat Aprilia uitlaten!



#### Aanmelden / vragen?

Meld je aan via [agenda@aprilia-riders.nl](mailto:agenda@aprilia-riders.nl) of bel de evenementencommissaris.

Voor meer informatie, kijk op:

<http://www.sauerlaender-hof-willingen.de/>

### SAUERLAND 2006





electrotechnisch bureau  
**smit & van der linden**

**Ontwerp en uitvoering van:**

licht-, kracht-, en zwakstroominstallaties  
utiliteits- en, burgerwerk  
noodvoedinginstallaties  
telefooninstallaties  
databekabelingen  
beveiligingsinstallaties  
brandmeldingsinstallaties

Exclusieve verlichting voor winkel en kantoor

De door ons zorgvuldig gekozen of zelfontwikkelde verlichtingsarmaturen benadrukken de ruimtelijke werking van architectuur. Het lijnenspel en de kleurschakeringen worden speels voorzien van lichtaccenten en geven de ruimte een extra dimensie.



VOOR STORINGEN 24 UUR  
**06 - 5111 04 69**

Zinkwerf 61, 2544 EC Den Haag • Postbus 43223, 2504 AE Den Haag

**070 - 366 18 40** fax 070 - 321 45 28



the fresh air company

Dealer van alle bekende merken

Voor huis en kantoor, zowel grote als kleine installaties

Meer informatie via telefoon, mail of onze website:

Telefoon: 033 - 480 43 28 / 06 - 532 356 63

Website: [www.cleancool.nl](http://www.cleancool.nl)

Mail: [cleancool@planet.nl](mailto:cleancool@planet.nl)

6

**De Eemdal**  
**Drukkerij**

Dé drukkerij voor uw druk-, plot- en printwerk.

**Plotten op:**

Papier, zelfklevend pvc,  
canvas, backlightfilm,  
brandvertragend.



**Volume-printen in kleur:**  
22 pag. A4 p/min., 2-zijdig  
mogelijk in 1 doorgang.  
Papierformaat: A5 - A3.  
Overheadsheets,  
zelfklevend, enz.



Een persoonlijke kamerdeur  
83/88 cm br. x 203/210 cm hoog

Op zelfklevend papier 170grs,  
éénzijdig gelamineerd.  
Afhaalprijs € 75,- à contant.



Wanneer u een plot wilt bestellen, infor-  
meer dan naar de technische gegevens,  
om teleurstelling te voorkomen.  
Aanleveren bestand uitsluitend op CD  
T: (035) 602 39 93 - F: (035) 602 82 92  
E: [info@eemdal.nl](mailto:info@eemdal.nl)

Het is redelijk stil rondom de raceteams. Toch druppelt zo hier en daar wat informatie door. Een ding is duidelijk: ze trainen in de warme landen rondom de Middellandse Zee waarbij Jerez erg populair is.

## 250cc

In de 250cc zijn ze volop aan het trainen, de navolgende rijders op een Aprilia:

Alex de Angelis  
Alex Debón  
Alex Baldolini

Hector Barbera  
Roberto Locatelli  
Nicklas Cayback

Jorge Lorenzo  
Alvaro Molina  
Anthony West



Jorge Lorenzo, Alex de Angelis en Héctor Barberá, de drie Aprilia-azen

Deze helden trainen niet onverdienstelijk en de top is allemaal Aprilia (natuurlijk). Jorge Lorenzo, Alex de Angelis en Héctor Barberá zijn de drie azen van de Italiaanse Aprilia fabriek in het aankomende 250cc wereldkampioenschap.

De twee Spaanse rijders zijn beiden belangrijke kandidaten voor de titel, zeker de strijdlustige Lorenzo. De rijder uit Mallorca is geworden tot een vaste waarde voor wat betreft het pakken van pole posities en eerste rij starts, vaak gevolgd door podium finishes. De Angelis is toegevoegd aan het Jorge Martinez 'Aspar' team als de enige 250cc rijder in het Spaanse team. Zijn missie zal worden om de grootste horde, in zijn carrière tot op heden, te overwinnen: het winnen van races. Barberá stapt in 2006, na een jaar acclimatiseren in de kwartliter-klasse, in het zadel van hetzelfde merk machine dat hem hielp aan de runner up titel in de 125cc.

## 125cc

In de 125cc rijden de volgende coureurs op een Aprilia:

Matia Pasini  
Sergio Gadea  
Michele Pirro  
Roberto Tamburini  
Pol Espargaró

Alvaro Bautista  
Angel Rodriguez  
Imre Toth  
Karel Abraham

Héctor Faubel  
Daniel Sáez  
Román Ramos  
Mateo Tunes

Alex Manzi  
Julian Miralles  
Robert Muresan  
Gino Borsoi

Ook hier goede trainingsresultaten, vooral van Matia Pasini. Hij gaat sneller dan de wind op Jerez. Dat belooft wat voor het komende seizoen!

Steve Jenkner



Matia Pasini op Jerez

Helaas nemen we ook afscheid van Steve Jenkner, die vele jaren in de 125cc en 250cc op een Aprilia heeft geraced. Hij stopt met racen.

Benieuwd zijn we ook naar het racenieuws rondom onze eigen nationale trots Hugo van den Berg, die op topmateriaal van Aprilia het nieuwe seizoen in gaat. Dat lees je in het artikel op pagina 21.

# ARA Winterkorten

Door: Tom Draisma

## Het ware verhaal achter dé race van het jaar....

*Vrijdag de dertiende, korten met de ARA. Kan het jaar beter beginnen? Voor mij wordt het de tweede keer dat ik meedoe, maar ondertussen is het al bijna een traditie om de donkere wintermaanden te doorbreken en de eerste sterke verhalen weer op te diepen. Eigenlijk is het zo ook wel een heel goed begin van het motorjaar.*

### Het circuit

De kartlocatie belooft dit jaar vooraf al veel bijzonders: De Fabrique in Utrecht. Zeker geen klein bedrijfshalletje op een verlaten industrieterrein met wat asfalt erin. Nee, het is een echt 1.200 meter lang indoorcircuit in een aantal oude fabriekshallen. Alsof je een eeuw terug gaat in de tijd. Volgens de eigenaar is de baan voorzien van alle in de Grand Prix-wereld bekende bochten én FIA gespecificeerd asfalt. Dat is nog eens wat.

### De voorbereiding

Rond 20.00 uur zit de sfeer en gezelligheid er al aardig in. Bij de kartbaan is een prima restaurant en een man/vrouw of 20 had een goede bodem gelegd voor een flink stukje korten. Goed om te zien. Traditiegetrouw wordt er natuurlijk ook eerst gezellig geborreld, bijgekletst en de nodige handen geschud op het nieuwe jaar. Uiteindelijk zijn we met 30 à 35 mensen schat ik in. Niet iedereen kart, er moet natuurlijk ook aangemoedigd worden!



### De training

Dan de training voor de race. Allemaal hetzelfde materiaal en voor de meeste een onbekende baan. De kansen zijn dus redelijk gelijk. In de grote loods is het wel behoorlijk fris. Om de boel toch wat warmer te krijgen, staan de grote roldeuren naar buiten open?? Hmm, voordeel is wel dat het gebrek aan bandenwarmers sommige van de toppers ongetwijfeld gaat opbreken... In twee groepen wordt er eerst 6 minuten proef gereden. De eerste ronden tellen er al een paar rond, de kou is onverbidbaar. Ik ben ingedeeld in de 'niet-zo-snelle-groep'. Vreemd, de eerste tekenen van competitievervalsing worden mij zo natuurlijk al snel duidelijk. De notoire circuitmannen en karttoppers van voorgaande jaren zitten in de andere groep en zijn vooral nog bezig met sterke verhalen vertellen over de vorige kartoverwinningen. Ik slalom ondertussen wat door het veld heen. Het is echt een superbaantje. Dat wordt leuk.

### De kwalificatie

Na de verkenning is het tijd voor de kwalificatie. De rijders met de snelste tijden zullen de A-finale rijden, terwijl de 15 'net-niet-de-snelsten' de B finale gaan rijden. Wel zo leuk,



want zo komt iedereen aan maximaal rijden toe. Ook dit is al een echte ARA traditie. Bij de kwalificatie blijkt ook dat er een paar sterke outsiders zijn. Maxim, de broer van Marlou is bloedje snel ('jarenlange oefening op en naast mijn opgevoerde scooter') en Jos Dirx heeft zijn eigen racegenen aan zijn zoon Anthony meegegeven. Vorig jaar ging de totaal overwinning ook al naar een snelle outsider. Het zou toch niet weer... Met een vierde tijd plaats ik me netjes tussen de racekanonnen van de snelle groep. Maxim zet verrassend de snelste tijd neer. Weer poleposition voor een outsider!



### Race nummer 1

Eerst gaat de finale der 'net-niet-de-snelsten' van start. Rookpluimpjes uit de karts, rookpluimpjes uit de helmen. Het blijft behoorlijk fris. Terwijl ik me voorbereid op de start van onze finale luister ik mee naar de strategie van enkele (sub?)toppers: 'de eerste bocht rij ik iedereen voor me de banden in', 'gewoon niet remmen, da's het beste', 'de vorige keren hadden ze een tank nodig om me voorbij te komen' etc. etc. Mooi volk die ARA mannen. Ondertussen wordt er op het circuit hard maar fair gestreden. Afgesproken is dat er tijdens de finales niet wordt gevlagd. Na 10 ronden komt Thierry Pijpker als winnaar over de streep, gevolgd door Gerrit van Kuilenburg en Ab van Es. Eeuwige roem, medailles en de winnaarstrofee zijn hun beloning.

