

# Het Clubblad

Jaargang 8, nummer 4  
(augustus 2005)

Tweemaandelijks tijdschrift voor  
leden van de Aprilia Riders  
Association

## Redactie

Jan Bijker (hoofdredacteur)  
Irma Brinkman  
Gerrit van Kuilenburg  
Mark Luijckx  
Arjan Mensies  
Jan Racing

## Webmaster:

Teun Lubberhuizen

## Advertenties

Jan Bijker  
Tel. : 033 - 457 03 03  
redactie@aprilia-riders.nl

## Ledenadministratie:

Jarno Veldkamp  
Wes Beekhuizenweg 3  
6871 VJ RENKUM  
Tel.: 0317 - 31 55 96  
leden-adm@aprilia-riders.nl

## Redactieadres

Wildemanskruid 36  
3824 NA Amersfoort  
Tel.: 033 - 457 03 03

## Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilia-riders.nl>  
redactie@aprilia-riders.nl

## Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,  
Industrieweg 10a,  
3762 EK Soest,  
E-mail: [eemdal@hacom.nl](mailto:eemdal@hacom.nl)  
website: [www.eemdal.nl](http://www.eemdal.nl)

## Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan  
uiterlijk **23 september a.s.** worden  
ingeleverd. Dit kan per mail via  
[redactie@aprilia-riders.nl](mailto:redactie@aprilia-riders.nl) of per post  
naar het redactie-adres.

Sponsored by

**aprilia**

# Van de redactie

De vakantietijd is al bijna weer achter de rug. De ARA heeft in de tussentijd niet stilgezeten. Tjonge, wat een evenementen hebben we weer gehad. Van een aantal wordt verslag gedaan in dit clubblad. Ga er maar eens goed voor zitten, want dit clubblad staat boordevol met Aprilia emotie en ARA gevoel. Het fabrieksbezoek aan de Aprilia fabriek én de race-afdeling in Italië was een groot succes. Als toetje kwam daar nog bovenop een bezoek aan de uitlattenfabrikant Akrapovic. De Ducati Club heeft weer kunnen genieten van het optreden van vele Milles tijdens de Ducati Club Race. Mark Luijckx doet uitgebreid verslag van het bezoek aan Superpole en je kunt weer genieten van heerlijke Capopraat(jes). Het circuit is weer geregeld bezocht. Rolf doet verslag van de Aprilia Trackday op Assen. En Klaas Jan beschrijft de ervaringen tijdens de Endurance race op Folembay, een unieke ervaring. Ook van de dealers is weer voldoende nieuws te melden. Een nieuwe leiding bij Roké motoren en een nieuw samenwerkingsverband van AWS met Twowheelparts voor onderdelen en accessoires. Dit en meer kun je lezen in deze uitgave van Het Clubblad. Ons clubblad. Jouw lijfblad. Veel leesplezier.

*Jan Bi(j)ker*

## Inhoud:

	pag:
Van de redactie .....	1
Van de voorzitter .....	2
Van onze ledenadministrateur .....	3
Bezoek Superpole .....	3
RubberButt 2005 .....	6
Rondrit Noord Groningen .....	7
Ducati Club Race 2005 .....	8
Endurance Folembay .....	11
Fabrieksbezoek Aprilia & Akrapovic .....	12
Dealernieuws I: interview Roké motoren .....	14
Rubriek : Capopraat .....	16
Rubriek: Racenieuws .....	17
Rubriek: in en uit de motorbladen .....	18
Aprilia Trackday Assen .....	20
Bezoek Touratech .....	20
Clubwinkel .....	22
Evenementen info .....	23
Clubkalender .....	24
Dealernieuws II: onderdelen en accessoires .....	24

## Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor:	Roké Motors, Mijdrecht StarTwin, Loenen
Binnenzijde omslag achter:	Moto Magic, Steenberg
Buitenzijde omslag achter:	Motor 2000, Heinkenszand
Motoport Hippolytushoef .....	2
Hobike .....	7
AVM accountants en adviseurs .....	11
Camping In den Hof .....	13
Aprilia World Service .....	15
Klein Motoren .....	19
Safe Veenendaal .....	19
De Eemdal Drukkerij .....	21

## Van de voorzitter



Hoe intensief kan een vakantie zijn, eerst gezellig langs kennissen in Luxemburg om later aan te sluiten bij de groep Aprilia en Akrapovic bezoekers. Gezellig op een terras genieten van een pot bier en luisteren naar het twingeluid dat zich door de bergen worstelt. Ja, vakantie is leuk.

Na de fabrieksbezoeken hebben we (Elsbeth en ik) er nog een week aan vast geplakt om te genieten van Italië en Oostenrijk. Niet wetende dat juist het dal waar wij in Oostenrijk zaten, gekend werd door een enorme regenbui van 3 dagen aan één stuk. Resultaat: een waterniveau dat de rivieren en dorpen niet meer konden verwerken. In Nederland was de tweede hittegolf van 2005 bezig, ongelofelijk dat we dan precies hier moeten zitten. Door de regen wel een heel leuk museum met veel motoren uit heden en verleden bezocht in Kaprun. Als je daar nog eens in de omgeving komt met zomer- of wintervakantie is een bezoek zeker de moeite waard.

Vóór de vakantie, 4 juni, hebben we als voorgerecht de uitlatenfabrikant Superpole mogen bezoeken in Kaatsheuvel waar verderop een uitgebreid verslag van is te lezen. Op 5 juni heeft Koen zijn mooie en bochtige omgeving van Antwerpen laten zien, een prachtige mooie rit die bijna geheel droog is gereden. Tevens heeft Koen met zijn vrouw een perfect Belgisch Ontbijt neergezet voor de deelnemers.

6 juni was een slechte dag voor mij. Een circuitdag op Assen kan ook erg onprettig verlopen, met als resultaat een gebroken sleutelbeen. Op 6 juni was tevens de Endurance circuitdag door Jan Crauwels georganiseerd. Door de deelnemers is dit evenement als perfect ervaren. Helaas hadden ze veel regen, maar dat levert ook weer een mooie training op.

Het TT weekend bracht behalve ons Neerlands grootste motorsportevenement, ook weer veel controles en filmmateriaal, dat volgens mij op elke zender van SBS6 tot zelfs de EO op de buis gebracht is. Schandalig eigenlijk dat er bijna meer aandacht gegeven wordt aan de sensatie verhalen dan aan het motorsport evenement zelf. Volgens wel ingelichte bronnen zijn er zelfs leden van ons onvrijwillig in beeld gebracht.

Op 17 juli is er een regiorit in Groningen gereden, die door Harrie van Til is uitgezet. Van de deelnemers, en dat

waren er veel, begreep ik dat ze genoten hebben. Op die dag was ik me aan het voorbereiden op 18 juli, de Trackday op Assen met zoveel mogelijk Aprilia's. De voorbereiding bestond uit gezellig genieten met Irma, Maicel, Rob, Maurice, Eliane en El op een terras in de zon. Ik de 18e maar 16 Aprilia's geteld, dat kan beter lijkt me. Maar het was wel erg gezellig en voor herhaling vatbaar.

Achter de schermen hoor ik over de voorbereidingen van de Rubberbutt 2005, waarvan de aanmeldingen storm lopen. De routes liggen klaar en als toetje wordt er op de dag daarna een Aprilia dag georganiseerd op Camping "in den Hof" te Heerlen.

Het is nu volop vakantietijd, mooi weer in Nederland en de bezetting op de bedrijven is soms maar 25%. Wat een heerlijke tijd, het lijkt net alsof alles een stuk vrolijker is. Het is genieten met volle teugen van deze dagen. Voor degene die nog op vakantie gaan: prettige vakantie.

Met vriendelijke groet,

*Rolf Dracht.*

Ps.: 9 t/m 11 september is het clubweekend te Heerlen, noteer dit alvast in je agenda.

2



**Ontdek de toekomst van het motorrijden  
in Hippolytushoef bij de enige **aprilia**  
dealer boven het Noordzee-kanaal**

**MOTOREN-MOTOREN**

- MOTOREN, NIEUW en OCCASIONS
- ACTUEEL MET DE NIEUWSTE MODELLEN
- RUIME KEUZE KLEDING EN HELMEN
- VOLOP ACCESSOIRES
- BANDEN, SERVICE EN ONDERHOUD
- WINTERSTALLING

de koffie staat klaar



**MotoPort Hippolytushoef**

Tel. 0227 - 59 16 39 fax 0227 - 59 20 44  
E-mail: info@motoporthippolytushoef.nl  
www.motoporthippolytushoef.nl  
Molenveld 7 - 1777 HN Hippolytushoef

**FOCWA** **BEVAG** **Primaline**

# Van de ledenadministrateur

Door: Jarno Veldkamp

Een ledenadministratie geeft je natuurlijk een schat aan gegevens. Een beetje spelen met die gegevens, levert weer aardige informatie op. Die informatie wil ik graag aan jullie doorgeven. Daarom een aantal wetenswaardigheden uit de ledenadministratie.

Op 21 juli 2005 heeft de ARA 315 leden die als volgt zijn onderverdeeld: - 291 leden  
- 24 gezinsleden

Van de 291 leden ziet de verdeling naar type er als volgt uit:

Type	Aantal	Percentage
<b>**Classic 50**</b>	1	0.34
<b>**SR 50 ditech**</b>	1	0.34
AF1 125	1	0.34
ETV 1000 CapoNord	15	5.15
Moto' 6.5	9	3.09
Pegaso	3	1.03
RS 125	9	3.09
RS 250	17	5.84
RST 1000 Futura	9	3.09
RSV Mille	164	56.36
SL 1000, Falco	24	8.25
Tuono	21	7.22
Onbekend	de rest	de rest

Deze informatie is niet helemaal betrouwbaar, omdat er eenmalig bij de aanmelding van een lid gevraagd wordt welk type Aprilia gereden wordt. Als je als lid naar een ander type overstapt, is dit niet verwerkt, tenzij je dit hebt doorgegeven aan de ledenadministrateur. Er zijn zelfs leden met meer dan één Aprilia, dat is niet meegeteld in dit overzicht. Geef je veranderingen dus altijd door aan de ledenadministrateur, zodat de informatie zo actueel mogelijk is.

In het volgende clubblad: de gemiddelde leeftijd van een ARA lid....

Jarno Veldkamp, ledenadministrateur.  
ledenadm@aprilia-riders.nl



## Verslag: Fabrieksbezoek Superpole te Kaatsheuvel, Onderscheidend vermogen.

Door: Mark Luijckx

*Superpole, de naam kennen de meesten van ons wel. Bijna iedereen weet wel te melden dat het hier om een uitlaten merk gaat, en een enkeling kent ze van dichtbij. Het was kort dag, de uitnodiging voor het bezoek aan de fabriek van Superpole. Krap een week van te voren werd de uitnodiging op het forum geplaatst. Desondanks waren er tien enthousiastelingen die op zaterdagochtend 4 juni bij Superpole te Kaatsheuvel op de stoep stonden. Hier het verslag van dit interessante bezoek.*



op de stoep

Er viel ruim voldoende regen toen de ARA leden bij Superpole te Kaatsheuvel aankwamen. De eerste indruk was dat het hier ging om een klein bedrijf; de behuizing was niet al te groot en zeker niet nieuw. Maar de deur

van de werkplaats stond uitnodigend open en dat was welkom gezien de plenzende regen. Binnen was het beter, daar stond de koffie klaar in een gezellige koffiehok grenzend aan de werkplaats. We werden daar welkom geheten door Marius Lenderink, de product manager van Superpole, en twee monteurs die ook op deze zaterdag nog volop aan het werk waren. Diverse machines voor metaalbewerking stonden klaar met de spaanders er nog om heen. Hier geen massaproductie, dat was duidelijk.



