

Het Clubblad

Jaargang 7, nummer 2
(april 2004)

Tweemaandelijks tijdschrift voor leden van de Aprilia Riders Association

Redactie

Jan Bijker (hoofdredacteur)
Irma Brinkman
Arjan Mensies
Jan Racing
Marja Terschegget

Webmaster:

Teun Lubberhuizen

Advertenties

Marja Terschegget
Tel.: 075 - 631 25 60
marjaterschegget@planet.nl

Ledenadministratie:

Wim Vossen
Montforterweg 25
6067 GC Linne
Tel.: 0475 - 46 35 01
w.vossen-linne@hi.nl

Redactieadres

Wildemanskruid 36
3824 NA Amersfoort
Tel.: 033 - 457 03 03

Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilia-riders.nl>
redactie@aprilia-riders.nl

Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij
Industrieweg 10a
3762 EK Soest
Tel.: 035 - 602 39 93
E-mail: eemdal@hacom.nl

Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan uiterlijk **21 mei a.s.** worden ingeleverd. Dit kan per mail via: redactie@aprilia-riders.nl of per post naar het redactie-adres.

Sponsored by

aprilia

Van de redactie

Teamwork

Numero 2 van Het Clubblad is alweer een feit. Wat een kopij kreeg ik binnen zeg, de mailbox pulde uit. Fantastisch. Mijn complimenten voor de Aprilianen die hiertoe hebben bijgedragen. Op de ALV bood Arjan Mensies zich spontaan aan als redactielid. Hij verzorgt voor ons vanaf heden de rubriek 'Aprilia Bites'. Arjan zoekt voor ons de mooiste websites op die iets met motorrijden en vooral met Aprilia te maken hebben. Arjan: alvast bedankt voor je enthousiasme en veel succes. En ook Johan Mulder, alias Bitaktus_Snellus, wil zich graag vanaf het volgende clubblad als redactielid inzetten. We zijn benieuwd Johan... Hij stelt zich in dit clubblad alvast aan jullie voor.

Er is weer veel te lezen in dit clubblad. Eigenlijk te veel om op te noemen. Ik zou zeggen: ga er even voor zitten en geniet. Je hebt het verdiend!

Hebben jullie trouwens de vorige keer ook genoten van de nieuwe omslag van ons clubblad? Hij is toch prachtig, of niet soms. Hans Terschegget heeft hier samen met Jean Riepe, eigenaar van De Eemdal Drukkerij, veel energie in gestoken. "Tja, je moet er wat voor hebben om up to date te blijven", geeft Hans aan. Jean Riepe heeft vooral zijn kunsten kunnen vertonen bij het motorblok. "Een postzegelformaatje oppompen tot een meer zichtbaar formaat kostte even tijd, maar ach dit is gewoon mooi werk", zegt Jean Riepe. Fantastisch zo'n voorbeeld van teamwork. Daar wil ik dit jaar best wel meer van zien.....

Je ziet het: het bruist binnen de A.R.A. en dat is prachtig. Het kan natuurlijk altijd mooier en beter en daarvoor hebben we voor Het Clubblad nog meer nieuwe redactieleiden nodig. Dus laat deze kans niet aan je voorbijgaan en geef je vandaag nog op als redactielid.

Graag tot ziens, mails of what ever...

Jan Bi(j)ker

Inhoud:

| | |
|--|----|
| Van de redactie | 1 |
| Van de voorzitter | 2 |
| Dirk Schreudelpedel | 2 |
| Torque, naar de film | 3 |
| Verslag Algemene Ledenvergadering | 4 |
| Financieel jaarverslag 2003 | 6 |
| Aprilia Racing in Nieuw Zeeland (3) | 8 |
| Verslag ALV presentatie Cor Dekker | 9 |
| Motorbeurs Utrecht 2004 | 10 |
| Aprilia Bites | 11 |
| In en uit de motorbladen | 11 |
| Ducati Clubraces | 12 |
| Van folder naar garage | 13 |
| Millespinsels | 15 |
| Verslag ALV presentatie Paul Haullussy | 16 |
| Clubwinkel | 18 |
| Evenementen info | 19 |
| Clubkalender | 20 |

pag: 1

Adverteerders:

| | |
|----------------------------|--|
| Binnenzijde omslag voor: | Roké Motors, Mijdrecht en StarTwin, Loenen |
| Binnenzijde omslag achter: | Moto Magic, Steenbergem |
| Buitenzijde omslag achter: | Motor 2000, Heinkenszand |
| Motoport Hippolytushoef | 3 |
| Aprilia World Service | 5 |
| Gilex | 8 |
| Klein Motoren | 10 |
| Marco Moto | 14 |
| Roadpilot | 17 |
| De Eemdal Drukkerij | 18 |

Van de voorzitter

Tijdens de Algemene Ledenvergadering op zaterdag 6 maart 2004 ben ik, na 2 jaar secretaris te zijn geweest, aangesteld als voorzitter. Vanuit mijn nieuwe functie wil ik Peter Bingley hartelijk bedanken voor zijn inzet als voorzitter de afgelopen 2 jaren. Met plezier neem ik het vaandel van hem over om een bijdrage te leveren aan het welzijn en de toekomst van onze club. Tevens verwelkom ik de nieuwe bestuursleden Cor Dekker en Jan Bijker.