### Dé race van het jaar

Dan valt de startvlag voor de 'net-wel-wat-snellere-rijders'-finale. 15 kartjes banen zich na het vallen van de vlag een weg naar de eerste bocht. Ik zit in het spoor van Cor Dekker. Dat kan gezien zijn race-ervaring geen kwaad denk ik nog. Een fractie van een seconde later wordt hij vakkundig door 2 man de banden ingeboord. Ik geef een klein zetje mee (je moet toch wat), en een paar man komt me buitenom voorbij. Hmm, gas erop! De volgende bochtencombinatie wordt er op een bijna professionele wijze voor gezorgd dat de overwinning binnen de clubgelederen zal blijven. Een nobele gedachte. Gevolg is





wel dat Maxim, die als eerste de eerste bocht instuurde, er twee bochten later als allerlaatste weer uitkomt. Dat hadden ze zelfs bij de kartbaan nog niet eerder gezien.

De volgende ronden gaan de schermutselingen zo nog even door. Voor me worden er links en rechts wat tikjes uitgedeeld. Het lukt me redelijk om het slagveld te ontwijken. Nog één inhaalactie en ik rij plotseling aan de kop. Kijk, dat lijkt erop. Nu het gas erop en dat Grand Prix asfalt wegbranden! De baan voor me is vrij dus ik kan zelfs nog mooie lijnen rijden. Achter me knokken Jan Bijker en John Willemse bijna de hele race om de tweede en derde plek. Af en toe is er een crash in het achterveld, maar wonder boven wonder vind ik steeds een gaatje om me er langs te knallen.

Dan doemt in de verte 'mijn' achterblijver op. De verschillen zijn niet zo groot maar ik loop in twee ronden op hem in. Ronde 7, nog 3 te gaan. Ik kleef op de achterkant van de achterblijver. Ik zwaai nog wat naar de marshalls, maar 'niet vlaggen' betekent bij hen ook echt 'niet vlaggen'. Als een ware Jos Verstappen verdedigt de achterblijver zijn lijn. Ik probeer links, rechts, geen doorkomen aan. Ronde na ronde pruts ik zo door. Achter me voel ik Jan op me afrijden. De overwinning en eeuwige roem brokkelen langzaam af. Eén actie van Jan en... Ik prop mijn kart op een recht stuk naast die van de achterblijver. Gedecideerd stuurt hij naar rechts, flopflopflop doet m'n kart tegen de bandenstapels. Mislukt. Ik hou mijn plaats maar Jan geeft bemoedigend wat zetjes aan de achterkant. 'Aan de kant jongen...'.  
 Drie bochten later is het mooi geweest. Als ik het nu niet doe, gaat Jan met de eer strijken. 'Gewoon niet remmen, da's het beste' schoot er door mijn hoofd. De achterblijver verdwijnt vol rechtuit in de banden. Echt subtiel was het natuurlijk niet en Jan klimt slim naar positie 1. 'Niet te gelooven' brul ik in mijn helm! De adrenaline gutst uit m'n mouwen. Nog een paar bochten te gaan, er is nog hoop... Ik loop snel op Jan in en mis mijn eerste kans. Met de finishvlag voor ons doemt mijn laatste strohalm op: de allerlaatste bocht.

Alles gaat nu in slowmotion. Je kent dat wel. De omgeving vervaagt, kleuren verdwijnen en zelfs het Grand Prix asfalt verliest haar glans. Jan neemt de binnenlijn en ik snij mooi van buiten naar binnen. Ik rem extreem laat en samen ronden we de bocht. Bij het uitkomen is de ruimte op en mijn snelheid te hoog. Hard kleun ik op de binnenkant van Jan zijn kart. Typisch gevalletje 'bandenstapel' zeggen de ervaren mannen later en Jan strompelt toch nog als tweede over de Finish. Na wat uitleg over de schermutselingen in de laatste ronde laat de racedirectie de keus op de werkelijke overwinning aan Jan en mij. Jan is genereus en gunt mij de overwinning. Andersom is winnen natuurlijk winnen. Ook als er mij een achterblijver in de weg zit en ik er niet langs kom. Zo zweeft de overwinning eigenlijk tussen Jan en mij in. Met het verdwijnen van de adrenaline komt ook het realiteitsbesef weer terug. Het asfalt krijgt weer haar diepe Grand Prix glans terug en even later staan alle

leden en niet-leden op het podium voor de groepsfoto. En daar gaat het ook om, de perfecte combinatie tussen gezelligheid en strijd als opwarmertje voor het motorseizoen.



#### De eindstand

1. Tom Draisma
2. Jan Bijker
3. John Willemsen
4. Anthony Dirx
5. Cor Dekker

#### Troostprijs

Maxim ontvangt tenslotte de troostprijs. Als de aller-aller-aller-snelste van iedereen krijgt hij van Rolf het nieuwe ARA-paddockshirt. Ere wie ere toekomt heet dat. En zo hoort het ook. Volgend jaar revanche!!



#### De echte bikkel

Na afloop van de avond is iedereen het er dan ook over eens



dat het voorjaar wel mag losbarsten, het is mooi geweest met de winter! Alleen voor Ab niet. Hij is met zijn Pegaso uit het noorden afgedaald naar Utrecht, bij een gevoelstemperatuur van -11. Echt superstoer. Toch stapt de rest van ons aan het einde van de avond handenwrijvend in het blik, de verwarming op 10.

in den  
**HOF**  
camping roze

Naar de **HOOG**  
**ZOLDER**

of naar de **GRAAN**  
**SCHUUR**

Vraag de speciale folders aan!

Maatschappij 17 6404AB Heerlen 045 - 570 82 34

- \* slaapzolder (60 personen)
- \* buitenzwembad
- \* barbeque
- \* tourtochten (ook GPS)
- \* aparte feestzaal
- \* nieuw sanitair
- \* treffen tot 600 personen
- \* eigen werkplaats
- \* limburgse keuken
- \* bruin café

**MEER INFORMATIE!**  
Bel vandaag en vraag naar  
Maurice Merckelbagh.  
tel. 045 - 570 82 34  
fax 045 - 572 99 72

www.indenhof.nl  
hofcamp@hetnet.nl



## Van de penningmeester



### Betalingsherinnering contributie



Ingesloten in het decembernummer van Het Clubblad zat ook de contributienota voor het jaar 2006, met het verzoek om voor 20 januari te betalen.

Op het moment dat ik dit stukje schrijf hebben zo'n 100 leden nog niet betaald.

Nu is de ervaring dat tot eind februari de betalingen nog binnen blijven druppelen, maar dat maakt het voor ons als bestuur, en voor mij als penningmeester, knap lastig hoe we er financieel voor staan.

Daarom deze dringende oproep om de betaling van het lidmaatschap voor 2006 zo spoedig mogelijk uit te voeren. Als je de acceptgiro niet meer kunt vinden, dan kun je het bedrag (slechts € 30,- voor leden en € 5,- voor een gezinslidmaatschap) via bank of giro overschrijven naar giro 7718908 t.n.v. Aprilia Riders Association te Renkum onder vermelding van je lidmaatschapsnummer.

Stel je geen prijs meer op het lidmaatschap, laat het mij weten via de mail: ledenadm@aprilja-riders.nl.

Alvast bedankt voor je medewerking!

*Jarno Veldkamp*



## Adviseurs Voor Motorrijders



AVM Accountants en Adviseurs heeft specialisten die ondernemers begrijpen en kunnen ondersteunen bij aspecten die verder gaan dan alleen de cijfers. . . . . WWW.AVML.nl is hoofdsponsor van de Stichting Aprilia RSV Mille Racing Nederland

# In en uit de Motorbladen

Door: Rolf Dracht

*Nieuw jaar. Eerste exemplaren van de motorbladen vallen op de mat. Je vraagt je af wat is er aan nieuws als je met de Aprilia bril kijkt.*

## Kickstart

De kickstart begint goed dit jaar met veel nieuws over de modellen, de nieuwe RS125 die veel verwantschap heeft met zijn grotere broertje de RSV, radiale remklauwen voor, een dikke UPSD vork en prachtige velgen.

Dan het vervolg over zijn broer de RSV met iets meer topvermogen, door aanpassingen in het injectie systeem, grotere kleppen en een gewijzigd uitlaatsysteem ten opzichte van model 2004/2005. Tevens is door een iets grotere balhoofdhoek de stabiliteit verbeterd. Op de beurs in Milaan was de Factory al te zien met een bronskleurig Frame en geel-gouden OZ velgen, de mensen die hem reeds live hebben aanschouwd zeggen dat hij mooier is dan op de foto's.

Dan valt mijn oog op een berichtje dat Biaggi gaat rijden op een Aprilia, of toch eigenlijk niet. Het is de wereld vóór de start van het raceseizoen met vage berichten en halve waarheden. Of misschien dan toch, ach we zullen het wel merken.

