

Het Clubblad

Jaargang 8, nummer 1
(februari 2005)

Tweemaandelijks tijdschrift voor leden van de Aprilia Riders Association

Redactie

Jan Bijker (hoofdredacteur)
Irma Brinkman
Mark Luijcks
Arjan Mensies
Jan Racing

Webmaster:

Teun Lubberhuizen

Advertenties

Jan Bijker
Tel. : 033 - 457 03 03
redactie@aprilja-riders.nl

Ledenadministratie:

Wim Vossen
Montforterweg 25
6067 GC Linne
Tel.: 0475 - 46 35 01
w.vossen-linne@hi.nl

Redactieadres

Wildemanskruid 36
3824 NA Amersfoort
Tel.: 033 - 457 03 03

Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilja-riders.nl>
redactie@aprilja-riders.nl

Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,
Industrieweg 10a,
3762 EK Soest,
E-mail: eemdal@hacom.nl

Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan uiterlijk **25 maart a.s.** worden ingeleverd. Dit kan per mail via redactie@aprilja-riders.nl of per post naar het redactie-adres.

Sponsored by

aprilja

Van de redactie

Passie

Zo motorliefhebbers, daar zijn we weer. Met alweer een nieuwe jaargang. De achtste inmiddels. En ik moet zeggen, het blijft genieten, zo'n gezamenlijke hobby. En zeker onze gezamenlijke passie voor Aprilia. Emoties horen bij motorrijden, daarover praten is heerlijk. In dit clubblad kun je er ook over lezen. Mark neemt ons mee naar de Dakar Rally en geeft hier een prachtige weergave van. Een ooggetuigenverslag van onze redacteur ter plaatse, zeg maar.

Het kartevenement was een succes en we konden elkaar na afloop weer emotioneel in de armen vallen. Rob laat het ons nog een keer beleven. Omdat we in een nieuw modeljaar zitten, presenteren we samen met AWS de Aprilia motoren van 2005.

Verder een exclusief interview met Camiel van Berckesteijn van AWS over de overname van Aprilia door de Piaggio groep. Op internet valt ook genoeg te beleven, daarover laat Arjan ons meegenieten. En de reporter (Rolf) die ongeveer alle motorbladen van de wereld leest, doet hiervan verslag in dit clubblad. Verder bruist het jaar 2005 van de evenementen.

Ga er maar even voor zitten en beleef de passie voor Aprilia en voor Italië.

Jan Bi(j)ker

Inhoud:

	pag:
Van de redactie	1
Van de voorzitter	2
Van de penningmeester	2
Uitnodiging ALV	3
Verslag karten en nieuwjaarsborrel	4
Uitslag fotowedstrijd	5
Aprilia 2005	6
Rubriek: Aprilia Bites	8
Uitnodiging: Italiaanse motordag 2005	9
Uitnodiging: ARA Kickof	10
Winterstop	11
Interview met Camiel van Berckesteijn	12
Rubriek: in- en uit de motorbladen	14
Rubriek: Capopraat	15
Combi Endurance Day	19
Race nieuws	20
Clubwinkel	21
Evenementen info	22
Clubkalender	24

Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor: Roké Motors, Mijdrecht - StarTwin, Loenen	
Binnenzijde omslag achter: Moto Magic, Steenberg	
Buitenzijde omslag achter: Motor 2000, Heinkenszand	
AVM accountants en adviseurs	5
Aprilia World Service	7
Motoport Hippolytushoef	9
Safe Veenendaal	10
Camping In den Hof	14
Klein Motoren	20
Hobike	20
De Eemdal Drukkerij	23

Van de voorzitter

Koersbepaling

Na de gezellige feestdagen zijn we weer in een vers en nieuw jaar belandt. Voor velen weer de tijd om je koers opnieuw te bepalen. Dit kan je letterlijk nemen voor de deelnemers in Dakar, maar ook voor ons als individu.

Het laatste nieuws in koersbepaling is dan ook de overname van Aprilia SpA door de Piaggio Group op 28 december 2004. Onze felicitaties aan het adres van Aprilia World Service en haar medewerkers in Breda en wij wensen hen een bloeiende en succesvolle toekomst!

Zoals jullie in het laatste clubblad hebben kunnen lezen, is er ook een aantal wijzigingen aanstaande binnen het bestuur van de ARA. Na zelf 3 jaar actief te zijn geweest, als algemeen bestuurslid en het laatste jaar als voorzitter, komt er (volgens het rooster van aftreden) een einde aan mijn bestuursfunctie. Op tijd van voorzitter wisselen is goed. In het algemeen hebben bestuurders de neiging te lang op het pluche te blijven zitten.

Over Wim Vossen en Jan Bijker hebben we in het vorige clubblad al gesproken en ik wil hen bedanken voor hun tomeloze inzet de afgelopen jaren. Met de kanttkening dat Jan zijn functie als hoofdredacteur blijft uitoefenen! Tevens is er voor de huidige vrijgekomen functies een aantal aanmeldingen, maar dit sluit niet uit om nog te reageren. U bepaalt dus mede waar de ARA naartoe gaat in de toekomst. Over koersbepaling gesproken.

Voor een groot deel kan ik de tekst van onze vorige voorzitter "copiën en pasten". Ook ik speel basgitaar in meerdere bands en ook op zakelijk gebied zal ik mijn tijd anders gaan indelen. Ook zal ik mij gaan voortbewegen op een ander luxe werkpaard met Oostenrijks hart. Dit in verband met gezondheidsklachten na een ongeval in 2003. De afgelopen jaren binnen de ARA zijn voor mij omgevlogen, maar dat is zo met alle dingen die je leuk vindt. Met veel plezier heb ik circuitdagen, beurzen, technoavonden, en andere evenementen zoals een kart-middag, clubweekenden (mede) georganiseerd dan wel bezocht.

Dat de gezelligheid binnen de ARA op een hoog niveau staat heeft ook de drukbezochte nieuwjaarsborrel met een kart-challenge bewezen. Ook het ledental heeft zich positief ontwikkeld en zal het komende jaar verder groeien. Tevens zal door een goed financieel beleid de contributie niet verhoogd worden voor 2006.

Natuurlijk blijf ik lid van de ARA en zal nog regelmatig aan de leuke evenementen meedoen.

Ik wens mijn opvolger en de nieuwe bestuurders veel plezier en succes toe bij het leiden van de club. Er staan weer veel spannende ritten en bruisende evenementen op de kalender dus dat zal zeker gaan lukken!!

Tot ziens op één van de club evenementen!

Reinier Schreurs

Van de penningmeester



Betalingsherinnering contributie



Ingesloten in het decembernummer van het clubblad zat ook de contributienota voor het jaar 2005, met het verzoek om voor 20 januari te betalen. Op het moment dat ik dit stukje schrijf (26 januari) hebben ruim 100 leden nog niet betaald!

Nu is de ervaring dat tot eind februari de betalingen nog binnen blijven druppelen, maar dat maakt het voor ons als bestuur, en voor mij als penningmeester, knap lastig hoe we er financieel voorstaan.

Daarom deze dringende oproep om betaling spoorslags uit te voeren. Als je de acceptgiro niet meer kunt vinden, dan kun je het bedrag (€ 30,- voor leden en € 5,- voor gezinsleden) via bank of giro overschrijven naar giro 7718908 t.n.v. Aprilia Riders Association te Linne. Vermeld even je lidnummer.

Stel je geen prijs meer op het lidmaatschap, laat het ons dan ook even weten. Alvast bedankt.

Wim Vossen



Algemene ledenvergadering 2005 - UITNODIGING

Door: het bestuur

Hierbij nodigen wij je uit voor de 7e algemene ledenvergadering van de Aprilia Riders Association op zaterdag 5 maart 2005.

Datum / tijd:

6 maart 2005, 13.00 uur

Lokatie:

Restaurant 'Oud Leusden'
Vlooswijkseweg 1
3832 RG Leusden

Agenda:

13:00 uur

Ontvangst met koffie en zo

13:30 uur

Opening	Reinier Schreurs
Notulen ALV 2004	Cor Dekker
Ingekomen stukken	Cor Dekker
Samenvatting Jaarverslag	Cor Dekker
Financieel verslag 2004	Wim Vossen
Verslag kascommissie	John Willemse / Anne Schurer
Benoeming kascommissie 2005	Reinier Schreurs
Begroting 2005	Wim Vossen
Aftredende bestuurs-/ Commissieleden	Reinier Schreurs
Verkiezing bestuursleden	Reinier Schreurs
Clubkalender 2005	Rolf Dracht
Rondvraag	Allen
Sluiting	Reinier Schreurs

15:00 uur

Pauze

15:15 uur

Mysterie guest

Verkiezing bestuursleden

Tijdens deze Algemene Ledenvergadering treden 3 leden af. Onze voorzitter Reinier Schreurs treedt af volgens het rooster van aftreden en hij stelt zich niet herkiesbaar. Wim Vossen treedt om dezelfde reden af en stelt zich niet herkiesbaar.

Jan Bijker moet helaas aftreden vanwege gezondheidsredenen, maar hij blijft hoofdredacteur van Het Clubblad. Alle genoemde mensen hebben zich de afgelopen jaren op vele fronten ingezet voor onze club met veel enthousiasme.

Wij zoeken...

dus 3 nieuwe mensen die met dezelfde spirit het bestuur willen versterken. Kom op, meld je aan en zet de club met je (bestuurs)team over de 400 leden heen in het komende jaar!

Alle Aprilia rijders willen we vragen te reageren van RS(V) tot Capo Nord en van Pegaso tot Tuono. van Falco tot Futura. Op deze manier krijg je een afspiegeling van de Aprilia motoren binnen het bestuur, van leden, voor leden!!

Spelregels

Leden die zich kandidaat willen stellen voor een bestuursfunctie, moeten de volgende regels in acht nemen:

- ☞ de kandidaatstelling moet schriftelijk ingediend worden bij de secretaris.
- ☞ de kandidaatstelling moet uiterlijk 8 dagen voor de ALV zijn ontvangen.
- ☞ de kandidaatstelling moet ondertekend zijn door tenminste vijf leden.
- ☞ de kandidaat moet zich schriftelijk bereid verklaren.

Daarnaast kunnen kandidaten door het bestuur worden voorgedragen.

Heb je interesse of wil je meer weten? Neem dan contact op met de voorzitter (Reinier Schreurs, 033 - 47 66 724) of de secretaris (Cor Dekker, 036 - 52 20 523).



Koffie / Theebon

Koffie / Theebon

Tegen inlevering van deze bon, ontvang je op de ledenvergadering van 6 maart 2005 een kopje koffie of thee.

Deze bon is niet inwisselbaar voor geld of voor Aprilia onderdelen c.q. clubartikelen.

Wilt u dit prachtige blad niet verknippen, maar heeft u toch zin in een kopje koffie of thee, neem dan je clubpas mee.

Met je clubpas kun je (zonder bon) genieten van een vers gezet bakje koffie of thee.