### Maatwerk

Onderscheidend vermogen. Met die twee woorden valt aardig samen te vatten waar uitlaatfabrikant Superpole te Kaatsheuvel mee bezig is, zo blijkt als Marius Lenderink vertelt over de oprichting van het bedrijf: "Ik heb jarenlang bij een grote Nederlandse uitlatenfabrikant gewerkt" zo verteld Marius, "en daar een hoop ervaring en vakkennis opgedaan. Op een gegeven moment verschoof de aandacht van maatwerk naar massaproductie. Ik voelde

me daar niet meer in thuis. Een klant die met een speciale maatwerkvraag kwam werd niet meer geholpen, dat paste niet meer in het massaproduct. Voor mij waren juist die maatwerk vragen de meest interessante, dat deed nog een beroep op de echte vakkennis. Voor iemand als ik, die van zijn hobby zijn beroep heeft gemaakt, is dat erg belangrijk. Dat is de reden dat Superpole is ontstaan. Hier richten we ons juist wel op die speciale maatwerk vragen. Daarin onderscheiden wij ons van de rest. Superpole levert daarom ook rechtstreeks aan de klant en monteert zonodig de uitlaten hier ter plekke. Dat garandeert een optimaal resultaat.”



*schappen vol met buizen*

Dat daar vraag naar is blijkt wel uit het feit dat Superpole inmiddels vijf mensen in dienst heeft en dat er wordt geëxporteerd naar landen als Amerika, Noorwegen en Zweden. In de schappen liggen allerlei bochten en buizen met de typeaanduidingen van tientallen diverse motoren. Geen Aprilia daarbij te zien...

Marius: “Natuurlijk zien we vaker een Honda CBR600 dan een Aprilia RSV Mille, er rijden nu eenmaal meer Honda's rond. Voor die Honda komt de uitlaat dan ook bij wijze van spreken zo uit het schap. Maar ook daar kan worden voldaan aan speciale vragen voor maatwerk. Een demper die korter of langer is, of hoger of lager gemonteerd, speciaal materiaal of uiterlijk, het kan allemaal. Voor een Aprilia zullen we de dempers op bestelling samenstellen, de onderdelen daarvoor hebben we altijd in huis.”

#### **Vermogenswinst**

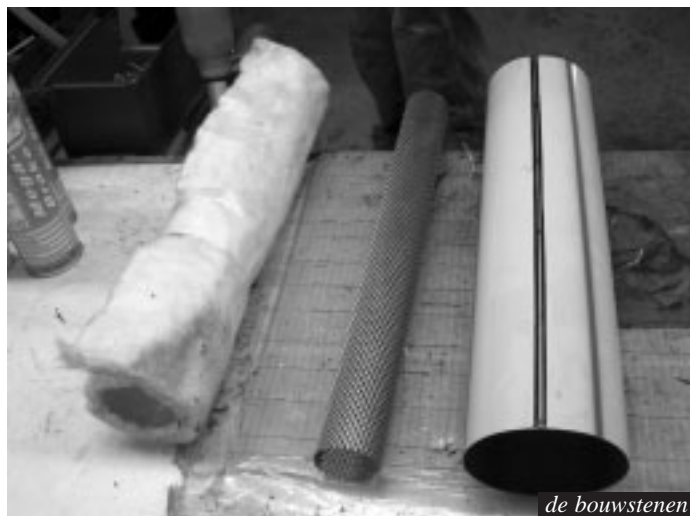
De volgende vraag die uit het gezelschap komt is of een Superpole uitlaat nu echt vermogenswinst oplevert. Het antwoord is een kort maar krachtig ja, met een wat langere toelichting:

“Met een open demper boek je altijd vermogenswinst ten opzichte van een originele reflectiedemper. Hoeveel valt echter niet vooraf te zeggen, dat verschilt per motor. Verschillen in hoe de motor bereiden is, maar ook de staat van onderhoud zoals de klepspel, bougies en luchtfilter kunnen ervoor zorgen dat de ene motor twee pk wint en een andere van precies hetzelfde type wel vier of meer. Vandaar dat wij klanten die hier ter plaatse komen altijd adviseren een vermogensrun op de Dynojet testbank te laten doen. Dat doen we bij een bedrijf hier vlakbij; vooraf een run met de originele uitlaat en na montage een run met de Superpole. Zo kan er nooit twijfel bestaan over de mate van vermogenswinst.”

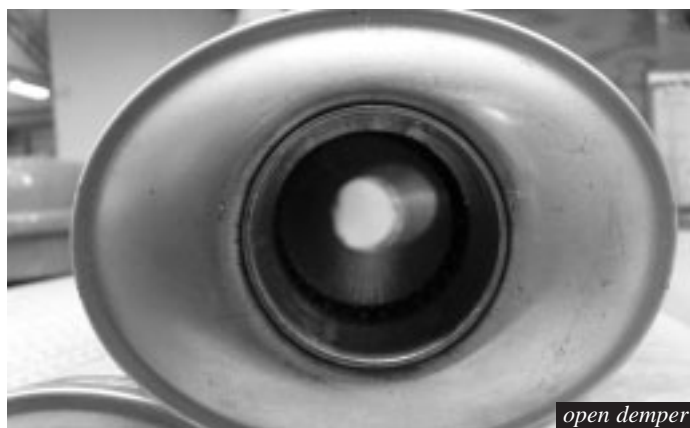
Marius zet vervolgens uitgebreid uiteen hoe een uitlaat tot stand komt, en waar nu de vermogenswinst behaald

wordt. “Superpole maakt geen complete systemen maar richt zich op de vervangingsdempers. Aan het bochtenwerk van de huidige motoren valt weinig meer te verbeteren. Die zijn vaak al van goede materialen zoals roestvrij staal, en de maatvoering is goed berekend op optimale verwerking van de gasstroom. Bochten vervangen doen we dus maar zelden. Bij de dempers valt wel winst te behalen; vermogenswinst en gewichtbesparing. Standaard dempers zijn vaak reflectiedempers, met een ingewikkeld binnenwerk waar de gasstroom zich doorheen moet wringen. Vreselijk stil, dat wel, maar het kost duidelijk vermogen en weegt veel. Met een open demper valt daar zeker gewicht te besparen en vermogen te winnen.”

Marius neemt ons mee naar de werkplaats waar hij de diverse bouwstenen voor de uitlaat toont. Bij Superpole gaat het uitsluitend om open dempers, bestaande uit een buitenmantel (van RVS, aluminium, titanium of carbon), de binnenbuis (een geperforeerde stalen buis) en het dempingmateriaal. Het lijkt zo simpel, schuif die onderdelen in elkaar, popnagel het vast en je hebt een demper.



*de bouwstenen*



*open demper*

“Zo simpel is het niet”, legt Marius uit, “Het begint met de keuze van de juiste materialen. Die buitenmantel lijkt een simpele buis. Echter de kwaliteit van het materiaal en vooral van de las bepaalt of de mantel sterk genoeg is om de praktijk te overleven. Uitlaatgassen zijn heet en komen onder hoge druk de demper in. Bij krachtige tweecilinders als Ducati en Aprilia gaat dat gepaard met forse drukpulsen en trillingen. Een verkeerde materiaalkeuze die niet bij het type motor past kan dus problemen opleveren. Het materiaal van de buitenmantel verandert ook het geluid. Zo is een stalen mantel dunner en harder dan een aluminium mantel, waardoor het geluid ook feller zal zijn.”

Eenzelfde verhaal gaat op voor de binnenbuis: “Deze buis moet de gasstroom enerzijds ongehinderd doorlaten, daar zit de vermogenswinst. Anderzijds moet hier de demping vandaan komen. Vooral van belang is het doorlatende oppervlak; een buis met 50% openingen dempt beter dan een buis met maar 30% openingen. Maar niet alleen het doorlatend oppervlak telt, ook de vorm van de gaatjes speelt een rol. Als die gaatjes zodanig zijn gevormd dat de gasstroom - en daarmee het geluid - in het dempingmateriaal wordt gestuurd dan is de demping veel beter als bij een gladde buis met gaatjes, ook al is die even lang. In enkele gevallen wordt zelfs gewerkt met een conische buis, maar dan zit je al in de speciale race techniek. Op een wegmotor zul je daar het verschil niet van voelen, maar op een vermogensbank is het wel meetbaar.”

Zelfs bij het dempingmateriaal komt er nog de nodige vakkennis aan te pas: “Het geluid dat door de geperforeerde buis komt moet worden geabsorbeerd door het dempingmateriaal. Wij gebruiken daar voornamelijk maten van speciaal glaswol, bestand tegen temperaturen tot 900 graden Celsius. Een mat heeft als voordeel dat de hoeveelheid materiaal goed is af te meten en dat die overal even dik is. Het is belangrijk dat de demper overal goed gevuld is met dit materiaal zodat de hete gasstroom nergens direct de buitenmantel bereikt. Zeker bij carbonmateriaal kan dat funest zijn.”

Als laatste komt nog de wijze van monteren aan de beurt: “Zelfs met de beste materialen maak je geen goede demper als die niet goed in elkaar zit. Een ogenschijnlijk simpel ding als een popnagel is daar nog belangrijk bij. Een demper moet namelijk helemaal gasdicht zijn. Het kleinste gaatje levert door de hoge temperaturen en druk van het uitlaatgas direct een risico op; waar het lekt kan het stuk gaan. De popnagels die wij gebruiken zijn daarom gasdicht en bovendien van RVS, omdat dat veel sterker is dan de gebruikelijke aluminium popnagels. Bovendien worden alle onderdelen voor montage ingekit, zodat ook tussen mantel en eindstukken geen lekkage kan ontstaan.”

Onder de aanwezige ARA mensen ontstaat een levendige discussie over ervaringen met diverse materialen en dempers. Een concrete vraag die daar uit voort komt gaat over de levensduur van de demper en vooral het dempingmateriaal. Marius heeft zijn antwoord paraat: “Op de demper wordt door Superpole garantie gegeven, maar het dempingmateriaal zelf kent een beperkte levensduur. Door het verdwijnen van het glaswol zal de demping gaande weg verminderen. Mensen die wel eens op het circuit rijden krijgen daar zeker mee te maken. Dat is niet ernstig want het dempingmateriaal voor navulling is bij ons te koop en kost niet veel. Bovendien leveren we ook de goede popnagels erbij, waardoor het navullen zelf goed te doen is.

Er is ook dempingmateriaal te koop wat op zich nog beter is dan de maten en bestaat uit allemaal losse vezels. De verwerking is echter moeilijker; het materiaal moet er niet te los maar ook zeker niet te vast in worden geduwd. Te vast aanduwen zorgt ervoor dat de geluidsabsorptie drastisch minder wordt. Je hebt dan nieuw dempingmateriaal maar meer herrie dan voorheen. Losser is beter voor de demping, maar te los kan weer er voor zorgen dat de hete gasstroom direct de buitenmantel bereikt. Ook niet goed. Vandaar dat het werken met maten de veiligste oplossing is.” De prijs die Marius daarbij noemt ontlokt bij een enkeling in het gezelschap een reactie: dempingmateriaal via het officiële kanaal van de dealer

bestellen bleek ongeveer tien keer duurder dan bij Superpole....

“Ja”, zegt Marius, “onze dempers zijn ondanks het maatwerk vaak nog goedkoper dan andere merken. De materiaalkosten zijn immers bescheiden. Ik had bij mijn vroegere werkgever de indruk dat er veel te veel verdiend werd aan een uitlaat. Natuurlijk vergt productie op grote schaal ook grote investeringen in machines voor massaproductie, en die zie je bij ons niet”.

EG goedgekeurde uitlaten levert Superpole nog niet. Marius; “De demper op zich met een dB-killer waarmee het geluid binnen de normen blijft leveren we ook nu al. De officiële goedkeuring? Dat zal dit najaar worden en die tijd is vooral nodig door de manier waarop in Nederland de goedkeuring tot stand komt. Die gaat namelijk niet per type demper maar per type motor. Dat betekent dat we, willen we een goedgekeurde demper voor een RSV Mille leveren, we een Mille met die demper ter keuring moeten aanbieden. En voor een Tuono weer opnieuw en ga zo maar door. We doen dat wel, maar hebben natuurlijk niet zomaar alle typen motoren tot onze beschikking. Dus mocht je je Aprilia willen uitlenen.....”

Laatste vraag, van ARA voorzitter Rolf, gaat over (uiteraard) uitlaten voor tweetakten zoals de RS250. “Daar beginnen we niet aan”, zegt Marius resoluut, “Als wij een uitlaat leveren voor een motor wil ik voor de kwaliteit kunnen instaan. De motorloop van een tweetakt is echter dermate kritisch dat een uitlaat het verschil kan betekenen tussen goed lopen en vastlopen. Ik heb dat zelf aan den lijve ondervonden toen een motor (RS250, jawel) tot tweemaal toe na zo'n 400 kilometer vastliep met een door mij gemaakte uitlaat. Dus nee, uitlaten voor tweetakten, daar wagen we ons niet meer aan.”

