

Het Clubblad

Jaargang 8, nummer 3
(juni 2005)

Tweemaandelijks tijdschrift voor leden van de Aprilia Riders Association

Redactie

Jan Bijker (hoofdredacteur)
Irma Brinkman
Gerrit van Kuilenburg
Mark Luijcks
Arjan Mensies
Jan Racing

Webmaster:

Teun Lubberhuizen

Advertenties

Jan Bijker
Tel. : 033 - 457 03 03
redactie@aprilja-riders.nl

Ledenadministratie:

Jarno Veldkamp
Wes Beekhuizenweg 3
6871 VJ RENKUM
Tel.: 0317 - 31 55 96
leden-adm@aprilja-riders.nl

Redactieadres

Wildemanskruid 36
3824 NA Amersfoort
Tel.: 033 - 457 03 03

Website/ e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilja-riders.nl>
redactie@aprilja-riders.nl

Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,
Industrieweg 10a,
3762 EK Soest,
E-mail: eemdal@hacom.nl
website: www.eemdal.nl

Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan uiterlijk **22 juli a.s.** worden ingeleverd. Dit kan per mail via redactie@aprilja-riders.nl of per post naar het redactie-adres.

Sponsored by



Van de redactie

Zo, het motorseizoen is goed los. Dat is te merken aan mijn mailbox, die helemaal volstroomt met verslagen van mooie toerritten en gave evenementen. Velen willen hun belevenissen met ons delen. Belevissen op het circuit, bijvoorbeeld, zijn mooi verwoord door Jarno Veldkamp en Gertjan Roes. De Db me(e)ting was een groot succes. Je kunt het meebeleven met Marlou, Jurgen, Rolf en Jarno. En de op een RS125 rijdende Marlou is sterk bezig. De Primavera rit heeft ze dit jaar bijvoorbeeld ook al weer verreden en daarvan natuurlijk verslag gedaan. Ook Gerrit laat ons daarvan meegenieten. Rob Zurlohe neemt ons mee naar het buitenland. Denemarken blijkt een mooi toerland te zijn.

En tja, pech slaat soms toe. Zelfs een Aprilia stopt er soms mee. Anne Schurer heeft de pech die hij met zijn Caponord beleefde aan Het Clubblad papier toevertrouwt.

Ook in 2005 stond de voorjaarsrit weer voor verbroedering tussen de RSVMilleclub en de ARA. Miriam Rybier beschrijft een mooie rit met hele mooie Aprilia's.

Nog meer? Ja, veel meer. Ik zou zeggen: lees snel verder!

Jan Bi(j)ker

Inhoud:

	pag:
Van de redactie .....	.1
Van de voorzitter .....	.2
Rubber Butt 2005 .....	.3
Circuitervaring Erre Factory .....	.4
Rubriek: Aprilia Bites .....	.6
Capo doet het even niet .....	.7
Verslag: Primavera rit .....	.8
Quotes: Primavera rit .....	.9
Verslag: Voorjaarsrit .....	.10
Rubriek: in en uit de motorbladen .....	.12
Rubriek: Capopraat .....	.13
Verslag: Denemarken rit .....	.14
Verslag: Bedevaartsrit .....	.16
Rubriek: Racenieuws .....	.17
Mijn eerste keer op Folembay .....	.18
Verslag: dB me(e)ting .....	.20
Clubwinkel .....	.22
Evenementen info .....	.23
Clubkalender .....	.24

Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor: Roké Motors, Mijdrecht - StarTwin, Loenen	
Binnenzijde omslag achter: Moto Magic, Steenberg	
Buitenzijde omslag achter: Motor 2000, Heinkensand	
Motoport Hippolytushoef .....	.2
Safe Veenendaal .....	.5
AVM accountants en adviseurs .....	.9
Aprilia World Service .....	.11
Camping In den Hof .....	.16
Hobike .....	.16
Klein Motoren .....	.21
De Eemdal Drukkerij .....	.21

Van de voorzitter



Weer een clubblad boordevol informatie en leuke verhalen, de eerste setjes banden zijn alweer versleten en het smeren/afstellen van ketting/tandwielen een wekelijks ritueel, jawel het motorseizoen is volop bezig.

Inmiddels weer enkele super gezellige en leerzame activiteiten achter de rug: de dB me(e)ting, Folembray, de Prima Vera rit, Denemarken rit, Ducati Club race en dan nog heel veel in het vooruitzicht. Aan alles meedoen vraagt een creatieve manier van omgaan met de agenda en dan lukt het nog niet allemaal. Gelukkig kun je dan de verhalen lezen en van andere leden horen dat de evenementen stuk voor stuk een succes zijn. Leuke invullingen van clubleden naar hun ideeën.

Persoonlijk heb ik erg genoten van de dB me(e)ting, waar we op een legale wijze herrie mochten maken en dit door de politie uit Arnhem gemeten is. Het werd aangevuld door initiatieven van leden die een vermogensbank en een veringspecialist hadden geregeld. Lof aan iedereen die hieraan heeft meegewerkt. Folembray was voor velen met mij leerzaam en een pluim naar Jan voor de organisatie. We weten inmiddels hoe goed je kunt leren sturen in de regen. Opvallend is hoeveel werk iedereen ervan maakt om van de gebruiksmotor een circuitmotor te maken.

De deelnemers aan de Denemarken rit hebben genoten van een aantal zonnige dagen die anderen in Europa gemist hebben tijdens de Hemelvaart en de dagen erna. De Prima Vera rit schijnt een uitdaging voor een ieder geweest te zijn met persoonlijke hoogte- en dieptepunten. Met de Ducati Club race was het deelnemersveld met een opvallend hoog Aprilia gehalte gevuld met de RS250, RSV Mille's en Tuono's. Zoals inmiddels op herhaling een gezellige BBQ op zaterdagavond.

De evenementencommissie is druk bezig alles rond te maken met hotels in Italië en Slovenië, zodat het Fabrieksbezoek in juli aan Akrapovic en de Race Afdeling van Aprilia een succes kan gaan worden!

Maar er zit nog meer in het vooruitzicht, kijk maar eens in de clubagenda. Kruis allemaal in september het clubweekend aan, want dat wordt weer super met gezelligheid en mooie toerritten. Nu vraagt het organiseren en uitvoeren van evenementen veel tijd en energie, maar ook leuke ideeën. Daarom als je een leuk idee hebt of mee wilt helpen, benader dan één van de commissie- of bestuursleden.

Veel leesplezier en tot op één van de evenementen.

Rolf Dracht

2

Van de ledenadministrateur

Een belangrijk voordeel van het lidmaatschap van de ARA is dat je het clubblad ontvangt. Hiervoor worden de adressen gebruikt die in het ledenbestand opgenomen zijn. Vergeet dan ook niet als je gaat verhuizen even een adreswijziging te sturen of te mailen naar:

ARA ledenadministratie
T.a.v. Jarno Veldkamp
Wes Beekhuizenweg 3
6871 VJ Renkum

ledenadm@aprilia-riders.nl

Ook gebruiken we soms het e-mailadres dat je opgegeven hebt om informatie te kunnen verstrekken tussen de verschijningsdata van 2 clubbladen. Dus als je e-mailadres wijzigt of reeds is gewijzigd, geef dit dan s.v.p ook door via: ledenadm@aprilia-riders.nl



**Ontdek de toekomst van het motorrijden
in Hippolytushoef bij de enige **aprilia**
dealer boven het Noordzee-kanaal**

MOTOREN-MOTOREN

- MOTOREN, NIEUW en OCCASIONS
- ACTUEEL MET DE NIEUWSTE MODELLEN
- RUIME KEUZE KLEDING EN HELMEN
- VOLOP ACCESSOIRES
- BANDEN, SERVICE EN ONDERHOUD
- WINTERSTALLING

de koffie staat klaar



MotoPort Hippolytushoef

FOCWA
MOTORFIETS-
SCHADEHERTELBOUW

BOVAG

Tel. 0227 - 59 16 39 fax 0227 - 59 20 44
E-mail: info@motoporthippolytushoef.nl
www: motoporthippolytushoef.nl
Molenveld 7 - 1777 HN Hippolytushoef

PrimeLine
www.primeline.nl



RubberButt 2005

Endurance Toer

1.000 KM* voor het goede doel

En voor je plezier natuurlijk... ! Na een succesvolle kick-off in 2004 gaan we dit jaar voor meer!
 Meer kilometers! Meer bochten! Meer opbrengst! Kortom meer plezier.
 Op **vrijdag 19 augustus**, statistisch gezien de beste zomerdag, gaan we van start.

We vertrekken om 07.00 uur vanaf het terrein van motorcamping en slaperij
 "In den Hof" in Heerlen. (www.indenhof.nl)
 Er zal worden gestart in kleinere groepen (5-8) met tussenpozen.
 Indeling in groepen van gelijke snelheid en voorkeur.

Voor RubberButt Riders heeft In den Hof een speciaal arrangement:
 2x slapen op de slaapzolder, 2x ontbijt en een gulle BBQ met alle deelnemers
 voor slechts € 42,50 p.p.





1.000 KM op 1 dag, gekkenwerk?

Vorig jaar hebben we de nodige ervaring op kunnen doen. Toen is gebleken dat voor een fitte motorrijder(ster) op een technisch goede motor de rit prima te volbrengen is. Belangrijk is geen lange pauzes te nemen. Wel gaan we uit van een vlot toertempo. Tijdens de rit wordt aangegeven op welke punt(en) een bypass* genomen kan worden indien je achterop raakt of graag de korte weg naar huis neemt.

Stichting Kika, daar rijden we voor!

Elk jaar kiezen we een goed doel om voor te rijden, dit jaar is dat de **Stichting Kinder Kankervrij** (www.kika.nl). Rijders laten zich per gereden kilometer sponsoren door vrienden, familie en werkgevers.
 Een minimum sponsoring is € 10 euro, dus dat kan iedereen organiseren!

Informatie & inschrijven

Natuurlijk wil je meer informatie en je inschrijven. Hoe dat werkt lees je op de site van de organiserende motorclub  (www.aprilia-riders.nl)
 of stuur een mail naar  rubberbutt@aprilia-riders.nl
 bij de  dichtstbijzijnde Aprilia dealer.
 of fax  Camping Café in den HOF: 045 - 572 99 72

* Het verkorte traject zal, na het nemen van de by-pass, ca. 700 kilometer bedragen.

Circuitervaringen Erre Factory

Door: Gertjan Roes

Zoals in het vorige clubblad al aangegeven volgen nu de eerste circuitervaringen met de RSV Factory 2004.

Triumph vs Mille (-10 seconden)

Na de motor uiteraard zo snel mogelijk (!?) te hebben ingereden, was half april de eerste CRT dag op Assen al ingepland. Ik krabbelde mij nog één keer achter de oren, want ik herinnerde mij nog maar al te goed het recente bankafschrift na de aanschaf van de Mille. Maar ik zei toen tegen mezelf dat ik hem met name voor dit circuitgebruik had besteld en dat moest ik dan ook maar doen.

Nog wat onwennig op de nieuwe fiets, reed ik tot mijn eigen verbazing al meteen 10 seconden sneller rond dan op de Triumph. En dat terwijl de Triumph best wel bekend staat om z'n stuureigenschappen en remkwaliteiten. Bij de Mille leek het ook alsof het bijna geen inspanning kostte en ik hoef maar te kijken en hij volgt die lijn.



Niet meer te remmen

Meteen na de CRT heb ik de TOMS cursus gedaan. Wat mij daarvan het meest bij bleef waren de starts. Met een paar man tegelijk richting Tarzanbocht was voor mij toch een heel nieuwe ervaring.