Koffie / Theebon

Koffie / Theebon

Karten / Nieuwsjaarborrel

Door: Rob Zurlohe

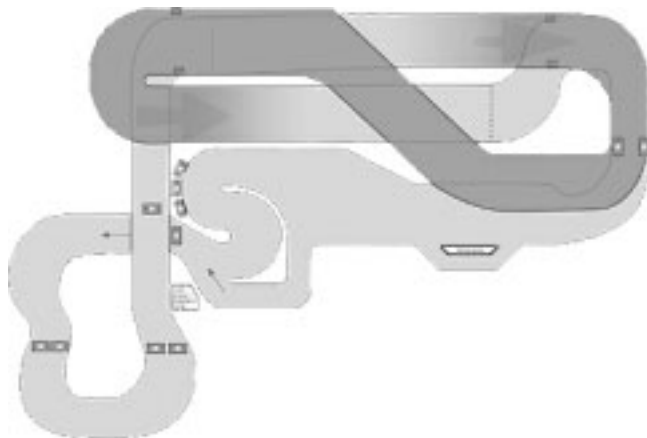
Het was al gezellig druk aan de bar toen wij om 19.30 uur het kartcentrum Silverstone in Zwanenburg binnenkwamen. De consumptiebonnen waren ras binnen, dus de pret kon beginnen!

Een hoop bekende maar toch ook wel weer nieuwe gezichten. De lokale politie was getipt over onze komst en dus hadden ze nog even een snelheidsfuij geplaatst. Wij zagen het op tijd, ik hoop dat de rest ook zo fortuinlijk is geweest!!



Door Silverstone werd een briefing verzorgd. De spreker was zeer rad van de tongriem gesneden, hetgeen niet onhandig bleek gezien het publiek. Er bleken genoeg racers aanwezig (30). Laat nu maar effe op de baan zien wat je waard bent!

4



Er werd gestart in groepen van ca 15 coureurs per heat. Iedereen heeft twee heats in dezelfde groep gereden. Voor de derde heat werden de groepen op tijd heringedeeld. Het is een gave kartbaan met voor iedereen wat wils. Fly-over, extra verdieping en verschillende bochtentypes.

Gelukkig hoefde er dit jaar geen brokkentrofee uitgedeeld te worden, iedereen bleef rijden. Sommigen hadden een paar blauwe plekken, maar of dat kwam door het te krappe stoeltje of het te ruime achterste. Dat laten we maar in het midden!!



De dames waren deze keer goed vertegenwoordigd, zodanig zelfs dat er een aparte lady's cup werd uitgelooft! De winnares van deze mooie prijs (lees: verwelkt kerstboekje) was Desiree. Zij wist ook bijna de helft van de heren achter haar te houden. Tijdens de finale leek Mieke even een nieuw damesrecord neer te zetten. Tot verbazing van de wedstrijdleiding zat zij echter

in de bar aan de borrel! Een gemeen complot met een ingehuurd racer werd zo ontdekt, waarna Desiree toch met de prijs naar huis ging (of zagen we hem toch stiekem toch bij de vuilnisbak staan....).

Ook dit jaar was er weer een poedelprijs. Volgens de wedstrijdleiding kon Rolf toch beter patat bakken, hij won een bakje friet. Rolf had als zwak verweer dat hij niet laatste was geworden. De wedstrijdleiding had echter in zijn almachtige wijsheid besloten, na uitvoerige handicapberekeningen (lees: 3 seconden), dat hij toch echt de winnaar van deze trofee was.



Rolf: gefeliciteerd!

En dan de echte winnaar. Tot grote verbazing van alle Aprilia-racers aanwezig bleek er een Honda rijder met de eer te gaan strijken! We hebben Martin allemaal bedankt voor het uitnodigen van deze gast (uhhhh....). Echter we vinden wel dat voor volgend jaar een minimaal gewicht van 65 kg voor gastcoureurs moeten gaan invoeren!!!! Dit voornamelijk gezien het voortschrijdend gemiddeld gewicht van het ARA ledenbestand. (of praat ik alleen voor mezelf?).

Afijn het was een geslaagde avond. Leuk om in de donkere maanden toch indirect weer een beetje met motorrijden bezig te zijn en een goede gelegenheid om alvast wat ritten met deze en gene te plannen! Wat mij betreft: volgend jaar weer!



Uitslag fotowedstrijd

Door: Jan Bijker

Zoals jullie hebben gezien is de omslag veranderd. Deze omslag is tot stand gekomen via een fotowedstrijd. Je kon dus een foto van je Aprilia in actie of in rust opsturen. Ik ben bedolven onder de foto's. Iedereen hartelijk bedankt voor de prachtige foto's. En met een beetje geluk is je foto op de omslag geplaatst. De gelukkige winnaars hebben zichzelf natuurlijk al herkend. Ze zijn hiernaast afgedrukt.

DE PRIJS:

**** een jaar lang op je clubblad schitteren ****

Waar hebben we de foto's nu op geselecteerd: met name op actie, achtergrond en op type Aprilia. Voor volgend jaar hebben we wellicht weer zo'n wedstrijd. Ik zou zeggen: trek er dit jaar op uit met je Aprilia en maak een paar mooie foto's onderweg. In actie of in stilstand. Een paar mooie bomen, een weids uitzicht, bergen, mooie bochten, een gave achtergrond geven je foto net iets meer.... Succes en veel rijplezier en geniet van je Aprilia!

Voor de volledigheid hebben we alle foto's van de deelnemers van de fotowedstrijd op onze website geplaatst. (www.aprilia-riders.nl)

Geniet daar maar even verder....



Adviseurs Voor Motorrijders



AVM Accountants en Adviseurs heeft specialisten die ondernemers begrijpen en kunnen ondersteunen bij aspecten die verder gaan dan alleen de cijfers. WWW.AVM.nl is hoofdsponsor van de Stichting Aprilia RSV Mille Racing Nederland

Aprilia 2005

Door: Jan Bijker

Heerlijk, het nieuwe jaar is begonnen. En wat is dan mooier om je te verlekken aan de nieuwste modellen van Aprilia, die in Nederland worden gevoerd. In samenwerking met Aprilia World Service zetten we ze voor je op een rijtje. Kijk, lees en geniet!

Pegaso 650 Strada



6 De nieuwe Pegaso 650 Strada. Een motor die zich werkelijk overal thuis voelt: in de stad, bij druk woon-werk verkeer, maar ook op de snelweg met of zonder passagier! Dat de Pegaso 650 Strada ook een bijzonder praktische motor is, blijkt wel uit de twee aanwezige bergruimtes. Eén boven op de brandstoftank, die met een druk op de knop te openen is, en één onder het zadel. Het krachtige, 50 pk sterke ééncilinder viertakt blok van de Strada beschikt over meer dan genoeg soepel vermogen, dat bovendien dankzij de balansas trillingsvrij afgegeven wordt. De Strada stuurt strak en comfortabel dankzij het stalen single-spar frame en de riante veerwegen.

ETV 1000 CapoNord ABS



Oneindige wegen en autowegen. Stoffige, afgelegen pistes. Nooit eerder geziene landschappen en nog niet eerder beleefde ervaringen... met de ETV 1000 CapoNord ABS komt er geen einde aan het reisplezier. Je leest het goed, in 2005 heeft

de CapoNord een ABS systeem aan boord. Verder levert de CapoNord kracht, comfort en betrouwbaarheid zonder grenzen. Op elk terrein en over elke afstand. Hij heeft de veelzijdigheid en laadcapaciteit van een maxi-endurance, om je in absolute vrijheid en autonomie te verplaatsen. CapoNord: proef eindelijk eens alle emoties, de charme en de mogelijkheden van het totaaltoerisme.

Tuono 1000 R



Een unieke persoonlijkheid, extreem in zijn prestaties, pure passie. De Tuono is in alles speciaal. Het is tegelijkertijd een streeffighter en een supersportieve motor. Geeft een fantastisch gevoel van controle en comfort en laat je fysiek genieten van de snelheid. Het hangen in de bocht en het versnellen wanneer je het gas opendraait. Alle emoties die je tot nog toe hebt beleefd overtreft je met de Tuono. Want dat is de Tuono: de perfecte synthese van kracht en controle.

Tuono 1000 R Factory



Factory: ofwel de Tuono nog extremer. Heerlijke OZ wielen (de blauwe), fijne Öhlins vering en nog meer van dat lekkers. Met de Factory blijf je gaan. Van de scherpste bochten tot de snelste en meest technische trajecten, van het stadsverkeer tot de lange rechte stukken op de autoweg en de emoties van het

circuit. Kortom je kunt alle uitdagingen aan en jezelf vermaken zoals nooit tevoren. Deze motor heeft een vermogen en snelheid die tot de top in zijn categorie behoren. Opwindend rijgemak. Optimale nauwkeurigheid wanneer je op hoge snelheid de bocht ingaat en een krachtige acceleratie bij het uitkomen ervan. Nog vragen?

RSV 1000 R

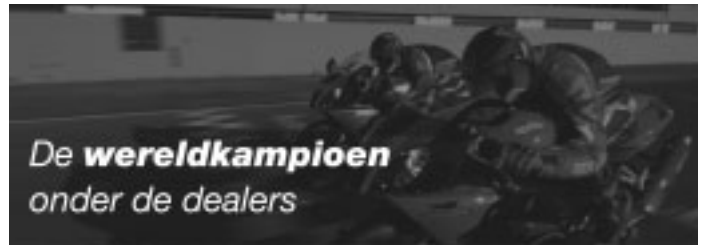


De grenzen van de realiteit verleggen. De technologie en de prestaties op elk moment een stap vóór zijn en de meest opwindende resultaten halen met een ongelooflijke en ongeëvenaarde stijl. Daarvoor staat de race ervaring van Aprilia, die uitpakt met de sportieve motor bij uitstek, de RSV 1000. Deze motor dankt zijn bestaan aan de ervaring van de Kampioenen uit Noale en de passie van de Racedivisie. Of je er nu naar staat te kijken of je rijdt erop, deze RSV1000 geeft je een vlotte, kloppende en unieke emotie, zowel op de circuits als op straat. De RSV 1000 R gaat nog een stap verder. Deze complete motor is nog sneller en levert buitengewone emoties aan wie de uitdaging aanneemt

RSV 1000 R Factory



Dit is waarschijnlijk het enige dat je te zien krijgt van de RSV1000R Factory. De RSV 1000 R van Aprilia behoort onder de zware V-twins al tot de top, maar de RSV 1000 R "Factory" gaat nog een paar stappen verder. Voor de Factory is geen enkele concessie gedaan, uitsluitend de allerbeste onderdelen waren goed genoeg voor deze magnifieke supersport. Eerbied voor deze fiets, dwingt mij tot zwijgen.



