

Het Clubblad

Jaargang 8, nummer 5
(oktober 2005)

Tweemaandelijks tijdschrift voor leden van de Aprilia Riders Association

Redactie

Jan Bijker (hoofdredacteur)
Irma Brinkman
Gerrit van Kuilenburg
Mark Luijcks
Arjan Mensies
Jan Racing

Webmaster:

Teun Lubberhuizen

Advertenties

Jan Bijker
Tel. : 033 - 457 03 03
redactie@aprilia-riders.nl

Ledenadministratie:

Jarno Veldkamp
Wes Beekhuizenweg 3
6871 VJ RENKUM
Tel.: 0317 - 31 55 96
leden-adm@aprilia-riders.nl

Redactieadres

Wildemanskruid 36
3824 NA Amersfoort
Tel.: 033 - 457 03 03

Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilia-riders.nl>
redactie@aprilia-riders.nl

Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,
Industrieweg 10a,
3762 EK Soest,
E-mail: eemdal@hacom.nl
website: www.eemdal.nl

Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan uiterlijk **25 november a.s.** worden ingeleverd. Dit kan per mail via redactie@aprilia-riders.nl of per post naar het redactie-adres.

Sponsored by

aprilia

Van de redactie

Het Clubblad is het papieren informatieblad van de Aprilia Riders Association. Met dit clubblad bereiken we meer dan 300 leden. Veel van deze leden kwam ik dit jaar weer tegen tijdens het clubweekend in Heerlen.

Supergezellig, lekker ouwenelen, elkaars motoren bewonderen en natuurlijk heerlijk motorrijden. Wat wil je nog meer? Rick en Chantal hebben hun belevenissen tijdens het clubweekend aan het papier toevertrouwd. Verder hebben we maar liefst twee verslagen van de RubberButt in dit blad opgenomen.

Karel en Arius hebben naast de vele kilometers ook veel opgeschreven. Een derde verslag, van RobZ, kun je lezen op onze website. Gertjan Roes neemt ons mee naar Assen waar hij een wedstrijd in de Zomer Avond Competitie heeft gereden.

Je kunt ook alles lezen over de geschiedenis van Aprilia vanaf de tweede wereldoorlog tot nu toe.

En Mark weet eindelijk het geheim achter Italië en Italiaanse schoonheden als de Aprilia. Lees snel verder...

Veel leesplezier.

Jan Bi(j)ker

Inhoud:

	pag:
Van de redactie	1
Van de voorzitter	2
Van onze ledenadministrateur	3
Verslag: RubberButt 2005 - I	4
Racenieuws	6
Verslag: ZAC wedstrijd Assen	7
Aankondiging AutoMotoItalia	8
Clubweekend	9
Geschiedenis van Aprilia	10
Rubriek: Capopraat	12
Aankondiging Technische avond	13
Verslag: RubberButt 2005 - II	14
Rubriek: in en uit de motorbladen	17
Clubwinkel	18
Clubkalender	19
Evenementen info	20

Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor: Roké Motors, Mijdrecht
StarTwin, Loenen

Binnenzijde omslag achter: Moto Magic, Steenberg
Buitenzijde omslag achter: Motor 2000, Heinkenszand

Motoport Hippolytushoef	2
AVM accountants en adviseurs	3
Aprilia World Service	5
Camping In den Hof	14
Hobike	14
Safe Veenendaal	16
Klein Motoren	16
De Eemdal Drukkerij	19

Van de voorzitter



De eerst herfstsignalen komen alweer door na een matige zomer en een mooie nazomer.

Maar de herfst begon goed: de Rubberbutt en Powerday waren zeer geslaagd met een geweldige opkomst, helaas was de volgauto met de Rubberbutt nodig maar iedereen denkt er met een glimlach op terug. De attentie van AWS is zeer goed ontvangen alhoewel sommige denken wat "zonde" om deze "zakdoek" te gebruiken. Het clubweekend was als vanouds gezellig met oude bekenden en verrassend veel nieuwe gezichten.

Tussendoor hebben weer vele clubleden zich vermaakt op verschillende circuits. Het circuitrijden op Folembry en de MACZandvoort dag met zomerse temperaturen waren wederom een succes.

De VAMAC nachtrit georganiseerd door Menno is een mooie zomerse nachtrit geworden.

De geruchten worden werkelijkheid, de Tuono die we gezien hebben in Noale, tijdens ons fabrieksbezoek in juli komt echt op de markt. En ik kan je zeggen: hij is gewoon "stoer" en 133 pk is niet mis.



Het is ook de tijd van geruchten verder verspreiden. Het spel van Aprilia met de media, die altijd ontzettend nieuwsgierig is: nieuws naar buiten brengen en die dan weer naderhand ontzenuwen.

- Wat gaat er gebeuren met Aprilia in de SBK of GP?
- Wel of geen wijzigingen aan de RSV?
- Een 3-cilinder of een mogelijke V4?

Wij wachten gewoon onrustig op de officiële berichtgevingen over nieuwe modellen of wijzigingen aan de bestaande modellen. De beurzen in Parijs en Milaan gaan ons in ieder geval een aantal leuke primeurtjes brengen, de MotoRai komt in februari in een nieuw jasje terug met al het 2006 nieuws.

De club is lekker actief en zo komen de volgende maanden nog een aantal leuke evenementen: de beurs in Houten eind oktober en we hebben een hele leuke technische avond eind november als seizoensafsluiter.

In samenwerking met AWS en Leo Theunissen gaan we de hele reeks Mille blokken vanaf 1998 tot heden (en misschien toekomst) behandelen. Wees er snel bij want vol=vol.

Begin oktober is de All-road rit gereden onder leiding van onze enduro man Klaas Hofman.

De strijd in de 125cc en 250cc klasse is scherp en op dit moment van schrijven weten we nog niet waar Aprilia zijn constructeurs titel weet binnen te halen, het ziet er erg goed uit maar de strijd is nog niet gestreden.

Aprilia heeft met de RSV 2005 en een vrouwelijke coureur een mooie titel binnengehaald als sterkste 2-cilinder in het endurance racen in 2005.

Verder wordt er achter de schermen druk gewerkt aan de clubagenda 2006, een klein tipje van de sluier is dat we weer gaan clubkarten in januari, de Rubberbutt 2006 in augustus en lekkere toerritten.

Heb je nog ideeën laat het ons dan weten.

Met vriendelijke groeten,

Rolf Dracht.

2

Ontdek de toekomst van het motorrijden in Hippolytushoef bij de enige **aprilia dealer boven het Noordzee-kanaal**

- MOTOREN, NIEUW en OCCASIONS
- ACTUEEL MET DE NIEUWSTE MODELLEN
- RUIME KEUZE KLEDING EN HELMEN
- VOLOP ACCESSOIRES
- BANDEN, SERVICE EN ONDERHOUD
- WINTERSTALLING

de koffie staat klaar



MOTOREN-MOTOREN

MotoPort Hippolytushoef

Tel. 0227 - 59 16 39 fax 0227 - 59 20 44
E-mail: info@motoporthippolytushoef.nl
www.motoporthippolytushoef.nl
Molenveld 7 - 1777 HN Hippolytushoef