Na deze leerzame uiteenzetting wordt er nog druk nagepraat onder het nuttigen van de nodige koppen koffie en plakken cake. We zullen voortaan zeker met andere ogen kijken naar zoiets simpels als een uitlaatdemper. Voorzitter Rolf sluit de bijeenkomst af met een officieel dankwoord en een vloeibaar presentje voor Marius Lenderink.



#### De uitlaten van Superpole:

Onderscheidend, door het maatwerk wat anderen niet (meer) leveren.

Vermogen, wat er gegarandeerd met een Superpole op vooruit gaat.

Oftewel, Onderscheidend Vermogen. Met die twee woorden valt aardig samen te vatten waar uitlaatfabrikant Superpole te Kaatsheuvel mee bezig is...

Meer informatie op [www.superpole.nl](http://www.superpole.nl)



# RubberButt 2005

Endurance Toer

## 1.000 KM\* voor het goede doel

En voor je plezier natuurlijk... ! Na een succesvolle kick-off in 2004 gaan we dit jaar voor meer!  
Meer kilometers! Meer bochten! Meer opbrengst! Kortom meer plezier.  
Op **vrijdag 19 augustus**, statistisch gezien de beste zomerdag, gaan we van start.

We vertrekken om 07.00 uur vanaf het terrein van motorcamping en slaperij  
"In den Hof" in Heerlen. ([www.indenhof.nl](http://www.indenhof.nl))  
Er zal worden gestart in kleinere groepen (5-8) met tussenpozen.  
Indeling in groepen van gelijke snelheid en voorkeur.

Voor RubberButt Riders heeft In den Hof een speciaal arrangement:  
2x slapen op de slaapzolder, 2x ontbijt en een gulle BBQ met alle deelnemers  
voor slechts € 42,50 p.p.





## 1.000 KM op 1 dag, gekkenwerk?

Vorig jaar hebben we de nodige ervaring op kunnen doen. Toen is gebleken dat voor een fitte motorrijder(ster) op een technisch goede motor de rit prima te volbrengen is. Belangrijk is geen lange pauzes te nemen. Wel gaan we uit van een vlot toertempo. Tijdens de rit wordt aangegeven op welke punt(en) een bypass\* genomen kan worden indien je achterop raakt of graag de korte weg naar huis neemt.

## Stichting Kika, daar rijden we voor!

Elk jaar kiezen we een goed doel om voor te rijden, dit jaar is dat de **Stichting Kinder Kankervrij** ([www.kika.nl](http://www.kika.nl)). Rijders laten zich per gereden kilometer sponsoren door vrienden, familie en werkgevers.  
Een minimum sponsoring is € 10 euro, dus dat kan iedereen organiseren!

## Informatie & inschrijven

Natuurlijk wil je meer informatie en je inschrijven. Hoe dat werkt lees je op de site van de organiserende motorclub  ([www.aprilia-riders.nl](http://www.aprilia-riders.nl))  
of stuur een mail naar  [rubberbutt@aprilia-riders.nl](mailto:rubberbutt@aprilia-riders.nl)  
bij de  dichtstbijzijnde Aprilia dealer.  
of fax  Camping Café in den HOF: 045 - 572 99 72

\* Het verkorte traject zal, na het nemen van de by-pass, ca. 700 kilometer bedragen.

# Rondrit Noord Groningen

Door: Johan Mulder

*Een prachtige dag door het Noord Groningse landschap.*

Vanaf tien uur waren we welkom bij Harrie van Til, de gastheer voor deze dag. De bedoeling was om rustig koffie en thee te drinken, om vervolgens rond elf uur te vertrekken. Het is bijna kwart voor elf als Marlou en ik eindelijk de RS'jes op de stoep parkeren, als laatste wel te verstaan. De eerste reactie van Harrie was erg voorspelbaar 'woont het dichtste bij en komt als laatste aan'. Niet geheel onterecht, maar dichtbij wonen betekent ook makkelijker kunnen plannen. Zoals gewoonlijk begint een tocht van de ARA met een vriendelijk onthaal en een goede grap. De koffie en thee stond klaar en het geheel werd afgemaakt met tompoezen, hulde!



## Voorrijden, met of zonder GPS

Voor we vertrekken wordt de groep opgedeeld in drie kleinere groepen. Dit voor een iets vlotter verloop van het rijden. Hetgeen de veiligheid ook zeker ten goede komt. Welgeteld waren er drie mensen met een GPS-systeem in ons midden, dus de voorrijders leken al gauw bekend. Anne reed echter in verband met zijn leenmotor liever niet voorop, maar bleek achteraf een cruciale rol te spelen in de controle van de voorrijder, die met een routerol reed.

Door mijn grote vertrouwen in de rijkunsten van Rick leek het mij verstandig hem als voorrijder te kiezen. Van deze keus heb ik geen moment spijt gehad. Rick waarschijnlijk wel toen hij buitenom werd ingehaald in een bocht door ondergetekende. Voor zover de grootspraak, over naar de route.

## Ho, stop...

De route deed ons slingeren door allerlei bochtige wegen en uithoeken van Groningen. Zelfs als Groninger wist ik niet dat er zoveel prachtige bochtige wegen in deze omgeving lagen. Ook het plaatsje met de illustere naam 'Doodstil' lag op de route. Zo doodstil was het echter niet meer nadat een kudde Mille's door de straten was gedonderd. Onderweg bleek Gerrit een klein akkefietje te hebben gehad met een automobilist die niet goed uit z'n ogen had gekeken. Hierdoor ontstond een kleine val in de berm. Vrij onschuldig, ware het niet dat de automobilist ervandoor ging. Gelukkig was het kenteken genoteerd en kon de politie de zaak verder afhandelen. Een verworpen poging om de auto tot stoppen te krijgen door een clublid mocht niet baten.

## Halfgas

De eerste tussenstop was gepland in Zoutkamp, hier kon naar hartelust gegeten en gedronken worden. Nadat diverse broodjes, eieren, visgerechten en combinaties daarvan waren verorberd, was het weer tijd om op te stappen. Intussen had Bert zich nog toegevoegd aan onze groep nadat hij ons in Zoutkamp had gevonden.



Harrie had reeds gewaarschuwd dat er op de route geen pompstations meer aanwezig zouden zijn na de stop in Zoutkamp. Naïef werd er echter stug doorgereden, waardoor er toch enige stress ontstond door een dreigend benzinegebrek. Gelukkig bleek het mogelijk om via een kleine omweg benzine te tanken, daarna kon de gaskraan weer vol open. Het halfgas rijden is vooral op een piekerige tweetakt geen lolletje. De laatste kilometers terug naar Ten Post waren een lust voor de motoren. Goed asfalt, overzichtelijke bochten en een sliert prachtige Aprilia's!

Terugkijkend naar deze dag kan ik het niet anders omschrijven dan een groot succes! Mijn dank gaat uit de naar de organisatie, nogmaals hulde!

Johan Mulder (*Bitaktus\_Snellus*)

Importeur van JTS motorkleding

motorkleding accessoires onderdelen



Dealer van oa:

Schuberth	Oxford
Shark	Beester
Airah	Riche
Ceberg	Prexport
HTC	



Tevens dealer van het daitse Luis.  
Bij vertoan van de clubpas  
ook op het Louispakket korting!

Hobike Lindberghstraat 9C 7903 BM Hoogeveen  
T: 0528-261010 E: info@hobike.nl W: www.hobike.nl

# Ducati Club Race 2005, racen is leuk!!!

Door: Rolf Dracht

*Dat een race vanaf de zijlijn volgen leuk is weet ik al jaren, maar dat een race meerijsen nog leuker is weet ik nu ook!*

In november 2004 schafte ik een RS250 aan om deze onder andere te gaan gebruiken op circuitdagen. Dit vind ik al jaren een geweldige motor om te zien, te horen en te ruiken als ik ze tegen kom. En waar kom je deze veel tegen? Juist....op het circuit. Mijn dealer kende mijn wens en ruilde een ex Challenge racer in die inmiddels teruggebouwd was voor straatgebruik. Geen punt. Het was een mooi winterproject om deze weer circuitklaar te maken.

## Werk of hobby?

Inmiddels is het februari 2005 en kom ik op een receptie van mijn werk Paul Haullussy tegen, een hele bekende op het circuit de afgelopen jaren en een gezellige vent die ook een biertje lust. Het bezoek aan deze receptie kreeg een andere wending dan ik ooit had kunnen bedenken. In plaats van over werk hebben we het de hele avond over wedstrijden, motorrijden en het plezier ervan gehad. Maar het belangrijkste was dat Paul mij wist te overtuigen om mee te gaan doen met de DucatiClubRaces 2005.



Ik heb me vrijwel direct ingeschreven voor de klasse SAM tot 700cc waar alle RS250 rijders zich voor inschrijven.

Maar nu nog leren racen, want snel over een circuit rijden is anders dan strijdlustig hardrijden om punten te winnen. Daarom met andere clubleden die de lol ervan inzien ingeschreven voor de meest uiteenlopende trainingen. Waar uiteraard Folembay niet mag ontbreken en jawel ook daar weer wat geleerd.

Dat het niet gemakkelijk is heb ik gemerkt, want opeens kom je in de wereld die sneller gaat, andere rijtechnieken (topsport) vereist. En je wordt geconfronteerd met mechaniek dat kapot kan gaan en dat dit geld kost. Rijtechniek is moeilijk, maar te leren. Je motor moet technisch in topconditie zijn want racen vraagt meer dan 100% van je motor en geld moet je er voor over hebben.

## Wat zeg 'ie?

De RS250 is een tweetakt die ontzettend nauw luistert in afstelling en, zoals ik merkte, ook kapot kan gaan. De mannen Motor2000, Chris, Erwin en Peter zorgen er telkens voor dat ik mijn rondjes kan blijven rijden. Dan komt eind mei in zicht. Samen met Elsbeth (mijn vrouw) rijden we op donderdag 26 mei richting Assen om vrijdag mee te doen met de vrije training. De eerste rondjes in de ochtend wat rustig gereden, omdat er net een nieuwe zuiger gemonteerd is en om goed de baan te verkennen.



Beoordelen van de rempunten, de instuurpunten en waar zitten de plus en minpunten voor mij op de baan. De dag vordert goed, zelfs zo goed dat ik steeds

harder ga en uiteindelijk van de baan (3e sessie) wordt gehaald vanwege het geluidsniveau. Helaas geldt voor de vrije trainingsdag een maximum van 88dB. Tja, ze hadden 89,5 dB gemeten langs de baan en dan ben je opeens een geluidscrimineel.



## Het gaat hard

De vrijdag gebruiken bijna alle amateur-racers voor hun trainingen, dus ik kwam gelijk donderdagavond en vrijdag veel bekenden en clubleden tegen die mee gingen racen. Paul was druk met zijn RSV racer bezig was. En verder:

Klaas Jan, Patrick, Gert Jan en Patrick op hun RSV, Menno op de Tuono en Eric op de Triumph Speed Triple. Deze hadden zich ingeschreven voor de SAM boven de 700cc waarin totaal zeventien Aprilia's zich hadden ingeschreven. Arius was er ook vanwege zijn functie als marshall met de MACZ boys voor de demo rijders en hij verzorgde ook nog eens de clubstand.

In de groep SAM tot 700cc hadden zich zes RS 250 machines ingeschreven en één Pegaso 650 Strada 2005. Jawel ze staan nog niet in de showroom maar Annemiek van der Kolk (Kickstart) had van AWS een Pegaso ter beschikking gekregen die net ingereden was.

In de internationale klasse "Sound of Thunder" reden acht stuks RSV Mille's mee die waanzinnig hard rondgingen (zeven nationaliteiten). Tijden als 1:27 op de nieuwe baan van Assen is vreselijk snel, dat reed de Duitser Ralph Stelzer tijdens de trainingen.