Plaats	Dealer	Adres	Telefoon
Almere	MotoPort Almere B.V.	Randstad 22-41	036-5346466
Alphen (NB)	Road Pilot Motoren V.O.F.	Goedertijd 25a	013-5082861
Amsterdam	Safe Motors Amsterdam	Jarniklaan 31	020-4808010
Apeldoorn	Safe Motors Apeldoorn	Laan van Westenk 108	055-5305050
Bodegraven	Goedhart Motoren	Europaweg 14	0172-650005
Den Haag	MotoPort Den Haag	Loosduinsekade 156	070-3845025
Enschede	Motorcity van Dijk-Enschede	Het Lenthart 96-102	053-4283658
Groningen	Boonstra Motoren	Osloweg 139	050-5470100
Heinkenszand	Motor 2000	Noordland 4-6	0113-567200
Helmond	Van de Pol Motoren B.V.	Wolffstraat 74	0492-534128
Hilversum	Nico van de Kuinder Motorfietsen	Verlengde Zuiderkooi 27	035-0214727
Hippolytusboef	MotoPort Hippolytusboef	Molenveld 7	0227-591639
IJsselstein	Anie Motorcar Motoren B.V.	Elzingenweg 4	030-6881228
Kerkdriel	Leo Teunissen Motoren B.V.	Ambachtsstraat 10	0418-634030
Leiden	Huisman Motor B.V.	Willem de Zwijgerlaan 417	071-0232300
Loenen	StahTees Motors	Kanaal Zuid 404	058-9051329
Meerssen	Cycle City Jo Cabo B.V.	Tussen de Bruggen 57	043-3580148
Mijdrecht	Roké Motors	Burg. Hatzemaaplein 23	0297-285218
Oldenzaal	Boudrie's Motorcentrum	Bentheimergraven 7	0541-521918
Olst	Kein Motoren V.O.F.	De Meente 17	0570-562690
Rotterdam	Safe Motors Rotterdam	Berkenwoudestraat 6	010-4928500
Son en Breugel	Safe Motors Eindhoven	Bokersrijt 4014	0499-494333
Stadskanaal	MotoPort Stadskanaal	Oosterkade 29	0599-612233
Staphorst	Brouwer Motorsport B.V.	Achthoovenweg 6	0522-467600
Steenbergen	Moto Magic	Gibsonstraat 5	0167-564210
Urelop	Boonstra Motoren	Wieluomen 120	0512-302264
Veenendaal	Safe Motors Veenendaal	Fokkerstraat 16	0318-524466
Venlo	Motor Center Venlo	Van Laerstraat 45	077-3872211
Zoetermeer	Safe Motors Zoetermeer	Platinestraat 47	079-3680200

Aprilia World Service B.V.
Kopengraat 4, 4823 AG Breda
Tel: 076-5431640, fax: 076-5431649

aprilia

www.aprilia.nl

7

Aprilia Bites

Door: Arjan Mensies

Zo dan, het eerste clubblad voor 2005. Hopelijk een drogere en warmere zomer dan 2004, Aardig wat 2004 toertochtjes in de regen gereden en in de modder (heeft ook zijn charme maar niet de mijne).

Dakar

Begin januari de appie van stal gehaald en een lekker zonnig middagje gehad. Beetje fris, maar het genot van het geronk maakte alles weer goed. Mille blij en ik ook. Ondertussen is de Dakar Rally alweer afgelopen. Tjee, wat heb ik toch een respect voor die motorrijders gekregen. Heel treurig was het ongeval van Meoni, een groot coureur.

Er reed zowaar een Aprilia zijspan mee. Helaas is deze niet aangekomen. Maar toch alle lof voor deze mannen



om Aprilia op de kaart te zetten.

Je zal maar 9.000 km in het bakkie staan!!!!

Kijk op <http://www.rtl.nl/sport/dakar2005/home/index.xml> voor meer achtergrondinformatie. Je kunt zelfs een video bekijken met een terugblik op de Dakar.

Films

Voor de mensen die van motorfilms houden (ik denk iedereen wel), heb ik nog een paar voor de koude winteravonden. TORQUE kennen jullie vast wel. Beetje overdreven film, maar met het verstand op nul is er nog wel naar te kijken. Al is het alleen maar vanwege die stoere Aprilia.

Als je van SF films houdt, dan is MATRIX 2 wel een aardige film met mooie scene's. En wederom een Italiaanse motor die de hoofdrol speelt: een Ducati 998.



FLED is een film met alweer Ducati's. Nu de 916. Fled is een zeer gave en spannende film met Stephan Baldwin en Laurence Fishburne in de hoofdrol

BIKER BOYZ met Laurence Fishborne en vele anderen is een mooie film met veel hayabusa's en andere jappen.

Mi-2 met Tom Cruise is ook wel leuk. In deze film zitten een paar knappe stunts op een Triumph.

En natuurlijk de klassieker EASY RIDER. Tja, daar hoef ik niks meer over te zeggen.

Truck of echt



Op www.sportbikes.dhs.org een gave foto van een gestripte Mille ontdekt. Knap gedaan deze foto, of is het knap dat je op zo'n gestripte fiets nog kunt rijden.... Met dank aan het forum van onze eigen website www.aprilariders.nl, waar nog veel meer informatie op staat: technische vraagbaak, evenementen, een slap geouwehoer hoekje, serieuze club corner enz.

Micapeak



Op www.micapeak.com staan veel leuke foto's van voornamelijk moto6.5, RS125 en 250. Een website waar je veel foto's kunt vinden.

Nog meer fun

www.dropbears.com voor technische links en andere Aprilia ideetjes. Jammer dat leuke ideetjes, bijna altijd minder leuke prijsjes hebben.

www.motorfreaks.nl het laatste nieuws over alle ins en outs van tweewieler Nederland.



AF1 Racing



www.af1racing.com voor onderdelen en voor het betere race werk met schitterende foto's.

Genoeg voor deze maand. Veel plezier met het eerste clubblad en we zien elkaar vast bij de ALV in maart Tot dan!

Met Apriliaanse groet,

Arjan Mensies (arclau)

Italiaanse motordag 2005!!!

Liefhebbers van Italiaanse motoren opgelet! Op 1 mei 2005 houdt Motortoer in samenwerking met Safe Motors Amsterdam op Jarmuiden 10 voor de vijfde keer een Italiaanse motordag.

Op het Industrierrein Sloterdijk III, nabij Amsterdam, is het van 11.00 tot 17.00 uur één dag Italië voor en na. In tegenstelling tot de meeste motorfestijnen blijft het niet alleen bij die bijzondere motorparade, maar kun je tijdens deze dag onder begeleiding ook Demo-rijden op verschillende karakteristieke Aprilia's, Benelli's, Bimota's, Cagiva's, Ducati's, Husqvarna's, Moto Guzzi's, MV Augusta's, Vespa's enz.

Motortoer trekt (letterlijk) alles uit de kast om een uniek motortreffen te realiseren. Je waant je op Jarmuiden bij het filiaal van Safe Motors Amsterdam en het bedrijf van Motortoer even in Italiaanse sferen, Italiaans ijs, pizza's en motoren. Ben je ook benieuwd naar het karakter van al deze Italiaanse motoren dan ben je van harte welkom om deze sfeer te proeven en te testen.

Ontdek de toekomst van het motorrijden in Hippolytushoef bij de enige **aprilia** dealer boven het Noordzee-kanaal

MOTOREN-MOTOREN

- MOTOREN, NIEUW en OCCASIONS
- ACTUEEL MET DE NIEUWSTE MODELLEN
- RUIME KEUZE KLEDING EN HELMEN
- VOLOP ACCESSOIRES
- BANDEN, SERVICE EN ONDERHOUD
- WINTERSTALLING

de koffie staat klaar



MotoPort Hippolytushoef

Tel. 0227 - 59 16 39 fax 0227 - 59 20 44
E-mail: info@motoporthippolytushoef.nl
www: motoporthippolytushoef.nl
Molenveld 7 - 1777 HN Hippolytushoef

FOCWA
BULLE
PrimeLine

Van: Motortoer

Tijdens deze Italiaanse dag kun je ook kennis maken met verschillende merkenclubs, leveranciers van Italiaanse onderdelen, importeurs van Italiaanse motoren, kleding, mini motors, reizen en vele andere producten.

Waar?

Motortoer zit op het industrierrein Jarmuiden. Je komt op Jarmuiden via ringweg afslag S102 richting IJmuiden, voorbij de moderne windmolens links richting IJmuiden, tweede stoplicht linksaf, bij rotonde rechts, eerste rechts en je bevindt je op Jarmuiden.

Voor meer informatie kun je bellen met Motortoer, telefoon: 020 - 6826493 of bekijk hun website www.motortoer.com.

Arrivederci

Uitnodiging "ARA Kickoff"

Door: Jarno Veldkamp en Gerrit van Kuilenburg

Hallo Aprilia rijder,

- ☞ Duurt de winter je ook te lang?
- ☞ Ben je na 1 januari 2004 lid geworden van de Aprilia Riders Association?
- ☞ Ben je ook al weer bijna vergeten hoe je een bocht moet nemen?
- ☞ Staat jouw Aprilia ook al van ongeduld te trappelen in de winterstalling?
- ☞ Heb jij de motorvakantie voor 2005 al gepland?
- ☞ Heb je de nieuwe ARA-kalender 2005 (www.aprilia-riders.nl) al in je agenda gezet?
- ☞ Heb je de foto's van de ARA-evenementen 2004 al ingeplakt of tot een mooie presentatie verwerkt?
- ☞ Ben je nog nooit bij een ARA-evenement geweest?

Als je op één van deze vragen "ja" kunt antwoorden is deze uitnodiging voor jou!



Om alvast weer te wennen aan het Aprilia-gevoel (wat dat is mag ieder voor zich invullen) lijkt het ons leuk om met name aan de mensen die sinds kort (dus in 2004 en 2005) lid zijn geworden te laten zien wat de ARA het afgelopen jaar mee heeft gemaakt. En vooral om te laten zien wat er allemaal nog staat te gebeuren. Hiervoor organiseren we een introductiemiddag voor de nieuwe leden.

Wanneer?

19 februari 2005, 13.30 uur

Waar?

Restaurant 'Oud Leusden'
Vlooswijkseweg 1
3832 RG Leusden

Wat staat er op het programma?

13.30 tot 14.00

Ontvangst met koffie en gebak, aangeboden door de ARA

14.00 tot 14.15

Korte introductie van de ARA door een van de bestuursleden

14.15 tot 14.30

Toelichting op de activiteitenkalender 2005

14.30 tot 15.00

Film van een dagje circuitrijden met vele Aprilia's*

15.00 tot 15.20

Verslag van de Rubber Butt, monstertoertocht van 850 km

15.20 tot 15.45

Racen met een Aprilia*

15.45 tot 17.00

Afsluitend de gelegenheid om onder het genot van een drankje elkaar wat beter te leren kennen

*= onder voorbehoud

Aanmelden:

Aanmelden kan via het forum, waar deze informatie ook geplaatst is. Of via een mailtje naar: arakickoff@hotmail.com.

Meld je snel aan.

Tot 19 februari!

Gerrit van Kuilenburg en Jarno Veldkamp

SAFE MOTORS

Voorjaarsaanbiedingen

1 x Akrapovic 2 in 2
Titanium Full Race
voor RSV '99 t/m '02
van € 2.181,- nu voor € 1.655,-

1 x Arrow 2 in 1
Titanium
voor RSV '99 t/m '02
van € 1.766,- nu voor € 895,-

Veel carbondelen voor
diverse modeljaren RSV op voorraad.
Nu met 35 % korting !!

Fokkerstraat 16
Veenendaal
0318-524466

SAFE MOTORS

Winterstop

Door: Jan Bijker



De winter. Ik wandel maar eens naar de garage om eens even te kijken hoe het met m'n Aprilia gaat. Even de tank strelen en het zitje aanraken. Een paar stofjes eraf blazen en in het open gat van de Akra kijken. Ooo, wat heb ik zin om hem even te starten. En die heerlijke brul weer te horen. Maar, er ligt nu zout op de weg en dan hou ik hem toch maar binnen. Nog even geduld.