Dan het geweldige interview (febr.nummer) met Leo Mercanti de bestuurder van de Aprilia fabriek, ik zou zo het artikel willen kopiëren maar dat mag niet. Dus enkele headlines:

- Moto GP was geen slimme zet, maar racen is belangrijk voor ontwikkelingen en naamsbekendheid.
- Het accent ligt nu op het lichte segment van de GP races 125 en 250cc. Daar probeert Aprilia kampioenschappen in te vergaren.
- Aprilia breed neer zetten als merk met zowel lichte, middelzware en zware motorfietsen.
- Het V-concept van blokken is belangrijk voor Aprilia.
- De toekomst biedt mogelijkheden voor nieuwe ontwikkelingen van blokken en modellen.
- Mogelijk een 600cc blok.
- Het neerzetten van de SXV 2-cilindermodellen in wedstrijdverband
- Het opvoeren van de productie en investeren in ontwikkelingen
- Drie of vier rijders neerzetten in de WK supermoto.
- Drie rijders in de WK Enduro
- Wellicht één rijder in het WK Motocross.

Dan het artikel over de SAM boven de 700cc klasse van de DCR 2005, waar je tussen de regels door en op de foto's bekenden van onze club tegenkomt. Helaas dit jaar een aangepaste mix van de SAM klasse in de DCR, een SAM klasse boven de 499cc en alleen viertakt in de DCR 2006.

## Motor

De lezers van het blad motor hebben smakelijk gelachen om het jaaroverzicht over de snelheidsovertreding van de watertaxi's van het vliegveld naar Venetië. Deze watertaxi haalde de journalisten op om ze naar de presentatie te brengen van de Aprilia Tuono R in het prachtige Venetië. Nu mocht bij uitzondering dus een motorvoertuig op het eiland van Venetië. Snelle watertaxi's is absoluut geen uitzondering, weet ik uit ervaring. Met gevoel voor humor staat de politie dan te lazeren op en langs het water.

Goed was om het te lezen over het korte artikel over de nieuwe Aprilia Junior Cup voor de KNMV Junior Cup. Hiervoor gaat Aprilia de nieuwe RS125 leveren. Voor de nieuwe RS125 kan je een racekit kopen met speciale expansie uitlaat, ook handig voor op de openbare weg.

Dan blijven de reisverhalen mij altijd boeien, Hans Avontuur doet dat al een tijdje op de perfecte motor voor reizen en avontuur: de Caponord. Dit keer dichterbij huis, namelijk in Brabant. Met hotel overnachtingen in Kloosters en een mooie route. Leuk om eens te lezen.

Dan een tip voor de doorrijders onder ons, zowel Motor als Kickstart heeft een bodywarmer getest, ze waren zeer lovend, het heet de "exo2".

In nummer 1 van dit blad een verslag van een reis door Azië, waarvan er eentje met een Pegaso Tibet meereed.

Dan een verslag van een motorzaak in Japan waar je tussen de motoren ook Italiaanse schoonheden ontwaart, de RSV en de Tuono worden ook in Japan verkocht.

## MotoPort magazine

Een handig gratis kwartaalblad met leuke tips, alleen het is nu de tweede keer dat ik erin trap, bij het doorbladeren zie je een foto van een Aprilia maar mis de link met een artikel.

## Internet

Na de beurs in Milaan is het even stil in de digitale motorbladen. Oké, een beetje nieuws over een helm met achteruitkijkspiegel. Hierop volgt op ons forum een discussie, waarbij zowel positieve als negatieve punten worden belicht.

Over ons forum gesproken, levendig zoals deze is, terechte en onterechte discussie, onzin en zin, er zijn topic's die ik zo zou willen kopiëren:

- wanneer is een helm toe aan vervanging?;
- open airbox, sleutelen aan de nieuwe Tuono (waar je zin in hebt, hij is net hageltje nieuw: het getuigt van nieuwsgierigheid);
- Circuitrijden wat moet je aan en waar moet je aan voldoen;
- Waar hebben jullie je www.aprilia-riders.nl sticker geplakt;
- De verschillende soorten en typen uitlaten, zelfs verschillende zelfbouwprojecten;
- Technische tips over vervangen van bougie's en afstellen van je motor.

# EXCLUSIEF INTERVIEW MET MOTOTRICOLORE B.V.

Door: Jan Bijker



**LET OP!!! HOT NEWS, HEET VAN DE PERS**

*Nederland is een importeur rijker. Dit keer een importeur die zich puur richt op Italiaanse volbloeden. Moto Tricolore B.V. is deze nieuwe importeur en de belangen van onze geliefde Aprilia worden per februari behartigd door dit nieuwe bedrijf. Voor ons natuurlijk alle reden om een gesprek aan te gaan en alle ins en outs te horen over Moto Tricolore. De General Manager van Moto Tricolore, Camiel van Berkesteijn, wilde hierover graag met ons in gesprek.*

## Moto Tricolore

Moto Tricolore B.V., alleen de naam al belooft veel goeds. Tricolore, ofwel de drie kleuren van de Italiaanse vlag. Daar zijn wij gek op. Moto Tricolore is een nieuw bedrijf dat Italiaanse juweeltjes naar de Benelux begeleidt. Een week na de officiële start van Moto Tricolore worden wij als ARA uitgenodigd door Camiel van Berkesteijn, de General Manager. Camiel kennen we goed, hij was ook de Country Manager van Aprilia World Service B.V. En ik ben de gelukkige om het gesprek met Camiel te voeren.

## Vianen

Enthousiast rij ik op dinsdagavond naar Vianen, waar een kantoor is ingericht voor Moto Tricolore in het pand van de B.V. NIMAG. Camiel werkt momenteel bijna dag en nacht, dus ook 's avonds. "Lange dagen, hard werken, maar ik weet waar ik het voor doe", zegt Camiel. "En dit doe ik met veel plezier". Vanuit Vianen wordt Moto Tricolore uit de grond gestampt. Een jong bedrijf waarbij enthousiaste mensen hun schouders zetten onder een stukje Italiaanse inbreng in Nederland, België en Luxemburg. Dit zijn de mensen die de daad bij het woord voegen en van hun hobby hun werk hebben gemaakt.



*Camiel tussen twee wielers, in de wolven dus*

*Gefeliciteerd met je nieuwe baan! General Manager van Moto Tricolore B.V. is volgens mij een droombaan. Heb je ooit aan iets anders gedacht dan werken in de motorbranche?*

"Ik ben gewoon een motordier. Ik heb niet zo veel met auto's. Die brengen je alleen naar je bestemming. Motoren brengen je gevoel en emotie. Ik moet ze ook kunnen aanraken en het moet hier ruiken naar een mengsel van rubber, benzine.... ach, je kent dat wel. Zo'n heerlijke werkplaatslucht."

*Vragen zijn er genoeg aan Camiel, maar laten we bij het begin beginnen. De afgelopen periode is namelijk nogal spannend geweest. Kun je ons daarom wat meer vertellen over deze periode?*

"Aprilia World Service in Breda was een fabrieksvestiging, een volle dochter van de fabriek dus. En zoals we allemaal weten was 2004 een zwarte bladzijde in de Aprilia geschiedenis. Economische malaise, geldproblemen en dat is niet goed voor een merk. Om een lang verhaal kort te maken, kwam uiteindelijk Piaggio bovendien als de redder in nood. Eind 2005 heeft Piaggio toen de hele Aprilia Group, bestaande uit de merken Aprilia, Moto Guzzi en Laverda, overgenomen. Deze overname betekende voor de Piaggio Group dat het merkengamma uitgebreid werd naar zeven merken: Piaggio, Gilera, Vespa, Derbi, Aprilia, Moto Guzzi en Laverda. Op fabrieksniveau werd de werkwijze, op het gebied van sales en after sales voor deze zeven merken, meer en meer gecombineerd.



In de tussentijd speelde in het NIMAG huis ook van alles. De B.V. NIMAG is een particuliere importeur en onderdeel van de robuuste Louwman Groep. Deze groep is sterk vertegenwoordigd in de automotieve en motorbranche, met

o.a. bekende merken als Toyota, Lexus en Suzuki. De divisie motorcycles and marine binnen de B.V. NIMAG wordt aangestuurd door een gedreven man: Henk Salomons. Hij is een man met een behoorlijke vernieuwingsdrang. Daarbij heeft hij ook oog voor Italiaans schoon. Zijn eerste blik viel op Moto Guzzi en op Moto Morini.

Moto Guzzi was een beetje uit het beeld verdwenen, omdat Greenib niet meer bestond. Daarom zocht Henk contact met de fabriek in Italië. Dankzij zijn inzet is het importeurschap voor de Benelux zeker gesteld.

En Moto Morini was bezig met een come back. Dit prachtige merk, met als enige model de Corsaro, moest gewoon in Nederland op de markt gezet worden en ook daarvoor heeft Henk zich ingezet. Resultaat hiervan: het importeurschap van Moto Morini voor Nederland. En dan heb je twee Italiaanse merken waarvoor de belangen moeten worden behartigd in de Benelux (Guzzi) en in Nederland (Moto Morini). Om de beleving van de Italiaanse emotie en dat eigenzinnige karakter in de juiste banen te leiden leek het beter om hiervoor een aparte organisatie in te richten met mensen waarbij, bij wijze van spreken, het Italiaanse bloed door de aderen stroomt. Moto Tricolore was geboren. Italiaans in hart en nieren. De volgende stap was snel gemaakt: het importeurschap van Aprilia. Een erg aantrekkelijke aanvulling op het Italiaanse aanbod. Per 1 februari is Moto Tricolore dan ook officieel van start gegaan als importeur van Aprilia voor de Benelux."