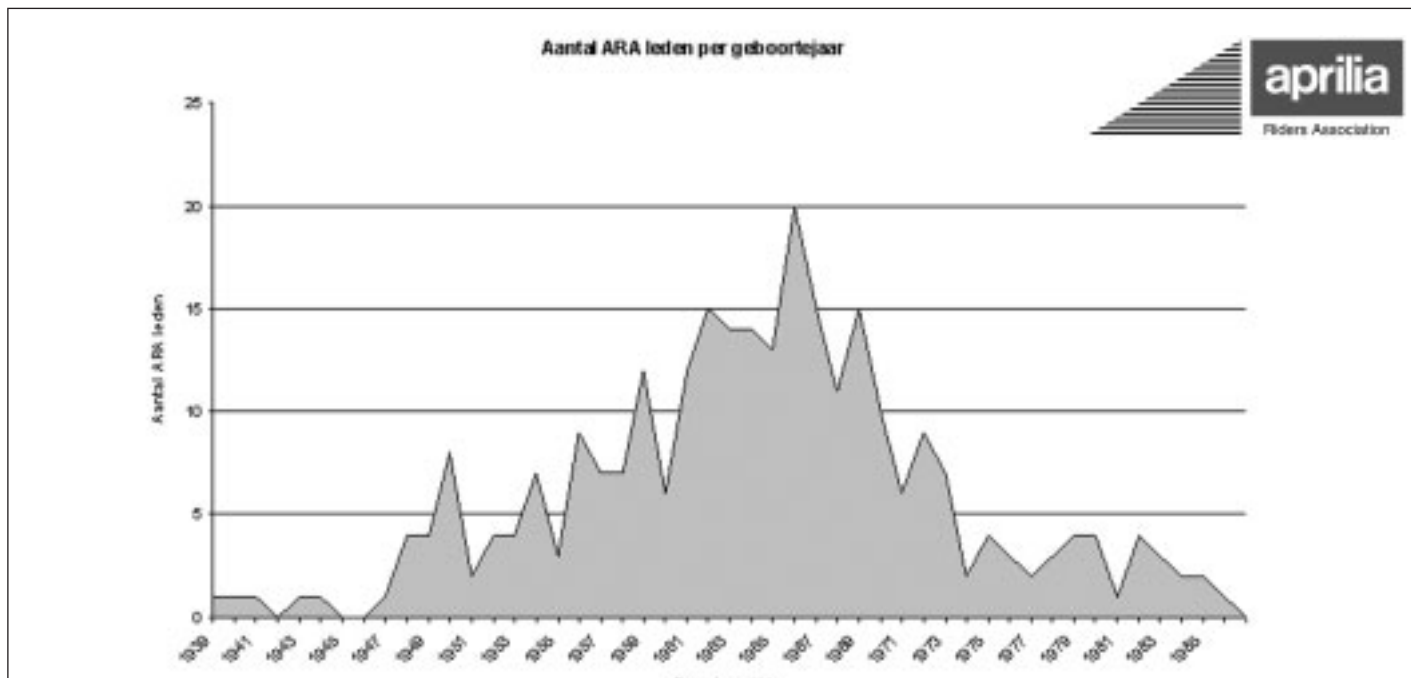


Van de ledenadministrateur

Door: Jarno Veldkamp

Zoals beloofd in het vorige clubblad heb ik nu een grafiek gemaakt naar het bouwjaar van de ARA leden. Het gemiddelde ligt zo halverwege de jaren zestig. Ik heb ook nog even de gemiddelde leeftijd uitgerekend van een ARA lid, die is 40,68 jaar. Dus nu weet je of een jong ARA lid bent, van gemiddelde ARA leeftijd, of een ervaren ARA lid.

Jarno Veldkamp, ledenadministrateur
ledenadm@aprilia-riders.nl



A

V

M

Adviseurs Voor Motorrijders



AVM Accountants en Adviseurs heeft specialisten die ondernemers begrijpen en kunnen ondersteunen bij aspecten die verder gaan dan alleen de cijfers. WWW.AVM.nl is hoofdsponsor van de Stichting Aprilia RSV Mille Racing Nederland

Verslag: Rubberbutt 2005 - I

Door: Arius Bom

De Rubberbutt zat er weer aan te komen. Een klein beetje nerveus was ik wel, want tenslotte was het voor mij op de motor ook de eerste keer. Vorig jaar had ik met de vader van Anne tenslotte de 1.000 km per auto afgelegd. En dan zit je toch iets comfortabeler, zeker in de regen die er toen viel op het laatste moment.

Je leeft er naar toe, maar de nervositeit neemt niet af maar toe. Op zoek naar sponsors, motor controleren, en nog maar eens, twee dagen van tevoren nog een aantal sessies als marshall op Zandvoort rondgereden. Als je maar blijft zitten, niet de boel kort rijden, spookt het door je hoofd. Dan maar met enige reserve rondrijden, want de Rubberbutt komt eraan.

Aantrekkingskracht

Eindelijk is het dan donderdag. De hele dag tijdens m'n werk naar buiten kijken. Blijft het lekker weer?? Nog maar eens op het horloge kijken. Mmmm, nog geen tijd? En dan eindelijk 16:15 het is tijd, motorpak aan en als de bliksem naar huis, tanktas voorop, tas achterop, originele uitlaat er toch maar op? Neeee, een groot concert moet het worden. Ze zullen weten dat we geweest zijn. De sp demper blijft zitten, de motor nog eens nakijken en dan eindelijk na het eten gaan we op weg naar Leusden waar Henk en Klaas staan te wachten. "Huh, Klaas?", was mijn eerste gedachte, "die had ik niet verwacht". Kun je nagaan wat een aantrekkingskracht de Rubberbutt heeft. Klaas heeft speciaal voor dit evenement een BMW GS gehuurd, echt klasse.

En dan op weg naar Culemborg, waar weer een aantal leden van de club stonden te wachten. Daar even een kopje koffie, beetje bijpraten en op weg naar Heerlen. Op naar de camping van Maurice. Het tempo zat er lekker in en op een aantal links rijders (auto's) na ging het lekker. Uiteindelijk kwamen we tegen 21:30 aan in Heerlen. Gauw bedje klaarmaken, want de ervaring leert dat je dat niet echt meer redt na een paar potjes gerstenat. Uiteindelijk viel het reuze mee en lag toch iedereen redelijk op tijd in zijn bedje. Want: de Rubberbutt komt eraan.

Luchtalarm

's Morgens om 06:00 staat er een of andere onverlaat iedereen wakker te maken met een luchtalarm, die niet alleen ons maar volgens mij half Heerlen wakker heeft gemaakt. Gauw een natte lap over het gezicht met toch een aantal walletjes onder de kleine ogen, tandjes poetsen, pak aan, vizier reinigen. Een ontbijtje kon je nuttigen of meenemen (het was al ingepakt). Ik heb één broodje gegeten en de rest in de tanktas gedaan. Toen was het dus echt tijd om te gaan. Ik ging met Rick, Klaas, Simon en euh (oei naam kwijt) op weg om te

beginnen aan de Rubberbutt 2005.

Het eerste stuk ging over de snelweg en schoot lekker op. Daarna een traject met alleen maar lekkere stukken met bochten en nog eens bochten. Tegen negenen kwamen we aan op onze eerste stop, waar de eerste deelnemer al aan de appelstrudel en appeltaart zaten met een lekkere bak koffie. Snel ook wat bestellen, want erg veel tijd om te gaan zitten zat er gewoon niet in.

Verdacht remspoor



Tja, 1.000 km in één dag is behoorlijk aanpoten. Dus gauw weer op weg voor de tweede ronde en op naar de lunch. Na een fiks aantal kilometers zitten we ergens op een berg, waar ik een mannetje in een bocht zie kijken. Ik denk nog: "Ja mooi hè, zo'n concert" en ik stuur de bocht in. Plotseling zie ik Rick staan zwaaien achterste voren op de motor met zijn voorwiel een metertje of twee voor de afgrond. Tegelijk zie ik een berg grind en vuil liggen, midden in de bocht. Het hart maakte even meer toeren dan de motor. "Laten rollen", dacht ik en ik zie in de gauwigheid naast Rick ook nog een remspoor de afgrond in gaan. "Ohhh nee, toch niet hè?" Gauw tellen hoeveel er voor me reden. Gelukkig, ons groepje is compleet. Ik heb deze berg zowel naar de lunch als op de weg terug lekker op mijn eigen tempo gereden. Ik heb toch iets (of eigenlijk niets) met slecht asfalt en korte bochten. Dit stuk lag mij niet zo, maar we kwamen bij de lunch aan en dat was het voornaamste. Een beetje trek was er wel weer gekweekt en daar hadden ze in het restaurant op gerekend. Nog maar net de jas uit of het eten stond al op tafel. Het eten was door de organisatie besteld, dus geen wachttijden, drinken erbij en met een half uurtje weer weg. Perfect geregeld.

Van de drup in de regen

Op de terug weg kwamen de donkere wolken ons al tegemoet. En ja hoor, het begon te druppelen en deze druppels gingen over in regen. Deze regen werd een soort hoosbui. Samen met Klaas ben ik nog iets door gereden. Daarna hebben we even op Rick en Simon gewacht, omdat zij waren gestopt om hun regenpakken aan te trekken.



Toevallig stonden we bij een hotelletje waar ook de groep van Gerrit al aan het schuilen was. Klaas en ik hebben de motor bij een huis onder de luifel gezet en zijn naar binnen gegaan, waar we geweldig welkom werden geheten door de barjuffrouw (niet echt dus). Ze was denk ik meer bezorgd over haar vloer, want met ons kwam er ook wel een litertje of wat water mee. Nou ja, koffie dan maar.... Net iets later kwamen ook Rick en Simon binnen. Rick had iets van een xxxl condoom aan, in de kleur fel rood, met uitsparingen voor zijn knesliders, waardoor hij er al snel achterkwam dat het niet echt waterdicht was. Het water liep via die uitsparing zo zijn laarzen in.



Sponsor verantwoording

Even daar gezeten kwam de zon er weer door, maar ook de tijd liep door. Volgens de GPS van Klaas was de snelste route nog 270 km naar het eindpunt. We besloten om deze maar te gaan volgen in verband met de aankomsttijd in Heerlen. Het moest ook geen nachtwerk worden.

Onderweg werd het droger en droger. Ik zag Klaas al driftig in de weer met de GPS en na een fikse aantal snelwegkilometers werd bij een tussen stop besloten om de route maar weer te gaan volgen. Tot groot genoegen van Rick, want die moest zich erg verantwoorden bij zijn sponsors. Sommige van hen betaalden hem per gereden kilometer uit. Dus er moest en zou 1.000 kilometer op de teller staan.