Dan maar naar de motorzaak rijden. Ik rij maar eens naar StarTwin om hun motorzaak met al het Italiaanse schoon te bewonderen. De zaak is aardig gevuld met klanten en de thee en koffie kun je boven halen. Eerst maar naar boven dus. Met een lekker warm kopje thee zoek ik Wieger (Heukels) op. Beetje ouwenelen over motoren, over Aprilia en over de ARA. Oh ja, wil je volgend jaar onze club nog ondersteunen met een advertentie? "Ja, dat is wel goed," antwoord Wieger, "Wij ondersteunen jullie graag". Kijk, daar wordt je toch weer helemaal blij van. En zo hebben we veel gesprekken gevoerd met dealers en andere adverteerders. Zonder hun, kunnen we dit clubblad gewoon niet draaien. En zonder ons wordt het natuurlijk erg saai bij de dealers en andere adverteerders. Met een vette glimlach op m'n gezicht rij ik terug naar huis. Dit keer niet óp maar wel ín een Italiaanse schoonheid. Viva Italia.



Een paar weken later krijg ik via een door mij geplaatste advertentie op Marktplaats (je moet toch wat met je winter-voorraad) contact met een motorrijder. Direct een afspraak gemaakt en hij komt dezelfde avond nog langs om een mooi rem-/schakelsetje te bekijken en eventueel te kopen. Ik ben natuurlijk weer in de garage te vinden en daar maken we dus ook kennis met elkaar. Blijkt dat hij een Guzzi aan het ombouwen is samen met een vriend die ontwerper is. Een Swallower met een zeer aparte voorvork. Zoiets als de Bimota Tesi, maar dan anders. Een unieke fiets dus. En natuurlijk heeft hij zijn portemonnee vol met foto's zitten. Al bladerend door de fotoreportage praten we over dit fantastische project. Hij gaat veel naar Italië en heeft direct contact met Ghezzi van Ghezzi & Brian. Die jongens bouwen fantastische motoren rondom het Guzzi blok. En dus gaat het gesprek verder over Italië en een fabrieksbezoek bij Ghezzi & Brian. Ik zou bijna zeggen: ik hou van de winter.

De zaterdag erop maar eens naar Safe Veenendaal gereden om te kijken of ik met mijn clubpas nog een beetje korting kan scoren. Ik moet zeggen, hoe meer je daar koopt, hoe meer korting je krijgt..... En ook daar hele gesprekken over motoren, over racen en sponsoring, over enduro rijden en opgevoerde brommers. Enthousiaste motorliefhebbers die echt tijd voor je vrij maken. Wederom met een vette glimlach terug naar huis.

Tja, en dan is het nog steeds winter. Ach, dan rijden we nog even een rondje langs een paar motorgasten. Uiteindelijk kom ik uit bij Ap Deroue Motoren. Echte motormensen in het mooie Nijkerkerveen. Miss Deroue herself vraagt hoe het met m'n Aprilia gaat. Kijk, dat bedoel ik nou. Het maakt niet uit hoe het met mij gaat, als je vraagt naar m'n Aprilia, dan is het helemaal goed. Kop koffie erbij en daar komen de verhalen los. Over contacten van Ap met Kevin Schwantz. En wisten jullie dat Karl Muggeridge naar Nederland is gehaald door Ap Deroue? De vrouw van Ap werd MUM genoemd door Karl. En één van hun monteurs (Chris) is nu monteur geworden in het team van Ten Kate voor Muggeridge. Zo mooi kan een balletje dus rollen. En je raadt het al, de glimlach op m'n gezicht is niet meer weg te branden.

Nu wordt het wat mij betreft trouwens wel tijd om weer eens te gaan rijden. Al die dealerbezoekjes lijken namelijk net bezoekjes aan een snoepwinkel. Je móet gewoon wat kopen. En je wilt je Aprilia natuurlijk een beetje verwennen. Want die staat daar maar te wachten op iets warmere tijden, zonder zout.



Exclusief interview met Camiel van Berkesteijn van Aprilia World Service

Door: Jan Bijker

Aprilia overgenomen door Piaggio. Wereldnieuws. Voor ons alle reden om in gesprek te gaan met de Nederlandse vertegenwoordiging van Aprilia: Aprilia World Service. We praten met Camiel van Berkesteijn, country manager voor Nederland. Met speciale dank aan Hanneke Vanwesenbeeck die dit alles mogelijk heeft gemaakt!

Geluksvogels

Op weg naar Breda. Richting Aprilia World Service. Vandaag een interview met Camiel van Berkesteijn. Ik heb er zin in. Als ik het reclamebord Aprilia zie, begin ik het warm te krijgen. Doet je toch wel wat dat merk. Ik draai de parkeerplaats op en loop naar het kantoor van AWS. Eénmaal binnen kom ik als eerste Dennis Opstal tegen. "Hé Jan, heb je trek in koffie?" In de keuken drinken we koffie en praten over Aprilia en carbon. Robin (Biemans) stapt ook binnen en het gesprek gaat verder. Ik kom tot de conclusie dat hier alleen maar geluksvogels werken. Een combinatie van hobby en werk, dat is toch prachtig. Dennis geeft echter aan dat het wel extra pijn doet als het met je hobby en dus ook je werk wat minder gaat. Gelukkig draait de fabriek nu weer op volle toeren. Daarover ga ik straks in gesprek met Camiel van Berkesteijn. Allereerst krijg ik een rondleiding door het mooie gebouw van AWS. Beneden staat bijvoorbeeld de Tuono van Joost Overzee en de streetfighter van Dennis. Ook de werkplaats wordt bewonderd, een domein van techniek. Ik geniet.



wolken die boven ons hingen, blijft de spirit, het enthousiasme en het positivisme er volop in zitten. Dat is toch een compliment aan de mensen die hier werken.

De Piaggio groep is een grote tweewielerproducent. Inclusief de Aprilia groep, zelfs de vierde op de wereldranglijst. Wat vindt je van de overname, ben je opgelucht?

Ja, we zijn opgelucht. Toch is het wel jammer dat het zo ver moest komen. Aprilia is door Ivano Beggio vanaf niets opgebouwd. In de racerij zijn veel successen gehaald. Veel verschillende types zijn in korte tijd ontwikkeld. Denk maar aan de CapoNord, de Pegaso, de Futura en de Falco. Het merk steeg naar een hoog niveau, maar de organisatie bleef achter. Het opnemen van Moto Guzzi en Laverda (Italianen zeggen Lávurda) in de groep bracht niet voldoende resultaten. Door tegenvallende verkoopresultaten en de economische terugval kwam Aprilia in moeilijkheden. Ook de financiële injectie begin 2004 van een aantal banken was onvoldoende om door te kunnen gaan.

Is er actief naar een investeerder gezocht?

Samen met de aandeelhouders is gezocht naar een goede partner. In september werd duidelijk dat Piaggio de juiste partner is. Het voortbestaan van het bedrijf is nu gewaarborgd en voor Aprilia ligt de toekomst weer open.

Welke merken gaat Piaggio voeren?

Uiteraard Piaggio en verder Vespa, Gilera, Derbi, Moto Guzzi, Laverda en natuurlijk Aprilia.

Hoe worden de merken in de markt gezet?

De markt- en klantbenadering blijft volledig gescheiden. De merken blijven gewoon apart opereren. Het is wel zo dat op het gebied van scooters de merken elkaar concurreren. De Aprilia scooters zijn een pure aanvulling op het totale scooteraanbod.

Wat wordt de rol van Ivano Beggio nu?

Beggio is benoemd tot ere voorzitter en heeft geen directe banden meer met Aprilia. Marqant zal Aprilia aan gaan sturen.

Betekent deze impuls ook een verandering voor de ontwikkeling en/of de tekentafel van Aprilia?

De ontwikkeling van de merken en dus ook de tekentafel



Interview

Na de rondleiding wordt ik opgevangen door Camiel en onder het genot van een kop koffie gaan we in gesprek.

Fijne sfeer hangt hier

Ja, iedereen werkt hier met veel enthousiasme en we rijden allemaal motor, zelf of achterop. We hebben toch wel een moeilijke situatie gehad. Ondanks de donkere

blijft gescheiden. Mogelijk dat je een accent verschuiving krijgt. De positionering van de merken wordt wellicht duidelijker neergezet. Aprilia blijft het sportieve merk. Guzzi het merk voor het groottoerisme, etc.

En Camiel, kun je misschien een tipje van de sluier oplichten. Krijgen we binnenkort nog een revolutionair type Aprilia?

Ja, dat kun je wel stellen. De 450cc crosser en Supermotard worden eind 2005 in productie genomen!! Dan kun je deze fietsen dus gewoon bij je dealer bestellen. Het dealernetwerk moeten we hiervoor uitbreiden. Dit is overigens ook een heel mooi project. Het motorblok was in augustus 2003 gereed. Eind 2003 reden we onze eerste wedstrijd en in 2004 werden we meteen wereldkampioen in de Supermotard S2 klasse. Wat betreft de cross: dit konden we gewoon niet meer financieren in 2004. Alles was gereed, de boarding op de circuits bijvoorbeeld stond er al. Maar ook de crosser krijgt dit jaar een extra impuls.



Moto73 heeft op 11 januari met de kampioensfiets Supermotard gereden. De ervaringen van Moto73 zijn overweldigend.

En hoe zit het met de race aspiraties van Aprilia?

Aprilia zet fors in op de cross en Supermotard klasse. We verwachten hier veel van in 2005.

Wat betreft de wegrace heeft Aprilia gekozen voor de GP2 en GP3 klasse. Voor zowel de 250cc als de 125cc zet Aprilia in 2005 echte fabrieksteams neer. Voor de 250cc is het team met twee fabrieksrijders al gepresenteerd. Voor de 125cc zijn we nog op zoek naar één of twee fabrieksrijders. De MotoGP klasse is nu nog even te duur. De Cube staat dus voorlopig in de ijskast. Voor 2006 staan alle mogelijkheden weer open.

Ook de Superbike klasse?

Ja, die ook.....

De ARA waardeert het contact met jullie zeer. We zijn blij dat we op veel gebieden samenwerken. Dat maakt de band met elkaar en met het merk alleen maar sterker. En we willen graag kennismaken met de Piaggio groep. Kun je misschien iets voor ons regelen. Een fabrieksbezoek bijvoorbeeld?

De waardering is wederzijds en we vinden het fijn dat er zoveel enthousiasme is voor Aprilia. De overname is nu een feit. En we zullen ons sterk inzetten om vóór de zomer 2005 een fabrieksbezoek voor de ARA te organiseren. We denken nog na over een nadere invulling van dit evenement. Bijvoorbeeld om jullie trip naar Italië te begeleiden met een volgauto of zo iets. Dus, houdt er maar rekening mee....

Dan rest mij niets anders dan je hartelijk te bedanken voor de gastvrijheid en je tijd en je enthousiasme voor de ARA.

Graag gedaan en het enthousiasme is wederzijds.

aprilia



"draaiende Aprilia fabriek!"

In en uit de motorbladen

Wat zijn we afgelopen maanden zoal tegen gekomen in de motorbladen dat opvalt:

Weinig Aprilia motor nieuws te vinden in de motorbladen, behalve het grote nieuws dat Aprilia definitief rond is met de Piaggio groep. Maar daar elders meer over in dit clubblad.