*Moto Tricolore is dus nu een volle zuster van de B.V. NIMAG. Het belang van Suzuki en het belang van de Italiaanse tak zijn daarmee gescheiden. Samenwerking zoeken binnen de Louwman groep ligt natuurlijk voor de hand. Waar zie je dan de samenwerking en waar juist niet?*

"De B.V. NIMAG is een zeer gerespecteerde partij in motorfietsland met een goede staat van dienst en een sterk merk. Het dealernetwerk is goed

opgebouwd in Nederland en Suzuki heeft een respectabel marktaandeel. Ook administratief en logistiek gezien is alles tot in de puntjes verzorgd en goed geregeld. De samenwerking zoeken we vooral op logistiek en administratief gebied, dus aan de achterkant van de organisatie. De systemen die de B.V. NIMAG hiervoor gebruikt gaan wij ook inzetten. Het is goed om samen te kunnen werken met de B.V. NIMAG als partner. Aan de voorkant, dus op het gebied van marketing en verkoop werken we zelfstandig. De benadering van de markt moet gescheiden gebeuren om de juiste snaar bij de motorrijder of bromfietser te kunnen raken.”

#### *Hoe wordt Moto Tricolore opgebouwd?*

“Naast mij staan de volgende mensen:

- Arnold Britstra: verkoper voor motoren, hij stapt over van de B.V. NIMAG.  
 Peter Althof: verkoper voor bromfietsen, komt over van AWS.  
 Vacant !!: Salesmanager voor België en Luxemburg.  
 Pepijn Schoemaker: Marketing.  
 Mieke Dekkers: Verkoop Binnendienst en PR.  
 John de Jong: After Sales manager voor Moto Tricolore en voor de B.V. NIMAG.  
 Ronald Blom: After Sales.  
 Robin Biemans: After Sales.”

*Hé, Robin Biemans? Robin was toch voor zichzelf begonnen met TwoWheelParts, de organisatie voor onderdelen en accessoires rondom Aprilia?*

“Ja, Robin is weer terug. Moto Tricolore is een particuliere importeur, waarbij alle belangen van Aprilia in de Benelux worden behartigd. Dit betekent dus niet alleen de verkoop en levering van motoren, maar ook van de bijbehorende onderdelen en accessoires. Dit betekent dus dat TwoWheelParts binnenkort gaat stoppen en Moto Tricolore gebruik gaat maken van de expertise van Robin Biemans.”

*Gaat er nog wat veranderen met betrekking tot de levering van de onderdelen en accessoires en motoren?*

“We gaan zelf de voorraden houden, zodat we binnen 24 uur kunnen leveren. Dat wil zeggen dat de onderdelen, de accessoires, maar ook de motoren en bromfietsen binnen 24 uur worden geleverd. Het motorseizoen is namelijk al kort en dan wil je als klant niet wachten, maar rijden. Maar we zijn hier nog niet klaar voor, dat duurt waarschijnlijk nog zo'n drie maanden.

De prijzen blijven op hetzelfde niveau als nu.”

*Wat mogen we verwachten op het gebied van de Aprilia modellen die worden geleverd?*

“Voor Nederland wellicht minder interessant, maar er is een grotere rol weggelegd voor de motorscooters. Daarnaast hebben we een breed gamma tussen 125cc en 1000cc: De nieuwe RS125, de Pegaso Strada en Trail, de vertrouwde CapoNord, de vernieuwde Tuono en de nieuwe RSV's. Hiermee gaan we volgende week op het GP circuit van Qatar wat rondjes rijden met de pers.

En we hebben natuurlijk de prachtige off road modellen, de SXV en de RXV.”



*De SXV in actie*



*De RXV in actie*

*En denk je nog aan een nieuw pand?*

“Daar denk ik niet alleen aan, we gaan per maand verhuizen. We blijven in Vianen gevestigd en gaan naar de overkant van de straat. Daar kunnen we de Italiaanse sfeer volledig neerzetten. De afdelingen sales, marketing en verkoop binnendienst gaan naar de overkant. Aftersales en administratie blijven in het gebouw van de B.V. NIMAG gehuisvest.”

*En een werkplaats. Past die ook in het nieuwe pand?*

“De werkplaats blijft in het pand van de B.V. NIMAG. Die hebben we dus gezamenlijk. Voor het oplossen van problemen geldt dat de dealers hiervoor de aangewezen partners zijn. Als dat niet lukt, gaan we het vanuit Vianen oplossen.”

*Komen er nog extra dealers bij voor Aprilia?*

“Ja, we willen Aprilia zo goed mogelijk vertegenwoordigen in de Benelux en daarmee ook in Nederland. Dus ook op plekken waar we nu gewoon niet aanwezig zijn. Dit zijn mogelijk Suzuki dealers die ook Aprilia gaan voeren. Moto Tricolore kiest overigens wél voor een aparte benadering van de markt voor elk merk. Communicatie naar de markt doen we dus vanuit het merk: Aprilia, Moto Guzzi of Moto Morini.”

*Kunnen we nog gave evenementen verwachten?*

“We hebben eerst onze handen vol aan het optuigen van Moto Tricolore. Dat moet eerst goed lopen. Daarna gaan we verdere plannen maken. Je kunt ons overigens wel vinden op de Motorbeurs in Utrecht! En aan het eind van het jaar de RAI nieuwsshow.”



*De Tuono in actie*

*En hoe kijk je nu aan tegen de koppeling van Moto Tricolore met de Aprilia Riders Association?*

“Heel positief. De samenwerking met de ARA moet tenminste op hetzelfde niveau blijven. Dan doen we het goed. Elkaar treffen is voor ons heel belangrijk.”

*Tot slot*

De nieuwe stevige importeur en drie fantastische ITALIAANSE topmerken vormen zondermeer een ijzersterke combinatie! Dat belooft wat voor de toekomst.

Camiel en crew: wij wensen jullie veel succes!!



Milles in actie

**Nog even de merken van Moto Tricolore op een rijtje:**

**Moto Guzzi**



Met ingang van 1 januari 2006 is Moto Tricolore de nieuwe exclusieve importeur voor Moto Guzzi in de Benelux. Een nieuwe importeur voor de Benelux en het nieuwe Moto Guzzi modellen- programma voor 2006; het lijkt erop alsof Moto Guzzi weer helemaal terug is!

**Moto Morini**

Het legendarische motormerk Moto Morini zet voet op de Nederlandse motorfietsmarkt via Moto Tricolore. Moto Morini werd reeds in 1937 opgericht door Alfonso Morini en vierde gedurende haar rijke (motorsport-)historie vele zeer tot de verbeelding sprekende successen.

14

Na de dood van de oprichter veranderde het bedrijf een aantal malen van eigenaar, maar in 1999 kwam het weer terug in handen van



de familie Morini. Samen met mede-eigenaar familie Berti werden ambitieuze plannen gesmeed, waarbij ook de terugkeer van de beroemde engineer Franco Lambertini een belangrijke rol speelde.

Vandaag de dag is Moto Morini helemaal klaar voor een succesvolle toekomst. Voor meer uitgebreide informatie over (o.a. de historie) van Moto Morini verwijst ik je graag naar [www.motomorini.com](http://www.motomorini.com)

**Aprilia**

Over dit merk hoeft ik jullie niets meer uit te leggen. Aprilia is gewoon hét merk waarbij beleving, Italiaanse schoonheid, subliem rijwielgedeelte, heerlijke materialen in elkaar gesmolten wordt tot stuk voor stuk prachtige motoren.



Het kijken naar een Aprilia mag uren duren. Het rijden op een Aprilia kan niet lang genoeg duren. Met het importeurschap van Aprilia voor de Benelux heeft Moto Tricolore een sterke troef in handen. De samenwerking met de B.V. NIMAG is hiervoor een goed fundament. Aprilia gaat door!

**MotoTriColore**  
B.V.



**aprilia**

*Bezoekadres:*

Lange Dreef 12  
4131 NH Vianen

*Postadres:*

Postbus 215  
4130 EE Vianen

*Telefoon:*

0031 (0)347 349839

**MotoTriColore**  
B.V.

# RACECOMMISSIE: Racen in een SAM-klasse

Door: KlaasJan Bijkerk

De SAM is de Stichting Aanvullende Motorsport waar wij als Aprilia Riders Association lid van zijn. Deze stichting zorgt ervoor dat je kunt rijden in alternatieve (goedkope) wedstrijdclassen, soms in samenhang met een clubwedstrijd, zoals de Ducati Club Races (DCR).

## SAM doel

De Stichting is opgericht om het racen met Europese merken te beschermen en rijdt normaliter in een klasse tot 700cc en een klasse boven 700cc. De SAM organiseerde altijd een twee-jaarlijks overleg tussen de motorclubs die aan circuitevenementen en/of racedagen mee reden. Over het algemeen Italiaanse motorclubs.

Deze stichting stond de laatste jaren in de koelkast en werd alleen nog maar gebruikt voor de races op Eemshaven met Hemelvaart en de DCR op Assen. Terwijl voorheen er hele mooie en leuke activiteiten gedaan werden met de verschillende clubs en organisaties.