Ondertussen niet meer te remmen, heb ik in mei van dat jaar voor het eerst een paar dagen op het legendarische circuit van Spa-Francorchamps geboekt. Dan kom je er ook achter wat een prachtig en snel circuit dit is. Als je vol gas langs de pitsstraat rijdt en dan 1 versnelling terug Eau Rouge induikt, is dat toch een hele aparte sensatie. Daarna al klimmend vol in zes het rechte stuk naar Les Combes en veel later remmen dan je in eerste instantie inschat. Vervolgens krijg je weer afdalende een grote variatie aan bochten, van snel tot iets minder snel. Achterin bij Stavelot krijg je drie rechter bochten achter elkaar, waarin je kunt blijven accelereren. Via het zeer snelle stuk Blanchimont kom je bij de busstop chicane, waar je volledige remvermogen wordt aangesproken. Vervolgens langs start/finish en de haakse La Source is de ronde van 7 km voltooid. Als je al liefhebber bent van het snelle Assen, dan kan ik iedereen aanraden dit circuit eens te proberen, mede door de hoogteverschillen geeft dit een extra dimensie. Ik wist toen al dat ik hier vaker zou komen, wat vervolgens in augustus ook geschiedde.

ARA en circuitrijden

Ondertussen was ik lid geworden van de ARA en

bezoekt het clubweekend gecombineerd met een dag rijden op Folembay. Enigszins verwend door voorgaande circuits denk je dat Folembay met een lengte van ruim 2 km gauw gaat vervelen, maar dat pakte toch heel anders uit. Het is een gevarieerd en best wel snel te berijden baan met veel grip, zelfs bij regenachtig weer (bleek later).

Als afsluiting van het seizoen, eind september heb ik met een aantal andere ARA leden op Assen gereden. Daar werd al gevraagd of ik ook met de Ducati Club Races mee ging doen. Mijn excuus was al een tijdje, dat ik eerst maar eens onder de 1:40 moest zien te komen. Dat gebeurde vervolgens die dag dus ook, waardoor er voor mij geen ontkomen meer aan was.

Raceklaar maken

In de winterperiode ga je toch over een aantal zaken van het afgelopen seizoen nadenken. Zoals de toch wel regelmatige valpartijen om je heen, die er blijkbaar toch een beetje bijhoren. Ik nam mij voor een circuitkuip met valbeschermers aan te schaffen, daar mijn enige schade van het afgelopen seizoen bestond uit een aantal insecten op de kuipruit e.o.

Nadat het polyester pasklaar was gemaakt, moest het nog worden gespoten en wie laat je dat nu doen. Na wat zoekwerk ben ik bij Tonny van Motor Paint Alphen terechtgekomen, want ik dacht "Alphen is mooi dicht bij mij in de buurt". Maar ik kwam er al snel achter dat er ook een Alphen tussen Tiel en Oss bestaat en dat ik daar moest zijn. Ik merkte meteen dat we snel op één lijn zaten en liet hem verder de vrije hand. Daar heb ik geen spijt van heb gekregen, want het resultaat mocht er meer dan zijn. Van stickers wil Tonny niets van weten, hij spuit alles er gewoon zelf wel op. Ondertussen de gele Triumph-helm ook in kleur laten spuiten, met Aprilia-leeuwenkoppen op de achterzijde, in één woord helemaal super gedaan!



Verder was ik klaar voor het nieuwe seizoen. Afgezien van een groter tandwiel achter en een ander uitlaatsysteem is de Mille verder standaard, daar ik nog niet het idee heb dat ik het maximale uit de motor weet te halen.

De eerste ... winst

Seizoen 2005 in aantocht en ik heb mij ondertussen voorgenomen met een aantal ZAC wedstrijden mee te doen om het wedstrijd element te ervaren.

De eerste ZAC was 9 april op Assen, dus dat leek mij wel wat. Toen ik zaterdagochtend rond 04.30 uur mijn motor op de aanhanger vastbond, sneeuwde het zo hard en was het zo koud dat in enkele minuten alles

wit werd!! Dus ik dacht "Waar begin ik aan". In Assen aangekomen vielen er in het begin van de ochtend nog een paar sneeuwvlokken. Maar daarna werd de baan steeds droger en bleef het verder helemaal droog, buiten verwachting. In de eerste vrije training heb ik een derde tijd neergezet op een nog koude en natte baan. Bij de kwalificatie een tweede tijd van 1.52 op een gedeeltelijk natte baan en ik stond tot mijn eigen verbazing als tweede bij de start opgesteld. De eerste manche in een leuk gevecht (met mijn buurman op de paddock) en naar later bleek iemand die vlak bij mij woont. En toen ik hem uiteindelijk passeerde lag ik eerste tot aan de finish.



De tweede manche van pole vertrokken, met weer een leuk gevecht. Maar in de laatste ronde kwam de GT niet helemaal goed door, vanwege het passeren van een achterblijver. Dus op de streep net geklopt door mijn buurman. Tweede geworden. Doordat er in verband met de weersverwachting geen maximaal aantal deelnemers had ingeschreven kregen we, gezien de ruimte in de tijd, allemaal nog een derde manche. Daarbij kwam ik uiteindelijk als eerste over de streep, met een voorsprong van 5 sec. op nr.2. Dus voor mij helemaal super en onverwacht een huldiging als eerste in de S0 klasse, wel met de opmerking dat ik de volgende keer in de S1 wordt ingedeeld.



De eerste ... crash

Die volgende keer was maandag 2 mei op Zandvoort. Bij de tijdtraining in de S1 begon het te regenen en dan weet je dat je op Zandvoort voorzichtig moet zijn. Toch ging het bij het aanremmen net over de bult voor de Audi S bocht mis. Ik ging voor mijn gevoel niet te hard maar was, zonder enige waarschuwing, mijn voorwiel kwijt en daar glijd je dan... De crashprotectors deden hun werk, maar ook wat kuipschade en een m³ grond uit de berm opgescheept! Jammer, maar in de loop van de dag gingen er zeker

nog een man of zes op dezelfde plek en met hetzelfde verhaal onderuit. Met als triest "hoogtepunt" dat de BMW van Huub Vermeulen op die locatie na twee valpartijen kwam assisteren(???) en er vervolgens een derde rijder onderuit ging en z'n motor kort reed op de achterkant van die auto. Helaas heeft Zandvoort toch weer bewezen zeer verraderlijk te zijn en dan vooral bij een natte baan.

Positieve kant van het verhaal:

- Na het thuis schoonspuiten van de motor kon ik meteen de tuin ophogen met de vrijkomende grond.
- Mijn pak heeft verder weinig schade opgelopen en ik was blij met de rugprotector, want ik schoof met mijn rug over de geribbelde(!) curbstones, zonder verdere lichamelijke gevolgen.
- Paar bouten voor de crashprotector en linker ophanging van de uitlaatsteun vervangen, verder valt de schade eigenlijk wel mee.
- Op naar weer een paar dagen Francorchamps en als je daar maar hard genoeg rijdt, dan zie je de verdere kuipschade toch niet.

En had ik al niet eens eerder iemand horen zeggen: "Begin nooit aan een nieuw gespoten racekuip, want dan ga je geheid onderuit". Gelukkig lagen de originele kuipdelen nog ongeschonden veilig thuis opgeborgen.

De volgende uitdaging ligt alweer te wachten: de eerste ervaringen met de Ducati Club Race!!

5

SAFE MOTORS

Voorjaarsaanbiedingen

1 x Akrapovic 2 in 2
Titanium Full Race
voor RSV '99 t/m '02
van € 2.181,- nu voor € 1.655,-

1 x Arrow 2 in 1
Titanium
voor RSV '99 t/m '02
van € 1.766,- nu voor € 895,-

Veel carbondelen voor
diverse modeljaren RSV op voorraad.
Nu met 35 % korting !!

Fokkerstraat 16
Veenendaal
0318-524466

SAFE MOTORS

Aprilia Bites

Door: Arjan Mensies

Eindelijk komt de zomer in zicht, de meeste mensen hebben de nodige toertochten alweer gehad, ik moet helaas nog even wachten.

Racen

Binnenkort staat de www.tt-assen.com weer voor de deur, met hopelijk ook Jurgen erbij.



De 250cc doet het errug goed met de appies. Hopelijk rijden ze volgend jaar weer MotoGP of de superbikes Kijk voor meer info op www.racingaprilia.com.

Onderdelen en zelf sleutelen

Voor mooie race onderdelen kun je online terecht bij www.proitalia.com.

Voor het zelf sleutelen, het volgen van een sleutelcursus of het uitbesteden van het sleutelen kun je terecht in Kockengen bij www.motorxtra.nl. Best handig als je één of twee linkerhanden hebt.

Ik denk dat de Motorrijders Actie Groep bij de meesten wel bekend is. Hun website is www.mag-nl.org. Deze organisatie zet zich in voor motorrijdend Nederland. Ze hebben al veel bereikt, zoals de motorvriendelijke geleiderails. Op de website kun je een kaartje bekijken van de provincie Utrecht waar de vangrails reeds zijn aangepast. Hieronder zie je een foto van zo'n vangrail.



Waaghalzen

Voor de nodige waaghals filmpjes, die je ook regelmatig op www.aprilia-riders.nl (het forum) ziet, kun je ook terecht op www.sidetraked.com. Ik hou zelf wel van doorrijden maar sommige filmpjes vind ik persoonlijk wel heel erg met je leven spelen (of er moet overal geleiderails zijn).



En tegen de rij inrichting in!!..... Voor verder pics, filmpjes en links heb je nog www.broembroem.nl.

Op www.moto-mania.nl kun je je eigen motor in the picture zetten. Hieronder uiteraard een Aprilia en de beschrijving van deze fiets van de berijder.



name: Makkie

bike: Aprilia RSV Mille

about this bike: I always have been attracted to Italian twins. An important reason for this are the looks. But the most important reason is the roaring sound of a V-twin. A Leovince SBK exhaust system, instead of the original 'whispering' exhaust, makes the sound come to its full advantage. The flashing lights are integrated into the tail-light. With a hairdryer and a lot of patience I managed to remove some of the stickers on the body of the bike. It sounds crazy to do that with an undamaged bike, but It really gave it my own look. And in my opinion it looks better without... Besides the looks and the sound this bike just is one of the fastest superbikes of the moment. It has an enormous amount of power and torque. Maximum power at crank 96 kW (130 HP) at 9,500 r.p.m. Maximum torque at crank 10.3 kgm (101 Nm) at 7,250 r.p.m.

plans for this bike: A steering-damper wouldn't be to much luxury on a powerful bike like this.

previous bike: Kawasaki ZX6R.

future bike: An Aprilia RSV Mille R ;-)

Verdere woorden zijn overbodig!!!!!!!

Knee-down

Als laatste zag ik nog een site voor en van minibikes: www.minibike.nl. Geweldig lijkt me dat om daar op te rij-

den, in iedere bocht een knee-down. Gaat er eindelijk iets van mijn pads af....



Iedereen alvast een warme en zeker een droge zomer toegewenst en rij veilig.

Met
APRILIAANSE
groet,

Arjan



Capo doet het even niet

Het gebeurde tijdens de Primavera rit. Zo'n 50 km in de rit begon de ellende voor mij.

Geen stroom?

Toen we in de buurt van Huy de brug over reden begon mijn motor plots in te houden, alsof er geen brandstof was. Het leek wel op een gevoel dat ik uit het verleden ken toen ik nog een motor had met een brandstofkraan die je op reserve kan zetten. Geen rare geluiden, rook, waarschuwingslichtjes of zo iets. Dus koppeling in en de vluchtstrook op. Aangezien ik op dat moment achteraan reed was de groep uit zicht voordat ik een seintje had kunnen geven. Stilstand op de vluchtstrook geprobeerd om te starten maar er gebeurde niks. Omdat er net getankt was en de brandstof pomp te horen was bij het op contact zetten, zocht ik de oorzaak niet meer in die richting. Mijn volgende gedachte was de accu of stroomvoorziening, wel een beetje wrang als je naast een elektriciteitscentrale staat. Eerst maar eens het zadel los om alle verbindingen en zekeringen te controleren. Er is niks verkeerd te vinden.