Motor

In Motor staat vaak het artikel over "Recht in het Geding". In no.1 staat het verhaal wie verantwoordelijk is voor glad wegdek ontstaan door olie, modder, etc. Een enorm getouwtrek, maar zodanig interessant dat de schade dus te verhalen is bij Rijkswaterstaat of bij het Waarborgfonds, als de veroorzaker niet te achterhalen is.

Moto 73

No. 25 brengt een artikel over motortrailers, de "echte" motorrijder zal er zijn neus voor ophalen maar het is echt handig. Zeker als er regelmatig circuits bezocht worden. De test is zeker de moeite waard als je een motortrailer zoekt, wat je wel en niet wil. De opslag thuis is ook een belangrijk item. Handig is als je de trailer kunt opvouwen en tegen de wand in de schuur of garage kunt plaatsen.



Performance bikes

In het laatste nummer van performance bikes een test van de 2004 RSV, waarbij met name naar de afstelling van de vering en demping is gekeken. En wat moet je veranderen om beter op het circuit rond te kunnen gaan. Het complete verhaal kun je vinden op onze website: www.aprilia-riders.nl.

14



In no. 2 staat een prachtig artikel over het jaarlijks "Elefantentreffen", bewondering voor de waaghalzen. Kamperen met sneeuw en ijs, rijden over spekgladde wegen en het dan naar je zin hebben. Petje af voor de deelnemers. Op zo'n elefantentreffen ontmoet je natuurlijk ontzettend veel motorrijders, die net zo gek zijn als jij. Een paar van deze ontmoetingen wordt beschreven. Leuk is de passage over een groepje Italianen die voortdurend grappen maken, maar het koken heel serieus nemen. De Italiaanse keuken: olijfolie, originele Italiaanse pasta, parmezaanse kaas, prosciutto, knoflookbrood en liters Italiaanse wijn. Na deze maaltijd en nog een fles Grappa beloven de Nederlandse deelnemers plechtig dat de alleen nog maar naar Italië op vakantie zullen gaan.

Promotor

Mooie aanvulling op het "elefantentreffen" is het artikel over extreme underwear in de Promotor. Een warm lichaam, warme voeten en warme handen is een must. Een test in vrieskoude en warmte, ja inderdaad warmte want goede onderkleding is ook prettig in de zomer.

in den **HOF** camping café

Slapruimte in **HOOI ZOLDER** Ruimte in **GRAAN SCHUUR**

Camping Café in den HOF
Musschenbroek 27
6414 AB Heerlen

De meest **motorvriendelijke** camping van Nederland. Slechts enkele minuten van het centrum van Limburgs modernste winkelstad en met het **buitenland** binnen handbereik. De ideale uitvalsbasis voor wandel-, fiets- of motortochten in de prachtige natuur van de grensstreek, naar de Duitse Eifel en de Belgische Ardennen. Onze **camping** is van alle gemakken voorzien, met een smaakvol ingericht café en een gezellig terras onder de Lindeboom. Wij beschikken over een **slaapzolder** voor groepen.

Wij hebben onze oude stal verbouwd tot een prachtige, sfeervolle **FEESTZAAL!** Voor bruiloften en partijen, koffietafels en vergaderingen

Meer informatie?
Bel vandaag en vraag naar Maurice Merckelbagh.
tel. 045 - 570 82 34
fax 045 - 572 99 72

www.indenhof.nl
hofcamp@hetnet.nl

In de voorgaande afleveringen heb ik jullie lastig gevallen met mijn aanloop als motorrijder. Vorige editie eindigde met de toerkwaliteiten van een XT500-met-ruitje. Het zal duidelijk zijn dat levenslang crossen en off-roaden zijn sporen nalaat.

CapoNord

Toen eind vorige eeuw (ahum) door omstandigheden als gezin en carrière (jasje dasje lease-auto) de motorkilometers afnamen tot een bescheiden 15.000 per jaar was de weg vrij voor de keuze van een wat speelsere motor. Cardan niet meer nodig, koffers ook veel minder en de kuip mocht best bescheidener. Tjee, wat komt er dan een hoop leuk spul in beeld, maar dat het een all-road moest zijn stond wel vast. Na wat proefritten op diverse all-road soortgenoten bleef de Caponord over; karakter, vermogen, wegligging en uiterlijk, alles was precies goed. De Capo was een feit.

Goed, nu we dat verhaal achter de rug hebben is het tijd voor something completely different:

De 'RALLY LE DAKAR' 2005

Voor off-road rijders is er elk jaar één evenement wat overal bovenuit steekt; de zwaarste rally ter wereld, de DAKAR rally. Bijna 3 weken lang ploeteren door de zwaarste stukken van Afrika, waar mens en materiaal tot het uiterste worden belast. Eindeloos zand, rotsen, stenen en kamelengras, felle zon, ijskoude nachten, uitputtend, slopend...

Het idee

Ergens in 2004, op het circuit van Le Mans tijdens het weekend van de 24 uren race, ontstond bij een aantal vrienden onder invloed van de nodige biertjes het plan om de Dakar Rally eens van dichtbij te gaan meemaken. Met een in Marokko wonend familielid was de keuze gauw gemaakt. We gaan een week naar Marokko en sluiten daar bij de rally aan... Dat plan moest nog wel even uitgewerkt worden.

Gemakkelijker gezegd dan gedaan want er komt nogal wat bij kijken om dat tot een geslaagde expeditie te maken. Eerste keus was; gaan we met de motor of met een auto? Heel verleidelijk: een Caponord is daar bij uitstek voor geschikt. Maar ja, niet iedereen had een motor, dus werd de keus gemaakt om met auto's te gaan. Twee, want met zijn zessen in één auto gaat niet echt. Bovendien is daar rijden met één auto niet verantwoord. We zijn immers geen echte rallydeelnemers en kunnen dus niet rekenen op assistentie van de organisatie als er iets misgaat. Dus het moesten er twee zijn, en wel twee grote vier wiers, want zonder vierwiel aandrijving begin je daar niks.

Familie

Het familielid in Marokko, Alwin, had zelf een vierwiel aangedreven Mitsubishi Pick-up truck. Dat is één, nou de tweede nog. Nu is het niet zo dat je even naar Budget Rent belt en zegt 'Hallo, doe mij even een grote 4x4 waarmee ik een stuk van de Dakar Rally kan rijden'. Na enig zoeken bewezen de Marokkaanse connecties hun waarde want via een 'kennis van een kennis' werd in Marokko een grote 7-persoons Toyota Prado Landcruiser geregeld, compleet voorzien van zwaar bagagerek op het dak. De basis was gelegd!

In oktober 2004 werd het nuttige met het aangename verenigd. Op bezoek bij de familie in Marokko werd tijdens een aangename vakantie geproefd van de cultuur, van de omgeving en werd de eerste ervaring opgedaan met het off road rijden in Afrikaanse landschappen.

We stelden een boodschappenlijst op van zaken die nog geregeld moesten worden.

Voor de auto's: zaken als extra reservewielen, jerrycans met brandstof, rijplaten, gereedschap, lier, ehbo uitrusting enzovoorts.

Voor de bemanning: voorraden drinkwater, eten, wc papier, bier en meer van die onmisbare praktische zaken.

Communicatie: een mobieltje doet het niet in de woestijn. Dus voor de communicatie tussen de twee auto's moesten er portofoons komen.

Navigatie: natuurlijk kaarten maar ook GPS in het geval de wegen ophouden.

En dan nog zaken als kleding en onderdak. Vergis je niet, het is in Marokko in januari gewoon net zo koud als hier (in de Benelux) In de woestijn of in het Atlas gebergte kan het zo maar vriezen. Kledingadvies was dus winterkleding en dikke slaapzakken!



Volgend vraagstuk was: waar gaan we precies naar toe? Natuurlijk, begin en eindplaatsen van de etappes zijn wel bekend, maar het roadbook van de klassementsproeven met de GPS punten van de checkpoints wordt pas tijdens de rally bekend gemaakt. Navigeren en het zoeken van de juiste weg is immers een belangrijk deel van de rally.

Om hier aan te kunnen komen werd contact gezocht met een stel fransozen die niet alleen al eerder bij de rally aanwezig waren geweest, maar ook connecties hadden om de nodige route informatie te krijgen.

Zo, hebben we alles? Tickets boeken dan maar!

Dag 1, zondag 2 januari 2005

Voor de rally ging de etappe van Granada in Spanje naar Rabat in Marokko.

Een liaison (verbindingstuk) van 6 kilometer, dan een klassementsproefje van 10 kilometer, en een liaison van 507 kilometer met daar tussenin de oversteek per boot.

Voor ons ging het vanaf Schiphol, circa 3,5 uur vliegen naar Casablanca en dan een kleine 120 kilometer rijden naar Rabat. Alwin (het familielid) stond op het vliegveld van Casablanca al klaar met de Mitsubishi en de Toyota kon direct worden opgehaald.

Met twee auto's ging het over de grote weg naar Mohammedia, de woonplaats van Alwin en zijn gezin, om daar de lokaal aangeschafte zaken als jerrycans, reservewielen, voorraden eten en drinken over de auto's te verdelen. Na het inladen van de auto's direct door naar Rabat.

De infrastructuur in Marokko is prima voor elkaar, zeker in het kustgebied tussen de grote steden. Marokko is jaren onder

Frans bewind geweest, en dat zie je terug. De wegen lijken er wel wat op, ze hebben er zelfs één stuk echte peage (4-baans tolweg). Die wordt net zo goed gebruikt door voetgangers, fietsers en ezelskarren als door auto's vrachtauto's en bussen, maar hij is er wel. En je schiet daar dus goed op.

De meeste mensen spreken Frans en dat is voor ons toch beter te doen dan bijvoorbeeld Arabisch of Berbers, wat lokaal gesproken wordt in diverse varianten. Voordeel is ook dat de borden en bewegwijzering langs die grote wegen leesbaar zijn. Meestal.

Bivak

De rally stak die dag over vanuit Spanje en het bivak was bij de Marokkaanse hoofdstad Rabat. Het bivak was makkelijk te vinden maar het gehele terrein was afgezet en werd afgeschermd door hordes politiemannen. Praten hielp niet zo goed, dus tijdens een moment van drukte (veel binnenkomende rally deelnemers) hebben we onszelf maar toegang tot het kamp verleend.

Het is indrukwekkend wat er allemaal gebeurt in zo'n kamp. De professionele mobiele werkplaatsen van de fabrieksteams steken schril af bij de eenvoud van de slaapzakken en tentjes van de privé-rijders. Kabaal overal, motoren die draaien om te worden getest of afgesteld, generatoren voor licht en elektra, kampvuren, gaarkeukens, alles gaat en staat dwars door elkaar heen. Tot diep in de nacht hebben we daar rondgelopen, gepraat met mensen van allerlei teams, en voertuigen bewonderd waaronder die van kopstukken als het team De Rooij, Peterhansel, Jutta Kleinschmidt, Peter R de Vries en vele Nederlandse motorrijders.



Dit was eigenlijk maar een verbindingsetappe. Omdat de rijders niet allemaal op dezelfde boot konden, kwamen de laatste (de vrachtauto's) pas tegen 02.00 uur 's nachts in het bivak aan. Wij zochten tegen die tijd ons bed op in Mohammedia bij Alwin thuis. De wekker werd gezet op 06.00 uur voor de start van de volgende etappe.