Maar vanwege tegenvallende resultaten en een smal draagvlak van vorig jaar zou dit jaar de race op Eemshaven niet door gaan in de SAM klasse. Verder heeft de Ducati Club de SAM klasse bij elkaar geveegd tot een klasse waarin geen ruimte meer is voor tweetakt en motoren boven de 700cc. Geen plek meer dus voor de RS125 en de RS 250 en ook niet meer voor onze motoren met het V60 blok.

## SAM heeft frisse plannen

Dit alles heeft geleid tot een nieuw overleg met een nieuw bestuur met frisse plannen. En er wordt naarstig gezocht naar mogelijkheden om mee te liften met bestaande evenementen en racedagen.

De (nieuwe) doelstellingen van de SAM zijn:

- Evenementen laagdrempelig te houden voor clubleden bij deelname
- Meedoen met bestaande evenementen
- De SAM cup nieuw leven in te blazen
- Samenwerking met de DSRA(Zijspan)
- Het uitgeven van startbewijzen(licenties)
- Erkenning van raceklassen bijv. de klasse tot 700cc en vanaf 700cc.
- Contact onderhouden met KNMV
- Mogelijkheden bekijken van het onderbrengen van clubverzekeringen bij een partij.

Het draagvlak van alle aangesloten motorclubs betreft zo'n 10.000 leden.

Het nieuwe bestuur heeft inmiddels contact gezocht met een aantal organisaties van racedagen, zodat de SAM tot 700, SAM boven de 700, de Zijspan en de Classics weer een plaatsje krijgen.



## RACEN!!!

Op dit moment is er ruimte voor deelname op Eemshaven voor een race:

Klasse: SAM tot 700 en Classics  
Training: 2x 20 minuten op zaterdag 27 mei  
Race: 1x 20 minuten op zondag 28 mei  
Kosten: € 101,--  
Licentie: C (mogelijkheden tot een daglicentie)

De deelname heeft doorgang als er zich een groep van minimaal 25 deelnemers vormt. Dus meld je snel aan.

## Aanmeldingen:

Bij: John Beumer Secretaris SAM.  
Per mail: johnbeumer@hetnet.nl  
Telefoon: 026-3334716

Voor alle RS125 en RS250 leden van de ARA:

**DIT IS JE KANS OM MEE TE DOEN  
MET EEN RACE !!**



Voor een mogelijkheid voor de SAM boven 700cc, wordt door de organisatie nog ruimte in het programma gezocht. Laat in ieder geval aan John Beumer weten dat je eventueel belangstelling zou hebben voor deelname in deze klasse!!

CU on the track.

# Apriliaantjes (zolderopruiming)

Door: Rolf Dracht

Een van onze dealers wil graag zijn zolder opruimen. De volgende artikelen kunnen tegen schappelijke prijzen een eigenaar vinden. Wie weet zit er iets tussen wat JIJ altijd al wilde hebben. Het zijn gebruikte, nagenoeg nieuwe of nieuwe spullen.

## Schokbrekers

Diverse achterschokbrekers voor de RSV, Falco en RS250. Voorvorkpoten voor de RSV en RS125

## Uitlaten

Standaard uitlaatsets en dempers voor de RSV 2004, RSV '98 tot '03. RSV EVO demper. RS250 dempers standaard en Arrow.

## Verlichting

Koplampen voor de RSV '98-'03 en 2004. RSV achterlichten. RS250 koplamp. Richtingaanwijzers RSV '01-'03 en RS250. Koplamp RS250.

## Spiegels

Spiegels voor de RS250, RSV '98-'03 en RSV 2004.

## Motoronderdelen

RSV motoronderdelen, injectiehuis, dynamo, bobine en olie-pomp. RS250 motoronderdelen, ontsteking en bobine.

## Aanpassingskit

Aanpassingskit voor de Moto 6.5. Uniek in Europa.

## Frame onderdelen

RSV: T-stuk, Balhoofdplaat, duo brackets incl. voetsteun, plaatbevestiging achterrem, topkuipframe, achterframe en zijstandaard. RS250: frame onderdelen, zijstandaard.

## Remmen

Remschijf RS250 en remleidingen voorkant RSV.

## Tanken

Moto 6.5 zwart, Oranje/grijs en wit/grijs. Caponord rood en zilver. Falco zilver. RS250 zilver.

## Achterbruggen

RS 125. RSV '98-'03 zwart en zilver.

## Kuipdelen

Diverse Kuipdelen voor verschillende jaargangen, RSV, Caponord, RS125, RS250, Futura en Falco.

## Informatie en/of bestellen

Bel met Motor2000, 0113-567200 of mail: info@motor2000.nl

16

aprilias racing by Leo Teunissen Motoren

11 en 12 maart 2006:  
**Feestelijke opening**  
met extreme kortingen en diverse activiteiten!

Aral  
METZELER  
MOTUL  
OXAR  
PIRELLI  
SHARK  
SDI  
SPIDI  
REV'IT!

LEO TEUNISSEN  
MOTOREN

Ambachtstraat 5 | 5331 HX Kerkdriel | Tel: 0418-634030 | www.leo-teunissen-motoren.nl



# CapoPraat

Door: Mark Luijcks

## Dakar Rally 2006; van uw verslaggever ter plaatse.....

Bij de Tour de France zie je het elk jaar weer; honderden wielervanaten die achter de Tour aan rijden om dezelfde etappes en dezelfde colletjes te kunnen rijden als hun idolen.

Zo ongeveer kun je het doel omschrijven van ons bezoek aan de Dakar Rally 2006; als offroad fans proberen we zoveel mogelijk dezelfde pistes en routes te rijden als de deelnemers. Eén groot verschil; wij willen dat het liefst op dezelfde dag doen als de rally, om 's-avonds ook te kunnen proeven van de sfeer in het bivak. Dat daar heel wat meer bij komt kijken dan het volgen van de Tour de France mag wel duidelijk zijn...

### Marokko

Mijn zwager Alwin woont en werkt al enkele jaren in Marokko, in Mohammedia ten noorden van Casablanca. Net als vorig jaar is de insteek om de etappes van de rally in Marokko te volgen. Een weekje maar, het is tenslotte voor ons geen wedstrijd maar een vakantie.

De rally begint dit jaar in Portugal op 31 december en gaat van Lissabon naar Portimao.

Iedereen heeft natuurlijk vooraf het drama meegekregen van de uitsluiting van de teams van Jan de Rooij en Hans Bekx. Deze mannen zijn altijd goed voor een hoop spektakel; zou het nu een saaie boel worden ?

### Zondag 1 januari

Mijn begin vindt plaats op nieuwjaarsdag, zondag 1 januari 2006.

Vanuit Brussel vlieg ik naar Casablanca, waar Alwin mij met de 4x4 Mitsubishi Pick-up truck zal opwachten. Met onszelf als enige twee personen in de Mitsubishi hebben we de achterbank en de grote laadbak als ruimte voor bagage. Dat geeft ons de mogelijkheid om wat speelgoed mee te nemen, namelijk de 400cc Suzuki quad van Alwin. Die past precies in de laadbak. Daardoor wordt het verder wel behoorlijk passen en meten want er moet heel wat méér mee; schep en 2 rijplaten voor in het zand, jerrycans voor extra brandstof, 2 reservewielen, diverse onderdelen zoals v-snaren, filters en schokdempers, gereedschap, kleine compressor voor bandenspanning, water en olie en meer van dat spul om de auto rijdend te kunnen houden.

Dan nog voor onszelf de nodige zaken als kleding, tenten, slaapzakken en natuurlijk een behoorlijke voorraad eten en drinken. Kleine zaken als kaarten, communicatieapparatuur, gps navigatie en laders voor camera en telefoon e.d.vinden een geïmproviserde plaats voorin, wat gepaard gaat met nogal wat snoeren.



auto met quad

Uiteindelijk hebben we niet de inrichting van een professionele rally auto., maar met de quad achterop en de goed gevulde koelbox binnen handbereik gaan we ons zeker vermaken....

### Maandag 2 januari

De rally rijdt vandaag van Nador naar Er Rachidia. We staan vroeg op, want we gaan trachten de rally ergens halfweg op te pikken. Dat klinkt makkelijker dan het is. Niet alleen is dat 600 kilometer verderop, maar vooral, we weten niet precies waar we heen moeten. Begin en eindplaats van de etappes zijn vooraf wel bekend, maar de exacte route die de deelnemers afleggen niet. Het roadbook met de precieze gegevens van start, finish en GPS coördinaten van de checkpoints worden pas de avond van tevoren aan de deelnemers bekend gemaakt. En aangezien wij niet gisteren in het bivak in Nador waren hebben wij die informatie niet....dat wordt gokken dus.

De westkant van Marokko ligt aan de Atlantische kust. Daar liggen grote steden als de havenstad Casablanca (4 miljoen inwoners!) en de hoofdstad Rabat (900.000 inwoners) waar koning Mohammed de 6e woont. Deze koning heeft goed begrepen wat zijn land nodig heeft, want er is de afgelopen jaren hard gewerkt aan het verbeteren van de infrastructuur. Tussen de grote steden aan de kust en de verder landinwaarts gelegen historische koningssteden Fes en Meknes ligt dan ook een prachtige vierbaans snelweg. We zijn hier ook nog aan de westkant van het Atlasgebergte; dat is de zijde waar af en toe nog regen valt. Regen betekent dat er wat kan groeien en dus is er landbouw en wonen er mensen.