Hulp in nood

Bij een volgende startpoging leek het net of de motor niet rond kwam. Aangezien ik mijn GPS aangesloten had, heb ik die zo ingesteld dat ik boordspanning in beeld had. Dat leek niet verkeerd, zelfs met licht aan 12,1 Volt. Echter bij een startpoging zakte dit weg tot 6 Volt of minder. Jos, alias Joe Bar, bleef mij bijstaan. Dank je wel, Jos. Bij een duwpoging blokkeerde het achterwiel volkomen. Nog contact gehad met wat Folembray gangers voor transport, maar dat laten varen vanwege het feit

Door: Anne Schurer

dat ik een Internationale Reis- en Kredietbrief heb. Dus met de ANWB gebeld, een en ander uitgelegd en zij hebben weer de Touring gebeld. De rest van de groep is vervolgens de rit verder gaan rijden.

Voor Jos en mij begon het wachten. Het was overigens best gezellig met Jos en ach de zon scheen. Na nog wat telefoonverkeer, met ANWB en wat friet eters ergens op een terras, was er eindelijk om ca 15:00 uur "hulp". Dat was al met al twee uur wachten.

Na nog een poging met startkabels, die niet succesvol was, viel het oog van de wegenwacht op het olie niveau. Dat stond op dat moment, inmiddels was de motor wel koud, inderdaad onder minimum. Dus het oordeel was een vastgelopen blok. Het viel mr. wegenwacht niet duidelijk te maken dat het olie niveau peilen bij een Aprilia even iets anders werkt. Er werd vervolgens besloten een berger te bellen voor de motor. Weer wachten.

Ondertussen met de ANWB overlegd om de motor naar mijn dealer te laten brengen vanwege de garantie. Gelukkig kon dat, maar het transport zou dan wel pas eind van de week geregeld worden.

Om ongeveer half vier 's middags was de berger er. Motor opgeladen en op weg. Op dit moment ging Jos weer op weg naar huis. Na de motor bij de berger te hebben afgeleverd en nog het een en ander aan de ANWB te hebben doorgegeven ben ik in Huy op het treinstation afgeleverd.

Uiteindelijk was ik via Luik, Maastricht en Utrecht om 23:30 uur weer thuis. De reis in de trein met allerlei spullen, helm etc, was even iets minder.

En toen...

Dinsdag heb ik de dealer gebeld en een en ander uitgelegd. Ik zou wel gebeld worden als motor er was.

Dik een week later belt Goedhart. De distributie ketting van de achterste cilinder bleek kapot te zijn. 's Middags ben ik bij hen langs gegaan om de wat spullen van me op te halen. De dealer heeft nauw contact met AWS, omdat mijn Capo door AWS is geselecteerd voor nader onderzoek. Hoe dan ook, de motor is nog niet gerepareerd en heb ik helaas ook de Denemarkenreis moeten missen.

Ik hoop op betere tijden.

Anne

De Prima Vera rit op de RS!

Door: Marlou van Dijk

In januari verscheen er op het ARA forum een topic waar ik direct enthousiast van werd. "Wie o wie wilde er mee voor een ritje naar het land van onze zuiderburen"? Nou ja ritje, het bleek om minstens 800 km te gaan. Zou ik dit wel redden met mijn RS 125 en dat voor mijn eerste rit met de club? Toen ook Marjan zich aanmeldde, via het forum, voor de Prima Vera, was ik overtuigd, ik ga mee naar Tienen!

Doet 'ie het nog?

Zondagmorgen, half 8 kwam ik in Vianen aan. Daar stonden de eerste Milles al te wachten. Op weg naar het zuiden ging de zon met ons mee. Het bleek al snel dat als ik het bij wilde houden, ik zo nu en dan toch even de kin op de tank moest leggen. In Eindhoven ontmoetten we nog meer Aprilia geweld en werden we naar Tienen geleid. Direct bij het eerste stoplicht kreeg ik het benauwd. Ik hoorde mijn motor niet meer. Deed hij het nog wel? Ik hoorde alleen maar gebulder om me heen. Gelukkig, de RS gaf wel toeren. Al die Milles en Falco's om me heen, wat een geluid. In Tienen bleek ik wederom het enige lichtgewicht te zijn. Marjan was ook gearriveerd. Zij viel ook behoorlijk op met haar blauwe Mille. Al met al waren we zo een flinke groep geworden.



reed ik vol enthousiasme met de mannen en de blauwe dame verder.

Vol adrenaline

Vanaf dat moment bleken er pas echt leuke bochten te komen. In Trois Ponts, een leuk plaatsje, stopten we om wat te eten. Met een glundering op mijn gezicht stapte ik van de motor af. Dit is leuk! Van de adrenaline krijg ik geen patatje naar binnen, maar deze bleken ook niet de befaamde Belgische frieten te zijn. Dat we vol gas de eerste stempelpost voorbij zijn gereden, was me ontgaan. Wel had ik onderweg mensen vriendelijk zien zwaaien, maar ja, wij zijn natuurlijk ook een imposant gezelschap. Onderweg hebben we ook een stukje over het traject Luik Bastenaken Luik gereden. Hier was veel politie en publiek langs de kant. De wielrenners heb ik niet gezien, maar wie gaat er dan ook fietsen in de bergen, een vermoeiend idee. Onderweg kreeg ik steeds meer respect voor Arno. Hij reed de route feilloos. Bij de tweede stop kwamen er, aan het geluid al te horen, twee RS 125'jes voorbij. Het waren de eerste en de laatste van de dag.



Hier kregen we de route en ontbijt. Arno ging op kop en was goed te volgen met zijn rode Apri. Onderweg moest ik al erg snel op reserve en was Gerrit zo gezellig en aardig om me te begeleiden naar de eerste beste benzinepomp. We troffen de anderen een stukje verder op de route, die hadden alvast kunnen genieten van het mooie landschap. Toen we weer compleet waren, ging het tempo omhoog en had ik niet veel tijd meer om op de omgeving te letten. Wat was dat

een heerlijk gevoel om alleen maar te rijden, nergens aan denken.. gas geven.. schakelen.. bochtje.. schakelen.. gas geven. Ergens bij een weiland stopte de groep, gelukkig even een pauze. Helaas toch niet zo gelukkig. We waren Anne kwijt, hij had pech, echt pech! Jos ging op zoek en ik kon even van de zon genieten. De paarden en ezels uit het weiland kwamen nieuwsgierig naar hun snellere soortgenoten kijken, maar renden snel weer weg toen ons gezelschap de motoren startte. Wij gingen verder met de route en Jos bleef bij Anne. Na nog even gepolst te hebben of ik het gezelschap echt niet ophield met mijn RS,



Spierpijn

Er werd besloten om nog een stukje van de route te rijden en daarna af te buigen richting Luik. Daar vandaan naar huis. Huis, ik had er helemaal niet meer aangedacht dat ik het eind ook weer terug moest. Bij Luik tankten we met zijn allen nog een keer en kwam het afscheid.. Bij Maastricht roken de paardenkrachten duidelijk hun stal en ging het tempo omhoog. Voor mij kwam de ontdekking dat ik toch niet zo gecharmeerd was van de snelweg. Tot aan Eindhoven ben ik met Arno en Marjan opgereden, maar heb daarna mijn eigen tempo aangehouden. Thuis aangekomen was ik wel heel trots op mijn RS. Hij had zich met 742 kilometer goed gehouden, beter dan ik met toch wel een kleine week lang spierpijn.

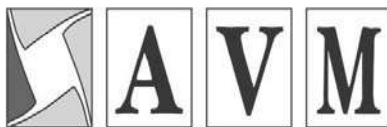
Quotes PrimaVeraRit 2005

Door: Gerrit van Kuilenburg

Ons enthousiaste bestuurslid Gerrit van Kuilenburg heeft naast Marlou en Anne ook zijn belevenissen van de PrimaVera rit 2005 in een verslag omgezet. Het hele verslag afdrukken lukte gewoonweg niet. Daarom een paar quotes van Gerrit uit dit verslag.



- “Brrr, best wel fris zo op de vroege ochtend. Ik moet toch eens op zoek naar een windstopper om ook bij fris weer een rondje te kunnen doen.”
- “Gelukkig zijn er ook verstandige mensen die een CapoNord rijden en een fietsrouterol bij zich hebben!! Geweldig, Arno.”
- “We hebben de stempelpost gemist hoor! Stempelpost? Ja die Ducativlag. O...dat wist ik niet. Ach laat maar, wat geeft het ook.”
- “Na de vette lunch (ook te gebruiken als kettingvet?) zijn we verder gegaan en wat een bochten festijn is het daar zeg. Ook lekker als het wegdek niet helemaal fijn is. Ik ben niet zo’n held en heb dan het gevoel dat de Mille een beetje een eigen wil heeft. Gelukkig hoor ik daar een crack als Jeroen daar later ook over. Zijn Mille had ook een vaste hand nodig. Gelukkig het ligt niet aan mij.”
- “Ik moet zeggen dat ik inmiddels een behoorlijke Blikken.....ehh...RubberButt heb gekregen!!”
- “Het was een fantastische dag. Met HEEL goed weer. Enige minpuntje is dat de Capo van Anne er nogal definitief mee opgehouden is. Ik hoop van ganser harte dat de Capo weer rijklaar is voor de rit naar Denemarken.”
- “We waren aangenaam verrast dat Marlou het met de RS125 in het gezelschap met bulderende Milles, Falco’s en Capo’s goed kon bijhouden. Prachtig zo’n RS!! Het klinkt alsof Marlou de hele rit een MotoGP aan het rijden is!!”



Adviseurs Voor Motorrijders



AVM Accountants en Adviseurs heeft specialisten die ondernemers begrijpen en kunnen ondersteunen bij aspecten die verder gaan dan alleen de cijfers. WWW.AVM.nl is hoofdsponsor van de Stichting Aprilia RSV Mille Racing Nederland

Vierde voorjaarsrit 2005

Door: Miriam Rybier

Dat internet een heleboel leuke voordelen heeft, dat is bij velen bekend. Veel leden van de ARA weten ook regelmatig hun weg te vinden naar de website van de internetclub www.rsvmilleclub.com. Deze organiseerde dit jaar voor de vierde keer hun voorjaarsrit en wilde graag de ARA-leden hiervoor uitnodigen.

De voorbereiding

Leuk om zo'n dag te organiseren, maar misschien hebben de mensen er helemaal geen zin in. Om dat te peilen werd zowel op het forum van de ARA, als op die van de RSVMilleClub een oproep geplaatst. Al snel bleek de animo hoog te liggen, zo hoog zelfs, dat er wat meer geregeld moest worden als alleen een route.

Op de kaart was deze zo uitgezet, maar dat was niet voldoende. Een week voor de uiteindelijke rit, moest deze worden nageden. Wie weet, waren er wegomleidingen, straten veranderd of wat dan ook. De totale afstand mocht ook niet te lang zijn, want mensen moeten ook weer op tijd thuis kunnen zijn. Maandag is tenslotte voor velen een werkdag.

Tijdens het voorrijden bleek dat een en ander inderdaad anders was geworden. Een paar knelpunten werd ook gelijk gewijzigd, want met een grote groep is het verkeerstechnisch niet altijd even makkelijk om een straat over te steken.

Ook werd er halverwege naar een lunchstop gezocht, motorrijden maakt hongerig.

Maar goed, op vrijdag voor de daadwerkelijke rit was alles in kannen en kruiken. Nu was het alleen nog maar duimen voor goed weer.

10

De rit

Bij het openslaan van de gordijnen straalde de zon direct de slaapkamer binnen. Dat beloofde een grote opkomst. Nervus en gespannen werd de motor uit de stalling gehaald en het pak aangehesen. Op naar motel-restaurant De Witte Bergen bij de A1 / A27, waar het verzamelpunt was. Daar was het erg druk, want ook de Keverclub en de Buellclub hadden zich daar verzameld. Regelmatig werd met bulderend geweld weer een groep Aprilia rijders aangekondigd. De parkeerplaats werd dan ook snel door deze Italiaanse raspaardjes gedomineerd. Een gigantische opkomst!

De mensen werden in twee groepen ingedeeld, omdat het té riskant was in één groep te rijden. Bert en Eric, de voorrijders en de twee hekkensluiters Patrick en Marc hadden oranje hesjes aan, voor de extra veiligheid.