Nu missen we Cor Dekker nog die zich had ingeschreven voor de vrijdagtraining, maar niet kwam opdagen. Na een belletje bleek dat hij met het zweet op het voorhoofd zijn RSV Mille stond te prepareren voor de race. En tja, het lukte hem niet vrij-

dag klaar te zijn. Jammer, want hij heeft dit jaar nog niet fatsoenlijk kunnen trainen, laat staan racen. De nieuwe baan van het circuit van Assen vraagt de aandacht alsof je er nog nooit gereden hebt.

### En het is warm

Vrijdagmiddag, met een zonnetje en 30 graden plus, was ontzettend warm en dat het een aanslag was op je uithoudingsvermogen heb ik gemerkt. Opeens zie ik Paul langs de kant van de baan in zijn lerenpak met helm op zijn motor voortduwen. Arius en ik rennen ernaar toe. Hij staat er een beetje radeloos en helemaal kapot bij zijn racer met Patricia ernaast (en Vera in de kinderwagen). Snel brengen we de motor naar zijn stand en ik moest daarna direct terugrennen vanwege de start van mijn laatste trainingssessie. Snel in het pak gehesen en op naar de pitstraat. Helaas mocht ik niet direct starten omdat ik nog een handtekening moest plaatsen onder mijn verklaring dat ik een geluidscrimi was. Pak weer uit en helm af, preek aanhoren en weer starten. Ik kan jullie vertellen dat dit met 30 graden niet fijn is.

Terug in de paddock bleek dat de motor van Paul defect was en niet meer te maken. Hij neemt snel een beslissing, pakt alles in en vertrekt met vrouw en kind naar huis om zijn wegmotor te halen. Een Haga replica waarvan er nog maar 7 stuks in Nederland zijn. Tjonge, hij durft.



Zaterdagmorgen beginnen de tijdtrainingen en Cor arriveert, zo als we dat kennen van Cor: op het randje. Moet nog van alles afstellen en gebruikt daar de tijdtrainingen voor. Maar voor Paul en

Cor zit er blijkbaar geen 1e startrij in zoals vorig jaar. Logisch met zulke voorbereidingen?!?! Maar het tij keert voor de mannen, blijkt zondag. Ikzelf train zaterdag de 26e plaats en ben gelukkig niet de laatste RS250 in de rij van 34 rijders in mijn klasse.

De clubstand staat op deze zaterdag weer te schitteren met motoren van leden en een goed team als bezetting. Het is een soort van vast meetingpoint geworden voor de leden.

### Eindelijk is het zover

Zondag is de racedag, ik moet al vroeg klaar staan en om 12:45 uur wordt de race gereden. De zenuwen komen en gaan en ik had het niet verwacht, maar het lijkt wel of ik mijn examen opnieuw moet doen en het niet geleerd hebt. Aan belangstelling heb ik ook niet te klagen en er komen meer leden langs dan ik op een A4 kan plaatsen. Zelfs mijn zussen met zwagers en kinderen, vrienden en andere bekenden komen langs. Geweldig allemaal.



De race begint, ik sta schuin achter de Pegaso van AWS met Annemiek erop, direct achter mij staat de laatste RS250 in de rij. De start en jawel ik pak gelijk vijf plaatsen en ga de Nationale (1e bocht) in op plaats 21. Wat een gedrang zeg, je komt in een soort van trechter terecht en ik schrik daar een beetje van, val drie plaatsen terug maar pak deze vrij snel weer bij het nieuwe stuk van het circuit.

In de Zuidlus kan de RS ongelofelijk hard door de bochten, waardoor ik snel weer een paar plekken pak. Ik zie Annemiek tijdens één ronde voor me maar zij verdwijnt snel uit de zichtlijn. Wat is die vrouw snel op een Pegaso, daar kan ik nog wat van leren. Ik had al gemerkt dat de grondspeling van een RS250 niet veel is. Alles rij je aan de grond. Steppen, schakel- en rempook maken veel en vaak contact met het asfalt en mijn maatje 45 schraapt ook geregeld over het asfalt. De punten van mijn laarzen gaan één geheel vormen met het afslijten van de steppen en nu begin ik te begrijpen waarom echte racers andersom schakelen. Je krijgt namelijk in de bocht je punt niet meer onder je schakelpook want die zit klem. Dus je kan niet schakelen waardoor je later schakelt en seconden verliest.

Voor en achter me ontstaat een gat, zodat ik als een soort van eenzame strijder de race verder rij. Ik rij snellere rondes dan wat ik getraind heb. In ronde 9 voel ik dat de motor inhoudt en herken het als een zuiger die verbrandt. Ik wil persé de streep halen en wordt ingehaald door de koploper zodat ik met één ronde achterstand de race uitrij op een 18e plaats.

Kapot gaan is niet leuk, maar als er dan toch iets kapot moet gaan, dan maar op deze manier in de laatste ronde. Ik ben zelf trouwens ook kapot, maar heb wel een volstaan gevoel. Mijn eerste race en het is bijna niet te beschrijven wat voor een heerlijk gevoel dat geeft. De uitslag telt onder andere een RS250 op de plaatsen twee en drie.

### Topprestatie

Om 15:35 uur start de SAM boven 700cc. Het is erg leuk om zoveel bekenden te zien die om hun plaats strijden in het klassement. De start is een beetje chaotisch. Wat iedereen aanziet als een slechte start voor de Aprilia rijders, blijkt achteraf een te vroege start van de complete kop van het veld te zijn. Klaas Jan heeft het beste getraind en staat het meest vooraan van de RSV Mille rijders, Cor en Paul daar strak achter.

De mannen schieten naar voren en Paul, Klaas Jan en Cor leveren een constant gevecht. Uiteindelijk gaan Paul



en Cor verder en komen steeds een plaatsje naar voren. In eerste instantie is de finish erg onduidelijk en rijden Cor en Paul door omdat ze voor hun gevoel geen podium plaats hebben.

Maar dan komt de wedstrijdleiding met 20 strafseconden voor de valse starters. Opeens was de verwarring nog groter en wordt Paul als 3e geplaatst. Cor hoort dat en komt kijken, na enige discussie tussen wedstrijdleiders en tijdregistratie geven ze Cor de 1e plaats en Paul verdwijnt naar de 4e plaats. Uiteindelijk komt pas veel later de officiële uitslag en staat Cor 2e en Paul 5e. Dus met een gewone straatfiets 5e worden en ongetraind 2e worden. Wat een topprestatie!

De anderen hebben de race ook uitgereden en hebben allemaal hun persoonlijke overwinning.

In de Sound of Thunder laten de Aprilia's ook goed zien dat ze snel zijn, wat heet snel. De Duitser Ralph Stelzer wordt 2e en op de 5e plaats een Nederlander: Peter Politiek.

Al met al een geweldig weekend. Het team van Arius met de clubstand heeft zijn beste kant laten zien en voortreffelijk gedraaid. Telkens weer klaar staan als ontmoetingsplaats voor de leden die veel geweest zijn. Ook de motorfietsen die weer spontaan in gepoetste en glimmende staat bij de stand stonden hebben hieraan meegewerkt.



Het weekend was ontzettend gezellig. 's Avonds een heerlijke barbecue met een mix van onze club en het RSV mille forum, Bert en Miriam: bedankt. De gezelligheid op ons paddock terrein met Arius, Nettie, Gertjan, Danny, Marlou en Cor. De leden die spontaan langs kwamen, ook 's avonds, omdat ze vanwege het mooie weer een ritje aan het maken waren. Het heeft allemaal bijgedragen aan een fantastische ervaring.

Dank aan de standbemanning voor hun inzet en Motor2000 voor het prepareren van mijn motor.

Volgend jaar zeker weer een DucatiClubRace!

10


Funky319 Design (c) 2005

RSVMille.NL  
**PowerDay2005**  
3th National Aprilia RSV Mille Power testing day

in den  
**HOF**  
Camping

**20 Aug**  
Aanvang 10:00u  
Camping In Den Hof  
Heerlen

*Entree Gratis - Aprilia Meeting -  
Vermogens bank - Burn outs -  
Mota Moda - MotorRijvaardigheid  
Van Der AA Gehoorbescherming -  
MotorsportLifestyle - Pocket Bikes  
BBQ - DJ Frank Etc. Etc.*



In samenwerking met

www  
**RSV  
mille.nl**  
Dutch RSV Mille Owners Club

**aprilia**  
Riders Association

# Endurance Folembray, 6 Juni

Door: Klaas Jan Bijkerk

*Rond een uur of half acht 's avonds kwamen Cor (Dekker: red) en ik, een dag vóór aan in het hotel vlak bij de "omloop" van Folembray. Weer veel bekende gezichten die avond (het begint echt op een vriendengroep te lijken!).*

We zijn precies op tijd voor de briefing van Jan Racing. Het is de bedoeling dat we de volgende dag in de ochtend lekker een paar sessies lijnen gaan rijden om 's middags te kunnen beginnen met de endurance. De groep bestaat uit ongeveer dertig personen, zodat we tien teams van drie man kunnen samenstellen. In elke sessie van de endurance zitten coureurs met een gelijkwaardig rijniveau, zodat iedereen met plezier zijn rondjes kan maken. Het daarop volgende diner was heerlijk, (het lijkt elke keer weer beter), en na nog een paar afzakkertjes werden we door Fatima met zachte hand naar buiten gedirigeerd.



De volgende morgen keek een ieder met schrik naar buiten! Het regende heel zachtjes, en het zag er ook niet naar uit dat het snel droog zou worden. Dus voor diegene die regenbanden bij zich hadden, werd dat dus snel wisselen. De rest

moest zijn snelheid aanpassen aan de omstandigheden, maar het asfalt van Folembray is zeer goed. Je kunt er zonder regenbanden nog heel hard rijden.



Na een leerzame morgen achter de instructeur en een heerlijke lunch, begon om 13:00 uur het echte werk. Tien rijders moesten hun motoren schuin naast de baan zetten, want er werd een heuse Le-Mans-

start gemaakt. De start was echt spectaculair. De instructeurs groep ging er als eerste vandoor, daarna werd er om de 20 minuten gewisseld, wat erg gedisciplineerd verliep.

Om 17:00 uur werd er afgevlagd en was er in de kantine nog een debriefing, met als afsluiting champagne of een sapje. Er bleken maar liefst drie teams exact hetzelfde aantal ronden te hebben gereden. En tussen het snelste en "langzaamste" team zat maar tien ronden verschil. Een perfecte mix van rijders dus!



Als toetje kreeg iedereen een schitterende medaille uitgereikt als aandenken. Jan Racing: Bedankt voor de perfecte organisatie! Tot volgend jaar!



**A V M**

Adviseurs Voor Motorrijders



AVM Accountants en Adviseurs heeft specialisten die ondernemers begrijpen en kunnen ondersteunen bij aspecten die verder gaan dan alleen de cijfers. . . . . WWW.AVM.nl is hoofdsponsor van de Stichting Aprilia RSV Mille Racing Nederland

# APRILIA - AKRAPOVIC FACTORY TOUR JULI 2005

Door: Chantal, Elsbeth, Gerrit, Jarno, Chris, Gert-Jan, Rick, Rolf

*Een grote wens ging in vervulling, we hadden als club een uitnodiging voor een bezoek aan twee buitenlandse fabrieken: Aprilia én Akrapovic.*

Gerrit en Anne doken in de kaarten en op Internet om routes en hotels in elkaar te sleutelen. Jan was degene die de contacten gelegd had en was het eerste aanspreekpunt voor de juiste data.

Oproep in Het Clubblad, mailbommetje de leden rond en een topic op het forum resulteerde al snel tot 18 personen die mee gingen. Door allerlei onvoorziene omstandigheden slonk het aantal naar 14 personen, jammer want we mochten een aantal van 20 meenemen. In de aanloop naar de tour stapte Rolf te vroeg af, waardoor hij genoodzaakt was om de auto te nemen in verband met zijn (tijdelijke) handicap.



## 1e dag

De tour begon met regen. Een rit van 820 kilometer over de snelweg en binnendoor naar het Zwarte Woud. Klaus was onze gastheer, wat een wereldvent !!!



## 2e dag

Een rit van 505 km naar Altrivo in de Dolomito. Deze dag startte droog en werd gedurende de kilometers vorderden steeds warmer, 34°C was de hoogste gemeten temperatuur die dag.