Heel anders is het aan de oostkant van de Atlas. Daar komt helemaal geen regen en het gebied is dus ook uitgestrekt, ruig en zeer dunbevolkt. En geen vierbaans snelwegen.

Het laat zich raden dat de rally dat gebied zal doorkruisen, dus daar richten wij ons op.

De eerste paar honderd kilometer schieten we goed op, de snelweg is volkomen leeg.

Na Meknes buigen we af richting Atlas en wordt de weg kleiner en het gebied ruiger. Na een paar uur verschijnt het silhouet van het Atlas gebergte; hoog met besneeuwde toppen.

We zoeken een route om die te doorkruisen. Al gauw blijkt dat diezelfde route ook gebruikt wordt door voertuigen die de rally ondersteunen. Dat zijn geen deelnemers, maar wagens die de benodigdheden voor het bivak, zoals tenten, voorraden, onderdelen en monteurs vervoeren. We komen meerdere trucks tegen die onderweg zijn naar het volgende bivak. Omdat we zelf niet de precieze route van de rallydeelnemers weten besluiten we deze trucks te volgen zodat we zeker weten dat we bij de rally zullen komen.



rallytrucks op de weg

En inderdaad, kort daarna treffen we de wedstrijddeelnemers ook. Helaas blijkt dat we de finish van de Special (het stuk waarop ze voluit rijden) gemist hebben. We zitten nu op het verbindingsstuk tussen finish en bivak, de zogenaamde Liaison. Niet erg, ook hier krijgen we goed zicht op de voertuigen van de deelnemers en –extra leuk – op dit stuk ‘openbare weg’ kunnen we tussen hen in dezelfde route rijden naar het bivak. En geloof me, ook hier wordt nog flink het gas er op gezet.



Het bivak van de rally is in de plaats Er Rachidia. In het gevolg van de rallyvoertuigen bereiken we Er Rachidia vlak voor zonsondergang.

Het is een mooie schilderachtige stad, gebouwd in dezelfde leemachtige steenkleur als de rest van de omgeving. Zeker tegen de ondergaande zon geeft dat een erg sprookjesachtig beeld.

18

Maar dat sprookje houdt al gauw op. Het bivak is op een heel erg bewaakt militair vliegveld. Vierdubbele controle bij de poort en een kilometerslange muur met daarachter om de 50 meter gewapende militairen, maakt het onmogelijk om binnen te komen; deelnemers wel, wij niet...tijd om wat connecties in te zetten!

Gedurende deze dag hebben we al regelmatig contact gehad met een kennis van Alwin, Nicolas. Nicolas was vorig jaar ook met ons mee en rijdt nu samen met een vriend Laurent een half uur achter ons. Nicolas is zelf rallyrijder (amateur) en heeft enige bemoediging gehad met het uitzetten van sommige stukken van de rally in Marokko. Deze connecties blijken zeer waardevol; na een paar telefoontjes komt er iemand van binnen uit het bivak en is de bewaking ineens wèl genegen om ons binnen te laten. Bingo!



Hier zien we vele deelnemers binnenkomen en vooral, we bemachtigen de belangrijke informatie van het roadbook voor de volgende dag. Duidelijk is dat de rally morgen een stuk van de zandduinen van de Sahara gaat doorkruisen. En ook is dui-

delijk dat de verbindingsroute van bivak naar de start slechts 56 kilometer lang is. Na enige studie op de kaart besluiten we daarom om nog diezelfde avond met de twee auto's verder te rijden naar de locatie van het eerste checkpoint in de rally, bij een plaatsje genaamd Erfoud.

Het eerste deel van de route is gewoon verhard, zodat we met behoorlijke snelheid opschieten totdat –typisch Marokkaans – de verharding opeens ophoudt en we met meer dan 100 km per uur het stof induiken! Oef, een hele verrassing zo in het donker. Maar er blijft wel een goed volgbaar spoor over zodat we toch goed verder kunnen.

Door het vele stof moeten we wel flink afstand van elkaar houden. Wij rijden door totdat we, rond 23.00 uur, op de coördinaten zijn van wat morgen een checkpoint zal zijn. Niets dan zandduinen om ons heen, een onwerkelijke stilte en een overdaad aan sterren aan de hemel. En koud....als we onze tentjes hebben opgezet in een duinkom en in de slaapzak kruipen staat de thermometer op het dashboard van de auto al op min twee. Welterusten.



### Dinsdag 3 januari

De rally gaat vandaag van Er Rachidia naar Ouarzazate. 639 kilometer in totaal, waarvan bijna 400 kilometer special door de woestijn.

Omstreeks 06.30 uur dient het eerste daglicht zich aan. Tot dan toe lekker warm gebleven in mijn slaapzak maar nadat ik er even uit ben om te plassen wordt de kou voelbaar. Het heeft geen zin om te blijven liggen, dus tijd om op te staan. Het is bitterkoud, de thermometer staat nu op min vier. De zonsondergang brengt gelukkig weer hoop op warmte. Het is tijd om de quad uit te laden, want dat is een ideaal vervoermiddel hier in het zand.

Met Alwin op de quad en mijzelf achter het stuur van de Mitsubishi gaan we op zoek naar het checkpoint (CP) wat hier



dichtbij moet zijn. Dat hebben we snel gevonden en het woestijntoerisme blijkt ook hier aanwezig. Tientallen Landcruisers en honderden mensen staan hier op een kluitje in het zand!



Nadat de eerste deelnemers zijn gepasseerd kunnen we aan de stofwolken ongeveer zien hoe het traject verder verloopt en gaan ook wij weer op weg. Er is hier ruimte zat om de deelnemers niet in de weg te rijden. Uren later en meer dan 100 kilometer verder is het zand inmiddels vervangen door een gruisachtige ondergrond met veel stenen. De benzine van de quad is op dus Alwin en Nicolas stoppen. Ik lig wat achter want ik ben wat bagage verloren en heb enkele kilometers terug moeten rijden. Een reservewiel en mijn slaapzak hadden zich losgemaakt van de sjobanden en waren uit de laadbak gestuiterd. Ik zag dat pas toen het reservewiel eruit vloog, mijn slaapzak bleek toen al weg. Gelukkig wel teruggevonden. De plek waar we stil staan biedt een mooi uitzicht en we besluiten daar wat langer te blijven. Dat loont de moeite...

Terwijl wij picknicken maakt vlak voor ons een snelle Mitsubishi een geweldige smak en ruïneert de volledige achterkant. Een reservewiel vliegt in de lucht en rolt honderden meters door. De auto rijdt door. Nadat we met de quad dat wiel hebben opgehaald blijkt dat dit een kostbaar wiel is; gloednieuwe lichtmetalen OZ Racing velg met gloednieuwe BF Goodrich A/T band erop. Toch gauw veel geld waard. En er steken zo hier en daar elektrische draadjes uit die velg. Interessant. Gaan we vanavond terugbrengen! In het uur daarna komen er nog twee wagens bij ons tot stilstand; een Isuzu nr. 349 met koelproblemen en een Protruck met nummer 346 met 3 lege banden. Voor de Isuzu kunnen we weinig doen behalve water leveren. De fan is gebroken en dat water zal maar tijdelijk helpen...

De protruck zijn we beter van dienst. Met drie lege banden (los van de velg gekomen) en maar twee reserve wielen zijn deze mannen ten einde raad. Het is einde rally... totdat onze compressor tevoorschijn komt en wij twee van de drie wielen weer op spanning kunnen brengen. De derde heeft een grote deuk in de velg en blijft lekken. Hier brengt onze bijl uitkomst; met grote klappen wordt de velg recht geslagen totdat uiteindelijk ook het derde wiel weer op druk blijft! Dolgelukkig kunnen deze mannen weer verder. Wij zijn ook dolgelukkig dat we een echte bijdrage hebben kunnen leveren!

We brengen hier nog enkele uren door om vervolgens verder te rijden naar Ouerzazate, de eindplaats voor vandaag.

Omdat alle tanks vrijwel leeg zijn gaan we nadat we gegeten hebben op zoek naar brandstof. Bij het lokale benzinstation treffen we enkele Nederlandse deelnemers die ook voltanken voor de dag van morgen. Leuk om even mee te praten.

Iedereen is altijd erg verbaasd om te horen dat er mensen uit Nederland hier aanwezig zijn om mee te leven.

Aansluitend gaan we rond 23.00 uur naar het bivak, waar deze keer het Mitsubishi wiel ons entree kaartje is.

De teamleider van het Mitsubishi team is blij en verbaasd als we met het wiel aan komen. Hij vertelt dat ze eigenlijk alleen maar de ervaring hebben dat er van alles wordt gejat. Het is uitzonderlijk dat er nu eens iets wordt teruggebracht. Er worden visitekaartjes uitgewisseld en we krijgen een uitnodiging om aanwezig te zijn als Mitsubishi weer eens in Marokko komt trainen. Dat doen ze namelijk meerdere keren per jaar! Mooi meegenomen is dat we ook wat informatie uit het roadbook krijgen zodat we morgen doelgericht naar de juiste plek kunnen rijden.