Iets voor elfen begon iedereen zich aan te kleden (althans, helm op enzo) en werden er twee groepen opgesteld. Wat een geweldig gezicht en geluid; onvoorstelbaar. De deelnemers van de andere aanwezige clubs zullen zich heel klein hebben gevoeld.



Anita en ik waren met de auto om onderweg op strategische punten nog wat actiefoto's te schieten, dus wij hadden een goed uitzicht toen de groepen begonnen te rijden. Binnendoor richting Baarn en Lage Vuursche. Een groot lint wat door de bossen ging. De mensen onderweg hebben misschien wel gedacht dat de oorlog weer was uitgebroken. Een zwaar, donderend geweld wat langzaam uit de verte steeds dichterbij kwam. Het begon met trillen in je buik en werd daarna enorm, toen de stoet voorbij kwam zetten. De grijzen op de gezichten van de berijders waren ook duidelijk te zien.



Door naar Maartensdijk en via Tienhoven richting de Vecht. Hard werd er absoluut niet gereden, zodat velen de kans kregen ook eens van de omgeving te genieten. Na Breukelen de snelweg A2 onderdoor en naar Haarzuilen. Vanwege een of ander evenement waren daar verkeersregelaars. Perfect getimed, omdat zij keurig de overige verkeersdeelnemers tegen hielden en beide groepen zonder problemen de voorrangsweg konden oversteken richting Vleuten – De Meern.

Via Montfoort werd de weg met leuke bochten vervolgd naar Oudewater en Haastrecht. Linksaf richting de Vlist, een mooi, kronkelig weggetje langs het water. Dat het mooi weer was, was te merken. Veel andere motorrijders waren onderweg en zelfs de Solexclub was in grote getale op deze weg te vinden.

Lunch

Bij Restaurant De Vlisterstee was voor vijftig man gereserveerd. Na wat parkeermanoeuvres had ieder zijn Bella geparkeerd en kon men heerlijk in het zonnetje op het terras plaats nemen. Het restaurant had voor ieder een broodje kaas en een broodje kroket geregeld, waardoor in korte tijd ieder zijn honger kon worden gestild. De broodjes werden verorberd en daarna netjes afgerekend, zodat na een klein uurtje de rit kon worden voort gezet.



Vervolg rit

Verder over de Vlist richting Schoonhoven, om daarna de Lekdijk op te rijden. Lekker langs het water en met natuurlijk veel bochten, werd richting Nieuwegein gereden. Anita en ik stonden daar bij de brug te wachten en ook hier hoorden we de groepen al van ver aankomen. Met de camera in de hand hoopen we ook hier een paar mooie foto's te maken.



Na het bruggetje werd de koers vervolgd richting de sluizen van Nieuwegein, om daarna weer de dijk verder af te rijden. Dat niet iedereen dit even leuk vindt, bleek wel bij het inhalen van een wielrenner. Met een opgeheven vinger "begroette" deze persoon de inhalende motoren. Vol enthousiasme werd de groet dan ook beantwoord.

Bij Wijk bij Duurstede werd de dijk vaarwel gezegd, want het eindpunt was in zicht. Door de bossen via Doorn naar Maarsbergen. Het wegrestaurant bij de A12 was de eindstop. Helaas was door oponthoud van een camper een deel van de groep de rest kwijt geraakt, maar ook zij wisten gelukkig het eindpunt te vinden.



Natuurlijk moest nog een mooie foto gemaakt worden van alle motoren, dus werden deze in een lange rij opgesteld. Vijfveertig Aprilia's, één Triumph en twee Ducati's werden geteld. Drie dames hadden de rit mee gereden. Jolanda op de RS250, Netty op haar Ducati Monster900 en de dochter van "Sint", die zonder morren achter op de Mille heeft gezeten. Na de groepsfoto viel de groep uiteen. Een paar gingen direct naar huis, de rest bleef nog even op het terras hangen voor een verfrissing, om daarna ook het thuisfront op te zoeken.

Tot slot

De organisatie wil iedereen bedanken voor het mogelijk maken van deze rit. Geen wheelies, stoppies, rare inhaalmanoeuvres of iets dergelijks heeft veel bijgedragen. Bert en Eric willen ook Patrick en Marc bedanken, aangezien zij de hekkensluiters waren. O ja, nog even dit, in 2006 wordt de rit voor de vijfde keer gehouden. Reden om hier iets bijzonders van te maken.



De wereldkampioen onder de dealers

Plaats	Dealer	Adres	Telefoon
Almere	MotoPort Almere B.V.	Randstad 22-41	036-5346466
Alphen (NB)	Road Pilot Motoren V.O.F.	Goedentijd 25a	013-5082861
Amsterdam	Safe Motors Amsterdam	Jarmuiden 31	020-4808010
Apeldoorn	Safe Motors Apeldoorn	Laan van Westenenk 108	055-5395050
Bodegraven	Goedhart Motoren	Europaweg 1d	0172-650005
Den Haag	MotoPort Den Haag	Loosduinsekade 156	070-3645925
Enschede	Motorcity van Dijk-Enschede	Het Lentfert 98-102	053-4283858
Groningen	Boonstra Motoren	Osloweg 139	050-5470100
Heinkenszand	Motor 2000	Noordland 4-6	0113-567200
Helmond	Van de Pol Motoren B.V.	Wolfstraat 74	0492-534129
Hilversum	Nico van de Kuinder Motorfietsen	Verlengde Zuiderloswal 27	035-6214727
Hippolytushoef	MotoPort Hippolytushoef	Molenveld 7	0227-591639
IJsselstein	Arie Molenaar Motors B.V.	Einsteinweg 4	030-6881228
Kerkdriel	Leo Teunissen Motoren B.V.	Ambachtstraat 10	0418-634030
Leiden	Huisman Motor B.V.	Willem de Zwijgerlaan 417	071-5232300
Loenen	Star Twin Motors	Kanaal Zuid 484	055-5051329
Meerssen	Cycle City Jo Cabo B.V.	Tussen de Bruggen 97	043-3580148
Mijdrecht	Roké Motors	Burg. Haitsmaplein 23	0297-285218
Oldenzaal	Boudrie's Motorcentrum	Bentheimergraven 7	0541-521918
Olst	Klein-Motoren V.O.F.	De Meente 17	0570-562690
Rotterdam	Safe Motors Rotterdam	Berkenwoudestraat 6	010-4928500
Son en Breugel	Safe Motors Eindhoven	Ekkersrijt 4014	0499-494333
Stadskanaal	MotoPort Stadskanaal	Oosterkade 29	0599-612233
Staphorst	Brouwer Motorsport B.V.	Achthoevenweg 6	0522-467600
Steenbergen	Moto Magic	Gibsonstraat 5	0167-564210
Ureterp	Boonstra Motoren	Weibuorren 120	0512-302264
Veenendaal	Safe Motors Veenendaal	Fokkerstraat 16	0318-524466
Venlo	Motor Center Venlo	Van Laerstraat 45	077-3872211
Zoetermeer	Safe Motors Zoetermeer	Platinastraat 47	079-3680200

Aprilia World Service B.V.
 Koperstraat 4, 4823 AG Breda
 Tel: 076-5431640, fax: 076-5431649

In en uit de Motorbladen

Door: Rolf Dracht

Wat zijn we afgelopen maanden voor opvallends tegengekomen in de motorbladen:

Promotor

In de Promotor lees ik altijd "op pad met de promotor adviseur". Dit leuke artikel gaat over een service van Promotor, om een tweedehands motorfiets te beoordelen die iemand wil kopen. Opvallend is wat er soms als (bijna) kat in de zak wordt aangeboden. Zoals schademotorfietsen die met allerlei kunstgrepen te koop worden aangeboden als "van een oud dametje geweest en alleen op zonnige dagen rustige toerritten gereden". Vaak is niets minder waar en daarom is deze rubriek een perfecte lezerservice. Vergeet niet dat veel schademotoren perfect worden opgeknapt en zonder problemen bereden kunnen worden.

Opvallend interessant artikel, no. 3 april, over de gemotoriseerde militairen die in de tweede wereldoorlog op hun motorfietsen op allerlei fronten actief waren.

Motor

In de motor staat een ingezonden brief over de omruil actie van Kryptonite, dat deze actie zeer positief is ontvangen. Ik kan het persoonlijk onderstrepen dat mijn inmiddels 8 jaar oude kryptonite disclock zonder probleem omgeruild is. Het duurt eventjes (maanden wachten tussen aanmelden en verzenden), maar het is uiteindelijk binnen een week omgeruild en netjes door UPS verzonden.

In no. 9 mei, staat een test over bagagetassen op sportmotorfietsen, wat wel en wat niet kan. Prijs, kwaliteit, waterdichtheid, handige tips en beter meer achterop dan teveel voor je neus. In dit zelfde nummer komen de kampeerspullen aanbod voor iedere beurs, van eenvoudig tot luxe.

12

Dan eindelijk lang verwacht en al gezien op de RAI, de testverslagen van de **APRILIA Pegaso Strada 650**.



In diverse motorbladen komt deze erg positief uit de testen en vol lof van de journalisten die hem bereden hebben.

In de mei-nummers van Moto 73 en Motor worden uitgebreide artikelen en foto's besteed aan deze functionele lol motor, een all road met een vleugje supermotard. Er kan ook mee gereden worden als een supermotard en is ook perfect voor in de stad. Kortom een stoere motor met een mooi uiterlijk.



Tevens komen er geluiden dat er ontwikkelingen zijn van een 3 of 4 cilinder met pneumatische kleppentechniek, al met al ontwikkelingen die pas verwacht worden in pas 2006.

Auto Business

En dan schuift een collega een autoblad onder mijn neus met een testverslag van de Aprilia Tuono 1000R, een autoblad en journalist die op een koude natte dag een Tuono meeneemt als testmotor. Hij kon geen betere dag treffen, maar het genot was er niet minder om.

Internet

Op internet gaan worden ook de geruchten verspreid van de 3 of 4 cilinder blokken die in ontwikkeling zijn maar tevens weer het gerucht dat men bezig is met het middenmarkt segment van de 600cc. Inderdaad allemaal geruchten die best een grond van waarheid kunnen bevatten. De toekomst zal het uitwijzen.

Motorexperience



Naast een TV programma brengt motorexperience ook een uitgebreid digitaal motorblad op internet, verschillende testen waaronder de Pegaso Strada maar ook een bericht over de Tuono 1000R Limited Edition. Leverbaar alleen in het zwart.

Deze Tuono is voorzien van allerlei extra's zoals:

- carbon topkuip
- carbon achterscherm
- carbon onderbak
- carbon luchtinlaten
- carbon voor- en achterspatbord
- Akrapovic uitlaat systeem met dB-killers en een E-keurmerk, dus goedgekeurd voor straatgebruik.



De prijs voor deze extra's is bijna € 5.500,- maar de consumentenprijs in Nederland is € 14.999,-, een voordeel van € 4.350,-.



Capopraat, over Het Dilemma van de Zomervakantie.

Door: Mark Luijcks

Voor deze éne keer; een ARA advies in huiselijke aangelegenheden.

De droom

Zomer en zomervakantie, we dromen er allemaal van. Al ruim van te voren dringen de gedachten aan heuvels en dalen, bochten en bergen zich op. Alpen, Ardennen, Dolomieten, Vogezen, Zwarte Woud: een heel alfabet aan motorrij-paradijzen is te vinden op de kaart van Europa.

Het voorjaar is een tijd van sparen van vrije dagen. Straks hebben we die nodig, niet nu. Nee, straks, in de zomervakantie.

Het is wachten tot het mooier weer wordt. Op de beurs al een prachtig leren pak gekocht, flitsende kleuren, goede bescherming, lekker voor als het warm is. Nu nog te koud, maar straks, in de zomervakantie...

De motor wordt volledig voorbereid. Vering, banden, mooie accessoires; bij alles wat je doet speelt de gedachte dat je daar straks, in die bochtige bergen, het optimale profijt van zult hebben. Niet hier, niet in dit platte natte Nederland. Nee straks, in de Zomervakantie. Zomervakantie....