En dan zie je eindelijk weer Heerlen op een verkeersbord staan. Het eindpunt is in zicht. Uiteindelijk waren we om iets voor 21:00 uur weer binnen en tot onze verbazing net na de eerste groep. Dat hadden we niet verwacht.

Helaas hoorden we daar ook het slechte nieuws dat er toch wat valpartijtjes waren geweest. Ai, dat is altijd minder. Gelukkig was iedereen 's avonds bij de bbq weer aanwezig. Na een lekkere douche en aantal biertjes en de heerlijke bbq, werd het toch weer later dan je had verwacht. Maar zo als altijd: gezelligheid kent geen tijd.

Ende Rubberbutt 2005 is geweest en zal voortleven in onze gedachten. Als we elkaar tegenkomen wordt dit evenement weer uitvoerig besproken in de vorm van spannende maar vooral mooie verhalen. Ik weet het nu al: see ya all in 2006.

Arius



Plaats	Dealer	Adres	Telefoon
Almere	MotoPort Almere B.V.	Randstad 22-41	036-5346466
Alphen (NB)	Road Pilot Motoren V.O.F.	Goedertijd 25a	013-5082961
Amsterdam	Safe Motors Amsterdam	Jarniklaan 31	020-4809010
Apeldoorn	Safe Motors Apeldoorn	Laan van Westenk 108	055-5305050
Bodegraven	Goedhart Motoren	Europaweg 14	0172-650005
Den Haag	MotoPort Den Haag	Loosduinsekade 156	070-3845025
Enschede	Motorcity van Dijk-Enschede	Het Lenthart 96-102	053-4283658
Groningen	Boonstra Motoren	Osloweg 139	050-5470100
Heinkenszand	Motor 2000	Noordland 4-6	0113-567200
Helmold	Van de Pol Motoren B.V.	Wolffstraat 74	0492-534129
Hilversum	Nico van de Kuinder Motorfietsen	Verlengde Zuiderkooi 27	035-0214727
Hippolytusboef	MotoPort Hippolytusboef	Nolenveld 7	0227-591639
IJsselstein	Arie Molenaar Motoren B.V.	Elzingheweg 4	030-6881228
Kerkdriel	Leo Teunissen Motoren B.V.	Ambachtsstraat 10	0416-634030
Leiden	Huisman Motor B.V.	Willem de Zwijgerlaan 417	071-5232300
Loenen	Stahuis Motoren	Kanaal Zuid 404	056-9051329
Meerssen	Cycle City Jo Cabo B.V.	Tussen de Bruggen 57	043-3580148
Mijdrecht	Roké Motors	Burg. Hatzmaaijn 23	0297-285218
Oldenzaal	Boudrie's Motorcentrum	Bentheimergraven 7	0541-521918
Olst	Kein Motoren V.O.F.	De Meente 17	0570-562690
Rotterdam	Safe Motors Rotterdam	Berkenwoudestraat 6	010-4926500
Son en Breugel	Safe Motors Eindhoven	Ekensrijt 4014	0499-494333
Stadskanaal	MotoPort Stadskanaal	Oosterkade 29	0599-612233
Staphorst	Brouwer Motorsport B.V.	Achthoovenweg 6	0522-467600
Steenbergen	Moto Magic	Gibsonstraat 5	0167-564210
Urelop	Boonstra Motoren	Wieluomen 120	0512-302264
Veenendaal	Safe Motors Veenendaal	Fokkerstraat 16	0318-524466
Venlo	Motor Center Venlo	Van Laerstraat 45	077-3872211
Zoetermeer	Safe Motors Zoetermeer	Platinestraat 47	079-3680200

5

Aprilia World Service B.V.
Kopengraat 4, 4823 AG Breda
Tel: 076-5431640, fax: 076-5431640

aprilia

www.aprilia.nl

De GP races lopen, met op dit moment nog 4 races te gaan, op zijn einde. Rossi is weer wereldkampioen: wij weten dat hij het geleerd heeft op een Aprilia....

250cc

De 250cc is superspannend en het gaat erop lijken dat Aprilia de constructeurstitel gaat binnen halen. Ze zijn er nog een paar punten van verwijderd. Op een strakke 3e plaats met 6 punten achterstand moeten ze dat goed kunnen maken.

coureur	land	punten	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	JPN	MAL	
1 PEDROSA	Daniel	SPA	226	25	13	10	25	25	25	20	13	25	25	20	- Honda
2 STONER	Casey	AUS	188	-	25	25	13	13	20	10	16	9	16	16	25 Aprilia
3 DOVIZIOSO	Andrea	ITA	144	13	20	20	16	8	16	9	9	13	10	10	- Honda
4 AOYAMA	Hiroshi	JPN	134	-	10	16	10	9	13	13	-	16	11	25	11 Honda
5 DE-ANGELIS	Alex	RSM	129	16	11	13	-	16	-	11	-	20	13	9	20 Aprilia
6 DE-PUNIET	Randy	FRA	121	-	16	-	20	-	10	8	25	10	8	11	13 Aprilia
7 PORTO	Sebastian	ARG	121	20	7	11	-	11	-	25	11	11	9	-	16 Aprilia
8 LORENZO	Jorge	SPA	98	10	6	7	11	20	-	16	8	-	20	-	- Honda
9 BARBERA	Hector	SPA	77	11	5	9	9	10	-	7	-	8	-	8	10
10 GUINTOLI	Sylvain	FRA	62	-	8	4	7	-	8	4	7	5	6	6	7

125cc

De KTM is supersterk en mengt zich in de strijd tussen Honda en Aprilia. Gilera wordt inmiddels ook gefabriceerd door en verder ontwikkeld bij Aprilia. In de stand voor de constructeurstitel staat Aprilia 3e, met 228 punten tegen 258 punten voor KTM. Dat wordt een zware dobber. Ach weet je wat: tel de punten van Derbi en Gilera op bij die van Aprilia en dan staat het concern waaronder Aprilia valt bovenaan!

coureur	land	punten	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	GBR	GER	CZE	JPN	MAL	
1 LUTHI	Thomas	SWI	189	-	16	13	25	20	9	6	10	20	25	20	25 Honda
2 KALLIO	Mika	FIN	181	20	25	5	16	-	16	-	9	25	20	25	20 KTM
3 TALMACSI	Gabor	HUN	131	11	-	16	10	25	13	25	-	13	7	-	11 KTM
4 PASINI	Mattia	ITA	127	13	8	25	-	13	25	16	-	-	11	16	Aprilia
5 SIMONCELLI	Marco	ITA	124	25	6	10	11	-	20	-	13	16	16	-	7 Aprilia
6 LAI	Fabrizio	ITA	113	16	13	20	-	8	6	-	16	9	10	6	9 Honda
7 SIMON	Julian	SPA	107	7	7	6	8	9	8	10	25	11	6	-	10 KTM
8 POGGIALI	Manuel	RSM	90	10	11	4	6	10	10	8	-	5	8	10	8 Gilera
9 FAUBEL	Hector	SPA	79	9	20	1	-	-	-	20	-	-	-	16	13
10 KOYAMA	Tomoyoshi	JPN	71	-	10	11	-	11	11	9	-	-	-	13	6

Endurance en Superstock racen

Het endurance racen staat niet vaak in de media in de belangstelling, helaas. De periode dat de 24 uur van Francorchamps werd gereden ligt achter ons, maar was altijd een spektakel. Gelukkig worden er nog steeds endurance races georganiseerd en kunnen we meegenieten van deze prachtige wegrace sport.

Nu doet Aprilia het erg goed in de endurance races die er gereden worden en Aprilia is kampioen geworden met een vrouwelijke coureur: Samuela De Nardi is Europees Kampioen in de categorie vrouwen met de RSV 1000. In de Franse Endurance is Aprilia ook kampioen geworden.



In de superstock gaat het ook goed: inmiddels heeft de RSV de titels "beste Europese motorfiets" en "snelste twee cilinder" binnengehaald.



Verslag: ZAC-wedstrijd Assen

Door: Gertjan Roes

18 augustus 2005 - ZAC-wedstrijd Assen:

Gelukt! Het was woensdag 17 augustus en toen wist ik pas zeker, dat ik ondanks drukke werkzaamheden op de valreep richting Drenthe kon vertrekken voor een wedstrijd in de Zomer Avond Competitie.

Vanaf Caravan

Na de winst in april op Assen en de glijpartij in mei op Zandvoort, zou dit m'n derde wedstrijd van het seizoen gaan worden en ik had er zin in, want de weersvoorspellingen waren helemaal top. Aan het einde van de dag lagen alle noodzakelijke spullen in de caravan en met nog 230 kilometer voor de boeg was ik er eigenlijk al klaar voor.