Na wat kijken op de kaart blijkt de locatie van de start wel bijna 200 kilometer ver te zijn. Marokkaanse kilometers, dus als we om 8.00 uur bij de start willen zijn moeten we om 04.00 vertrekken.... Welterusten.

### Woensdag 4 januari

De rally gaat vandaag van Ouarzazate naar Tan Tan, 819 kilometer in totaal waarvan 350 special. Een flinke ruk dus die grotendeels door het onherbergzame gebied langs de grens met Algerije gaat.

Iets na 04.00 uur zijn we onderweg. Alweer is het erg koud. De wegen zijn slecht, bochtig en niet verlicht. En als we onder die omstandigheden door deelnemende motorrijders op noppenbanden worden ingehaald, wordt ons al grote respect voor die mannen nog groter. Ook zij moeten om 04.00 uur opstaan om in hoog tempo deze verbindingroute te rijden! De motorrijders gaan immers als eerste van start, voor de auto en vrachtauto's. Het tempo ligt hoog. Gelukkig heeft de Marokkaanse politie duidelijke instructies om alles wat op rally lijkt vrije doorgang te geven. We zien ze wel maar ze wuiven alleen maar.

Bij de start in Foum-Zguid staan al meerdere motorrijders te kleumen maar al snel doet de opkomende zon zijn werk. Ook hier weer wat toeristen, maar niet veel.

Nadat we het vertrek van enkele deelnemers hebben aanschouwd, zoeken we op de kaart naar een route waarmee we wat verder op de piste kunnen komen. Er zijn immers veel kilometers te overbruggen vandaag. Enkele uren verder komen we weer samen met de piste en moeten stoppen, daar rijden nog volop deelnemers. Er langs kan niet, het is hier een maanlandschap vol met miljoenen grote en vlijmscherpe stenen, dus we stoppen naast de piste op een helling. Hier zien we vele motorrijders passeren waaronder een motor met zijspan voorzien van een Aprilia motorblok!

Het zijspan blijft overeind, maar andere motoren gaan op deze helling onderuit en we helpen er enkelen overeind. Met de quad kunnen we snel ter plaatse zijn, ook over de stenen. Zijn we ook hier weer nuttig bezig.

Even later komen de vrachtwagens; mannen als Hans Stacy



*Aprilia zijspan*

stoppen niet, die rijden hard en claxonneren hard en dan moet je als motorrijder echt uit de weg!

Nadat we de meeste deelnemers hebben zien passeren wagen wij ons ook op de piste; er is geen andere route mogelijk, dus we rijden wat we rijden kunnen. En dan, vele kilometers later, als we eindelijk weer een betere weg vinden komt voor ons een grote tegenslag....

Zoals gezegd loopt deze piste dicht langs de grens met Algerije. Nu heeft Marokko een behoorlijk grensgeschil met zijn buurlanden Mauritanië en Algerije, omdat ze ergens in de zestiger jaren een fors deel van de (vroeger Spaanse) westelijke Sahara hebben geannexeerd. Dit grensgebied is daardoor hoogst omstreden en zwaar bewaakt door militairen.

Net als wij die betere weg opdraaien om wat tempo te maken in zuidelijke richting naar Tan Tan worden we door mannen in uniform aangehouden en aan de kant gezet. We mogen niet verder, deze weg loopt naar de grens. Hoe we ook praten, men blijft beleefd doch heel beslist; we mogen alleen in noordelijke richting die weg vervolgen en dat is voor ons helemaal de verkeerde kant op. Terug de piste op mag ook niet. We spelen nog even met de gedachte om dat verderop toch stiekem te proberen, maar komen al gauw tot de conclusie dat dit niet echt verstandig is.

20



*mannen in uniform*

Dit is een keerpunt in onze trip; we waren van plan om naar Tan Tan te gaan, dat is de laatste bivak plaats in Marokko, ver in het zuiden en weer bijna aan de kust. Dat is leuk als we grotendeels dezelfde route kunnen volgen en dus veel deelnemers zien. Morgenochtend steekt de rally in colonne de grens over naar Mauritanië en daar houdt het voor ons op.

Nu staan we voor de keus. Of we gaan eerst honderden kilometers omrijden ver buiten het parcours van de rally, en dan heel erg laat aankomen in Tan Tan. Of we haken nu af en rijden al een stuk naar het noorden. De rit terug begint dan nu al

en is dan geen 1.200 maar 900 kilometer. Met behulp van een koel pilsje uit de koelbox komen we tot een besluit.

Deelnemers op het parcours zullen we toch niet meer zien: we rijden naar het noorden...

Hier eindigt dus abrupt voor ons het contact met de rally. Het is al ver in de middag en we rijden nog enkele uren in noordelijke richting, tanken in Tata en stoppen uiteindelijk in Taroudant. Een prachtige ommuurde plaats die als decor voor meerdere films heeft gediend.

We vinden zowaar een restaurant waar men alcohol bij het eten schenkt en voor het eerst deze week hebben we een echte maaltijd, een douche en tijd om te slapen. Welterusten.



*mooie muren*

#### Donderdag 5 januari

De volgende dag, donderdag 5 januari, rijden we toeristisch langs de kust naar het noorden. De kust van Marokko is ruig, af en toe zelfs werkelijk spectaculair. De weg is smal, bochtig en vol maar omdat we goed geslapen hebben rijden we de resterende 800 kilometer in één dag. Ook nu zijn we weer laat. 's Avonds op tv zien we de rallydeelnemers de grens oversteken. De beelden van die grens tonen hoge zandwallen, prikkeldraad en mannen met mitrailleurs. Er wordt bij verteld dat er zelfs mijnenvelden liggen. We zijn heel blij dat we niet het risico genomen hebben om toch stiekem de route langs die grens te volgen...

En uiteindelijk hebben we een zeer voldaan en tevreden gevoel. We hebben gedaan wat we wilden doen; het zoveel mogelijk volgen van de pistes en route van de rally, liefst op dezelfde dag als de rally. We hebben genoten van de sfeer in het bivak, van het rijden in de woestijn, van de vele ruige kilometers en korte nachten. Het was een geweldige ervaring. En dat daar wat meer bij komt kijken dan het volgen van de Tour de France mag inmiddels wel duidelijk zijn...



*onze route*

## Hugo van den Berg in GP races op topmateriaal

Vrijdag 20 januari hebben Henk van den Berg en Lau Wopereis van het Varenhof Racing Team op uitnodiging de Aprilia fabriek in Noale bezocht. Zij hebben hier voor het eerst de nieuwe Aprilia RSR125 kunnen bekijken waarmee



Foto: Henk Keulemans

Hugo van den Berg in 2006 gaat rijden.

“De Aprilia is werkelijk op elke plek aangepakt, een geheel nieuw frame dat er schitterend uitziet en ook een sterk gewijzigd blok, alleen de oude tank past nog, voor de rest is het een complete nieuwe motorfiets,” aldus de mannen.

Naast het bekijken van de motor hebben de twee heren een gesprek gehad met de racedirectie van Aprilia en dat gesprek is uiterst positief verlopen.



Foto: Tiny Kolsters, racesport.nl

“Aangezien Hugo dit jaar diverse keren aan de start gaat komen met een wild card in de Grand Prix's, heeft de directie van Aprilia de toezegging gedaan dat Hugo in deze wedstrijden kan beschikken over 2006 kit materiaal. Dit is materiaal wat we niet kunnen kopen, maar dat wordt aangeboden in een lease constructie. Dit soort constructies zijn zeer gebruikelijk in de GP wereld. Hugo beschikt in 2006 tijdens de Grand Prix wedstrijden die hij meedoet over top-

materiaal en daar zijn wij heel blij mee”.

Tijdens het Spaans Open en eventuele ONK en EK wedstrijden komt Hugo aan de start met een standaard Aprilia, die snel genoeg is om daar vooraan mee te kunnen strijden.



Foto: Henk van Laar

TT-voorzitter Jos Vaessen heeft vorige week tijdens zijn bezoek aan Dorna gepleit voor een fors aantal starts voor Hugo in de Grand Prix wedstrijden en men heeft aangegeven hier positief tegenover te staan. Deze week onderzoekt men daar hoe vaak en waar Hugo een start gaat krijgen. Het team hoopt dit tijdens het Motorcycle Event in Zwolle bekend te kunnen gaan maken. “Dit betekent dat eind volgende week ons definitieve programma voor 2006 bekend is. Tot op heden ziet alles er heel goed uit, nog even wachten op de nieuwe motorfiets, alvorens wij het testprogramma in elkaar kunnen gaan draaien, dat dit een krap schema gaat worden is wel duidelijk”, aldus vader en teameigenaar Henk van den Berg.

21



125cc world is gespecialiseerd in de verkoop van 125cc motoren voor lichtrijbewijs. Dit is voornamelijk de Aprilia RS 125.

Tevens hebben wij een zeer uitgebreid assortiment 2e hands onderdelen voor deze modellen.

Voornamelijk van de Aprilia RS 125 hebben wij 90 % van de onderdelen 2e hands op voorraad. Nieuw bestellen is uiteraard ook geen probleem.

Binnenkort kunt u op onze website uitgebreid onderdelen bestellen voor ieder model van Aprilia.