## 3e dag

De rustdag werd door velen gebruikt om de bochtige omgeving te verkennen en reden een toerit van 225 kilometer waarvan geen meter rechte weg. Heel erg leuk, maar sommige hadden zich niet gerealiseerd waarom dit een RUSTDAG heet. Wederom een erg warme dag.

## 4e dag

Dinsdag gingen we vol goede moed naar Noale voor een bezoek aan Aprilia, maar helaas was de nacht erg onstuimig en vol met donder, bliksem en véééél regen.

Rick, Chantal, Robert en Reinier reden gezamenlijk en de laatste had een ongelukje. Hij stond bijna stil (echt waar!) en viel toen heel erg ongelukkig. Zijn linkerbeen kwam onder de motor en zijn lichaam draaide door. Resultaat: een gescheurde knieband, motor een paar krassen en een grote deuk in zijn ego. Robert ging mee in de ambulance en Rick en Chantal hebben de motoren teruggebracht naar het hotel. We gingen dus met z'n tiene naar Aprilia.

Hoofdkantoor Aprilia (ook dag 4)

Hier werden we om 11.30 uur ontvangen door de charmante dame Roberta Da Ros (PR) die ons door de verschillende onderdelen van dit deel van het bedrijf leidde.

We mochten hier geen foto's maken en als we een tipje van ontwikkelingen zagen mocht dit niet verder verteld worden. In september weten jullie alles via de pers. Het museum was nog in aanbouw dus dat konden we helaas niet bewonderen. Via de



magazijnen werden we naar de R&D afdeling geleid waar zich een testafdeling bevindt. In Europa zijn twee van dit soort testafdelingen aanwezig, de ene is dus van Aprilia en de andere is, jawel, van BMW. Hier worden alle mogelijke weg- en racesituaties nagebootst en zonodig verbeterd en/of ontwikkeld. Een Australiër gaf technische uitleg en antwoorden op onze kritische vragen. Plotseling kwam er een telefoontje van mr. Piaggio himself en moest Roberta onmiddellijk weg voor een vergadering. Ach, het was toch etenstijd dus zijn wij in Noale gaan eten. Daarna gingen we naar de assemblagefabriek 6 kilometer verder.



Hier mochten we wel foto's maken en ook hebben we de verschillende productielijnen gezien. Weer terug bij het hoofdkantoor werd er aan Maurice en Daan gevraagd of hun 2004 RSV als referentiefietsen gebruikt mochten worden. In ruil hiervoor werden we door de directeur van de raceafdeling rondgeleid door deze aparte unit van het geheel. Dit was machtig interessant en we mochten alles vragen en zien. Van raceblok ontwikkeling naar framebouw tot kuipwerk. Om 18.15 uur verlieten we met een hele brede glimlach en veel antwoorden het prachtige bedrijf van Aprilia

### 5e dag

Na afscheid van Reinier, die per ambulance en vliegtuig terug naar huis ging, zijn we op weg gegaan naar Slovenië, 350 kilometer sturen. Prachtig sturen door de bergen en over passen met hier en daar (vanwege de tijd) een stukje snelweg naar het hotel nabij Lubiana. Slovenië kent vele tegenstellingen van modern Westers tot oud Oostblokachtige dorpjes. Het hotel was zeer modern met een groot casino eronder. De mannen waren zeer onder de indruk van de "vrouwen".

### 6e dag

Het bezoek aan Akrapovic in Ivančna Gorica was meer een zoektocht. Er stonden geen borden en geen aanduiding op de fabriek. Gelukkig wist iedereen in het dorp ons de goede weg te wijzen.



Bij aankomst werden we ontvangen door Marko Adamić (commercieel directeur) en de heer Akrapović kwam ons ook nog even de hand schudden. Een korte uitleg over het ontstaan van een werkplaats in 1990 met 7 man tot een fabriek met ruim 200 medewerkers in 2005! Wederom mochten we alle hoeken en gaten van het bedrijf bekijken. Van ontwikkeling tot productie tot verzending. Het is een zeer modern bedrijf met een goed georganiseerd kwaliteitssysteem. Deze kwaliteit kwam steeds terug in de fabricage van de producten. De leverancier van de boutjes en moertjes bijvoorbeeld, voldeed na een aantal waarschuwingen nog steeds niet aan de gestelde eisen. Dus hebben ze zelf een machine aangeschaft om deze te produceren.



Van alle onderdelen wordt 90% in eigen beheer gemaakt. Akrapović heeft zelf ook uitgebreide testruimten voor weg- en racesituaties, die door vele grote race-teams uit de GP, cross en SBK

gebruikt worden. Uitlaatsystemen worden ontwikkeld in samenwerking met fabrikanten van motorfietsen om aan de laatste emissie-eisen te voldoen. Na dit uitgebreide bezoek zijn twee leden (zoals afgesproken) terug naar huis gereden en gingen er nog twee met hen mee. De rest kon genieten van het land en de omgeving in de zon en daarna terug naar het fantastische hotel. Rolf kan nu uit ervaring vertellen dat wielklemmen niet alleen in Nederland uitgedeeld worden.



### 7e dag

Na een gigantisch noodweer 's-nachts zijn we in de regen vertrokken richting Italië over Oostenrijk via een prachtige route. Gigantisch mooi met de motor, maar toch iets minder voor een auto.

### 8e dag

Rolf en Elsbeth bleven achter voor hun vakantie en de rest begon aan de terugreis via Oostenrijk en Duitsland naar Nederland.

Wij bedanken met z'n allen Gerrit, Anne en Jan die alles georganiseerd hebben en vonden het jammer dat de laatste twee door omstandigheden niet mee konden.

Tevens bedanken wij Aprilia en Akrapović voor hun gastvrijheid en uitgebreide rondleidingen. Dit was een fantastische 'fabrieksbezoek-week'.



13

in den **HOF** camping café

Slapen in den **HOOI ZOLDER** Feesten in den **GRAAN SCHUUR**

Camping Café in den HOF  
Musschenbroek 27  
6414 AB Heerlen

De meest **motorvriendelijke** camping van Nederland. Slechts enkele minuten van het centrum van Limburgs modernste winkelstad en met het **buitenland** binnen handbereik. De ideale uitvalsbasis voor wandel-, fiets- of motortochten in de prachtige natuur van de grensstreek, naar de Duitse Eifel en de Belgische Ardennen. Onze **camping** is van alle gemakken voorzien, met een smaakvol ingericht café en een gezellig terras onder de Lindeboom. Wij beschikken over een **slaapzolder** voor groepen.

*Wij hebben onze oude stal verbouwd tot een prachtige, sfeervolle FEESTZAAL!*  
Voor bruiloften en partijen, koffietafels en vergaderingen

**Meer informatie ?**  
Bel vandaag en vraag naar Maurice Merckelbagh.  
tel. 045 - 570 82 34  
fax 045 - 572 99 72

[www.indenhof.nl](http://www.indenhof.nl)  
[hofcamp@hetnet.nl](mailto:hofcamp@hetnet.nl)

# Dealernieuws I

Interview met de nieuwe leiding van Roké motors

Door: Jan Bijker

*Roké motors, natuurlijk ken je ze van de binnenkant van de omslag van ons clubblad. Aprilia dealer in Mijdrecht. En een begrip in de wereld van Aprilia. Daar wil ik wel eens meer van weten, dacht ik. Blijkt dat Kees Kentrop als ondernemer een stapje terug heeft gedaan en zijn zonen Adriaan en Bas de zaak nu samen runnen. Een nieuwe leiding en een nieuwe wind die is gaan waaien. Alle reden voor een interview lijkt me.*

In de week voorafgaand aan het interview loopt m'n Mille erg beroerd. Het zal wel komen door die wel heel erg natte minivakantie in het Zwarte Woud met een paar motormaten.

Waarschijnlijk heeft m'n Mille teveel water binnengekregen. Nou ja, dan verenigen we het nuttige maar met het aangename. De Mille gaat op de kar mee richting Mijdrecht. Daar krijgt hij dan een fijn beurtje en ik mag genietend een aantal vragen stellen aan de mensen van Roké.

Goed, in Mijdrecht aangekomen zoek ik op het industrieterrein tevergeefs naar een showroom met mooie Aprilia's. Blijkt dat Roké gewoon in het centrum van het dorp zit. Tja, dat verwacht je niet. Even een proefstart maken, terwijl je buurman/vrouw net uit de supermarkt komt met een kar vol boodschappen. Ach, het kan allemaal in Mijdrecht. "We doen hier niet moeilijk."



Als ik binnenkom staat Adriaan (zeg maar Aad) me glimlachend op te wachten: "Koffie?" Ja, lekker. En met een geurend bakkie zitten we tevreden in het kantoor annex kantine.

*Hoe lang bestaan jullie eigenlijk al?*

Bijna twaalf jaar. Voorheen zat hier ook al een motorzaak, Harrewijnen, die was dealer van Honda, Yamaha en Kawasaki. Kees (de pa van Aad en Bas) en Ron hebben de zaak toen overgenomen en het eerste dat ze deden was het Japanse materiaal buiten de deur zetten. Zo snel mogelijk zochten ze contact met Aprilia en dat is gelukt op de RAI. Sindsdien zijn we Aprilia dealer.

*De liefde voor Aprilia zit dus diep?*

Ja, dat mag je wel stellen. In het begin deden we heel veel scooters, zo'n 60 tot 80 per jaar. Aprilia was in de scooterwereld een echte hype. Later kwamen de motoren. De eerste Mille kan Aad zich nog goed herinneren. Dat was een paars blauwe en we vonden hem zo mooi.

*Wat heeft je bewogen om de motorzaak van je pa over te nemen?*

Tja, ik ben hier al sinds m'n 13e aan het werk. Eerst mocht ik alleen maar stellingen lassen. Maar je rolt er vanzelf in. Vanaf 1 mei heb ik het stokje van Kees, m'n pa, overgenomen. Nu run ik dus samen met Bas de zaak.

*Welke veranderingen wil je gaan doorvoeren?*

De hoogste prioriteit is een andere locatie. Volgend jaar willen we op dat industrieterrein zitten waar je ons al zocht. We zitten hier toch iets te veel op het centrum, wat overigens op koopavond wel weer heel gezellig is. Het nieuwe pand hoeft niet

echt veel groter te worden, maar we willen wel alles gelijkvloers. We willen in ieder geval in Mijdrecht blijven zitten. Eind november 2006 moet het gerealiseerd zijn en dat gaat ons lukken.



Toen ik net even rondkeek zag ik ook een paar Triumph's apart op een ereplaatsje staan.

Ja, dat is ons andere merk, zeg maar. We hebben dus twee dealerschappen, Aprilia en Triumph.

Triumph is een totaal andere motor, maar toch ook een merk met veel karakter. Aprilia en Triumph overlappen elkaar niet. We kunnen op deze manier een breder marktsegment bedienen. Maar meer dealerschappen lijkt ons nu niet aantrekkelijk.

*Ondertussen rinkelt de telefoon steeds en Aad laat een staaltje van ondernemerschap zien.*

De N201, de weg naar Amsterdam, wordt binnenkort afgesloten. Nu wonen hier in de buurt veel mensen die in Amsterdam werken. Dus veel woon/werk. Daarom heb ik een actie bedacht waarbij je voor een introductieprijs een scooter kunt rijden. Wellicht trek je zo mensen over de streep om een scooter te kopen.



*En als ze een scooter kopen, willen ze wat later vast een motor of niet?*

Nou, dat valt tegen. Het scootersegment is toch echt gescheiden van het motorsegment. Er zijn maar weinig scooterrijders die echt overstappen op een motor.



*Wat verkoop je nu het meest?*

De Tuono en de Speed Triple (die is van Triumph). Supersport ligt nu een beetje moeilijk in de markt. De mensen willen nu toch liever wat rechter op zitten en wensen iets meer comfort op de motor.

*En wat doe je in de werkplaats vooral?*

Daar doen we evenveel scooters als motoren. We doen veel servicebeurten. Onze specialiteit is het afstellen van motoren. Bas is een supermonteur die dat gewoon heel goed kan.



*Rij je zelf nog wel eens rond?*

Eigenlijk heel weinig. Ja, een proefrit maken doe ik natuurlijk wel. Maar echt toeren of zo doe ik maar heel weinig. Ik heb het gewoon te druk. Wist je trouwens dat we een raceteam hebben?