En dan eindelijk ben je daar, de zon schijnt, alle tijd aan jezelf, niets anders te doen. Volop bergen om je heen en in de verte klink motorgeronk. Die mooie weg van gisteren, met die lange snelle bochten over tientallen kilometers, is maar een half uur hier vandaan. Een half uur van ook heel mooie wegen door mooie natuur...met dat mooie kasteel boven op die berg. Naast je staat ie te glimmen, in al zijn trots. Je droomt ...



Een droom ...

De werkelijkheid

Zomer en zomervakantie, we dromen er allemaal van. Al ruim van te voren dringt het zich op. "Schat, heb je die camping al gereserveerd? Het is vakantie voor je het weet, en dan is alles vol, we moeten nu echt reserveren hoor". Buiten sneeuwt het nog...

In het voorjaar de eerste mooie dagen.. gezellig op je vrije dag naar de Kampeerhal, een nieuwe Travelsleeper moet er toch wel komen. De oude is al een jaar of tien en het moet wel veilig blijven toch? En meteen een nieuw gasstelletje erbij. Ach, daar gaat het geld voor die nieuwe dempers. Maar alles is klaar, klaar voor de Zomervakantie.

En dan eindelijk ben je daar, de zon schijnt, alle tijd aan jezelf, niets anders te doen. Volop bergen om je heen en in de verte klinkt motorgeronk. Die mooie weg van gisteren, met die lange snelle bochten over tientallen kilometers is maar een half uur hier vandaan. Een half uur van ook heel mooie wegen door mooie natuur...met dat mooie kasteel boven op die berg. Naast je staat ie te glimmen, in al zijn trots.....

Met een diepe zucht wordt je wakker uit je dagdromen en je zakt nog maar wat verder in de tuinstoel. Naast je staat de nieuwe Travelsleeper achter de auto waar zo handig alle spul-

len inpassen. Snel is het niet, maar groot, dat wel. In de verte klinkt weer het motorgeronk. Het plekje naast dat puptentje waar vanochtend nog die motor stond is leeg...zij wel....

Het dilemma

Wat te doen, wat te doen. Het dilemma van de Zomervakantie. Wie te maken heeft met man/vrouw/vriend/vriendin en/of kinderen zal het ooit tegenkomen. Vriendin (m/v) of vrouw (m/v) en kinderen (m/v) laten zich niet gemakkelijk negeren. En bovendien, samen op vakantie is ook erg leuk. De droom is zo verleidelijk maar ook zo moeilijk. Het Dilemma dringt zich op; wat te doen of niet te doen.....

Het ARA advies in huiselijke aangelegenheden:

Het kan! Jawel, echt, luister en leer, het kan.

Die Travelsleeper van een jaar of tien? Natuurlijk is die echt op, niet meer veilig. Nee, daar kunnen we niet meer mee op vakantie hoor.

Ja inderdaad iets nieuws moet er komen, helemaal mee eens. Kom we gaan naar de kampeerhal....

Ach kijk wat een grote bungalowtent, prachtig hè, en zo ruim! Ook veel goedkoper dan een Travelsleeper. Geen wielen nee dat niet. Past ook niet zomaar in de auto... maar daar kopen we dan toch een aanhanger voor? Een beetje stevige want dat is wel zo veilig. En ongeveer 2.20 meter lang, dat is een hele mooie maat. Ook zo handig voor de tuinklusjes in het najaar. En euh...heeft u toevallig ook een oprijplaat?



motor op aanhanger met kampeerspul

En dan eindelijk ben je daar, de zon schijnt, alle tijd aan jezelf, niets anders te doen. Volop bergen om je heen en in de verte klinkt motorgeronk. Die mooie weg van gisteren, met die lange snelle bochten over tientallen kilometers is maar een half uur hier vandaan. Een half uur van ook heel mooie wegen door mooie natuur...met dat mooie kasteel boven op die berg. Naast je staat ie te glimmen, in al zijn trots.....die prachtige Aprilia. Schat, ik ben even weg....



droom wordt werkelijkheid

Denemarken, mei 2005

Door: Rob Zurlohe

Sinds jaar en dag heb ik er een traditie van gemaakt met het Hemelvaartweekend een dag of 4 op de motor naar het buitenland te gaan. Effe lekker gassen in de Eiffel ofzo. Met je maten op het terras, schnitzel met koud bier, niet te moeilijke gesprekken, mooie anekdotes en een hoop rijplezier.

Met de jaren blijkt het toch steeds moeilijker om een groepje gelijkgezinden, in dezelfde periode, bij elkaar te krijgen. Moederdag, werk, schoolvakanties met kinderen, noem maar wat redenen op, waardoor het niet meer lukt. Om nog maar te zwijgen van de ongelukkigen die gezwicht zijn voor de aanhoudende druk, hun geliefde stalen ros in te ruilen voor de caravan. Want, zo wordt dan gezegd: "Daar hebben we allemaal wat aan, Jan!" Afijn, als dan op het laatste moment zo'n tripje niet door dreigt te gaan, begrijp je dat het lekker is om aan te haken bij een groepje Apriliofielen met een interessant reisdoel: Denemarken. Handig clubje, die ARA!

Dag 1, op weg naar het reisdoel

Ik ga me alvast eens verdiepen in het reisdoel. Van een maat heb ik gehoord dat je daar best leuk kan rijden, mits je een beetje aan de oostelijke kant van Denemarken blijft. Organisator Johan is er al eerder geweest, dus de routes zijn er ook al. Over een gespreid bedje gesproken! Toch maar wat kaarten in de tanktas gepropt en gaan met die banaan. Het originele groepje van 7 is inmiddels geslonken naar 4, door medische en technische problemen van Anne, Johan en Lammert. Dat betekent dat op het eerste ontmoetingspunt bij Zwolle de hele groep al compleet is! Nooit te beroerd om de route door de war te gooien (sorry Johan), stel ik voor om gelijk maar bij Hoogeveen Duitsland in te duiken. De groep, bestaande uit Gerrit "ja prima" op een Mille, Chantal "gashandje" op de Duc, Rick "regenpak" op de Mille en ondergetekende ook op een RSV, vindt het allemaal best en we zijn op weg!



Casa Yvon

Wat is het uitgestorven in Noord Duitsland! Hier vind je echt heel veel ideale "RSV" wegen. Snelle glooiende bochten, niet van dat korte bergwerk. Het vraagt om een ietwat verhoogde toersnelheid (nooit een probleem bij een ARA toertocht), maar dan heb je ook plezier. Je kunt het eigenlijk vergelijken met Noord Groningen en Drenthe, alleen dan stiller. Onderweg houdt Chantal zich dapper staande tussen het Mille geweld! Deze vrouw laat zich niet intimideren en met de gashand bijna constant tot de stuit haakt ze lekker

aan! Klinken trouwens erg lekker die 2 brulpijpen! Het is het eerste tripje dit jaar voor mij en de Mille en we moeten weer aan elkaar wennen. Toch stiekem 600 km weggetuft vanaf de Veluwe: Denemarken is verder dan je denkt! Al met al een lekker (droog) dagje, waarna we uiteindelijk aankomen in Heyne, een klein stadje noordelijk van Hamburg. Hier blijken ze motorrijders liever niet in het "mooie" hotel te hebben, men heeft ons zomaar overgeplaatst naar "casa Yvon". Nieuwsgierig naar deze voormalig paaldanseres, die nu een bescheiden pension uitbaat, accepteren we de reservering. Yvon is inmiddels 61, dus we laten de anaconda act die avond aan ons voorbij gaan.....

Dag 2, Denemarken roept

Gerrit werpt zich vanochtend op als voorrijder en weet een hele leuke route naar de Deense grens te vinden. De wegen hebben prima asfalt en rijgen zich vloeiend aan elkaar. Je verveelt je hier echt niet, ook al is het nog zo stil! In Denemarken gaan we verder op de zgn. "Marguerit" route. Deze route, die goed aangegeven staat, leidt je langs de mooiste plekjes van Denemarken. Het weer houdt zich goed, we vluchten voor een incidentele bui naar binnen, het is toch lunchtijd!



We houden deze verdere dag goed weer, tot onze verbazing komen we slechts 1 lokale motorrijder tegen, en dat terwijl het asfalt er prima bij ligt! Ondertussen heb ik ontdekt dat het verwijderen van de beschermfolie van je pinlock vizier echt wonderen doet voor het gezichtsvermogen. Nu kan ik ook genieten van het mooie vergezicht over de Oostzee (bedankt Gerrit!).

Hoe verder in het Deense hoe leuker de wegen! We zijn inmiddels op het eiland Fynn aangekomen. Onze eindbestemming is het havenstadje Faaborg. De weg hiernaartoe, de "329" vanaf Aarup is een aanrader!



In Faaborg hebben we geboekt in de locale jeugdherberg. We delen deze met een groot gezelschap schilders die schilderen in de binnentuin. Ondanks ons aanbod met onze "godenlichamen" model te staan wilde het niet vlotten met de communicatie met deze penseelvriendinnen. We besluiten dan ook de Deense versie van een schnitzel te gaan zoeken!



Faaborg is een leuk stadje met karakteristieke pandjes en een leuk haventje. Je kunt er prima eten. In de avond vermaken we ons in een Deense kroeg met een locale versie van

kegels op het biljart. De verhalen over de kosten van alcohol vallen mee. Mij valt niets op, of komt het door het euro effect in de Nederlandse horeca?

Denen zijn vriendelijke mensen, dat merk je ook onderweg. Zonodig maakt een automobilist plaats voor je en regelmatig krijgen we opgestoken duimen, als dank voor het concert van 4 tweecilinders. Ondertussen wordt het bedtijd in de jeugdherberg, zelf je bed opmaken.....

Dag 3, de veerboot naar het vasteland

Afijn, om kort te gaan, we missen de boot!



Gelukkig worden in deze groep de besluiten makkelijk genomen, dus: terug over de "329"! Op het Deense vasteland wordt de lucht gevaarlijk donker. We besluiten de laatste 100 km richting Duitsland de snelweg te pakken om het front te ontlopen. Niet dus. Een zeldzame hoosbui dwingt al het verkeer in file tot 70 km/u op de snelweg. Rick heeft eindelijk plezier van zijn regenpak! Tja, we hebben weinig keus dus we sukkelen nog een uurtje in de regenprut door. Wat is dit balen zeg! Om uit de bui te komen verlaten we de snelweg. Meer dan een tijdelijk droog moment zit er echter niet in. M'n all weather jas begint verzadigd te raken. Water stroomt langs m'n lies naar een warm plekje..... M'n all weather laarzen blijken een zwakke plek te hebben, namelijk de ingang! Het water sijpelt tussen mijn tenen..... Nu staat mijn Mille op Pirelli Super Corsa's. Echter zowel de voor- als de achterband is al behoorlijk versleten en het midden van de band lijkt sterk op de profielloze zijkant. Op de snelweg was dit niet echt een probleem, afgezien van een enkel uitstapje van het achterwiel. Maar toen we weer

binnendoor gingen werd het billenknippen. Een Aprilia RSV Mille op halfversleten Super Corsa's op drijfnatte landwegen met hier en daar wat prut: GEEN GOED IDEE! Nu snap ik ook wat de uitdrukking "je op glad ijs begeven" betekent, want zo voelde het namelijk. Naar mijn idee gleeed ik alle kanten op en voornamelijk bij het uitkomen van de kleine bochten zette de twin behoorlijke stappen zijwaarts. Met beleid rijden en een opperste concentratie was dan ook een must. Ik besluit achteraan te gaan rijden. Op de rechte stukken kon de kraan wel weer open om bij de rest aan te pikken, maar lekker is anders. Rick heeft, weliswaar op nieuwe Corsa's, een aanmerkelijk groter hart! Gerrit kijkt meewarig naar mijn povere driftkwaliteiten, maar stelt toch voor, nadat hij van dichtbij een glijertje meemaakt, om er maar mee te stoppen voor de dag! Jippie! Een 4 sterren Mercure hotel in Itsenhoe was een hemels geschenk!