Dag 2, maandag 3 januari 2005

De rally gaat vandaag van Rabat naar Agadir. Eerst 122 kilometer liaison, dan 123 kilometer klassementsproef, en dan nog 421 kilometer liaison naar het bivak in Agadir.

De streek waar men doorgaat is heuvelachtig, redelijk bebouwd met halverwege een echt grote stad, Marrakech. Omdat het in november en december heeft geregend is het zo hier en daar redelijk groen. Het heeft wel iets van het Luxemburgse heuvellandschap.

Na Marrakech, verder naar het zuiden, neemt de droogte toe. Bij Agadir wat aan de kust ligt is het dan weer wat groener met zelfs wat bossen.

Mist

Na een kort nachtje opstaan om 06.00 uur. Het is knap mistig. We gaan van Mohammedia aan de kust een stuk het binnenland in, waar we om 07.00 uur een afspraak hebben met de Fransozen. Die weten waar de klassementsproef begint.

Als publiek moet je niet langs het stuk liaison gaan staan, want daar komen de deelnemers in slakkengang over de openbare weg voorbij. Niet veel spektakel daar. Ons doel is naar het begin van de klassementsproef te rijden en alvast een paar tientallen kilometers op de proef te zijn, zodat we de deelnemers vol gas voorbij kunnen zien komen. Als we na zo'n 60 kilometer prima verharde weg bij het begin van de klassementsproef komen, horen we dat de mist ervoor heeft gezorgd dat de helikopters van de organisatie niet konden opstijgen. De proef voor de motorrijders is geneutraliseerd, die rijden wel de route maar er wordt geen tijd geklokt.

Dat geeft ons mooi de gelegenheid om zelf nog wat verder de route op te rijden. Al rijdende worden we zo hier en daar gepasseerd door de motorrijders; hoewel ze niet hoeven te racen hebben die mannen er toch flink het gas op.

Op een heuvel stoppen we; mooi uitzicht naar links en rechts, we kunnen de deelnemers over kilometers zien aankomen en zien verdwijnen. We staan nauwelijks stil of er voegen zich al andere jeeps bij ons. Er zijn dus meerdere enthousiastelingen die op deze manier de rally volgen.



Na ruim een uur op deze plek wordt het zelfs lekker in de zon. Alle mist is weg, de hemel is blauw en in de zon is het aangenaam. Het is ook hier opvallend hoe groot het verschil is tussen de echt snelle professionals en de amateurs. De eerste die voorbij komen gaan echt in volle vaart met gierende motoren voorbij, de amateurs gaan duidelijk minder hard. Prachtig is het zware geluid van de Nederlandse deelnemers in hun 8-cilinder Bowlers, echt gaaf.

Helmut

We hebben veel plezier om een dikke Duitser die we gemakshalve maar Helmut zullen noemen. Hij heeft een 4x4 met een sticker er op met een afbeelding van zijn eigen auto. Om de paar minuten verzet hij die auto en gaat er dan naar staan kijken. Ook om de paar minuten belt hij met zijn GSM (die het daar nog doet zo dicht bij de bewoonde wereld) en vertelt blijkbaar aan Duitse vrienden en kennissen hoe zwaar het hier wel is en hoe heftig. Wij liggen lui in de zon mee te luisteren met een biertje bij de hand...

Helemaal hilarisch wordt het als hij even later in de auto stapt en er weer uit komt in T-shirt, tèt korte broek en met een grote Duitse vlag. Al snel wordt duidelijk wat de bedoeling is; als in de verte een blauwe Duitse Volkswagen nadert rent hij eerst naar zijn auto, zet zijn zwaailichten aan, rent terug naar de piste en gaat al springend met zijn vlag staan zwaaien terwijl hij luidkeels roept 'Juta, Juta, Juta'De man is duidelijk fan van Jutta Kleinschmidt en heeft de tijd van zijn leven.



Aan de kant

Na het passeren van de meeste auto's willen wij weer verder, zodat we op een andere plek de vrachtauto's voorbij kunnen zien gaan. Dat betekent de piste op en rijden maar. Nu is het zo dat bij de start eerst de motoren vertrekken, dan de auto's en dan de vrachtauto's. Tussen de groepen zit telkens een kwartiertje niks. Tenminste, bij de start....eenmaal op de klassementsproef hebben de snelle vrachtauto's al gauw de achterste langzamere auto's ingehaald. Wel iets om rekening mee te houden als je op diezelfde piste rijdt. Met een constante blik in de achteruitkijk spiegel denderen wij ook in hoog tempo over de piste totdat een stofwolk en een razendsnel naderend blauw gevaarte ons luid toeterend duidelijk maken dat we aan de kant moeten. En geloof me, dan wil je ook echt aan de kant al moet je ervoor van een helling af, want die vrachtauto's zijn indrukwekkend. Alsof er een trein langs dendert, zo hard, zo groot, met zoveel geweld gaat dat.

Het resultaat van deze overhaaste uitwijkmanoeuvre was dat we langs de kant stonden op een plek waar we eigenlijk nauwelijks uitzicht hadden en wel vol in het stof stonden. Vanaf een wat hoger gelegen heuvel aan de overkant was er wel meer zicht, en toen werd duidelijk dat we vlakbij een dal stonden waar de route door een rivier heen ging. Een kleintje maar wel spectaculair.

Zodra de eerste snelle vrachtwagens voorbij waren, durfden we ons weer op de piste te wagen. We reden naar beneden om net voor de rivier weer aan de kant te moeten voor een aanstormende vrachtauto.

Spektakel

Het passeren van die rivier was mooi om te zien. Nauwelijks 3 meter breed, alle motoren en personenauto's passeerden moeiteloos. Maar die vrachtwagens wegen tussen 10.000 en 30.000



kilo, die rijden echt alles aan gort. De eerste vrachtauto's hadden al flinke geulen getrokken in de modderzachte bodem, de volgende zakten steeds dieper weg totdat er mansdiepe gaten ontstonden en er één echt vastliep. Een tweede wilde er langs

maar kantelde bijna, een derde ging 20 meter verderop en zakte weg en toen was de chaos compleet. Overal rennende navigatoren die keken of ze ergens het riviertje over konden, enkele vrachtauto's probeerden het op andere plaatsen, de meeste liepen vast in de modderzachte bodem. Er ontstond een complete file van vrachtauto's, helikopters in de lucht, kortom, het spektakel was compleet.

Hier hebben we een paar uur staan kijken totdat de meeste vrachtauto's elkaar uit de blubber hadden getrokken. Het was weer tijd om verder te gaan.

Klein probleempje echter, onze auto's moesten ook nog naar de overkant...

Het is grappig om te constateren dat waar je ook bent in Marokko, in welke afgelegen uithoek dan ook, er staan binnen de kortste tijd altijd wel een paar Marokkanen te kijken. Ook nu; met veel gejuich werd gereageerd op iedere vastlopende auto. Dat legde toch wel enige spanning op het moment dat wij met onze gewone jeeps aan de oversteek begonnen. Maar met voldoende snelheid en weinig gewicht bleek het toch te doen om heelhuids aan de overkant te komen. Een zucht van verlichting bij ons, een applaus van de toeschouwers; even voelden wij onszelf zowaar ook echte deelnemers!



Nachtelijk avontuur

Na dit urenlange plezier was het wel tijd om wat kilometers te gaan maken. Onze tijd wordt weliswaar niet gemeten, maar de afstand wordt daar niet korter door.

Nu alle deelnemers waren gepasseerd konden wij doorrijden op de route en dat is een leuke ervaring. Zo tegen 19.30 uur reden we Marrakech binnen, een grote stad. Daar hebben we bij een restaurantje met tafels langs de straat wat gegeten en het plan gemaakt voor de rest van de dag. We wilden namelijk niet naar het bivak in Agadir, maar daar voorbij, zodat we meteen weer bij het snelle stuk van de etappe van de volgende dag waren.

Al kijkend op de kaart kwamen we tot de conclusie dat we dan nog zo'n 500 kilometer moesten rijden, door het pikkedonker, door onbekende streken en deels onverhard naar een onbekend doel bestaande uit een paar GPS coördinaten....



De voorgaande nacht had ons zo'n 4 uur slaap geboden, we hadden er al zo'n 400 kilometer deels onverharde route opzitten. Oké, het is 20.30 uur, laten we maar gaan. Slik.

Leuk detail was dat we ons doel hadden geprikt zo ongeveer midden in het niks, op basis van GPS coördinaten van het roadbook. Om 02.05 uur 's nachts waren we in de wereldstad Tiznit, waar de weg op de kaart ophield. Vandaar was het rijden op de GPS. Wonderbaarlijk dat je met zo'n ding, gewoon uit Nederland meegenomen, toch de weg kunt vinden op de onverharde pistes in Marokko. Alles is pikdonker, je ziet echt geen steek van wat zich buiten het licht van de koplampen bevindt. Het zou net zo goed bos, bergen als woestijn kunnen zijn. Toch, het apparaat loodste ons over dirtroads en pistes en op het moment dat de GPS aangaf dat we de locatie hadden bereikt, zagen we een kampvuur en bleek dat we precies op de bedoelde plaats waren aangekomen. Wonderbaarlijk. Na een kopje lauwe soep en een pilsje werden de tentjes opgezet en schoven we in de slaapzak. Met alle kleren aan want het was bitterkoud. En inmiddels 04.00 uur...

Dag 3, dinsdag 4 januari 2005



18

De rally ging van Agadir naar Smara, dat ligt aan de rand van de Westelijke Sahara. 240 kilometer liaison, 381 km klassementsproef en 33 kilometer liaison aan het eind. Wij zaten ergens aan de klassementsproef.

Bij het ontwaken tegen een uurtje of acht konden we voor het eerst de omgeving zien waar we in beland waren. Eindeloze leegte, heuvels, zand en stenen op de grond. Geen echte zandwoestijn, wel een echte woestijn. Om wat meer zicht te krijgen reden we met de auto's een helling op. Tot onze stomme verbazing zagen we in de verte twee stipjes; dat bleken tenten te zijn, mensen die daar woonden in dat absolute niks. Wonderbaarlijk hoe ze daar kunnen overleven.

Respect

Al snel kwamen de eerste motorrijders voorbij. Ongelofelijk hoe hard die mannen durven gaan op die ondergrond. Op tv ziet het er al mooi uit, maar hier... Als je het motorgeluid kilo-



meters ver hoort aankomen en het stof en de stenen je om de oren vliegen, wordt pas duidelijk hoe hard ze echt gaan en wat een lef die mannen moeten hebben. Respect is op zijn plaats.

Ook voor de helikopters die dat filmen, want die hangen slechts zo'n 15 meter boven de hoofden van de motorrijders. Nadat de meeste motoren voorbij waren hebben we ons weer een stuk over de piste verplaatst, om de auto's en vrachtauto's op een andere plek voorbij te zien komen. Waren we gister in een gebied waar nog riviertjes waren en af en toe groen, hier was de vlakte droog, recht, lang en leeg. De auto's en vrachtauto's kwamen hier op topsnelheid voorbij, we kregen diep ontzag voor de ontketende Daf's van de Rooij en Hans Bekx.



Voor ons was dit de dag dat wij van de rally gingen afwijken. Het eindpunt van vandaag, Smara, ligt in de westelijke Sahara. Daarna beginnen de echte zandduinen van Mauretanië. Heel mooi die duinen en erg spannend. Maar voor ons als toeristen te risicovol. Kortom, hier moesten we afhaken.