**125cc World**  
Hovenierstraat 104  
2671 DB Naaldwijk  
0174-614991

**www.125cc.nl**

## ARA clubkleding:

### Waarom clubkleding

- Omdat je de club een warm hart toedraagt
- Om samen te laten zien wat een fantastisch merk Aprilia is.
- Omdat de meeste leden gezellig samen iets willen doen.
- Om anderen enthousiast te maken voor onze activiteiten.
- Omdat het lekker zit!



22

Op dit moment zijn de ledenprijzen:

|                |         |
|----------------|---------|
| T-shirt        | € 15,00 |
| Polo           | € 25,00 |
| Fleece-trui    | € 35,00 |
| Cap            | € 15,00 |
| Paddockshirt   | € 30,00 |
| Sweater rood   | € 30,00 |
| Badge V60      | € 7,50  |
| Badge Clublogo | € 5,00  |

(niet leden betalen € 5,- meer, behalve op de V60 badge)



## ARA clubpas:

### Wat kun je nou eigenlijk met je Clubpas?

Versillende bedrijven of organisaties die onze club een warm hart toedragen geven clubkortingen op vertoon van de ARA Clubpas:

- Safe Veenendaal** geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) accessoires en kleding, mogelijk bij meerdere vestigingen als je de naam Safe Veenendaal laat vallen.
- MotoModa** te Eindhoven geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) kleding en toebehoren.
- De Eemdal Drukkerij** te Soest geeft 10% korting op klein drukwerk.
- Hobike** in Hoogeveen dealer, van o.a. JTS, geeft 15% korting op kleding en helmen. Zie [www.hobike.nl](http://www.hobike.nl). Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidnummer.
- Moto-regalos** bekend van allerlei accessoires, geeft 10% korting op hun artikelen. Zie [www.moto-regalos.nl](http://www.moto-regalos.nl). Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidnummer.
- Xado bv** geeft 25% korting op hun revitalisatie artikelen, [www.xado.nl](http://www.xado.nl), Bekend van Parijs/Dakar. Let op bij bestellen dat je dat per telefoon of mail doet met vermelding van lidmaatschapnummer, niet via de website. [info@xado.nl](mailto:info@xado.nl) of bel: +31 (0)346 555791.
- Tijdens evenementen waar de clubstand staat krijgt elk lid op vertoon van zijn clubpas koffie of thee op de stand. Op vertoon van je clubpas kun je clubkleding kopen tegen de ledenprijzen.

### Beurscommissaris

Voor de clubkleding en beurzen is Arius Bom de contactpersoon. Telefoon 036 - 522 44 61 of mail [arius@april-riders.nl](mailto:arius@april-riders.nl).

# Evenementen info 2006



Door: : de evenementencommissie

Het motorseizoen 2006 is aanstaand en voor sommige onder ons al begonnen. Voor dit jaar zijn er de nodige evenementen waaraan je kunt meedoen. Zie hier voor ook de clubkalender, sommige data zijn nog niet helemaal precies bekend. Hier alvast wat informatie over een aantal van deze evenementen.

## Technische avond AWS / Leo Theunissen

Nadere info volgt zodra er meer bekend is.

## Motorbeurs Utrecht, 16 tot en met 19 februari



Ook in 2006 zullen we weer als club op de beurs in het Jaarbeurs complex in Utrecht aanwezig zijn. Kom gezellig langs de stand om wat te drinken en bij te kletsen. Ook voor deze keer zijn we weer op zoek naar mensen die een dag of dagdeel op donderdag op de stand willen staan. Neem contact op met Arius om je aan te melden.

Arius Bom: arius@aprilia-riders.nl of 036 - 522 44 61.

## Jaarvergadering 11 maart

Zie oproep elders in dit blad

## 25 maart

Regio rit in en om het Groene hart en de omgeving van Bodegraven als vertrek punt. Om meer precies te zijn: Hotel Restaurant "Rust Even", Dammekant 107, Bodegraven ("oude" weg van Bodegraven naar Alphen a/d Rijn). Verzamelen vanaf 10:00 uur. Het eindpunt is ook weer hier voorzien, na een kilometerdje of 180. De route komt ook op GPS beschikbaar. Voor opgeven etc; A.Schurer; abschurer@12move.nl of 06-53619473 (na 15:30). Houdt ook het forum in de gaten voor de laatste ontwikkelingen.

## PrimaVera Rit 9 april

(Let op dit is een andere datum dan eerder was vermeld)

Ook dit jaar is het weer de bedoeling om met een hele afvaardiging naar deze rit te gaan die georganiseerd wordt door de Moto Guzzi club in België. Het is een rit van ca 300 kilometer die bedoeld is voor Italiaanse motoren.



Voor de laatste ontwikkelingen, verzamelen, etc. let vooral op ons eigen forum, <http://www.aprilia-riders.nl/forum/index.php?topic=3273.msg33324#msg33324>. Zie ook de site van de Belgische Moto Guzzi club voor meer informatie:

<http://www.motoguzzi.be/moxie/kalender/kalender.shtml>

Het vertrek en eind van de feitelijke rit is;

"De Kronkel"; Kronkelweg 11, Vissenaken (Tienen)

Inschrijvingen: Tussen 08.30 en 10.30 uur.

Voor mensen die geen toegang hebben tot internet, kun je met Anne Schurer bellen: 06-53619473 (na 15:30 uur).

## Croix 24 april(ia)

Jan Crauwels is al weer druk bezig met het voorbereiden van dit jaarlijks terugkerend circuit evenement. Ook deze keer weer in samenwerking met **M&T Aktief** welke de feitelijke organisatie voor hun rekening nemen. Dit jaar niet op Folembay maar op Croix. Wel volgens de bekende groepsindeling; VR = vrijrijden, RECE cursus en RACE cursus. Ook voor deze keer geldt weer dat **STREET LEGAL PIPES** de norm zijn.

Houdt het forum en de volgende editie van het clubblad in de gaten voor aanvullende informatie of neem contact op met Jan Crauwels; mail [janrsvmille@yahoo.com](mailto:janrsvmille@yahoo.com) of bel +32 477 465 415



23

# Clubkalender 2006

(zet alvast in je agenda, organizer, pda etc)

## Februari

16-19 \*\*\* Motorbeurs Utrecht

## Maart

11 Algemene Ledenvergadering  
25 \*\*\*\* Regiorit

## April(ia)

8 \*\*\*\* Regiorit/meeting Moto 6.5  
9 \*\*\* Prima Vera rit **!! Let op gewijzigde datum !!**  
24 \*\*\* Circuitcursus Croix Frankrijk Motor & Toerisme

## Mei

5-7 \*\*\* Ducati club race weekend op assen  
20 \*\*\*\* Regiorit  
??? Aprilia Experience Zandvoort AWS/Leo Teunissen/Motorsport lifestyle  
Medewerking van ARA mensen, Info volgt.  
25-28 \*\* Buitenland rit (hemelvaart weekend)

## Juni

3 \*\*\*\* Off-road cursus Henk Seppenwolde  
??? \*\*\* Endurance circuitdag in Frankrijk  
24-25 Italia á Zandvoort

## Juli

9 \*\*\*\* Avondrit  
??? \*\* Technische avond Smeering en veering AGIP/Hyperpro

## Augustus

25 \*\*\*\* Rubberbutt  
26-27 \*\*\* VAMAC nachtrit, Nacht van 26 op 27

## September

6 \*\*\* Circuitdag MAC-Zandvoort  
8-10 Clubweekend  
11 \*\*\* Circuit cursus Folembay Frankrijk M&T aktief

## Oktober

??? \*\*\*\* All-road rit  
28-29 \*\*\* Auto-Moto Italia 2 dagen

## November

\*\* Technische middag of avond

## December

- \* Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers en alleen voor ARA leden.
- \*\* Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers.
- \*\*\* Niet door de ARA georganiseerd maar actieve deelname van leden en/of door leden. Met of zonder ARA clubstand.
- \*\*\*\* Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers. Deelname mogelijkheid voor niet ARA leden.

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om in overleg met één van de bestuursleden en/of Rob Zurlohe mooie activiteiten te ontwikkelen. Suggesties en hulp zijn altijd welkom!

Deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd zijn volledig voor eigen risico.



## Bestuur:

**Voorzitter:**  
Rolf Dracht  
Tel.: 010 - 590 31 21

**Secretaris:**  
Cor Dekker  
Tel.: 036 - 522 05 23

**Penningmeester:**  
Jarno Veldkamp  
Tel.: 0317 - 31 55 96

**Ledenadministratie:**  
Jarno Veldkamp  
Tel.: 0317 - 31 55 96

**Algemeen bestuurslid:**  
Gerrit van Kuilenburg  
Tel.: 06 - 51 28 52 26

**Algemeen bestuurslid:**  
Anne Schurer  
Tel.: 06 - 53 61 94 73

## Commissariaten:

**Sportcommissaris:**  
Klaas-Jan Bijkerk  
Tel.: 033 - 480 19 34

**Techniekcommissaris:**  
John Willemse  
Tel.: 0478 - 58 03 44

**Evenementencommissaris:**  
Rob Zurlohe  
Tel.: 06 - 46 02 67 48

**Beurscommissaris:**  
Arius Bom  
Tel.: 036 - 522 44 61

## Aprilia Riders Association

KvK 32068422

## Rekeningnummer

Postbank 7718908

t.n.v. A.R.A. te Renkum