*Oh, vertel.*

We hebben een scooter raceteam met 3 coureurs. Eén daarvan is Gé Ligtermoet en hij kan ontzettend goed sturen. We rijden met een Piaggio ZipSP.



Het snel maken van deze dingen is een uitdaging. Dat doen we in onze zogenaamde 'raceshuur'. Trouwens daar staat ook veel RSV Mille spul. Komende winter willen we ons gaan toeleggen op het circuit klaar maken van racers, tunen van blokken, flowen van cilinderkoppen, blueprints en dat soort werk. We vinden dat racen toch nog redelijk betaalbaar moet zijn en willen dat graag aanbieden.

*Dan rest mij nog één vraag. Wat vindt je eigenlijk van de ARA en ..... wat zou je voor ons kunnen betekenen?*

De ARA is een gezellige en fanatieke club. Iedereen lijkt elkaar te kennen en iedereen is welkom. Ook het contact met AWS (de importeur) is goed en daar zijn wij weer blij mee. De ARA leden zijn goede ambassadeurs voor het merk Aprilia. En wellicht kunnen we iets voor de ARA betekenen bij de opening van ons nieuwe pand.....

*Ik ben zeer benieuwd en wens jullie in ieder geval een goede tijd toe en veel succes met de voorbereidingen voor het nieuwe pand.*

Jij ook bedankt voor je belangstelling en we zien de ARA leden graag een keer langskomen.

## De wereldkampioen onder de dealers

Plaats	Dealer	Adres	Telefoon
Almere	MotoPort Almere B.V.	Randstad 22-41	036-5346466
Alphen (NB)	Road Pilot Motoren V.O.F.	Goedertijd 25a	013-5082961
Amsterdam	Safe Motors Amsterdam	Jarniklaan 31	020-4809010
Apeldoorn	Safe Motors Apeldoorn	Laan van Westenk 108	055-5305050
Bodegraven	Goedhart Motoren	Europaweg 14	0172-650005
Den Haag	MotoPort Den Haag	Loosduinsekade 156	070-3845925
Enschede	Motorcity van Dijk-Enschede	Het Lenthart 96-102	053-4283658
Groningen	Boonstra Motoren	Oskoweg 139	050-5470100
Heinkenszand	Motor 2000	Noordland 4-6	0113-567200
Helmold	Van de Pol Motoren B.V.	Wolffstraat 74	0492-534129
Hilversum	Nico van de Kuinder Motorfietsen	Verlengde Zuiderkooi 27	035-0214727
Hippolytusboef	MotoPort Hippolytusboef	Nolenveld 7	0227-591639
IJsselstein	Anie Mokenaar Motoren B.V.	Elzingheweg 4	030-6881228
Kerkdriel	Leo Teunissen Motoren B.V.	Ambachtsstraat 10	0416-634030
Leiden	Huisman Motor B.V.	Willem de Zwijgerlaan 417	071-5232300
Loenen	StahTees Motoren	Kanaal Zuid 404	056-9051329
Meerssen	Cycle City Jo Cabo B.V.	Tussen de Bruggen 57	043-3580148
Mijdrecht	Roké Motors	Burg. Hatzemaaplein 23	0297-285218
Oldenzaal	Boudrie's Motorcentrum	Bentheimergraven 7	0541-521918
Olst	Klein Motoren V.O.F.	De Meente 17	0570-562690
Rotterdam	Safe Motors Rotterdam	Berkenwoudestraat 6	010-4928500
Son en Breugel	Safe Motors Eindhoven	Ekkersrijt 4014	0499-494333
Stadskanaal	MotoPort Stadskanaal	Oosterkade 29	0599-612233
Staphorst	Brouwer Motorsport B.V.	Achthoovenweg 6	0522-467600
Steinbergen	Moto Magic	Gibsonstraat 5	0167-564210
Urelop	Boonstra Motoren	Welbuomen 120	0512-302264
Veenendaal	Safe Motors Veenendaal	Fokkerstraat 16	0318-524466
Venlo	Motor Center Venlo	Van Laerstraat 45	077-3872211
Zoetermeer	Safe Motors Zoetermeer	Platinestraat 47	079-3680200

Aprilia World Service B.V.  
Kopengraat 4, 4823 AG Breda  
Tel: 076-5431640, fax: 076-5431649

**aprilia**

[www.aprilia.nl](http://www.aprilia.nl)

# CapoPraat

De Vogezen, maar dan anders...

Door: Mark Luijcks

*De meeste motorrijders zijn er wel geweest en liefst meer dan eens; de Vogezen. Een Frans motorparadijs binnen een paar uur rijden, in het verlengde van de Belgische Ardennen.*

Bergen van het gemoedelijke soort, met wegen die zich daar zachtjes door heen slingeren. Nergens te steil, nergens te scherp, eigenlijk perfect voor het betere stuurwerk op respectabele snelheid. Lieflijke dorpjes, terrasjes op strategische plaatsen en geen flitskast te vinden, een vrijwel perfecte omgeving dus. Het is niet voor niets dat de RubberButt zich binnenkort voor een groot deel juist daar zal afspelen.

En het is er groen, erg mooi groen. Juist dat groen is nu net een van de mindere kanten van die mooie Vogezen; al dat groen heeft namelijk wel een oorzaak; Regen... de Vogezen is het meest regenrijke gebied van heel Frankrijk. Veel regen.

## Stel je eens voor....

Dus stel, je bent met een paar man op een paar motoren in de Vogezen. En stel, je zit in het gebied met die mooie stuurwegen die nergens te steil of te scherp zijn en die je al snel uitlokken tot het rijden van respectabele snelheden. En stel, als je net tijdens het ontbijt die snelle route op de kaart hebt uitgestippeld begint het gestaag te regenen om vervolgens nooit meer op te houden. Weg het betere stuurwerk, gedaan met de respectabele snelheden. Wat dan te doen... valt alles in het water, binnen blijven in het hotelletje met een sip gezicht? Nee zeker niet, met een Caponord komt er dan een heel ander speelterrein in beeld; de Vogezen, maar dan anders!

Als eerste komt dan die kaart nogmaals op tafel met een extra kop koffie erbij. Waar eerst de aandacht ging naar de 'rode routes nationale' (Michelin kaartlezers weten welke ik bedoel), begint nu de speurtocht naar de kleine weggetjes; geel, wit of nog liever.. gestippeld! Als het niet snel kan dan maar langzaam en met een Capo is het dan hoe kleiner hoe liever. Vervolgens wordt het tijd om het regenpak zorgvuldig aan te doen.



de kaart



regenpak verplicht

## Verrassend

Daarna wordt duidelijk dat ook zonder strak stuurwerk en snelheid er vreselijk mooi te rijden valt in de Vogezen.. Heerlijke kleine priegel weggetjes, soms uitlopend op niets. Maar soms ook met verrassingen die je anders haast zeker gemist zou hebben.

Duizend kilometer op een dag over dergelijke wegen is gekkenwerk, dus tijdens de RubberButt zullen we die priegelwegen niet zien. 200 kilometer is ruim voldoende om een dagje intens met motorrijden bezig te zijn. Hieronder nog enkele sfeerplaatjes van de zoektocht naar steeds kleinere wegen.

De beloning in het hotel die avond is groot, een duik in het verwarmde zwembad en een koud pilsje doen wonderen voor de vermoeide berijder.



soms wordt de weg te klein



onverwacht mooie plekjes



staat dit op de kaart?



de beloning

En als de volgende ochtend de Vogezen zich van hun andere kant laten zien met zon en droge wegen, dan laat ook de Caponord zijn andere kant zien; gas erop en sturen!!!

De Vogezen op een Caponord; dat zijn diezelfde Vogezen, maar dan anders...



eindelijk droog



De vakantie periode is aangebroken, racen volgen gebeurd met de TV in de hotelkamer, de video thuis of via internet.

De Nederlandse TT heeft een mooi visitekaartje afgegeven in de racewereld en het lijkt alsof Assen een belangrijke rol vervult in de racewereld. Eén van de oudste nog bestaand circuits waar GP races verreden worden.

## 250cc

De strijd blijft spannend tussen Honda en Aprilia en we zijn benieuwd hoe dit gaat eindigen.

Casey Stoner heeft op Assen de naam Aprilia hoog gehouden en laat zien wat strijd is.

Stand	Naam	Land	Punten SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	Merk	
1	PEDROSA Daniel	SPA	143	25	13	10	25	25	25	20	Honda
2	STONER Casey	AUS	106	-	25	25	13	13	20	10	Aprilia
3	DOVIZIOSO Andrea	ITA	102	13	20	20	16	8	16	9	Honda
4	PORTO Sebastian	ARG	74	20	7	11	-	11	-	25	Aprilia
5	AOYAMA Hiroshi	JPN	71	-	10	16	10	9	13	13	Honda
6	LORENZO Jorge	SPA	70	10	6	7	11	20	-	16	Honda
7	DE ANGELIS Alex	RSM	67	16	11	13	-	16	-	11	Aprilia
8	DE PUNIET Randy	FRA	54	-	16	-	20	-	10	8	Aprilia

Opvallend is dat het ene circuit meer geschikt is voor het ene merk en het andere circuit weer voor het andere merk. Na uitgebreid testen op BRNO als voorbereiding op de komende races was Casey Stoner echt snel en heel tevreden over de ontwikkelingen van zijn Aprilia racer.

## 125cc

De 125cc is qua strijd één van de leukste races om te zien, veel wisselingen qua koplopers en na Assen staan er twee gelijk in punten. Het enige wat met vlag en wimpel bovenaan blijft staan in de strijd om de constructeurstitel is Aprilia met 151 punten.

Derbi en Gilera worden overigens in dezelfde race afdeling van Aprilia racing ontwikkeld, gemaakt en getest in Noale.

Stand	Naam	Land	Punten SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	NED	Merk	
1	PASINI Mattia	ITA	100	13	8	25	-	13	25	16	Aprilia
2	TALMACSI Gabor	HUN	100	11	-	16	10	25	13	25	KTM
3	LUTHI Thomas	SWI	89	-	16	13	25	20	9	6	Honda
4	KALLIO Mika	FIN	82	20	25	5	16	-	16	-	KTM
5	SIMONCELLI Marco	ITA	72	25	6	10	11	-	20	-	Aprilia
6	LAI Fabrizio	ITA	63	16	13	20	-	8	6	-	Honda
7	POGGIALI Manuel	RSM	59	10	11	4	6	10	10	8	Gilera
8	SIMON Julian	SPA	55	7	7	6	8	9	8	10	KTM

## SBK

Er is een klein tipje van de sluier opgelicht. Volgend jaar zal er weer worden geracet met een Aprilia in de GP of SBK. Doe mij persoonlijk maar de SBK....



# In en uit de Motorbladen

Door: Rolf Dracht

*Het leuke van een clubblad is dat deze door de leden gelezen wordt. Maar als je de reacties hoort van het personeel van AWS in Italië, hoe leuk ze ons clubblad vinden, dan voel je je opeens trots en verbaasd tegelijkertijd, want het hoofd van de Race afdeling in Italië kijkt dus elke twee maanden het blad door. Je kunt ons clubblad dus met een gerust hart vergelijken met elk zichzelf respecterend motorblad.....*

*Wat zijn we de afgelopen maanden tegengekomen in die motorbladen en op internet dat opvalt als je met een Aprilia-bril kijkt:*

## Promotor

De Aprilia Pegaso Strada staat inmiddels ook in de Promotor, de motor komt er zeer positief uit en ze weten eigenlijk niet waar deze allrounder tussen geplaatst moet worden. In alle motorbladen wordt de rode getoond. Maar wij hebben in Italië de zwarte uitvoering gezien en deze Pegaso straalt gewoon agressie uit, in de positieve zin van het woord dan.

De promotor van juli geeft een verhaal over rijden in het



Zwarte woud, nu blijken we per toeval twee overnachtingen bij Klaus, de hoteleigenaar die genoemd wordt in dit artikel, te hebben. Leuke vent waaraan we 's avonds gelijk de meegenomen Promotor konden afgeven. Klaus weet veel leuke wegen en routes van het Zwarte woud en hij geeft aan dat er nog geen enkele weg is afgesloten voor motorrijders zoals in bijvoorbeeld de Eifel. Of te wel het Zwarte woud is nog motorvriendelijk.