Caravan??...Jazeker, eindelijk de juiste gevonden. Vorig jaar op de paddock van Francorchamps komt er een Nederlander met caravan aanrijden. Hij doet vervolgens tot mijn grote verbazing de ACHTERDEUR van zijn caravan open en rijdt z'n Ducati naar buiten. Daar moest ik natuurlijk het fijne van weten en na lang zoeken recent een mooie 2e hands gevonden.

Op de paddock

Rond een uur of half elf 's avonds, het was reeds donker, kwam ik op de paddock aan. Na een verkenningsronde geen bekenden gezien en dus zelf maar een plekje opgezocht. Nog geen 5 minuten was ik aan het installeren of er kwam een stem uit het donker: "Zal ik er bij komen staan, maken we een gezellig kamp"Paul Haullussy. Even later meldt Jarno zich en vervolgens Cor en KJ die rechtstreeks vanuit Francorchamps kwamen. Na wat gezellig bijpraten toch maar rond 0:30 uur gaan slapen.



Het gaat rap...

Om 6:30 uur er weer uit en lekker uitgebreid wezen douchen. Dat had ik dus beter later kunnen doen, want bij de inschrijving stond al een hele forse rij wachtenden, Stom...had ik kunnen weten.

Toen ik aan de beurt kwam was de S1 al vol en werd ik in de F5 ingedeeld. Ik dacht: wat maakt het uit, maar ik kwam er al snel achter dat deze klasse voornamelijk bestond uit te laat ingeschreven S3 rijders. En die S3 rijders houden toch van een stevig tempo, bleek al snel.



Ongetwijfeld door het mooie weer zat bij velen de gang er al meteen goed in. De rondetijden gingen rap naar beneden. Een aantal rijders hebben ondertussen hun eigen verslagen op het forum gezet, dus hierbij een korte samenvatting.

Aprilia-riders:

Jarno: in de klasse S0 als 6e geëindigd en vervolgens als 5e op het podium gehuldigd worden inclusief een PR (Persoonlijk Record)>>klasse!

Marcel: 1e ZAC wedstrijd, klasse S1 en dan 2e overall worden>>mooie prestatie!



Cor en Klaas Jan zaten er halverwege de dag een beetje doorheen in verband met de twee voorgaande dagen op Francorchamps en hielden elkaar volgens mij letterlijk en figuurlijk overeind op de baan, toch nog resp.18e en 34e in de S3.



Ikzelf ben uiteindelijk als 31e geklasseerd in de F5, maar ondanks de snelle groep lekker gereden en weer eens 4 sec. sneller dan bij de DCR van mei, dus het goede gevoel was er weer en we hebben genoten van de mooie warme zomerse dag en de gezellige clubgenoten.

Jammer dat 15 september alweer de laatste ZAC-wedstrijd op Assen van dit seizoen is.



AUTOITALIA MOTOITALIA

DE BEURS MET HET BESTE UIT ITALIE

HOUTEN

(A27 UTRECHT)

29-30 OKT.

AUTO'S - MOTOREN - ONDERDELEN
AUTOMOBILIA - TUNING - CLUBS

EURETCO EXPOCENTER

OPEN ZAT./ZON. 10-17 UUR

ENTREE €12,50 KIND-12JR. GRATIS

GRATIS PARKEREN - INFO: 035-6836990

WWW.AUTO-MOTO-ITALIA.NL

15 JAAR AUTO-MOTO-ITALIA!
SPECIAL: BIZZARRINI



Verslag: Clubweekend 2005

Door: : Rick Honig en Chantal Klarenbeek

De voorbereidingen voor dit weekend begonnen al vroeg. Dit kwam ook omdat we gelijk na het weekend naar Folembay door zouden gaan. Er moest nog van alles geregeld worden.

Wie zorgt er voor de poes? En wie heeft er een motortrailer voor ons te leen of welke kunnen we huren? Rolf bleek zijn motortrailer wel te willen uitlenen, bedankt daarvoor!! En dan: hoe komen de racekuipen bij Camping In Den Hof? Met welke auto gaan we? Wie gaan er eigenlijk mee en hebben ze een bed geregeld?

Op weg naar Heerlen

We bleken met een groep van acht te gaan. Rick en Chantal, Arjan en Lilian, Dennis en Marianne en Simon en Coen. Dennis, Coen en Simon zouden op zaterdag komen. De rest ging op vrijdag op weg. Om half acht vertrokken we vanuit Vleuten naar Heerlen. Vrij snel was de tankstop en tijdens het afrekenen bleek er door meerdere ARA-leden bij dat pompstation afgesproken te zijn om samen te rijden. Arjan, Lilian en Marianne gingen door en Rick en Chantal bleven met Arius wachten tot de groep compleet was. We reden met Arius, Rob, Henk en de buurman van Henk naar Heerlen. In Heerlen kwamen we de drie rijders die vooruit waren gereden weer tegen.

Op de camping

Zo kwamen we aan op de camping met een groep van acht. Het was er al druk en vol. De laatste plekjes voor de motoren werden ingenomen en op de slaapzolder werden de laatste bedden verdeeld. Toen dat klaar was, was er tijd voor ontspanning. In een hoek zaten alle leden bij elkaar. Het was erg gezellig die avond. Het bier vloeide en de verhalen werden steeds sterker. Dit ging door tot in de kleine uurtjes. De volgende ochtend hadden meerdere ARA leden nog erg kleine oogjes en een wazig gevoel in hun hoofd. Ook kwamen er nog wat rijders van huis om alsnog de toerit van de zaterdag mee te rijden. Simon kwam met de auto omdat hij zeer grote twijfels had over het weer en zijn achterband niet al te best meer was. Na flink wat koffie en een briefing gingen de rijders, met soms open vizier voor extra frisse lucht, op weg.



In de blubber

De route liep door de Ardennen en de Eifel. Sommigen hebben zelfs nog een stukje offroad gereden. Dit viel niet mee na de hevige regen die daar was gevallen. De plassen waren goed diep en het pad was erg hobbelig. Iedereen kwam heel aan de overkant en kon met een vieze, blubberige motor de weg volgen. De route was verder erg mooi. We hebben hele mooie bochtige wegen gehad.

Onderweg kwamen we veel groepen tegen. De ene groep zat te eten en een andere groep stond bij een Suzuki dealer(???). Weer een andere groep rijdt langs terwijl wij aan het lunchen zijn. Tijdens onze lunch kwam de groep van Rolf langs en stopten voor een koffiestop. We besloten de laatste 70 kilometer met de twee groepen gezamenlijk verder te rijden.

Bij aankomst waren de andere groepen al binnen en was Rick zijn motor al aan het strippen voor de racekuipen. We hoorden op het terras dat het weer erg slecht was



geweest in delen van Nederland terwijl wij het geluk hadden dat we alleen maar een paar kleine buitjes hadden gehad die niet veel voorstelden. (De regenpakken bleven ingepakt).

Barbecue

Na een speech van Rolf en schnaps van Adèle (de hoteleigenaresse van de Italië-reis) gingen de barbecues aan. Dennis en Coen arriveren tijdens de barbecue. Het bier ging niet meer per glas maar per meter. Deze avond vertrok iedereen toch wat eerder naar de zolder dan de vorige avond.



De volgende ochtend was het tijd om de spullen in te pakken en voor sommige de racekuipen erop te zetten. Iedereen vertrok met een goed gevoel en nagenietend naar huis of naar Frankrijk.

Het was een erg gezellig weekend!!

Rolf, bedankt voor de leuke en afwisselende route en Maurice: bedankt voor alle goede zorgen.

Het was te gek.

Groetjes,

Rick Honig en Chantal Klarenbeek

De geschiedenis van Aprilia

Door: Jan Bijker

Aprilia's roots liggen direct na de tweede wereldoorlog wanneer Cavaliere Alberto Beggio een fietsenfabriek begint in Noale in the provincie Venice.



Alberto's zoon, Ivano Beggio, nam het stokje over in 1968 en het werd al snel duidelijk dat fietsen niet zijn 'ding' waren. Met nog een aantal anderen construeerde hij de eerste Aprilia "motorfiets", een 50 cc in goud-blauwe kleur. Het product sloeg aan.



Maar zijn eerste echt eigen idee was de Scarabeo, geproduceerd in 1970. Tot het einde van de jaren '70 verscheen de Scarabeo in verschillende 50 and 125 cc versies.

In het jaar dat Ivano Beggio directeur werd van Aprilia, in 1974, werd ook de eerste echte motorcrosser geboren, gebaseerd op een experimentele basis van Maurizio Sgarzani, een coureur in de junior klasse. De eerste tekenen waren voorspoedig en bemoedigden de Aprilia technici om voortbordurend op dit concept de RC 125 te introduceren tijdens de Milan Motor Show.