Dag 4, naar huis

We vertrekken met natte weg, maar zonder regen. Een kleine powerslide bij vertrek herinnert me nog even aan de conditie van mijn band. (Ik zal nooit meer gokken op mooi weer....!) Het grote vertrouwen is er niet, maar over het algemeen gaat het beter dan gisteren. We pakken hier en daar een druppel, maar het is stukken beter dan dag 3. Bremen omzeilen we per snelweg, maar dan gaan we weer vanaf Wildeshausen binnendoor over de befaamde gele Michelin weggetjes. Zo krijgt het weekend toch nog een mooi slotakkoord.

Gerrit, Rick en Chantal bedankt voor de gezelligheid. Ik heb mij (behalve het regenavontuur op dag 3) goed vermaakt! Denemarken is een land dat je als motorrijder best eens aan kunt doen, waarbij ook beginners goed af zijn. (Goed asfalt, vloeiende bochten.) Vijf dagen is waarschijnlijk beter, omdat het verder is dan je denkt en omdat het 1e stuk van Denemarken (tot Kolding) relatief saai is, oftewel: overslaan! Politie hebben we niet gezien en dat was gezien de toersnelheid maar beter ook!

Tot slot

Een dag of vier met een groepje Aprilia's stampen is me goed bevallen. Persoonlijk vind ik dan ook dat het een goed idee is om gewoon standaard met Hemelvaart een 4-daagse buitenlandrit in te plannen!

Volgend jaar Schwarzwald dan maar?



Bedevaartsrit 2005

Door: Rolf Dracht

De Bedevaartsrit was gepland op 11 april(ia). Na een lekker warm weekend van 20 graden en meer verwacht je koning winter niet meer, maar april doet gewoon wat 'ie wil. Sneeuw dus.

Weer of geen weer

Ik keek met argusogen naar de hemel, morgen gaan we de 'oudste' rit van de club rijden. Zondagmorgen nog eens kijken,



regen en een waterig zonnetje. Wat staat er eigenlijk op teletekst: "s middags opklaringen". Er is een kleine hoop op goed weer. Om tien uur belt een clublid of het door gaat. "Tuurlijk", zeg ik hoopvol, "Laten we gelijk afspreken bij de BP langs de A12." In Lage

Vuursche aangekomen staan er al drie motorfietsen buiten een Moto 6.5 (jawel, daar gaat het om deze rit), een CapoNord en een RSV Mille. Echte motorrijders komen gewoon en rijden door weer en wind. Wij parkeren onze motoren ernaast, een Futura, een RSV Mille en een Duc 750 SS. Binnen zitten ze aan de warme chocomelk, koffie en gebak. Dan, tien minuten later, komt er nog een CapoNord bij: acht personen hebben zich niet laten afschrikken. De ARA badge prijkt trots op de helft van de jassen. Geweldig mooi.

We beginnen met de route en al snel blijkt de regen de overhand te krijgen, het blijft maar regenen.

Schoonmaken

In Hilversum aangekomen staat de Moto 6.5 te pronken op de paal, hij is alleen nog vuiler geworden en spontaan klinken dezelfde geluiden als andere jaren "SCHOONMAKEN". Tja, het zou een mooie ludieke actie kunnen zijn op een mooie zonnige dag.



Na wat foto's zijn we gestart met een kleine toerit, het noordelijke gebied boven het Gooi staat op het programma, richting Bunschoten en langs de Eem. Toevallig wist ik dat er een klein pontje was. De regen bleef maar aanhouden. Toen bleek dat het pontje niet vaart op zondag, zijn

we een kroeg gaan opzoeken. Daar hebben we besloten de rit af te breken en huiswaarts te keren om warm en droog te worden. Ter hoogte van Rotterdam klarede het op en bleek de zondag door te komen.



Tja, april doet wat 'ie wil.

16

in den

HOF
camping cafe

Staperij De **HOOI** ZOLDER
Feesterij De **GRAAN** SCHUUR

Camping Café in den HOF
Musschenbroek 27
6414 AB Heerlen

Wij hebben onze oude stal verbouwd tot een prachtige, sfeervolle FEESTZAAL!
Voor bruiloften en partijen, koffietafels en vergaderingen

Meer informatie ?
Bel vandaag en vraag naar Maurice Merkelbagh.
tel. 045 - 570 82 34
fax 045 - 572 99 72

www.indenhof.nl
hofcamp@hetnet.nl

Importeur van JTS motorkleding

motorkleding accessoires onderdelen

HOBIBIKE

Dealer van oa:

Schuberth	Oxford
Shark	Booster
Airoh	Richa
Caberg	Prexport
HJC	

Tevens dealer van het duitse Louis.
Bij vertoon van de clubpas ook op het Louispakket korting!

Hobike Lindberghstraat 9C 7903 BM Hoogeveen
T: 0528-261010 E: info@hobike.nl W: www.hobike.nl

Racnieuws

aprilia racing

Door:Rolf Dracht

Het seizoen is behoorlijk van start gegaan en bij het schrijven van dit artikel hebben we vier GP races achter de rug. Het meest opvallende nieuws was wel de interim coureurs tijdens de MotoGP race in China en Frankrijk. Jurgen vd Goorbergh en Olivier Jacques hebben meteen hun visitekaartje achter gelaten bij de teams. Geef die mannen toch een mooi vast plaatsje in een raceteam met een volwaardige fabrieksracer. Nieuws wat echt interessant is, gaat natuurlijk over Aprilia. Dus wat doet Aprilia in de wedstrijden?

250cc

Stand	Naam		Land	Punten	SPA	POR	CHN	FRA	Merk
1	PEDROSA	Daniel	SPA	73	25	13	10	25	Honda
2	DOVIZIOSO	Andrea	ITA	69	13	20	20	16	Honda
3	STONER	Casey	AUS	63	-	25	25	13	Aprilia
4	DE ANGELIS	Alex	RSM	40	16	11	13	-	Aprilia
5	PORTO	Sebastian	ARG	38	20	7	11	-	Aprilia
6	DE PUNIET	Randy	FRA	36	-	16	-	20	Aprilia



De strijd is volledig en zeer aangenaam om naar te kijken want het gaat tussen Aprilia en Honda, qua fabriekspunten ontlopen ze elkaar niet. Casey Stoner is als Aprilia rijder de meest constante rijder staat nu 3e algemeen maar met een hele kudde Aprilia rijders erachter. De strijd gaat constant op in groepen van 3 tot 6 man, er wordt scherp gereden en het maximale uit de motorfietsen gehaald.

125cc

Stand	Naam		Land	Punten	SPA	POR	CHN	FRA	Merk
1	KALLIO	Mika	FIN	66	20	25	5	16	KTM
2	LUTHI	Thomas	SWI	54	-	16	13	25	Honda
3	SIMONCE	Marco	ITA	52	25	6	10	11	Aprilia
4	LAI	Fabrizio	ITA	49	16	13	20	-	Honda
5	PASINI	Mattia	ITA	46	13	8	25	-	Aprilia
6	TALMACSI	Gabor	HUN	37	11	-	16	10	KTM
7	POGGIALI	Manuel	RSM	31	10	11	4	6	Gilera
8	FAUBEL	Hector	SPA	30	9	20	1	-	Aprilia
9	SIMON	Julian	SPA	28	7	7	6	8	KTM
10	NIETO	Pablo	SPA	25	4	4	8	1	Derbi

De 125cc wordt wel eens de kweekvijver voor de toekomstige 250cc en GP racers genoemd, maar er wordt serieus hard gereden en gestreden. In de fabriekspunten staat Aprilia bovenaan.

Raymond Schouten staat nog buiten de punten, maar gaat Nederlandse versterking krijgen van Hugo van den Berg die een wildcard heeft voor de race in Barcelona en waarschijnlijk ook voor Assen. Gefeliciteerd, Hugo!

Kijk voor meer 'Hugo-nieuws' op www.varenhof.com of www.racesport.nl.



SBK

Helaas rijdt er in de SBK geen Aprilia mee, maar we horen goed nieuws over de Italiaanse SBK waar enkele RSV mille rijden die het erg goed doen.

KNMV cup en SAM boven de 700cc

Daar rijden een aantal RSV mille's mee en sprokkelen ze hun puntjes binnen. Lees meer hierover op <http://www.haullussy.com/>. Volgende keer gaan we ook uitgebreid in op de ervaringen van onze leden tijdens de Ducati Club Race.

Mijn eerste keer op Folembay

Door: Jarno Veldkamp

Vorig jaar na het clubweekend vertrok een grote groep ARA-leden op de zondag naar Folembay, om daar als soort van seizoenafsluiting nog even fijn een dagje circuit mee te pakken. Er waren nog wat mensen die probeerden mij over te halen om mee te gaan (als invaller), maar ik had geen verlof gevraagd voor de maandag en wist ook niet goed wat ik me bij Folembay voor moest stellen. Toen heb ik de boot afgehouden, totdat....

Het virus

Vorig jaar ben ik dankzij een CRT-dag op Assen behoorlijk besmet geraakt met het circuitvirus. Daarom heb ik afgelopen winter een soort planning gemaakt voor het rijden van wat circuitdagen. En ook Folembay kwam weer onder mijn aandacht. Even naar de site van Folembay gesurfd en wat mij meteen opviel was dat het een korte baan is, nog geen 2,5 km en geen grindbakken. "Hmmm, wat moet ik daar nou weer van denken, is dat wel leuk een hele dag op zo'n klein baantje, raak ik daar niet op uit gekeken?" ging het door mijn hoofd. Maar andere ARA-leden die al op Folembay gereden hebben waren zo enthousiast, dat ik me toch heb opgegeven voor 25 april. En zoals ik op ieder nieuw circuit doe, geef ik me eerst voor een training/cursus op, zodat er pionnen staan (erg handig!) in de bochten en er vakkundige begeleiding is. Ik ben een beetje een diesel, rustig beginnen, lijnen oppikken, tempo oppikken en als dat lekker gaat de grip van de banden testen. Sinds ik op SuperCorsa's rijd ben ik nog niet aan het einde van de grip gekomen.

18

Triplex

Afijn, de datum van 25 april naderde en dit zou mijn eerste circuitervaring van 2005 worden. Dus het circuitkuipje van de vliering gehaald, een mono-kontje van een 2001 model vak-kundig (ahum) matzwart gespoten. Het koplampgat van mijn circuit-topkuip wilde ik netjes met een polysteramatje dichtmaken. Hiervoor ging ik een mal maken van triplex, netjes in de gewenst ronding. Dus triplex nachtje laten weken, voorzichtig buigen droogföhnen, weer nat maken en verder buigen enz. Totdat het model er aardig in zat. En toen was het al 23 april. Dus dit maar snel even zilver gespoten en een beetje zilverkleurig ductape en klaar. De SuperCorsa's konden nog wel even mee, maar voor de zekerheid, er was immers wat regen voorspeld, toch maar het 2e setje velgen met de straatbanden (lekker veel profiel dus) in de auto gegooid.



Aanhanger achter de auto, Mille erop en op naar Maarssen om Rick op te halen. Zijn Mille erop geknoopt en onderweg naar

Frankrijk. Voor de grens nog even de tank vol met diesel en daar zien we een kleine RS, moederziel alleen, op een grote aanhanger. El en Rolf stonden op Tom(ba) met zijn Falco te wachten. Het was nog lekker weer, dus in de zon even op Tom gewacht en daarna zijn we samen naar Frankrijk gereden.



We waren zeker niet de eersten die aankwamen en na het eerste biertje was het alweer tijd om aan te schuiven. Na een prima maaltijd en wat mentale voorbereiding en tips en tricks van de ervaren Folembayers gingen de meesten redelijk op tijd slapen.

Circuitstress

Zoals gewoonlijk slaap ik nogal licht voor een circuitdag en ben ik ruim voor de wekker al klaarwakker. Dit verschijnsel noem ik maar circuitstress. Even goed ontbijten en de laatste 3 kilometer naar het circuit zijn ook zo afgelegd. Op dat moment is het nog droog, maar de baan blijkt dat niet te zijn.