Tevens staat er in de promotor no. 05 een erg leuk en herkenbaar artikel, bladzijde 7 over mannen onder elkaar...

## Motor

Eindelijk weer een test van drie Italiaanse racemotoren in no. 13 van de motor. De RSV-R komt strak achter de DUC 999 op de tweede plaats uit. Locatie van de test is perfect. Francorchamps, mooi circuit met giga snelle bochten.

Dan in no. 15 ook hier de sportmotor verkiezing van het jaar 2005, elf motorfietsen waarvan negen stuks vier-cilinder kanonnen en twee Twins. De RSV 1000R Factory komt op een eerlijke 6e plaats, maar vraagt om meer waardering. De huidige PK strijd uit Japan lijkt onbegrensd, maar schijnt een steeds belangrijker factor te spelen in de beoordeling.

Tja, wat heeft u hierop te antwoorden?!!!!



## KicXstart

Ook eindelijk weer eens in de KicXstart een test van een Aprilia en wel in het juli nummer. Ze moeten wel, want tijdens de DucatiClubRaces (DCR) staat er een geprepareerde Pegaso, model 2005, in KicXstart uitvoering in de SAM tot 700cc.



En ik kan je vertellen dat die ging lekker snel rond ging. Ook hier komt de Pegaso goed naar voren als All-rounder, ze noemen het de "kleine donder". Schrik niet van de foto's die geplaatst zijn, opeens zie je een bekend gezicht.

Verder staan elk jaar de masterbike verkiezingen in de KicXstart. De laatste jaren dreunt de RSV lekker mee met deze verkiezingen. Deze keer hebben ze een Factory genomen, die in zijn segment de "maxisport" (wat het ook mag betekenen) de tweede plaats inneemt.

In het augustus nummer van de Kicxstart een vergelijkingstest van Europese Naked Bikes, vijf verschillende categorieën met elk een top 5. In de categorie all-round komt de Tuono op de 3e plaats.

Ze komen in dit nummer nog eens uitgebreid terug op de DCR maar nu meer over de rijervaringen in de race op een Pegaso Strada.

## Veronica Magazine

Niet te geloven waar tegenwoordig een TV-gids over gaat, werkelijk over alles en ook een beetje over wat er op TV komt. Maar in no. 30 staat een strak artikel over een test van een Tuono en een RSV. Als jullie dit lezen kan je deze gids nergens meer krijgen maar misschien dat iemand hem ergens voor je uit de oud papier bak wil halen. De test is trouwens leuk om te

lezen en je kunt genieten van de verbaasde reactie van de schrijvers over de kracht en klappen van de machine.



### Internet

Op internet is er een nieuwe site opgezet dat helemaal over Aprilia en zijn producten gaat, [www.twowheelparts.nl](http://www.twowheelparts.nl). Deze site kan je alle producten en artikelnummers geven van Aprilia. Tevens staan er leuke nieuwigheden en aanbiedingen op die vaak niet bekend zijn bij je dealer maar op deze manier wel te bestellen zijn. Meer hierover in de rubriek dealernieuws.

Dan op de site van [www.motorfreaks.nl](http://www.motorfreaks.nl) een test van de Caponord in steeds wisselende omgevingen. Van de Noordkaap naar strandje met palmen.



Ik moet zeggen de foto's zijn zeer aantrekkelijk. Het verslag is zeer uitgebreid en leuk om te lezen, dus zoek een regenachtige dag op de camping op, ga naar het Internet lokaal, bestel drie biertjes en ga rustig zitten lezen. Het is de twee euro inlogtijd zeker waard.

**aprilia**

19



### Verkoop - Onderhoud - Reparatie - Winterstalling

*Voor kleding, helmen en accessoires bent u bij ons aan het juiste adres.*

*Nieuwsgierig naar het vermogen van uw Aprilia?  
Wij meten het voor u op onze testbank!*

**De Meente 17  
8121 EV Olst**

Tel : (0570) 56 26 90    [www.klein-motoren.nl](http://www.klein-motoren.nl)  
Fax : (0570) 56 32 46    [klein.motoren@tiscali.nl](mailto:klein.motoren@tiscali.nl)

**SAFE MOTORS**

### Voorjaarsaanbiedingen

**1 x Akrapovic 2 in 2  
Titanium Full Race  
voor RSV '99 t/m '02  
van € 2.181,= nu voor € 1.655,=**

**1 x Arrow 2 in 1  
Titanium  
voor RSV '99 t/m '02  
van € 1.766,= nu voor € 895,=**

**Veel carbondelen voor  
diverse modeljaren RSV op voorraad.  
Nu met 35 % korting !!**

**Fokkerstraat 16  
Veenendaal  
0318-524466**

**SAFE MOTORS**

# Aprilia Trackday Assen

Door: Rolf Dracht

*Op 18 juli was het de bedoeling om zoveel mogelijk Aprilia motoren op het circuit van Assen te hebben rijden. In samenwerking met Motorsportschool Holland en de RSV-milleclub werd daarom een dag geprikt en een oproep geplaatst*

De reacties waren zeer positief, natuurlijk vragen over de niveau's en of het een cursus betreft. Nee, het was geen cursus maar een zogenoemde vrij-rijdag, maar uit de ervaringen met Motorsportschool Holland en Peter den Heyer weten we inmiddels dat je als beginner niet zomaar los gelaten wordt. Inderdaad de beginners kregen een bijna één op één begeleiding en rijders die echt twijfel hadden kregen een heel persoonlijke begeleiding.



De dag begon met de aankomst van vele bekende gezichten op de paddock en daar vormde zich een mooi Aprilia-kamp. Zelfs de vlag werd gehesen.

20 Wij kwamen iets later aan omdat we deze dag als supporter zouden gebruiken. Dus met fototoestel op de buik en korte broek vanwege het weer



kwamen we om negen uur aan. De eerste rijders waren toen al hun eerste rondjes aan het draaien over de baan onder begeleiding van de Marshalls. Opmerkingen als: "Tjonge, dat gaat rustig" en "Tja als dit de hele dag zo gaat", zijn bekende opmerkingen voor degene die voor het eerst komen. Dit heet baanverkenning en je kunt beter rustig beginnen dan te snel.



De tweede groep ging de baan op, de groep gevorderden, jawel het zijn de bekenden waar ik meestal in meestuur en tegenkom op de verschillende circuits. Het is een mooi gezicht en ze gaan er gelijk lekker tegenaan. Na deze club gaat de groep snelle rijders de baan op. Dat zijn in mijn ogen de coureurs die het echte spel spelen. Close racing was deze dag een mooi spel om te zien.

Na enkele sessies zie je steeds bredere glimlachen onder de helmen verstopt zitten. De leren pakken kleden strak af en met een dergelijk mooie dag zie je geen gezichten door de donkere vizieren. Het leuke is dan ook dat je op de baan oud, gemiddeld en jong niet van elkaar kunt onderscheiden. Na de sessie blijkt pas dat oud vaak niet onderdoet voor jong, of dat



oud het niet wil afleggen tegen jong. Een mooi schouwspel. Cor en Klaas-Jan hebben als toetje laten zien waarvoor racen



leuk is, in de laatste sessie was het stuivertje wisselen en achteraf hebben ze nagenoeg dezelfde tijden gezet.

De dag was perfect, helaas was de opkomst een beetje laag. We proberen het volgend jaar weer op dezelfde manier.

## Touratech

Door: Rolf Dracht

*Wat doe je op de terugreis van de vakantie als je getipt wordt dat je bijna langs de firma Touratech komt? Dan ga je kijken als nieuwsgierige Hollander.*

De firma Touratech is het meest bekend bij de avontuurlijke motorrijder. De mannen en vrouwen die voor dag en dauw opstaan om er off-road op uit te gaan. Het liefst kamperen ze in het wild en onder de sterrenhemel. Dus nadat we ons (te luxe) hotel in Koningveld, Zwarte woud binnenstapten, zeg ik tegen mijn vrouw ter compensatie van de luxe "We moeten er morgen wel vroeg uit als we naar Touratech gaan, zo'n 10 kilometer hier vandaan"...

### Afzien?

Die avond lekker gegeten en heerlijk buiten nog wat Capacino uit het Zwarte woud gedronken, zeg maar het plaatselijke donkere wit bier. Snapt u het nog? Ik niet meer, maar het was lekker. Vroeg naar bed en om half negen op weg naar Touratech. Sorry, het kon niet eerder vanwege het ontbijt in dit Kuuroord. Toch nog snel eventjes de meegekregen catalogus erop naslaan waar we precies moesten zijn en mijn oog valt op de openingstijden. Je gelooft het eigenlijk niet, maar dit zijn toch luxe tijden? Open van 10:00 tot 12:00 uur en van 14:00 tot 18:00 uur. Op zaterdag open van 10:00 tot 14:00 uur. Ik had een totaal ander beeld van de avontuurlijke rijders.



## Mooi spul

In ieder geval na een extra rondje en tanken bij de plaatselijke "tankstelle" op naar Touratech. Krap voor tien stappen we binnen. Zo, dit ziet er strak uit zeg. Prachtige zaak met echt heel veel toepassingen voor op de motor. Beetje (te) veel BMW natuurlijk, maar ook oplossingen speciaal voor de Aprilia Caponord. Tevens bieden ze totaaloplossingen aan voor jouw privé Dakar toertochtje. Echt alles wordt geleverd en gemaakt. Jawel, Touratech maakt veel zelf.

Ik ben dan een Aprilia rijder uit het sportieve segment, maar hou ook veel van toertochten in binnen- en buitenland. Voor dergelijke rijders heeft Touratech ook genoeg. Een speciale houder die op slot kan voor je GPS, zoals de Carmin 2610, 2650 en 276. Stootvaste draagtassen voor je electronica. Een battery-pack voor de 2610. Een waterdichte houder voor je Palmtop. Kant en klare oplossingen voor op de motor.



Terug naar de All-road of Off-road rijders. Ik heb hele mooie sterke steppen en remschakelsets gezien. Prachtige Xenon verlichting voor op de Caponord en kleine schijnwerpers als je een keer door de bossen gaat met weinig daglicht. Tevens mooie carterbescherming, valbeugels, kettingbeschermers, water- en olie koeler beschermingen. Kortom ze hebben heel veel, kijk maar eens op [www.touratech.de](http://www.touratech.de).

Nadat we ons rondje gedaan hadden door dit bedrijf vroeg ik in mijn beste Mavo-Duits of ze ook een catalogus in het Nederlands hadden, omdat deze reeds in vele talen beschikbaar was. Wat gebeurt er? Er staat een man op die in zijn beste Mavo-Nederlands tegen me begint te praten alsof hij al jarenlang in Nederland woont. Ik begin zelfs een beetje bang te worden dat ik dus voor niks Duits geleerd heb op de Mavo en ze tegenwoordig Nederlands krijgen op de Duitse Mavo. Gelukkig is alles weer anders dan in mijn gedachten. Wat blijkt? Het is een Nederlander die reeds enkele jaren woont en werkt in deze omgeving. Na een informatief gesprek hebben we afscheid genomen van Touratech.

Ik kan je zeggen dat het bezoek erg leuk was en je gaat zeker iets kopen als je eenmaal binnen bent. Sommige spullen hebben namelijk een erg hoog hebbe-hebbe-gehalte. Touratech is gevestigd in een klein dorpje tegen het Zwarte woud aan, nabij Villingen-Schwenningen, Niederschach.



## De Eemdal Drukkerij

Dé drukkerij voor uw druk-, plot- en printwerk.

### Plotten op:

Papier, zelfklevend pvc, canvas, backlightfilm, brandvertragend.

Een persoonlijke kamerdeur  
83/88 cm br. x 203/210 cm hoog



Op zelfklevend papier 170grs,  
éénzijdig gelamineerd.  
Afhhaalprijs € 75,- à contant.



### Volume-prints in kleur:

22 pag. A4 p/min., 2-zijdig  
mogelijk in 1 doorgang.  
Papierformaat: A5 - A3.  
Overheadsheets,  
zelfklevend, enz.