10

In 1975 werd het eerste Aprilia Hiro racing blok in gebruik genomen. Dit blok met daar bovenop Ivan Alborghetti uit Milan welke al een behoorlijke reputatie had opgebouwd bleek een gouden combinatie te zijn. Het bedrijf hoefde niet lang op de eerste resultaten te wachten. Deze eerste successen hielpen het bedrijf zich te profileren en samen met de verkopen van de RC en MX 125 "replica's" werd de nieuwgeborene race-afdeling goed voor een toename van zes bilion lire budget voor het eerste seizoen.

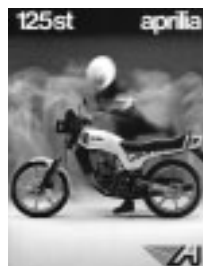


De eerste crosstitels kwamen in 1977 in de Italiaanse 125 and 250 cc kampioenschappen terwijl het opvolgende jaar Alborghetti het jaar afsloot met twee derde plaatsen in individuele races en een zesde plaats in het wereldkampioenschap, de beste kwalificatie voor een Italiaanse rijder tot op dat moment. In de tussentijd werd de faam van Aprilia ook buiten de landsgrenzen uitgebreid. Buitenlandse markten, twintig procent van de totale productie, en de Amerikaanse markt in het bijzonder omarmden Ivano Beggio's motorfietsen.

In tien jaar groeide Aprilia sterk. Tussen 1969 en 1979 steeg de produktie van bromfietsen van 150 naar 12.000 stuks en in slechts vier jaar steeg de produktie van motoren naar 2.000 stuks per jaar.

Het begin van de 80'er jaren was een crisisperiode voor de motorfietsmarkt in Europa. Aprilia nam daarom de strategische stap om nieuwe lijnen in enduro, trials en wegmotoren tussen de 50 cc en 600 cc te ontwikkelen. Gedurende de crisisjaren werd Aprilia een bron van ideeën en projecten, wat een goede basis bleek gedurende de jaren die zouden volgen.

Het eerste opvallende teken hiervan kwam in 1983 met de eerste wegmotor, de ST 125.



Het volgende jaar werd de STX geïntroduceerd, een verbeterd en meer sportievere versie van de ST. De eerste enduro, de ET 50, omvatte alle door Aprilia opgebouwde ervaring.

In 1985 werd een overeenkomst bereikt met het Zwitserse bedrijf Rotax voor de levering van motorblokken en hoewel dit het laatste jaar was dat het bedrijf officieel participeerde in de motocross lanceerde men nog wel de ETX in 125 cc end 350 cc versies. Ivano Beggio had een diepgeworteld vertrouwen in de kracht en capaciteiten van zijn machines om de jongere motorrijders in de gehele wereld te kunnen overtuigen. Aprilia experimenteerde in die tijd ook volop met kleuren en verftechnieken. De ingeslagen weg van het spelen met kleuren en design bleek ook een vooruitstrevend idee. De in 1989 gehouden Milan Motor Show werd ook geksherend Aprilia Motor Show genoemd, doordat men in dat jaar volop pastelkleuren gebruikte, tegen de heersende kleuren in.



In 1990 kwam de Pegaso 600, een motor met revolutionaire ontwikkelingen. Aprilia was in 1992 het eerste bedrijf dat een scooter en twin motorfiets met een catalysator converter (de Amico LK en Pegaso 125) op de markt bracht.

Een belangrijk strategisch doel van Aprilia is aandacht voor het milieu. En vanaf het jaar 2000 is daarom ook telkens steeds meer geïnvesteerd in onderzoek en verbeteringen. Dit resulteerde in de productie van de schoonste motor, namelijk de Ditech (Direct Injection Technology). Dit revolutionaire en technologische hoogstandje garandeert hoge prestaties, een laag verbruik en erg lage emmissies.

In 1993 werd een legende geboren in Noale: de Scarabeo. Een scooter met grote wielen. Nog steeds is de Scarabeo een aparte verschijning vanwege de ongeëvenaarde combinatie van klassieke en moderne lijnen. Vele fabrikanten gebruiken de Scarabeo dan ook als referentie. De lijst van succesvolle Aprilia



scooters blijft alleen maar groeien. De Leonardo, de SR en de Gulliver zijn namen van beroemde modellen.

In 1995 verbaasde Aprilia de hele wereld met een zeldzame verschijning: de Moto 6.5. Een kunststuk op twee wielen, ontworpen door Philippe Starck. Met dit unieke ontwerp heeft deze machine een plaats gewonnen in Modern Art Museum in New York.



In hetzelfde jaar lanceerde Aprilia nog een fantastische machine: de uitzonderlijk mooie RS 250. Eén van de meest succesvolle sportmotoren van alle tijden.



In 1998 deed Aprilia er nog een schepje bovenop. Dé superbike werd geboren: De RSV Mille. Een prachtige verschijning met Italiaanse stuurkwaliteiten en prestaties. Het kloppend hart van deze superbike komt van Rotax. En dit motorblok krijgt

ook een plaatsje in de Falco en, in het jaar 2000, ook in de RST Futura en de ETV 1000 Caponord. Stuk voor stuk mooie motoren met het typische Aprilia sausje, wat telkens naar meer smaakt.



Op het sportieve front is Aprilia ook sterk bezig. De successen in de 125cc en 250 cc klassen zijn ontelbaar. De successen in de 500 cc en uiteindelijk in de MotoGP zijn er ook, maar toch zijn deze beperkt en Aprilia heeft uiteindelijk besloten om in 2004 geen GP te rijden in de hoogst haalbare klasse.

Ook heeft Aprilia van zich laten horen in het wereldkampioenschap Superbike met een debuut in 1999. Een mooie



klasse die zeer herkenbaar is voor de Aprilia rijders. Helaas kwam hier ook weer een eind aan.

Gedurende het jaar 2000 werd Moto Guzzi en Laverda toegevoegd aan de Aprilia organisatie. Deze merken zijn een onderdeel van de rijke historie van de Italiaanse motoren industrie.

In 2004 wordt Aprilia wereldkampioen in de Supermotard S2 klasse. Het is een overwinning van grote betekenis. Niet alleen werd Aprilia wereldkampioen in een debuutjaar, maar ze werden dit met een innovatief project. Voor het eerst in deze categorie werd een tweecilinder gepresenteerd, een technische keuze die tot dan toe als onmogelijk beschouwd werd. De ontwikkeling van het crossbroertje van de SuperMoto S2 wordt met spanning afgewacht.

Maar, zoals een Italiaanse traditie gebiedt, gooien geldproblemen roet in het eten. Zoveel verschillende typen motoren in zo'n korte tijd introduceren en produceren, gecombineerd met een sterke groei van de organisatie brengen Aprilia in de financiële problemen. Eind 2004, net voor de jaarwisseling, komt Piaggio te hulp. De Piaggio Groep neemt de motorfietsgroep Aprilia over, waardoor de vierde grootste motorfietsonderneming ter wereld ontstaat. De nieuw gevormde Italiaanse Groep van tweewielerproducenten is in maar liefst 50 landen wereldwijd vertegenwoordigd en heeft een potentiële jaarproductie van 600.000 gemotoriseerde tweewielers. Het marktaandeel in Europa bedraagt 24% en in Italië zelfs 35%.

Begin 2005 gaan Aprilia S.p.A. (Piaggio Groep) en BMW Motorrad samenwerken op het gebied van motorfietsen. De samenwerking betreft een nieuw productaanbod dat in de toekomst een aanvulling zal betekenen op de marktsegmenten waar BMW reeds in vertegenwoordigd is. De productie vindt plaats in de Italiaanse Aprilia fabrieken in Noale en Scorzè, nabij Venetië.

Aprilia's succes is boven alles het resultaat van toewijding en intuïtie van één man met een heldere visie en veel enthousiasme voor twee wielen en een oogstrelend design: Ivano Beggio. Hij heeft samen met de medewerkers, in een tijd waarin pionieren niet normaal was, een organisatie neergezet waar je u tegen zegt. Telkens investierend in nieuwe technologie, professionele groei en ontwikkeling van de medewerkers.

De emotie die loskomt als je een Aprilia start is niet te beschrijven. Het gevoel dat je krijgt als je er vervolgens op gaat rijden is fantastisch. Machtige motoren en de Italiaanse passie druipert ervan af. Dat is toch het succes van Ivano Beggio. Als Aprilia rijders hopen we dat dit succes nog lang door mag gaan, zodat we kunnen blijven genieten van de prachtige creaties uit Noale.



CapoPraat

Door: Mark Luijcks

Verplichte kost

Rijden met een Italiaanse motor is anders dan rijden met een Japanse of Duitse motor. Wij weten dat allemaal; ergens op enig moment heeft dat bewust of onbewust meegespeeld bij onze keuze voor Aprilia.

Tussen het gigantische aanbod van motoren uit Japan, Duitsland, Italië, Engeland, Amerika, Oostenrijk, Taiwan en vast nog wel meer landen kiezen wij die uit Italië.