Na wat avontuurlijke omzwervingen terug in Mohammedia. Auto's wat schoon maken en een bandenreparateur zoeken om de auto's weer netjes af te leveren, ahum. De laatste uren werden nog besteed aan wat gestoei op het strand met Alwin's Suzuki Quad en Kawasaki crosser. Heel mooi om daar mee over het strand te raggen tussen de rotspartijen door. En even, heel eventjes maar, komt de gedachte op om dit toch eens op de motor te gaan doen.

Met de Caponord hier in Marokko...

volgend jaar misschien...



Uitnodiging: Combi Endurance DAY

Door: Jan_Racing

Voor alle ARA leden:

Reeds meerdere malen is er gefluister opgevangen in de gangen, de catacomben en op een mistige herfstochtend ergens tussen de bomen.

Gefluister? Ik zie een aantal voorhoofden gefronst kijken...

Waar hebben we het over? Enkelen hebben al even telefonisch contact gekregen met mij. Er werd al langer geopperd en gebrainstormed over een circuitdag met een stukje praktijk en daaraan een Endurance formule gekoppeld. Neen, geen competitie, maar een formule waar iedereen op een gezonde en veilige manier eens kan proeven van het rijden in teams. Met en tussen mensen die sportiviteit en veiligheid hoog in hun vaandel dragen en die allen eens willen ervaren wat er allemaal speelt in zo'n Endurance.

Ja, de winteravonden zijn lang. Daarom hebben we samen met M&T *Aktief* iets nieuws opgezet!

De combi ENDURANCE DAY

ANDERS DAN GEWOON, MET EEN GOED GEVOEL EN OOG VOOR VEILIGHEID!

Praktisch

Er wordt gestreefd naar een homogene groep. Allen rijders die reeds samen met ons een M&T opleiding gevolgd hebben in de RACE of Vrij Rijden. "Toelatingsvoorwaarden" om hieraan deel te nemen zijn: circuitervaring en/of al eerder een circuitopleiding gevolgd.

Het programma bestaat uit twee grote delen: een aangepaste RACE-opleiding in kleine groepen en een Endurance. Voor het Endurance gedeelte wordt duidelijk afgesproken dat er geen competitie wordt georganiseerd, maar dat deze trainingen tot doel hebben de deelnemers te laten wennen aan intensief motorrijden op hoog niveau.

Het aantal deelnemers is beperkt tot 36 rijders maximum. De prijs is € 150,- per deelnemer (middaglunch inbegrepen). We hebben gekozen om deze dag te organiseren op het voor ons bekende circuit van Folembray (FR).

Datum: Maandag 06 juni 2005

Indien interesse meld je snel aan bij Jan_Racing via mail, de plekkies zijn zéér zeker beperkt en *op is op*, heb je al een idee van een mogelijk team, laat maar horen.

We proberen ook terug een hotelarrangement te verkrijgen in de bekende Auberge!

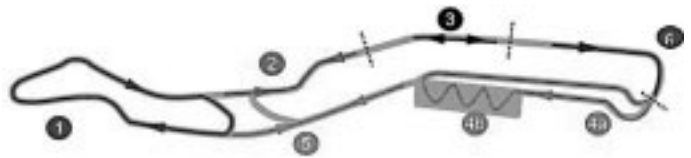
Zolang we maar plezier beleven en de insteek gebeurt met juiste intentie, het is en wordt geen race, maar we willen proeven van het nieuwe concept in een zéér beperkte groep van deelnemers!!

Voorstel programma's

De formule ligt nog niet 100% vast maar de grote lijnen worden hier meegegeven.

RACE (voormiddag):

- Statische oefeningen verspreid over de omloop:
- Bochtentechniek op afgesloten gedeelte (sectie 1),
- Bochtentechniek specifiek snelle chicane (sectie 2). Dit naar aanleiding van de steeds wederkerende vraag van velen hoe deze chicane zo gunstig mogelijk aan te snijden.
- Remmen tot Apex (sectie 6). Deze oefening helpt ons om de aanloop naar de Start -Finish zo optimaal mogelijk te benutten. Ervaring leert dat het te snel insturen van de bocht in sectie 6 in vele gevallen resulteert in het trager uitkomen van de twee daaropvolgende bochten voor Start-Finish.
- One Gear no Break sessie
- Eventueel 1 sessie vrij rijden in de voormiddag.



Endurance (namiddag):

- De rijders worden opgedeeld in groepen van 3 rijders (of 4) per team, vrij te bepalen door de deelnemers. Er zal geen tijdmeting zijn! Rijders die vooraf gezamenlijk een groepje hebben, kunnen dit meedelen. Ter plaatse kunnen we dan in overleg met M&T *Aktief* verder de groepsindeling afmaken.
- Deze groepen mogen de ganse namiddag vrij rijden, met steeds slechts één piloot per team op de baan.
- Elk team is vrij te kiezen met welke motor of met hoeveel motoren deze sessies gereden worden.
- Elke piloot rijdt maximum 20' per sessie.
- Er mogen maximum 12 rijders samen op de omloop rijden, wat wil zeggen dat er maximum 12 teams kunnen worden gevormd.
- De toegang en rijders wissel staat onder beheer van *Aktief* om een zo groot mogelijke veiligheid te kunnen waarborgen.
- Tijdens deze Endurance sessie blijven alle motoren ofwel op de omloop ofwel in de pits en wordt er niet overgestoken naar de parking richting uitgang circuit. Elk team zorgt zelf voor de nodige ravitaillering.
- Er worden geen tijden geklokt of rondes geteld door *Aktief*.
- Er wordt vooraf een lijst overhandigd aan *Aktief* met de samenstelling van de teams en hun motoren.

Tot ziens op het circuit!

Race nieuws

Door: Rolf Dracht

Het raceseizoen staat voor de deur. Data's zijn bekend van alle klassen, internationaal en nationaal. Helaas doet Aprilia niet meer mee in de Moto GP. Jan Witteveen is weg als hoofd van de raceafdeling. Maar in de lichtere klassen is Aprilia "the best". Hieronder de teams die met Aprilia motorfietsen gaan rijden, met het rijders nummer, zodat je ze kan aanmoedigen als je ze voorbij ziet flitsen.



250cc

Maar liefst 15 van de 30 rijders rijden op Aprilia.

20

5	Alex de Angelis	MS Aprilia Italia Corse
7	Randy de Puniet	AAC Repsol Aspar team
15	Roberto Locatelli	Carrera Sunglasses-LCR
17	Steve Jenkner	Rauch Bravo
19	Sebastian Porto	AAC Repsol Aspar team
24	Simone Corsi	MS Aprilia Italia Corse
25	Alex Baldolini	Campetella Racing
27	Casey Stoner	Carrera Sunglasses-LCR
36	Martin Cardenas	Aprilia team Germany
44	Taro Sekiguchi	Campetella Racing
50	Sylvain Guintoli	Equipe GP de France-Scrab
57	Chaz Davies	Aprilia team Germany
?	Stefano Perugini	Abruzzo Racing Team
?	Gregory Leblanc	Equipe GP de France-Scrab
?	Mirko Giansanti	Matteoni Racing

125cc

Maar liefst 14 van de 34 rijders rijden op Aprilia.

6	Joan Olive	Rauch Bravo
8	Lorenzo Zanitti	World Pro Sport
25	Dario Giuseppetti	Semprucci
26	Vincent Braillard	Road Racing Team Hungary
33	Sergio Gadea	Master Aspar Team
40	Julian Miralles	Aspar Junior Team
43	Manuel Hernandez	3C Racing
44	Karel Abraham	Semprucci
45	Imre Toth	Road Racing Team Hungary
54	Mattia Pasini	3C Racing
55	Hector Faubel	Master Aprilia Team
58	Marco Simoncelli	Rauch Bravo
?	Raffael de Rosa	Matteoni Racing
?	Andrea Lannone	Abruzzo Racing Team

In de ONK en Endurance Wegrace zullen weer enkele RSV mille's opgesteld staan, tevens wachten we met spanning af wat de kampioen in de supermotard dit jaar gaat doen.

KLEIN MOTOREN Off. dealer van : **aprilia**

Verkoop - Onderhoud - Reparatie - Winterstalling

Voor kleding, helmen en accessoires bent u bij ons aan het juiste adres.

Nieuwsgierig naar het vermogen van uw Aprilia?
Wij meten het voor u op onze testbank!

De Meente 17
8121 EV Olst

Tel : (0570) 56 26 90 www.klein-motoren.nl
Fax : (0570) 56 32 46 klein.motoren@tiscali.nl

Importeur van JTS motorkleding

motorkleding accessoires onderdelen

HOBBIKE

Dealer van o.a:

Schuberth	Oxford
Sherk	Booster
Airoh	Richa
Caberg	Praxpert
HJC	

Tevens dealer van het Duitse Louis. Bij vertoon van de clubpas ook op het Louispakket kortings!

Hobike Lindberghstraat 9C 79038M Hoogeveen
T: 0528-261010 E: info@hobike.nl W: www.hobike.nl

ARA clubkleding:

Waarom clubkleding

- Omdat je de club een warm hart toedraagt
- Om samen te laten zien wat een fantastisch merk Aprilia is.
- Omdat de meeste leden gezellig samen iets willen doen.
- Om anderen enthousiast te maken voor onze activiteiten.
- Omdat het lekker zit!

De clubkleding is weer uitgebreid met een mooie badge met clublogo. In dit clubblad is een exemplaar bijgevoegd voor de leden. En nieuw in de collectie: een mooie rode sweater met clublogo.

Kom op de beurs in Utrecht kijken of kom naar de komende ALV en/of infodag voor nieuwe leden.

Op dit moment zijn de ledenprijzen:

	T-shirt	€ 15,-
	Polo	€ 25,-
	Fleece-trui	€ 35,-
	Cap	€ 15,-
	Paddockshirt	€ 30,-
☞	Sweater rood	€ 30,- (nieuw!!!)
	Badge V60	€ 7,50
☞	Badge Clublogo	€ 5,- (nieuw!!!)

(niet leden betalen € 5,- meer, behalve op de badge)



ARA clubpas:

Wat kun je nou eigenlijk met je Clubpas?

Verschillende bedrijven of organisaties die onze club een warm hart toedragen geven clubkortingen op vertoon van de ARA Clubpas:

- Safe Veenendaal** geeft 10 % korting op (niet afgeprijsde) accessoires en kleding, mogelijk bij meerdere vestigingen als je de naam Safe Veenendaal laat vallen.
- MotoModa** te Eindhoven geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) kleding en toebehoren.
- De Eemdal Drukkerij** te Soest geeft 10% korting op klein drukwerk.
- Hobike** in Hoogeveen dealer, van o.a. JTS, geeft 15% korting op kleding en helmen, tevens zijn ze dealer van postorderbedrijf Louis en geven ze 10% korting op de Duitse prijzen. Zie www.hobike.nl. Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidnummer.
- Moto-regalos** bekend van allerlei asseciores, geeft 10% korting op hun artikelen. Zie www.moto-regalos.nl. Vermeld bij bestelling dat je ARA lid bent en je lidnummer.
- NIEUW NIEUW NIEUW: Xado bv** geeft 25% korting op hun revitalisatie artikelen, www.xado.nl, Bekend van Parijs/Dakar. Let op bij bestellen dat je dat per telefoon of mail doet met vermelding van lidmaatschapnummer, niet via de website. info@xado.nl of bel: +31 (0)346 555791.
- Tijdens evenementen waar de clubstand staat krijgt elk lid op vertoon van zijn clubpas koffie of thee op de stand. Op vertoon van je clubpas kun je clubkleding kopen tegen de ledenprijs.