Ik had me ingeschreven voor de RACE groep, dat is voor mensen met enige circuitervaring. En als gedurende de dag mocht blijken dat iemand niet op zijn plek was in een groep, kon er altijd in overleg met de instructeurs gewisseld worden. Zo wordt er voor gezorgd dat iedereen in een groep van zijn niveau rijdt. Dit is prettig en komt de veiligheid ten goede. Andere opties waren het vrij rijden voor de groep experts, een RECE 1 en RECE 2 groep, gericht op mensen met weinig tot geen circuitervaring. Het verschil tussen deze groepen is het tempo dat op het circuit aangehouden wordt. De oefeningen zijn identiek.

De eerste sessie: achter een instructeur de baan verkennen. Oeh, leuk zeg al de Aprilia's, toch voornamelijk Milles, tegelijk starten en het circuit op. Al snel werd me duidelijk dat ik me die dag niet zou gaan vervelen. Er zitten behoorlijk lastige bochten in. Mijn eerste indruk van met name het asfalt was prima; superkwaliteit en geen naden of reparaties. Ik had de week ervoor voor het eerst op Zandvoort gereden, dat circuit

staat nou niet echt bekend vanwege zijn goede asfalt, zeker niet als het nat is.

De volgende sessies in de ochtend werden helaas op een natte baan in een miezer regen gereden. Telkens lag de nadruk op een ander aspect van het circuit rijden. Zithouding, lijnen, kijk-techniek, one gear no brakes (waarbij er plotseling een gastrijder door onze groep reed). Dit alles om vertrouwd te raken met het circuit, je motor, de lijnen en het circuit rijden. Het aanremmen tot de apex werd geschrapt vanwege de natte baan. Individueel kon je dit wel testen, maar op een natte baan is dit niet echt aan te raden. Door de vele sessies kreeg ik redelijk de lijn te pakken, op een gegeven moment stootte ik met mijn knie een pion die de apex aangeeft om. Gelukkig rolde deze niet het circuit op.

Voor mij is circuit rijden iets totaal anders dan op de openbare weg rijden. Ik ben het echt aan het leren, met name de zeer actieve zithouding was ik totaal niet gewend, maar op het circuit is je knietje uitstekend toch echt zinvol!

Lunchtijd! Snel eerst even wat vet op de ketting gespoten, aftanken en toen naar binnen. Lekker droog in ieder geval. De lunch was lekker en divers, niet de standaard kroket of uitsmijter maar veel salades en pasta-gerechten met een verrassend dessert. Daarna prepareerde iedereen nog even zijn motor. Tot nog toe geen schade, alleen een verloren olievuldop, die gelukkig geen oliespoor veroorzaakte alleen een geoliede (en mooi waterdichte) laars.



Het gaat lekker

En het was gestopt met regenen! De baan droogde snel op. De experts hadden een droge lijn gemaakt op de baan. Daarbuiten was het nog wel nat maar ook dat droogde snel op. In de middag startte de RACE groep met vrij rijden op de baan. Inhalen was toegestaan indien gewenst. De instructeurs waarschuwden ons om vooral rustig te beginnen, want zo vlak na de lunch is niet iedereen even scherp. Dus maar rustig begonnen in een groepje en langzaam tempo opgebouwd en voorzichtig wat mensen ingehaald. Dat ging eigenlijk wel lekker, dus maar een tandje bijgeschakeld en aan het einde van de sessie kwam ik veel rijders voor de 2e keer tegen. Na nog zo'n sessie heb ik voorzichtig geïnformeerd of het mogelijk zou zijn om het bij de vrij rijden groep te proberen. "Als u zich maar goed aan de ideale lijn houdt en als het niet lukt gewoon de pits inrijden." Als ik me aan de ideale lijn moet houden kan ik niet inhalen, dacht ik nog. Maar deze bijdehante opmerking heb ik maar voor me gehouden. Dus maar als laatste van de groep de baan op, want ik wilde niemand in de weg rijden. Ik kreeg snel mijn ritme te pakken en kwam ook hier aan inhalen toe. Leuk, ook om kennis te maken met mensen die een



defensieve lijn rijden terwijl er toch geen competitie element in het programma is opgenomen. Gewoon even wat later remmen en er was weer ruimte. Er was nog wel een kleine teleurstelling. Ik zag namelijk in de verte het Continental profiel op een motor. Ik hoopte dat dit het Conti-model was, volledig gepaint-brushed op een Mille, zoals die op diverse motorbeurzen te bewonderen is. Groot was de ontgoocheling toen ik dichterbij kwam en zag dat het de organisator van de dag was.....

Op een gegeven moment ontstonden er groepjes op de baan die elkaar motiveerden zal ik maar zeggen. Het was lekker droog dus het tempo ging flink omhoog. Helaas ontstond er ook een valpartij vlak voor mijn neus. Twee personen kwamen elkaar op dezelfde lijn tegen. Na enkele mislukte pogingen om weer controle over zijn Mille te krijgen, schoof een van de rijders toch onderuit. Dat was wel even schrikken. De rode vlag kwam snel tevoorschijn om de rijder, die gelukkig al weer op de been was, en de motorfiets naar een veilige plek te verplaatsen. Helaas was er aan het einde van de dag ook nog een schadegevalletje in de RECE groep. Gelukkig bleef ook dit beperkt tot materiële schade.

Erg leuk om het enthousiasme binnen de groepen te zien groeien gedurende de dag.

Mijn conclusie na de eerste dag op Folembay:

- Folembay wordt zeker niet saai na 7 keer 20 minuten (of was het zelfs 8 keer)!;
- Als het nat is geeft het asfalt veel vertrouwen;
- Droog nog veel meer!;
- De discipline die nodig is om veilig rond te gaan was aanwezig en als deze verslapte zetten de instructeurs deze meteen weer op scherp;
- Valblokken hebben echt nut;
- Een getuned Mille loopt echt harder op het rechte stuk, een 2004 Mille ook;
- Ik begin de baan pas net te kennen, dus heb ik me ook opgegeven voor de Endurance van 6 juni;
- Zelfgebakken cake is erg lekker!;
- Folembay is niet ver, zonder omleidingen.....;
- De trajectcontrole bij Maarssen werkt ook voor auto's met aanhanger....



dB Me(e)ting 9 april 2005

Door: de deelnemers

Zaterdag 9 april 2005 was het dan zover: de dB me(e)ting in Arnhem. Een groot succes en volgens de deelnemers een evenement om te herhalen. Reden genoeg om de deelnemers te vragen naar hun ervaringen:

De ervaringen van Jurgen

Wat ooit begon als een mededeling op het forum, was dan toch werkelijkheid geworden. Ik had ooit iets geroepen over het meten van het geluid bij de motor van mijn baas en daarop werd door een aantal leden gereageerd of zoiets ook niet voor hen te regelen was. Aangezien ik zelf dit soort metingen niet kan doen, heb ik contact gezocht met mijn collega, het hoofd van de verkeersongevallendienst (VOD) van de Politie Gelderland-Midden. Hij was meteen enthousiast en wilde zijn medewerking wel verlenen. Ondertussen was het aantal aanmeldingen via het forum al aardig gestegen en moesten we echt goed nadenken over de lokatie. Uiteindelijk werd ervoor gekozen om het bij onze eigen garage te houden, omdat deze lokatie enigszins geïsoleerd ligt en we zo niet aangewezen waren op anderen.

Zaterdagmorgen was ik zelf al vroeg aanwezig om alvast wat klaar te zetten. De collega's van de VOD (drie in totaal) waren gelukkig ook op tijd. Om de apparatuur uit te proberen en om te kijken of de lokatie van de meting wel kon, werd mijn 2003 Falco als eerste gemeten. Volgens de typegoedkeuring mocht ik maximaal 91 dB hebben, maar op voorhand was al wel duidelijk dat ik daar overheen zou gaan met mijn open titanium Bos dempers. De drie metingen waren redelijk constant, eenmaal 95 en tweemaal 96 dB. Uiteindelijk resultaat 96 dB, precies op het randje van de 5 dB speling die de politie hanteert.

Vervolgens was het wachten op de andere Appie rijders. Door het slechte weer was het niet zeker of iedereen wel zou komen. Gelukkig zijn er toch voldoende doorbijters gekomen, niet zoveel als opgegeven, maar dat maakte niets uit. Nu was er tenminste voldoende tijd voor iedereen. Het weer werkte lange tijd ook mee, hoewel een aantal mensen op de terugreis toch nog behoorlijk nat is geworden.

De veringsadviezen en afstelling door Rob Overdijk en de vermogensmeting op de Dynojetbank waren ook een groot succes. Zelf kwam ik aan 112 achterwiel PK's en dat zonder chip, met een slappe ketting en niet echt sportieve banden (slipten af en toe op de rol). Het geluid van vooral de vermogensmeting was in de wijde omgeving goed te horen ... gaaf! Gelukkig hebben wij geen klachten ontvangen uit de buurt. Al met al een zeer geslaagde dag die zeker voor herhaling vatbaar is. Misschien volgend jaar weer?

Herr Beamter (Jurgen de Vink)



De ervaringen van Marlou van Dijk

Nieuwsgierig geworden naar alle Aprilia's die bij de club rijden, was de dB me(e)ting in Arnhem voor mij een mooie gelegenheid om te gaan kijken en te komen luisteren. Dat ik de route naar Arnhem over de dijk kon rijden, maakte het enthousiasme om te gaan alleen maar groter. Half bevroren aangekomen op de plaats van bestemming, werden mijn ogen en oren ruimschoots beloond. Er was zelfs tijd om mijn RS125 te meten op geluid. Al met al bij 5.600 toeren een geluid van 95dB (helaas rammelde mijn nummerplaat daarbij iets te vrolijk mee). Rolf nam ook nog even de moeite om te laten zien hoe ik voortaan zelf mijn ketting kan spannen. Ideaal! Toen in volle vaart, net voor de regen uit, weer naar huis. Het was een koude, maar vooral gezellige en leerzame dag.

De ervaringen van Rolf Dracht

Mijn persoonlijke ervaring met de dB me(e)ting. De Politie is je beste vriend zeggen ze wel eens, nou dat hebben ze getoond op de dB meting. Voortreffelijk, zoals we te gast waren in Arnhem. Jurgen: bedankt voor de organisatie en de collega's voor de technische ondersteuning en bediening van de apparatuur. Volgens mij knippen ze een oogje toe in de regio Gelderland, als er een Aprilia voorbij komt met open dempers.

De veringspecialist wist van geen ophouden en is inmiddels door Jos persoonlijk bedankt, menig Aprilia werd nog beter afgesteld. Het toetje, de vermogensbank door Gerard geregeld, was een bevestiging dat sommigen toch erg veel achterwielvermogen hadden.

Mijn meetgegevens:

Aprilia RSV1000R model 2004 met ca.11.000 km op de teller, met Aprilia Titanium einddempers en tandwielverhouding van 15/42.

- 103 db met 4750 tpm.
- 129 pk op het achterwiel SAE gemeten.

De ervaringen van Jarno Veldkamp

Wat begon als een spontaan en origineel initiatief om eens de "herrie" uit onze kontjes te laten meten, resulteerde in een haantjesstrijd. "Hoeveel pk's heeft jouw Falco? En hoeveel dB's komen er uit jouw Arrows"? Wat mij opviel was dat vooral de Falco-rijders hun pk's en koppelcurve hebben laten vaststellen met over het algemeen uitstekende resultaten, waar menige Mille moeite mee zal hebben.

En een vette pluim voor Rob Overdijk. Hij heeft de setting van mijn vering enorm aangepast. Volgens Rob scheelt dat zo maar 3 tot 4 seconden op een rondje Assen. Helaas gaf hij daar geen garantie op. Nou, op Folembray ging het wel aardig, vooral het op hogere snelheid insturen is enorm verbeterd. Daarnaast blijft de motor veel stabiel met het aanremmen, uitaccelereren, van lijn veranderen, van het gas af gaan, mooiere bandenslijtage, etc. etc. etc. Kortom: alles dus.



Verkoop - Onderhoud - Reparatie - Winterstalling

Voor kleding, helmen en accessoires bent u bij ons aan het juiste adres.

Nieuwsgierig naar het vermogen van uw Aprilia? Wij meten het voor u op onze testbank!