Maar hoe komt dat nou, waarom is dat Italiaanse zo anders, waarom spreken juist die motoren ons zo aan. Dat was me nooit helemaal duidelijk.

Nu wel, na de vakantie van dit jaar, doorgebracht in Italië, begin ik dat een beetje te snappen. En eigenlijk zit het zo: wil je als Aprilia rijder inderdaad gaan begrijpen wat het is dat Italiaanse motoren zo anders maakt, dan kom je er niet onderuit: een bezoek aan Italië (op de motor uiteraard) is dan verplichte kost.....

Zo is daar De Italiaanse mens.

Meestal mooi en temperamentvol van uiterlijk. Ook de gewone mens draagt kleding die niet zou misstaan op een filmset. Uiterlijk is belangrijk, altijd en overal en tot in details....

Die Italiaanse mens maakt leven; altijd en overal veel mensen, lawaai, kleur, drukte. Het is geen moment saai of stil als er mensen in de buurt zijn. Soms met overdreven temperament en zonder enige aandacht voor tijd en plaats. Het gaat altijd door... En toch benaderbaar, eenmaal bekend ook ronduit vriendelijk.



kleine straatjes

Kleine straatjes, veel verkeer, getoeter en lawaai, parkeerplaats kun je wel vergeten. Tenzij je met de motor bent want daar zijn speciale plekken voor gereserveerd. Hoe kleiner hier je vervoermiddel, hoe meer je past in het geheel. Snelheid en slankheid, dat is wat hier past.



Gottardpas

Zo is daar De Italiaanse stad.

Van een afstand al mooi, van dichtbij de moeite waard om nog eens stil te staan. En als je er eenmaal in bent soms adembenevend.



motorparkeerplaats

Zo is daar Het Italiaanse land met de Italiaanse wegen

Hoe je ook binnenkomt, via Frankrijk, Zwitserland of Oostenrijk, je kunt niet om de bergen heen. Alpen en Dolomieten, één groot motorparadijs

van honderden kilometers lang, met een hoeveelheid bochten die niet op lijkt te raken: Hoogteverschillen tussen eeuwige sneeuw op de toppen en zinderende hitte in de dalen:



Sneeuw!



zinderende hitte



Dak van de wereld

Dan kom je in het gebied van de Grote Meren; De Lago's van Garda, Maggiore, Lugano, Como, en tientallen anderen vormen een decor dat zijn weerga niet kent. Kleine en grotere wegen met uitzichten alsof je op het dak van de wereld staat:

Ga je verder, dan komt de kust van de Middellandse Zee en het binnenland in de Laars in zicht. Zacht glooiend met verrassende dorpen en snelwegen waar recent de maximum snelheid is verhoogd tot 150 km/uur.

Zo is daar De Italiaanse Motor

Direct zie je hoe een ontwerp als de Vespa past in het Italiaanse stadsleven, hoe een Guzzi opgaat in het landschap, hoe een Ducati of Aprilia op hun plaats zijn op de snellere wegen.

En ook de Aprilia modellen krijgen als vanzelf een passende achtergrond. Als je door dit land rijdt, dan valt het allemaal op zijn plaats. De steden met hun eindeloze drukte zijn de ideale plek voor lichte en snelle vervoermiddelen zoals de scooters van Aprilia.

De vloeiende snelle lijnen van de provinciale wegen en de snelwegen zijn bijzonder uitnodigend voor de RSV's, de Falco's en de Tuono's.

En in de bergen ben je iedereen de baas op een RS, een Pegaso of een Caponord, en dan mag het wegdek gerust hier en daar nog nat zijn van wat smeltwater of vorst en sneeuwschade hebben.

Het was me nooit helemaal duidelijk, wat het nu was met die Italiaanse motoren. Nu wel. En eigenlijk zit het zo: wil je als Aprilia rijder inderdaad gaan begrijpen wat het is dat Italiaanse motoren zo anders maakt, dan kom je er niet onderuit: een bezoek aan Italië (op de motor uiteraard) is dan verplichte kost.....



Caponord helemaal op zijn plaats



Technische Avond

Vrijdagavond 25 november 2005

Op 25 november organiseert de Aprilia Riders Association een technische avond in samenwerking met Aprilia World Service en Leo Teunissen Motoren B.V.

Deze avond staat centraal: de Mille-reeks motorblokken vanaf 1998 tot heden. De basis, de verschillen, ontwikkelingen en de uitvoeringen komen alle aan bod. Het blok heeft zijn kwaliteiten inmiddels bewezen als het kloppend hart van de RSV mille(R en factory), Falco, Caponord, Futura en Tuono.

En misschien een tipje van de sluier over de toekomst.....

Dit mag je dus niet missen !!!

Locatie: Leo Teunissen Motoren, Ambachtstraat 10, Kerkdriel. 0418 - 634030

Deelname: 30 personen, uitsluitend voor clubleden.
Maximaal één introducee per lid in overleg en indien plaats.

Aanvang: 20:00 uur

Aanmelden: Bij Rolf Dracht, Rolf.dracht@wxs.nl, 010 - 590 31 21

Leo Teunissen is een Aprilia specialist die recentelijk een nieuw pand betrokken heeft. Vrijdagavond is de koopavond in het pittoreske Kerkdriel, tussen Zaltbommel en Den Bosch in het land van Maas en Waal, zodat je ook kan komen neuzen bij de kleding en accessoires.

Aanrijroute:

Snelweg A2 vanuit het Noorden vanaf Utrecht naar Den Bosch na Zaltbommel afslag Kerkdriel.
Snelweg A2 vanuit het zuiden vanaf Eindhoven naar Utrecht na Den Bosch afslag Kerkdriel.

**Meld je snel aan want
vol is vol**



aprilia

13

in den **HOF** camping café

Slaapzolder **HOOF ZOLDER** Feestzaal **de GRAAN SCHUUR**

Camping Café in den HOF
Musschenbroek 27
6414 AB Heerlen

De meest **motorvriendelijke** camping van Nederland. Slechts enkele minuten van het centrum van Limburgs modernste winkelstad en met het **buitenland** binnen handbereik. De ideale uitvalsbasis voor wandel-, fiets- of motortochten in de prachtige natuur van de grensstreek, naar de Duitse Eifel en de Belgische Ardennen. Onze **camping** is van alle gemakken voorzien, met een smaakvol ingericht café en een gezellig terras onder de Lindeboom. Wij beschikken over een **slaapzolder** voor groepen.

Wij hebben onze oude stal verbouwd tot een prachtige, sfeervolle FEESTZAAL!
Voor bruiloften en partijen, koffietafels en vergaderingen

Meer informatie ?
Bel vandaag en vraag naar Maurice Merckelbagh, tel. 045 - 570 82 34 fax 045 - 572 99 72

www.indenhof.nl
hofcamp@hetnet.nl



Importeur van JTS motorkleding

motorkleding accessoires onderdelen

HOBIKE

Dealer van oa:

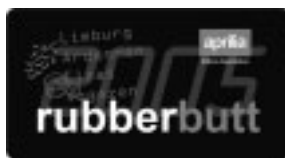
Schuberth	Oxford
Shark	Beester
Airah	Riche
Coberg	Prexpert
HJC	

Tevens dealer van het duitse Luisi. Bij vertoon van de clubpas ook op het Luisigekket korting!

Hobike Lindberghstraat 9C 7903 BM Hageveen
T: 0528-261010 E: info@hobike.nl W: www.hobike.nl

14

RUBBER BUTT 2005 - II



Aprilia en vooral Tuono klinkt mij echt als muziek in de oren. Toen ik dus las dat door Aprilia weer de Rubber Butt voor het goede doel KIKI (Kinderen Kankervrij) werd georganiseerd heb ik mij rap opgegeven. Ik, dat is Karel van Daalen op een blauwe Yamaha FJR 1300A

Aprilia en vooral Tuono klinkt mij echt als muziek in de oren. Toen ik dus las dat door Aprilia weer de Rubber Butt voor het goede doel KIKI (Kinderen Kankervrij) werd georganiseerd heb ik mij rap opgegeven. Ik, dat is Karel van Daalen op een blauwe Yamaha FJR 1300A

Je voelt je jong en....

Donderdagmiddag ben ik van Maassluis, waar ik woon, vertrokken. Lekker weer, dus die 200 kilometer naar Roermond waren zo voorbij. Dat ik als senior op een toermotor met die Aprilia's mocht meerijden deed me echt wel goed. Ik voelde me jong en beregoed. Op donderdagavond werd die euforische stemming van mij plotsklaps weer verstoord door een telefoontje van mijn vrouw, waardoor ik weer met beide benen op de grond kwam. Ze vertelde mij dat ik post had ontvangen van de Sociale Verzekerings Bank met de mededeling dat ik het aanvraagformulier voor mijn AOW-pensioen moest opsturen omdat ik volgend jaar 65 wordt.....