Forum

Op onze site www.aprilia-riders.nl hebben we een actief forum waar inmiddels een grote uitwisseling van kennis en ervaringen over techniek plaats vindt. Tevens is er op het ledendeel een technische infobaak geopend. Ga er eens kijken en plaats eventueel je informatie, zodat anderen daar weer gebruik van kunnen maken. Kun je iets niet ontdekken, dan kun je dat kenbaar maken aan de webmasters Teun of Johan: webmaster@aprilia-riders.nl

Beurscommissaris

Voor de clubkleding en beurzen is Arius Bom de contactpersoon. Telefoon 036 - 522 44 61 of mail arius@aprilia-riders.nl.

Evenementen info 2005

Het jaar 2005 is weer lekker van start gegaan, een geweldige kart-avond met gezellig napraten en borrelen, hebben we weer achter de rug. Op naar de volgende evenementen.

- **Info middag voor nieuwe leden, 19 februari**

De evenementen commissie nodigt de nieuwe leden van 2004 en 2005 uit voor een info-middag. Zie oproep en info elders in dit Clubblad.

- **Algemene Ledenvergadering, 5 maart**

De jaarlijkse ALV zit er weer aan te komen, zie oproep elders in dit Clubblad.

- **Motor Beurs Utrecht, 10 - 13 maart**

Van donderdag 10 maart tot en met zondag 13 maart is er weer de Motor beurs te Utrecht in het Jaarbeurscomplex. Wij staan er ook met de stand, kom gezellig langs voor een praatje en bakkie koffie of thee.

We zoeken nog enkele motoren die deze 4 dagen aan de bezoekers geshowd worden. Dus grijp je kans en geef snel door aan de beurscommissaris dat je graag je motor wilt showen. En als je interesse hebt om een keer de stand te bemannen, meldt dit dan bij onze beurscommissaris.

Info Arius Bom: tel. 036 - 522 44 61 of mail arius@aprilia-riders.nl

- **Regiorit Rijnroute, 19 maart**

De eerste toerit staat voor de deur. Verzamelen op 19 maart om 10.00 uur op het marktplein in Wageningen voor een kop koffie. De lunch zal op de Waalkade zijn in Nijmegen, tevens een mooie locatie voor een foto. De route is beschikbaar op papier en in GPS-format. Info: Jarno Veltkamp: tel. 06 - 51 54 29 44 of mail jarno.nina@hetnet.nl.

- **Bedevoertocht Hilversum, 10 april**

Dit is ongeveer het oudste evenement van de ARA, dus mis het niet. Op 10 april gaan we weer naar de prachtig mooie Moto 6.5, die het wereldrecord paalzitten aan het vestigen is op het Wagenmakersplein te Hilversum.

Aansluitend een korte mooie tourrit door de het Gooise landschap. Verzamelpunt en tijd:

12.30 uur bij Pannenkoekenhuis "de Vuursche Boer", Dorpstraat 34-36, Lage Vuursche.

Contactpersoon is Rolf Dracht: tel. 010 - 590 31 21 of mail rolf.dracht@wxs.nl.

- **Motorzegening Grubbenvorst, 17 april**

Het is inmiddels een groots evenement geworden met landelijke bekendheid met circa 1.800 deelnemers: de motorzegening te Grubbenvorst.

Georganiseerd door M.C. 't Murke.

Op 17 April een zegening voor de motoren en aansluitend de toertocht. Op het Pastoor Vullinghplein gebeurt het, vanaf 12.30 uur.

Verzamelpunt en tijd:

11.00 uur bij café De Sport aan de markt (tegenover de kerk) in Lottum.

Koffie en deelname is gratis.

Contactpersoon is Wim Vossen: tel. 0475 - 46 35 01 of mail w.vossen-linne@hi.nl.

- **Prima Vera rit, 24 april**

De Prima Vera rit wordt ook dit jaar weer door de Moto Guzzi club België georganiseerd en wel op 24 april.

Vorig jaar heeft een aantal ARA-leden meegereden en deze kwamen laaiend enthousiast terug. Dus dit jaar weer. Contactpersoon is Klaas Hofman: tel. 034 - 126 08 01 of mail rsvmille@planet.nl.

- **Folembray, 25 april**

Dit evenement is compleet vol geboekt en staat garant voor een leuke dag. Edgard van WP Benelux zal de hele dag aanwezig zijn om ons met raad en daad bij te staan wat betreft de vering en de afstelling hiervan. Denk erom dat Folembray STREETLEGAL EXHAUST PIPES (95 DB) vereist en dat er wel degelijk een DB meting kan gebeuren!!

Info bij Jan Crauwels: tel.: 00 - 32 - 477 46 54 15 of mail janrsvmille@yahoo.com.

- **Denemarken, 5 t/m 8 mei**

Ook compleet vol geboekt.

Johan Diepenveen en Gerrit van Kuilenburg zijn druk bezig met de laatste details, de reis is volgeboekt en de deelnemers zijn bekend.

Info bij Johan of Gerrit: tel. 06 - 51 28 52 26 of mail johansc@hotmail.com of Gerrit@unetmail.nl.

- **Combi Endurance Day, 6 juni**

Op 6 juni een Combi Endurance Day op Folembray. Meer hierover in dit blad.

Info bij Jan Crauwels: tel.: 00 - 32 - 477 46 54 15 of mail janrsvmille@yahoo.com.

- **Circuittraining op Assen, 6 juni**

Op 6 juni een circuittraining op Assen door CRT Holland. Kosten € 180,-.

Aanmelden via de website van CRT www.CRTHOLLAND.nl of bel: 055 - 533 55 34.

- **Circuitdag op Assen, 18 juli**

Circuit rijden met zoveel mogelijk Aprilia's op het circuit van Assen. We hopen dat er veel mensen inschrijven met een Aprilia, anders wordt het veld gevuld met andere merken motoren.....!

22

● *Motorsportschool Holland heeft zijn circuitdagen bekend gemaakt, nu hebben we geprobeerd een exclusieve dag voor alleen Aprilia rijders te organiseren, maar dat is bijna onmogelijk. Daarom het voorstel om op maandag 18 juli met zo veel mogelijk Aprilia's in te schrijven en te rijden op een open circuitdag voor alle merken en type motorfietsen.*

Het is een open vrij rijdag onder begeleiding. Marshalls rijden mee, maar geven geen cursus. Als je vragen hebt over je rijstijl kun je die natuurlijk altijd stellen. Tevens is een marshal altijd bereid mee te rijden en tips te geven. Natuurlijk kan je ook gewoon lekker vrij rijden en gassen.

De dag en groepen worden ingedeeld naar jouw eigen ervaring, dat wordt ook gevraagd bij inschrijving.

Groepen: onervaren - gevorderden - ervaren

Kosten € 155,-.

Inschrijven via de website van <http://www.motorsport-school.nl/>. Daar staat ook alle info op over het rijden en betalen. De dag is volledig voor eigen risico van de deelnemer en wordt georganiseerd door Motorsportschool Holland.

Meldt je snel aan en betaal op tijd, want vol is vol.



De Eemdal Drukkerij

Dé drukkerij voor uw druk-, plot- en printwerk.

Plotten op:

Papier, zelfklevend pvc, canvas, backlightfilm, brandvertragend.

Een persoonlijke kamerdeur
83/88 cm br. x 203/210 cm hoog



Op zelfklevend papier 170grs,
éénzijdig gelamineerd.
Afhaalprijs € 75,- à contant.



152 cm

Oneindig

Volume-prints in kleur:
22 pag. A4 p/min., 2-zijdig
mogelijk in 1 doorgang.
Papierformaat: A5 - A3.
Overheadsheets,
zelfklevend, enz.



Wanneer u een plot wilt bestellen, informeer dan naar de technische gegevens, om teleurstelling te voorkomen.

Aanleveren bestand uitsluitend op CD
T: (035) 602 39 93 - F: (035) 602 82 92
E: eemdal@hacom.nl

Clubkalender 2005 (noteer in je agenda)



Februari

19 Infomiddag voor nieuwe leden

Maart

5 Ledenvergadering
10-13 ***Motorbeurs Utrecht
19 ****Regiorit Rijnroute

April(ia)

10 ****Regiorit Moto 6.5 rit
17 ***Motorzegening Grubbevorst
24 ***Prima Vera rit
25 ***Folembray Frankrijk M&T *aktief* (vol)

Mei

5-8 **Denemarken rit (vol)
28-29 **Ducati club race weekend op Assen
medio **Fabrieksbezoek Conti Sauerland of Aprilia Italië!!

Juni

5 ****Regiorit Antwerpen
6 ***Circuitdag op Assen via CRT Holland
6 ***Endurance circuitdag op Folembray (beperkte inschrijving)
11/12 ***Kicx-Action weekend zolder België
25 TT-weekend

Juli

2 ****Regiorit Noord Holland
18 ***Circuitdag op Assen via Motorsportschool Hollan

Augustus

19 ****Rubberbutt
27-28 ***VAMAC nachtrit

September

4 SBK weekend
10-11 *Clubweekend
12 ***Folembray op herhaling of mogelijk alternatief
14 ***Circuitdag MAC-Zandvoort M&T *aktief*

Oktober

2 ****All-road rit, speciaal voor Capo Nord en Pegaso rijders
29-30 ***Auto-Moto Italia

November - December

**Technische middag of avond

- * Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers. Alleen voor ARA leden.
- ** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers.
- *** Niet door de ARA georganiseerd maar actieve deelname van leden en/of door leden. Met of zonder ARA clubstand.
- **** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers. Deelname mogelijkheid voor niet ARA leden.

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om in overleg met één van de bestuursleden en/of Rolf Dracht (rolf@aprilja-riders.nl, 010 - 590 31 21) leuke activiteiten te ontwikkelen. Suggesties en hulp zijn zeer welkom!

Deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd zijn volledig voor eigen risico.

Bestuur

Voorzitter:

Reinier Schreurs
Tel.: 033 - 476 67 24

Secretaris:

Cor Dekker
Tel.: 036 - 522 05 23

Penningmeester:

Wim Vossen
Tel.: 0475 - 46 35 01

Ledenadministratie:

Wim Vossen
Tel.: 0475 - 46 35 01

Algemeen bestuurslid:

Rolf Dracht
Tel.: 010 - 590 31 21

Algemeen bestuurslid:

Jan Bijker
Tel.: 033 - 457 03 03

Sportcommissaris:

Klaas-Jan Bijkerk
Tel.: 033 - 480 19 34

Techniekcommissaris:

John Willemse
Tel.: 0478 - 58 03 44

Toercommissaris:

Rolf Dracht
Tel.: 010 - 590 31 21

Beurscommissaris:

Arius Bom
Tel.: 036 - 522 44 61

Aprilia Riders Association

KvK 32068422

Rekeningnummer

Postbank 7718908

t.n.v. A.R.A. te Linne