**De Meente 17
8121 EV Olst**

Tel : (0570) 56 26 90 www.klein-motoren.nl
Fax : (0570) 56 32 46 klein.motoren@tiscali.nl

De Eemdal Drukkerij

Dé drukkerij voor uw druk-, plot- en printwerk.

Plotten op:

Papier, zelfklevend pvc, canvas, backlightfilm, brandvertragend.



Een persoonlijke kamerdeur
83/88 cm br. x 203/210 cm hoog

Op zelfklevend papier 170grs,
éénzijdig gelamineerd.
Afhhaalprijs € 75,- à contant.



Volume-prints in kleur:

22 pag. A4 p/min., 2-zijdig
mogelijk in 1 doorgang.
Papierformaat: A5 - A3.
Overheadsheets,
zelfklevend, enz.



Wanneer u een plot wilt bestellen, informeer dan naar de technische gegevens, om teleurstelling te voorkomen.
Aanleveren bestand uitsluitend op CD
T: (035) 602 39 93 - F: (035) 602 82 92
E: eemdal@hacom.nl

CLUBWINKEL



ARA clubkleding:

Waarom clubkleding

- Omdat je de club een warm hart toedraagt
- Om samen te laten zien wat een fantastisch merk Aprilia is.
- Omdat de meeste leden gezellig samen iets willen doen.
- Om anderen enthousiast te maken voor onze activiteiten.
- Omdat het lekker zit!



ARA clubpas:

Wat kun je nou eigenlijk met je Clubpas?

Verschillende bedrijven of organisaties die onze club een warm hart toedragen geven clubkortingen op vertoon van de ARA Clubpas:

- Safe Veenendaal** geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) accessoires en kleding, mogelijk bij meerdere vestigingen als je de naam Safe Veenendaal laat vallen.
- MotoModa** te Eindhoven geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) kleding en toebehoren.
- De Eemdal Drukkerij** te Soest geeft 10% korting op klein drukwerk.
- Hobike** in Hoogeveen dealer, van o.a. JTS, geeft 15% korting op kleding en helmen, tevens zijn ze dealer van postorderbedrijf Louis en geven ze 10% korting op de Duitse prijzen. Zie www.hobike.nl. Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidnummer.
- Moto-regalos** bekend van allerlei assecoires, geeft 10% korting op hun artikelen. Zie www.moto-regalos.nl. Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidnummer.
- Xado bv** geeft 25% korting op hun revitalisatie artikelen, www.xado.nl, Bekend van Parijs/Dakar. Let op bij bestellen dat je dat per telefoon of mail doet met vermelding van lidmaatschapnummer, niet via de website. info@xado.nl of bel: +31 (0)346 555791.
- Tijdens evenementen waar de clubstand staat krijgt elk lid op vertoon van zijn clubpas koffie of thee op de stand. Op vertoon van je clubpas kun je clubkleding kopen tegen de ledenprijs.

22

Op dit moment zijn de ledenprijzen:

T-shirt	€ 15,00
Polo	€ 25,00
Fleece-trui	€ 35,00
Cap	€ 15,00
Paddockshirt	€ 30,00
Sweater rood	€ 30,00
Badge V60	€ 7,50
Badge Clublogo	€ 5,00

(niet leden betalen € 5,- meer, behalve op de V60 badge)



Forum

Op onze site www.aprilia-riders.nl hebben we een actief forum waar inmiddels een grote uitwisseling van kennis en ervaringen over techniek plaats vindt. Tevens is er op het ledendeel een technische infobaak geopend. Ga er eens kijken en plaats eventueel je informatie, zodat anderen daar weer gebruik van kunnen maken. Kun je iets niet ontdekken, dan kun je dat kenbaar maken aan de webmasters Teun of Johan: webmaster@aprilia-riders.nl

Beurscommissaris

Voor de clubkleding en beurzen is Arius Bom de contactpersoon. Telefoon 036 - 522 44 61 of mail arius@aprilia-riders.nl.

Evenementen info 2005

Het motorseizoen 2005 is al goed geopend met veel ARA evenementen. Ook voor de komende periode zijn er nog veel evenementen waar je aan mee kunt doen.

● **Bezoek Superpole, 4 juni**

Zaterdag 4 juni is er de gelegenheid om Superpole te bezoeken in Kaatsheuvel. Er worden uitlaten gemaakt voornamelijk voor sport motoren. Het programma bestaat uit een rondleiding, uitleg over bijvoorbeeld het verschil tussen absorptie en reflectie dempers en andere zaken over uitlaten. Het maximum aantal deelnemers is 25 personen. Geen technische avond maar een technische ochtend dus. Het begint om 11:00 en zal een goede twee uur duren. Info bij Anne Schurer: abpschurer@12move.nl / 06 - 5361 9473 of Rolf Dracht: rolf@aprilia-riders.nl

● **Regiorit Antwerpen, 5 juni**

Koen laat ons de mooiste stuurwegen zien van Antwerpen en omgeving. De verzamelplaats is op de August Scheyvaertsiaan 65 te Ekeren-Antwerpen. Info bij Koen Bosschaerts: 0032-486510791 of mail acent@pandora.be

● **Italia a Zandvoort, 18 en 19 juni**

Een mooi evenement voor Italiaanse motoren en auto's. Veel merkenclubs zijn aanwezig. De ARA zal aanwezig zijn met de stand. Bezoekers krijgen op vertoon van de ARA-ledenpas **€ 2,00 korting** op de toegang. En je hebt de mogelijkheid om gratis op het circuit te rijden! Info bij Anne Schurer: abpschurer@12move.nl / 06 - 5361 9473 of Rolf Dracht: rolf@aprilia-riders.nl of Arius Bom: arius@aprilia-riders.nl

● **Fabrieksbezoek Aprilia Racing en Akrapovic, 2-10 juli**

We hebben een uitnodiging gekregen om de **Akrapovic** uitlaten fabriek te Ivancna Gorica in Slovenië te bezoeken in week 27. En om het feest compleet te maken zijn we ook uitgenodigd door **Aprilia Racing**. De reis beslaat nu negen dagen. We vertrekken op zaterdag 2 juli. Het verzamelpunt is in de omgeving van Den Bosch. Zondag 10 juli is de terugreis. Op de heen- en terugreis wordt in Duitsland overnacht. We overnachten vervolgens in een hotel in de Dolomieten van waaruit we naar de race afdeling van Aprilia gaan. Vervolgens naar Slovenië, waar we twee nachten in de omgeving van Ljubiana overnachten, om Akrapovic te bezoeken en daarna via de Dolomieten weer terug.

De inschrijving is gesloten. Mensen die zich nu nog aanmelden worden op de reserve lijst geplaatst. Als er iemand afhaakt worden deze op volgorde van aanmelding benaderd. De deelnemers zullen persoonlijk benaderd worden over de details.

Info bij Gerrit Terpstra, tel.: 0515 - 53 27 62
of mail gterpstra@planet.nl of
Anne Schurer: abpschurer@12move.nl.

● **Regiorit Noord Groningen, 17 juli**

Deze prachtige rit over smalle en bochtige weggetjes in het Noord Groninger land wordt gehouden op zondag 17 juli as.

Vertrekplaats is bij Harrie in Ten Post, ná de koffie die ook daar geserveerd wordt. Dus vertrektijd zal waarschijnlijk om een uurtje of 11 zijn. Vóór die tijd is er dus koffie in Ten Post.

Definitieve afspraken volgen. De route is in .gdb-formaat beschikbaar. Liefhebbers kunnen deze per mail toegestuurd krijgen. Heb nog even geduld: er is nog een aantal obstakels in het parcours waarvan Harrie verwacht dat die binnenkort tot het verleden behoren. Dan wordt de route definitief gemaakt. Contactpersoon is: Harrie van Til, tel: 050 - 302 36 67 of mail harrievantil@wanadoo.nl

● **RubberButt, 19 augustus**

Zie pagina 3 van dit blad.

● **Vamac nachtrit, nacht van 26 op 27 augustus**

Al weer voor de 11^e keer wordt deze rit georganiseerd door de VAMAC uit Varsseveld. Een rit die 's avonds begint in Varsseveld en daar 's ochtends eindigt. In drie etappes ca. 500 kilometer in de schemering en in het donker rijden. Camping In Den Hof, ons niet onbekend, is één van de stops. Dit jaar iets snellere wegen dan vorig jaar. Voor informatie zie www.vamac.nl of nachtrit@hetnet.nl

23

CIRCUITEVENEMENTEN 2005

Door: Klaas-Jan Bijkerk - sportcommissaris

Rubber oproken op het circuit, wie houdt daar niet van?..... Een overzicht van de circuits waar je dit jaar nog wat baantjes kunt vegen met andere clubleden:

● **Circuittraining Motorsportschool Holland, 18 juli (volgeboekt)**

Circuit rijden met zoveel mogelijk Aprilia's op het circuit van Assen. Info via www.motorsportschool.nl Daar staat ook alle info op over het rijden en betalen. De dag is volledig voor eigen risico van de deelnemer en wordt georganiseerd door Motorsportschool Holland. Er is een reservelijst voorhanden, dus je kunt je nog wel opgeven voor de reservelijst.

● **Circuittraining Spa Franchorchamps, 16 en 17 augustus**

Spa Franchorchamps: een supercircuit en geen geluidslimiet! Inschrijven via www.prospeed.de. Info via Klaas-Jan Bijkerk: kj.montage@hetnet.nl.

Clubkalender 2005 (noteer in je agenda)

Juni

4	**	Bezoek Superpole Kaatsheuvel
5	****	Regiorit Antwerpen
6	***	Circuitdag op Assen via CRT Holland
6	***	Endurance circuitdag op Folembay (beperkte inschrijving)
11/12	***	Kicx-Action weekend Zolder België
25		TT-weekend

Juli

2	****	Regiorit Noord Holland
2-10	**	Fabrieksbezoek Aprilia Racing in Italië en Akrapovic in Slovenië
15	*****	Regiorit Noord Groningen
18	***	Circuitdag op Assen via Motorsportschool Holland

Augustus

19	****	Rubberbutt
27-28	***	VAMAC nachtrit

September

4		SBK weekend
7	***	Circuitdag MAC-Zandvoort
10-11	*	Clubweekend
12	***	Folembay op herhaling of mogelijk alternatief door M&T actief

Oktober

2	****	All-road rit, speciaal voor Capo Nord en Pegaso rijders
29-30	***	Auto-Moto Italia

November - December

** Technische middag of avond

- * Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers. Alleen voor ARA leden.
- ** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers.
- *** Niet door de ARA georganiseerd maar actieve deelname van leden en/of door leden. Met of zonder ARA clubstand.
- **** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers. Deelname mogelijkheid voor niet ARA leden.

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om mooie activiteiten te ontwikkelen in overleg met één van de bestuursleden en/of Gerrit Terpstra tel.: 0515 - 53 27 62 of mail gterpstra@planet.nl. Suggesties en hulp zijn zeer welkom!

Deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd zijn volledig voor eigen risico.



Bestuur

Voorzitter:
Rolf Dracht
Tel.: 010 - 590 31 21

Secretaris:
Cor Dekker
Tel.: 036 - 522 05 23

Penningmeester:
Jarno Veldkamp
Tel.: 0317 - 31 55 96

Ledenadministratie:
Jarno Veldkamp
Tel.: 0317 - 31 55 96

Algemeen bestuurslid:
Gerrit van Kuilenburg
Tel.: 06 - 51 28 52 26

Algemeen bestuurslid:
Anne Schurer
Tel.: 06 - 53 61 94 73

Sportcommissaris:
Klaas-Jan Bijkerk
Tel.: 033 - 480 19 34

Techniekcommissaris:
John Willems
Tel.: 0478 - 58 03 44

Evenementencommissaris:
Gerrit Terpstra
Tel.: 0515 - 53 27 62

Beurscommissaris:
Arius Bom
Tel.: 036 - 522 44 61

Aprilia Riders Association
KvK 32068422
Rekeningnummer
Postbank 7718908
t.n.v. A.R.A. te Renkum