Bochtentechniek

In de loop van die donderdagavond waren er verschillende rijders die mij nog herkenden van vorig jaar en hoorde ik opmerkingen zoals: Karel, jij er ook weer bij? Héé jij bent toch die Yamaha rijder met die koffers op zijn motor?

Vorig jaar reed in onze groep iemand mee die een minder goede bochtentechniek had. Ik heb hem toen een tip gegeven om bij een bocht niet direct in te sturen maar lang te wachten met het inzetten van de bocht waardoor je een bocht beter kunt

Door: Karel van Daalen

“doorlopen”. Hij was er weer en zei mij direct: “Het werkt”. Hij had nog steeds profijt van mijn tip en dat deed mij goed. Bij de briefing omstreeks 22:00 uur hoorde ik dat ik was ingedeeld in de groep van Jarno, een snel groepje van vier. Omdat ik vorig jaar ook met hem had gereden vond ik dat erg prettig. Later bleken er twee aan onze groep te zijn toegevoegd, daar was ik niet blij mee omdat een snelle groep maximaal uit vier man moet bestaan.

Het was een gezellige avond, maar na een paar biertjes ben ik mooi naar zolder gegaan om de volgende dag fit genoeg te zijn voor een goede 1.000 kilometer.



We hadden afgesproken om 07.00 uur te vertrekken en onze groep van zes was keurig op tijd. Jarno (op VFR 750 omdat hij zijn Aprilia niet op tijd street legal kon krijgen) voorop, zijn wegracemaatje Jorrit als tweede (ook op VFR), ik als derde (op Yamaha FJR 1300A), Frank op Tuono als vierde, Jürgen (de Belg) als vijfde (op Buell) en Joep op RSV Mille R als zesde.

Opgeruld rubber

Wat ging het gesmeerd, de groep voelde elkaar goed aan, we hadden een lekker tempo en bleven goed bij elkaar. Na een tijdje rijden maakte Frank verwoede gebaren naar zijn tank dus een pompstation opgezocht, getankt, even een slok water en weer verder. Niet lang daarna bleek die Tuono weer verschrikkelijke dorst te hebben dus weer even gestopt, allemaal getankt en even een sanitaire stop gemaakt en daar gingen we weer. (opmerking: mijn Yamaha had tijdens de Rubber Butt een verbruik van 1:16 en heeft geen druppel kettingspray nodig gehad).



Het was lekker warm, maar toch, op een bepaald moment zaten we behoorlijk hoog. Onze spiegels en ook onze vizieren besloegen daar ineens door de dauw. Even later was dat gelukkig weer voorbij.

Ondanks de hoge vochtigheidsgraad bleek even later bij een tankstop dat onze voorbanden behoorlijk geruld waren. We hadden dus lekker doorgekacheld. Toch hadden wij niet het gevoel dat we vreselijk snel hadden gereden, alleen op een stukje autobaan hebben we even geragd. Jarno lag opgevouwen achter zijn kuipje met 250 op de teller. Toen ik mijn Yamaha tot aan het stuitje had kwam ik hem lekker vlot voorbij schuiven. Onze Belgische vriend bleek de gewoonte te hebben om ons onderling in te halen. Op een bepaald moment zat ik behoorlijk tegen het midden van de wegas bij het inhalen van een auto toen hij weer binnendoor kwam, dat vond ik niet prettig. Even later bij een stop heb ik hem gevraagd om mij niet zo te laten schrikken. Hij nam dit sportief op en zei dat dit niet de bedoeling was.



Om 10:00 uur hadden we 250 kilometer afgelegd en om 13:00 uur waren wij na 500 kilometer op onze lunchplek. Ik was blij dat Frank achter mij reed, wij begrepen elkaar prima en hielden onze eigen plaats op het wegdek. Alleen bij het optrekken stak hij zijn voorwiel wel eens rechts van mij voorbij maar dat stoorde mij helemaal niet, hij reed zijn bochten prima!

Nat shirt en nat wegdek

Donderdagavond had ik gehoord dat Jarno op Assen wedstrijden reed, dat was ook de reden dat hij pas laat in Roermond arriveerde want hij had diezelfde dag op Assen nog een wedstrijd gereden. Zijn race-ervaring was er wel aanleiding voor dat hij enkele streepjes sneller reed. Hij heeft mij in ieder geval lekker laten zweten want toen ik bij de lunch mijn



motorjack uittrok was mijn shirt drijfnat. Een gemiddelde van 80 km/uur over 500 kilometer (inclusief tanken en wat eten en drinken), dat was natuurlijk wel werken. De lunch bestond uit wat salade, gebakken ei met wat gesneden zuurspul. Dat lieten we ons lekker smaken. Ik dronk een hele liter spa op om mijn vochthuishouding weer op peil te brengen.



Na drie kwartier vertrokken we voor de tweede 500 km. Het duurde niet lang of er trokken zich donkere wolken samen en jawel hoor: REGEN!!! Shit, dat was jammer. Hoewel ik bijna nooit mijn regenoverall aantrek, leek het mij ditmaal verstandig om dat toch maar te doen. Even later zaten we in ons regenpak. De snelheid aanmerkelijk lager en met wat meer afstand tot onze voorganger ging het in ieder geval weer verder. Toen wij St. Avoird binnenreden zagen we enkele motoren van Rubber Butt deelnemers langs de weg staan. Het bleek dat toen de voorrijder van die groep een VKL was gepasseerd en dat kruisend verkeer ook optrok. De tweede rijdsters remde toen waardoor deze onderuit ging. Ook de drie volgende rijders gingen door uitwijken en remmen onderuit op de gladde weg. De bezemwagen was ter plekke en er werd druk gesleuteld om alles weer aan de praat te krijgen.



Bij vertrek bleek dat de RSV Mille van Joep maar op één cilinder liep. Verwisseling van de bougie bood geen soelaas. Een van de rijdsters was zo sportief om haar motor die op de bezemwagen stond aan Joep te lenen zodat deze toch verder kon rijden.

Inmiddels was het al zo laat geworden dat wij niet meer op een redelijke tijd in Roermond konden zijn. We besloten om een alternatieve route uit te stippelen en even daarna vertrokken we weer. Even later gaf Joep ons een stopteken. Zijn motorpapier-

ren waren onder het kontje van zijn RSV geborgen, maar dat kontje was open geweest en als dat niet goed gesloten zou zijn konden zijn papieren van de bezemwagen afwaaien. Na enige vergeefse pogingen kon Jarno de bezemwagen via zijn GSM bereiken en was dit probleem opgelost, Onderweg hebben we nog wat redelijk droge stukken weg gehad maar er was meer regen dan zonnenschijn. Bij een afslag van een stukje autobaan hebben we jammer genoeg Jürgen en Joep uit het oog verloren. Terugrijden vanaf dat punt bleek niet mogelijk. Jarno heeft veel moeite gedaan om contact te krijgen via de GSM, maar we konden alleen een voicemail inspreken. Later bleek dat Joep met zijn geleende motor een lekke band had gereden maar dat hij na reparatie met een plug weer heeft kunnen doorrijden.



Jarno had een route uitgestippeld "binnendoor" zodat we niet alleen over de autobaan hoefden te rijden. Het bleek een route "Monschau bij maanlicht" te zijn. Leuke weggetjes, goed bereikbaar en zeker niet eentonig.

Omstreeks 22:00 uur waren wij in Heerlen. De barbecue smaakte goed, de sfeer was uitstekend en met slapen hadden de meesten ook geen moeite. Zaterdag ben ik om 10:00 uur weer vertrokken naar Maassluis.

Ik kan terugkijken op een weer onvergetelijke Rubber Butt. Jarno als voorrijder was bijzonder in vorm, de route aangeven en ook nog een behoorlijk tempo rijden via een kaart op zijn tanktas en duidelijk snelheid terugnemen bij gevaarlijke situaties zoals erg smalle bosweg, split en dergelijk, daar heb ik bewondering voor.



Eigenlijk was ik niet moe, dus de volgende Rubber Butt van 1000 kilometer zie ik wel weer zitten.

Yamaha Karel



16



Verkoop - Onderhoud - Reparatie - Winterstalling

Voor kleding, helmen en accessoires bent u bij ons aan het juiste adres.

Nieuwsgierig naar het vermogen van uw Aprilia? Wij meten het voor u op onze testbank!