Wanneer u een plot wilt bestellen, informeer dan naar de technische gegevens, om teleurstelling te voorkomen.  
Aanleveren bestand uitsluitend op CD  
T: (035) 602 39 93 - F: (035) 602 82 92  
E: [eemdal@hacom.nl](mailto:eemdal@hacom.nl)

## ARA clubkleding:

### Waarom clubkleding

- Omdat je de club een warm hart toedraagt
- Om samen te laten zien wat een fantastisch merk Aprilia is.
- Omdat de meeste leden gezellig samen iets willen doen.
- Om anderen enthousiast te maken voor onze activiteiten.
- Omdat het lekker zit!



22

Op dit moment zijn de ledenprijzen:

T-shirt	€ 15,00
Polo	€ 25,00
Fleece-trui	€ 35,00
Cap	€ 15,00
Paddockshirt	€ 30,00
Sweater rood	€ 30,00
Badge V60	€ 7,50
Badge Clublogo	€ 5,00

(niet leden betalen € 5,- meer, behalve op de V60 badge)



## ARA clubpas:

### Wat kun je nou eigenlijk met je Clubpas?

Verschillende bedrijven of organisaties die onze club een warm hart toedragen geven clubkortingen op vertoon van de ARA Clubpas:

- Safe Veenendaal** geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) accessoires en kleding, mogelijk bij meerdere vestigingen als je de naam Safe Veenendaal laat vallen.
- MotoModa** te Eindhoven geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) kleding en toebehoren.
- De Eemdal Drukkerij** te Soest geeft 10% korting op klein drukwerk.
- Hobike** in Hoogeveen dealer, van o.a. JTS, geeft 15% korting op kleding en helmen, tevens zijn ze dealer van postorderbedrijf Louis en geven ze 10% korting op de Duitse prijzen. Zie [www.hobike.nl](http://www.hobike.nl). Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidnummer.
- Moto-regalos** bekend van allerlei accessoires, geeft 10% korting op hun artikelen. Zie [www.moto-regalos.nl](http://www.moto-regalos.nl). Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidnummer.
- Xado bv** geeft 25% korting op hun revitalisatie artikelen, [www.xado.nl](http://www.xado.nl), Bekend van Parijs/Dakar. Let op bij bestellen dat je dat per telefoon of mail doet met vermelding van lidmaatschapnummer, niet via de website. [info@xado.nl](mailto:info@xado.nl) of bel: +31 (0)346 555791.
- Tijdens evenementen waar de clubstand staat krijgt elk lid op vertoon van zijn clubpas koffie of thee op de stand. Op vertoon van je clubpas kun je clubkleding kopen tegen de ledenprijs.

### Forum

Op onze site [www.aprilia-riders.nl](http://www.aprilia-riders.nl) hebben we een actief forum waar inmiddels een grote uitwisseling van kennis en ervaringen over techniek plaats vindt. Tevens is er op het ledendeel een technische infobaak geopend. Ga er eens kijken en plaats eventueel je informatie, zodat anderen daar weer gebruik van kunnen maken. Kun je iets niet ontdekken, dan kun je dat kenbaar maken aan de webmasters Teun of Johan: [webmaster@aprilia-riders.nl](mailto:webmaster@aprilia-riders.nl)

### Beurscommissaris

Voor de clubkleding en beurzen is Arius Bom de contactpersoon. Telefoon 036 - 522 44 61 of mail [arius@aprilia-riders.nl](mailto:arius@aprilia-riders.nl).

# Evenementen info 2005

Door: Anne Schurer

Het seizoen is alweer halverwege en we genieten met volle teugen. Kijk naar de onderstaande evenementen en zet een kruis in je agenda. De evenementencommissaris, Gerrit Terpstra, heeft tijdelijk zijn functie neergelegd in verband met drukke werkzaamheden buiten de ARA. Daarom neem ik, Anne Schurer, het stokje even over van Gerrit, die overigens wel beschikbaar blijft om eens een keer een toerrit uit te zetten.

## ● RubberButt, 19 augustus

Zie elders in dit blad.

## ● Powerday, 20 augustus

Zaterdag 20 augustus is er om het weekend compleet te maken volgend op de Rubberbutt op camping "in den Hof" een Powerday met o.a. stands met kleding, gehoorbescherming, pocketbikes, vermogensbank, en nog veel meer. Dit evenement wordt georganiseerd door een goede samenwerking tussen de RSV Mille club, de Aprilia Riders Association en Camping "in den Hof". Zie elders in het blad de flyer.

## ● Vamac nachtrit, nacht van 26 op 27 augustus

Al weer voor de 11e keer wordt deze rit georganiseerd door de VAMAC uit Varsseveld. Een rit die 's avonds begint in Varsseveld en daar 's ochtends eindigt. In drie etappes zo'n 500 kilometer in schemering en in het donker met onder andere, de binnen de club niet onbekende, camping In Den Hof als een van de halte plaatsen. Dit jaar iets snellere wegen dan vorig jaar. Voor informatie zie [www.vamac.nl](http://www.vamac.nl) of [nachtrit@hetnet.nl](mailto:nachtrit@hetnet.nl).

## ● 9-11 september Clubweekend Heerlen

Het jaarlijkse clubweekend op 9-11 september komt eraan. Dit belooft weer oergezellig te worden met leuke activiteiten:

### Vrijdagavond:

Aankomst en gezellig bijpraten met de leden aan de bar.

### Zaterdagmorgen:

Om 10.30u start er een toerrit door de voerstreek en de Eifel. We rijden in kleine groepjes en dit is voor iedereen te doen. De route kan ook individueel gereden worden. Onderweg zijn er volop pitstops waar koffie of bradwurstjes gegeten kunnen worden.

### Zaterdagavond:

De overheerlijke BBQ met aansluitend weer de gezelligheid aan de bar.

### Zondag:

Vertrek en mogelijkheid om via mooie binnen-door-routes naar huis te rijden.

### Deelname:

Meld je vroegtijdig aan bij Maurice Merkelenbagh per telefoon: 045 - 570 82 34 of per mail: [hofcamp@hetnet.nl](mailto:hofcamp@hetnet.nl). Je kunt een bed reserveren op de slaapzaal (met eigen slaapzak, of lakenpakket verkrijgbaar bij Maurice). Ook kun je kamperen met je eigen tent.

### Kosten:

Slaapzaal en ontbijt	€ 16,50 pp/pn
Camping	€ 6,- pp/pn
Ontbijt	€ 6,- pp/pn
BBQ zaterdag	€ 5,- pp ARA Clubprijs

Wil je je partner meenemen? Vooral doen. Als hij of zij nog geen gezinslid is, dan kost de bbq € 12,- voor je partner.

Er is een speciale all-in prijs voor de zaterdagavond, BBQ/bed/ontbijt voor de ARA clubleden voor € 20,-.

Deze prijs is alleen voor de zaterdag en de nacht van zaterdag op zondag.

### Meldt je snel aan want VOL=VOL.

## ● 2 oktober All-road rit

De bedoeling is een all-road rit voor Pegaso en Caponord rijders. Voor de laatste info kijk op ons forum, mail [rsvmille@planet.nl](mailto:rsvmille@planet.nl) of bel Klaas Hofman: 06-53699547.

## CIRCUITEVENEMENTEN 2005

Door: Klaas-Jan Bijkerk - sportcommissaris

## ● Woensdag 7 september MAC-zandvoort circuitdag

Op deze dag is het voor de ARA leden mogelijk om eens te proeven aan het rijden op het circuit Zandvoort door deel te nemen aan het lijnen rijden onder begeleiding van ervaren marshalls. Kosten € 25,- per sessie. Tevens wordt er een endurance race van 2 uur gereden met onder andere een aantal Aprilia teams.

Info en aanmelden via de website [www.maczandvoort.nl](http://www.maczandvoort.nl).

## ● 12 september Folembrey op herhaling

Jan Crauwels, alias Jan Racing, heeft vanwege het enthousiasme nogmaals de mensen van Motor & Toerisme benaderd om nog een keer van dat prachtige circuit gebruik te kunnen gaan maken.

Opgeven bij Jan Crauwels 0032-477465415 of [janrsvmille@yahoo.com](mailto:janrsvmille@yahoo.com).

Er zijn 3 mogelijkheden:

- Vrijrijden
- RECE cursus
- RACE cursus

## ● 20 september Biggelaar Trackday op circuit Zolder.

De firma Biggelaar nodigt de ARA clubleden uit deel te nemen aan hun Trackday op het circuit van Zolder.

Kosten € 155,- per deelnemer.

De dag bestaat uit:

- een cursus
- vrijrijden voor:
  - beginners
  - gevorderden
  - ervaren

Info en aanmelden via de website [www.biggelaar-performance.com](http://www.biggelaar-performance.com), mail [pr@biggelaar-performance.com](mailto:pr@biggelaar-performance.com) of bel: 013 - 528 23 29.

# Clubkalender 2005 (noteer in je agenda)



## Augustus

19	****	Rubberbutt
20	***	Powerday op camping "In den Hof" te Heerlen
27-28	***	VAMAC nachtrit

## September

4		SBK weekend
7	***	Circuitdag MAC-Zandvoort
10-11	*	Clubweekend
12	***	Folembray op herhaling door M&T aktief
22	***	Biggelaar Trackday op Zolder

## Oktober

2	****	All-road rit, speciaal voor Capo Nord en Pegaso rijders
29-30	***	Auto-Moto Italia

## November - December

**	Technische middag of avond
----	----------------------------

- \* Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers. Alleen voor ARA leden.
- \*\* Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers.
- \*\*\* Niet door de ARA georganiseerd maar actieve deelname van leden en/of door leden. Met of zonder ARA clubstand.
- \*\*\*\* Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers. Deelname mogelijkheid voor niet ARA leden.

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om mooie activiteiten te ontwikkelen in overleg met één van de bestuursleden en/of Anne Schurer, mail [abpschurer@12move.nl](mailto:abpschurer@12move.nl). Suggesties en hulp zijn zeer welkom!

*Deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd zijn volledig voor eigen risico.*

## Dealernieuws II

onderdelen en accessoires

*Door: Jan Bijker*

*Aprilia World Service komt met verrassend nieuws:*

Op zoek naar een officiële distributeur van originele Aprilia onderdelen en accessoires is Aprilia World Service een samenwerking aangegaan met TwoWheelParts. Dit bedrijf is opgericht door Robin Biemans, de man die de ALV van 2005 kwam vervelendigen met een mooie presentatie van zaken die Aprilia kon bieden.



TwoWheelParts is dus een officieel door Aprilia World Service ondersteunde distributeur van Aprilia onderdelen en accessoires. Uiteraard heeft dit jonge bedrijf een website: [www.TwoWheelParts.nl](http://www.TwoWheelParts.nl) is opgericht voor dealers en consumenten. Als Aprilia rider kun je alle onderdelen en accessoires bekijken en vervolgens bij de dealer bestellen. Dus geen zoek meer bij je dealer of onbekendheid bij de motorzaak, je kunt nu zelf alle ontwikkelingen, snufjes en hebbedingetjes opzoeken. Je levert als het ware je boodschappenlijstje in met bijbehorende artikelnummers in bij je dealer. Het is zeker de moeite waard om hier eens een kijkje te nemen en te smullen van al die mooie Aprilia-spullen.

### Bestuur:

#### **Voorzitter:**

Rolf Dracht  
Tel.: 010 - 590 31 21

#### **Secretaris:**

Cor Dekker  
Tel.: 036 - 522 05 23

#### **Penningmeester:**

Jarno Veldkamp  
Tel.: 0317 - 31 55 96

#### **Ledenadministratie:**

Jarno Veldkamp  
Tel.: 0317 - 31 55 96

#### **Algemeen bestuurslid:**

Gerrit van Kuilenburg  
Tel.: 06 - 51 28 52 26

#### **Algemeen bestuurslid:**

Anne Schurer  
Tel.: 06 - 53 61 94 73

### Commissariaten:

#### **Sportcommissaris:**

Klaas-Jan Bijkerk  
Tel.: 033 - 480 19 34

#### **Techniekcommissaris:**

John Willemse  
Tel.: 0478 - 58 03 44

#### **Evenementencommissaris:**

Anne Schurer  
Tel.: 06 - 53 61 94 73

#### **Beurscommissaris:**

Arius Bom  
Tel.: 036 - 522 44 61

#### **Aprilia Riders Association**

KvK 32068422

#### **Rekeningnummer**

Postbank 7718908

t.n.v. A.R.A. te Renkum