**De Meente 17
8121 EV Olst**

Tel : (0570) 56 26 90 www.klein-motoren.nl
Fax : (0570) 56 32 46 klein.motoren@tiscali.nl



Voorjaarsaanbiedingen

**1 x Akrapovic 2 in 2
Titanium Full Race
voor RSV '99 t/m '02
van € 2.181,- nu voor € 1.655,-**

**1 x Arrow 2 in 1
Titanium
voor RSV '99 t/m '02
van € 1.766,- nu voor € 895,-**

**Veel carbondelen voor
diverse modeljaren RSV op voorraad.
Nu met 35 % korting !!**

**Fokkerstraat 16
Veenendaal
0318-524466**



In en uit de Motorbladen

Door: Rolf Dracht

Wat zijn we de afgelopen maanden tegengekomen in de motorbladen en op internet dat opvalt als je met een Aprilia-bril kijkt:

Promotor

In de promotor nummer 07 staat een test van motorschoonmaak middelen waaruit blijkt dat met goedkope huishoudmiddelen wel eens heel goede resultaten geboekt kunnen worden en de dure speciaal voor de motor ontwikkelde cleaner duurkoop zijn.

Motor

De Tuono 2006 (motor no. 19) staat in volle glorie te glimmen: 133 pk aan de krukas, standaard OZ velgen en radiaal remklauwen en een agressief kopje. Hij is gewoon lekker stoer en zal menigeen doen schrikken als deze in de spiegels opduikt.



We hebben hem al mogen aanschouwen in Noale tijdens de fabriekstoer en ook wij waren er even stil van. Zeker toen naderhand de testrijders terug kwamen uit de Dolomieten op deze "donderstorm".

In no. 18 staat het "recht in het geding" een toepasselijk verhaal over schade rijden op het circuit met de wegmotor, wanneer is het nu wel verzekerd en wanneer niet.

KicXstart

In kicXstart de introductie van de nieuwe ContiRoadAttack, we weten dat er enkele leden zeer gehecht zijn aan dit merk en hun RSV van Contiprofiel hebben voorzien.



Op de Contidrome, testbaan in Duitsland, heeft Annemiek hem aan de tand gevoeld op een Factory.



Internet

Op www.motorfreaks.nl en www.automotive-online.nl staat een artikel over gesprekken tussen de Nimag en Aprilia, wat dit ook mag gaan brengen....

De RXV en SXV 450 en 550 gaat nu eindelijk als productie-model van de band, zie www.aprilia.com dit zal in de opkomende Supermotard klasse, All-road en Off-road het nodige stof laten opwaaien.



de RXV....



de SXV....

ARA clubkleding:

Waarom clubkleding

- Omdat je de club een warm hart toedraagt
- Om samen te laten zien wat een fantastisch merk Aprilia is.
- Omdat de meeste leden gezellig samen iets willen doen.
- Om anderen enthousiast te maken voor onze activiteiten.
- Omdat het lekker zit!



18

Op dit moment zijn de ledenprijzen:

T-shirt	€ 15,00
Polo	€ 25,00
Fleece-trui	€ 35,00
Cap	€ 15,00
Paddockshirt	€ 30,00
Sweater rood	€ 30,00
Badge V60	€ 7,50
Badge Clublogo	€ 5,00

(niet leden betalen € 5,- meer, behalve op de V60 badge)



ARA clubpas:

Wat kun je nou eigenlijk met je Clubpas?

Verschillende bedrijven of organisaties die onze club een warm hart toedragen geven clubkortingen op vertoon van de ARA Clubpas:

- Safe Veenendaal** geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) accessoires en kleding, mogelijk bij meerdere vestigingen als je de naam Safe Veenendaal laat vallen.
- MotoModa** te Eindhoven geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) kleding en toebehoren.
- De Eemdal Drukkerij** te Soest geeft 10% korting op klein drukwerk.
- Hobike** in Hoogeveen dealer, van o.a. JTS, geeft 15% korting op kleding en helmen, tevens zijn ze dealer van postorderbedrijf Louis en geven ze 10% korting op de Duitse prijzen. Zie www.hobike.nl. Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidnummer.
- Moto-regalos** bekend van allerlei assecoires, geeft 10% korting op hun artikelen. Zie www.moto-regalos.nl. Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidnummer.
- Xado bv** geeft 25% korting op hun revitalisatie artikelen, www.xado.nl, Bekend van Parijs/Dakar. Let op bij bestellen dat je dat per telefoon of mail doet met vermelding van lidmaatschapnummer, niet via de website. info@xado.nl of bel: +31 (0)346 555791.
- Tijdens evenementen waar de clubstand staat krijgt elk lid op vertoon van zijn clubpas koffie of thee op de stand. Op vertoon van je clubpas kun je clubkleding kopen tegen de ledenprijs.

Forum

Op onze site www.aprilia-riders.nl hebben we een actief forum waar inmiddels een grote uitwisseling van kennis en ervaringen over techniek plaats vindt. Tevens is er op het ledendeel een technische infobaak geopend. Ga er eens kijken en plaats eventueel je informatie, zodat anderen daar weer gebruik van kunnen maken. Kun je iets niet ontdekken, dan kun je dat kenbaar maken aan de webmasters Teun of Johan: webmaster@aprilia-riders.nl

Beurscommissaris

Voor de clubkleding en beurzen is Arius Bom de contactpersoon. Telefoon 036 - 522 44 61 of mail arius@aprilia-riders.nl.

Clubkalender 2005 (noteer in je agenda)

Oktober

29-30 *** Auto-Moto Italia

November

25 ** Technische avond bij Leo Teunissen

- * Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers. Alleen voor ARA leden.
- ** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers.
- *** Niet door de ARA georganiseerd maar actieve deelname van leden en/of door leden. Met of zonder ARA clubstand.
- **** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers. Deelname mogelijkheid voor niet ARA leden.

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om mooie activiteiten te ontwikkelen in overleg met één van de bestuursleden en/of Anne Schurer of mail abschurer@12move.nl. Suggesties en hulp zijn zeer welkom!

Deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd zijn volledig voor eigen risico.



De Eemdal Drukkerij

Dé drukkerij voor uw druk-, plot- en printwerk.

Plotten op:

Papier, zelfklevend pvc, canvas, backlightfilm, brandvertragend.



Een persoonlijke kamerdeur
83/88 cm br. x 203/210 cm hoog

Op zelfklevend papier 170grs,
éénzijdig gelamineerd.
Afhaalprijs € 75,- à contant.



Volume-printen in kleur:

22 pag. A4 p/min., 2-zijdig
mogelijk in 1 doorgang.
Papierformaat: A5 - A3.
Overheadsheets,
zelfklevend, enz.



Wanneer u een plot wilt bestellen, informeer dan naar de technische gegevens, om teleurstelling te voorkomen.
Aanleveren bestand uitsluitend op CD
T: (035) 602 39 93 - F: (035) 602 82 92
E: eeddal@hacom.nl

Evenementen info 2005

Door: Anne Schurer

We zitten middenin het naseizoen. De motorritten worden minder vanwege de vallende bladeren en lagere temperaturen. Genieten kan ook binnen, dat bewijst deze evenementeninfo. Kruis onderstaande evenementen aan in je agenda en we komen elkaar graag tegemoet.

Auto Moto Italia 29 en 30 oktober

AUTO MOTO ITALIA
DE GROOTSTE BEURS MET HET BESTE UIT ITALIE

Op 29 en 30 oktober is er weer de Auto Moto Italia, een geweldig gezellige beurs om naar toe te gaan. Deze beurs wordt gehouden in het complex Euretco Expocenter te Houten.

Openingstijden: 10:00 uur tot 17:00 uur.

Wij staan er ook met de ARA clubstand.

Met de flyer in dit clubblad kun je korting krijgen op de toegangsprijs.

Zie voor info op www.auto-moto-italia.nl

20 Technische avond op 25 november

Op vrijdag 25 november is er weer een technische avond in samenwerking met Aprilia World Service en Leo Teunissen Motoren B.V.

Aanvang: 20:00 uur met een maximum deelname van 30 personen.

Zie elders in dit blad voor meer gegevens.



Wensenpakket voor 2006

Heeft u ideeën voor de agenda van 2006, laat het ons dan weten. Mail naar abschurer@12move.nl

Actieve deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd, zijn volledig voor eigen risico.



Bestuur:

Voorzitter:

Rolf Dracht
Tel.: 010 - 590 31 21

Secretaris:

Cor Dekker
Tel.: 036 - 522 05 23

Penningmeester:

Jarno Veldkamp
Tel.: 0317 - 31 55 96

Ledenadministratie:

Jarno Veldkamp
Tel.: 0317 - 31 55 96

Algemeen bestuurslid:

Gerrit van Kuilenburg
Tel.: 06 - 51 28 52 26

Algemeen bestuurslid:

Anne Schurer
Tel.: 06 - 53 61 94 73

Commissariaten:

Sportcommissaris:

Klaas-Jan Bijkerk
Tel.: 033 - 480 19 34

Techniekcommissaris:

John Willemse
Tel.: 0478 - 58 03 44

Evenementencommissaris:

Anne Schurer
Tel.: 06 - 53 61 94 73

Beurscommissaris:

Arius Bom
Tel.: 036 - 522 44 61

Aprilia Riders Association

KvK 32068422

Rekeningnummer

Postbank 7718908

t.n.v. A.R.A. te Renkum