De bestuursfuncties zijn nu als volgt verdeeld:

- Voorzitter, contactpersoon techniek en importeur: Reinier Schreurs;
- Secretaris, contactpersoon sport en importeur: Cor Dekker;
- Penningmeester en ledenadministrateur: Wim Vossen;
- Algemeen bestuurslid, contactpersoon beurzen en evenementen: Rolf Dracht;
- Algemeen bestuurslid, hoofdredacteur en contactpersoon website: Jan Bijker.

Bij de ALV van 6 maart waren 22 leden aanwezig en het was een constructieve bijeenkomst in een ongedwongen sfeer. De belangrijkste onderwerpen van deze vergadering waren onder andere het bedanken van een aantal bekende gezichten voor hun inzet voor de A.R.A., de financiën en de evenementenkalender.

De start van het nieuwe motorseizoen was natuurlijk onze aanwezigheid op de motorbeurs in Utrecht van 26 t/m 29 februari jl. Dit maal op een perfecte plaats, welke niet over het hoofd kon worden gezien! Mijn dank gaat dan ook uit naar Aprilia World Service, die dit voor ons mogelijk heeft gemaakt. Mede door het hoge aantal bezoekers is het ons ook dit jaar weer gelukt nieuwe leden te werven, kortom volgend jaar zijn we weer van de partij!

Tijdens het schrijven van dit stukje weten we helaas nog niet definitief of en wanneer het bezoek aan de Aprilia fabriek in Noale dit jaar doorgaat. Uiteraard wordt er achter de schermen hard gewerkt om dit voor elkaar te krijgen. Als dit bezoek ondanks het dit harde werken toch niet doorgaat, zal er een alternatieve buitenlandse rit worden ingelast.

Natuurlijk staat onze evenementenkalender weer bomvol met leuke activiteiten. Laten we hopen op veel zonnige dagen, interessante én niet te vergeten veilige ritten! Tot ziens....

Vanzelfsprekend sta ik altijd open voor leuke suggesties en waardevolle tips, mail me vooral via: voorzitter@aprilia-riders.nl

Reinier Schreurs

2 Motoravonturen van Dirk Schreudelpedel

Maart en zijn staart

Dacht ik nog de vorige keer zo rond maart eindelijk te kunnen rijden in redelijke omstandigheden, nou, dus mooi niet! Vorig jaar stond er een mooi plaatje in de M & T (Motor&



Toerisme) dat precies verwoord wat ik nu voel..... De motorbeurs in Utrecht was geweldig. Binnen wel te verstaan; buiten stonden de heren bewakers eerder elkaar te bewaken dan die anderhalve motor die daar gestald werd. Maar ja, het schijnt met de jaarvergadering van de A.R.A. niet veel beter te zijn geweest. Qua bezoekers op de motor wel te verstaan. Ook in Scheveningen, waar we op uitnodiging van AWS de film Torque konden zien, waren er meer motorfanaten met de auto gekomen dan met de motor. Petje af voor al die leden die storm en regen trotseerde en hun Aprilia mooi op rij hadden gezet op de bewaakte parkeerplaats vlakbij het Kurhaus.

Maar.... nu kan het natuurlijk zomaar zijn dat de heren weergoden voor dit jaar hebben besloten dat de zomer in april begint en in één ruk doorgaat tot oktober. Kijk, in dat geval mag van mij die maartse staart nog even kwispelen, als het willetje van april maar de mijne is!!

Dirk



Naar de film 'TORQUE'

Door: Rolf Dracht

Op zaterdag 20 maart jongstleden in de ochtend, zijn we met vijfhonderd Aprilia rijders naar de film 'Torque' geweest in Scheveningen.

We hadden met zo'n twintig man afgesproken om gezamenlijk naar Scheveningen op te rijden vanaf een tankstation langs de A12.

Ondanks het slechte weer, storm en regen, viel de opkomst mee en zijn we met vijftien motorfietsen al brullend en donderend door het nieuwe tunneltracé richting de bioscoop gegaan.



In Scheveningen aangekomen, was er een parkeerplaats gemaakt voor zeker vijfhonderd motorfietsen, maar werd slechts bezet door zo'n honderd stuks. Voor het merendeel de wat sportievere Aprilia's (heeft dit nu te maken met de voorselectie of houden alleen sportieve rijders van actiefilms) stonden netjes in een rij geparkeerd. Alle andere merken werden in een ander gedeelte geplaatst, zodat het exclusief Aprilia's parkeren was, ahum op één Ducati na dan.



Koekblik

Het was perfect georganiseerd. Bewaking bij de motoren en een grote vrachtauto waar helmen, kleding en bagage ingeleverd kon worden. De route werd duidelijk aangegeven en was het plein een zee van Aprilia vlaggen. Op de boulevard was er in een restaurant gezorgd voor koffie en andere lekkernijen. Er kwamen meer belangstellenden op af dan alleen de honderd motorfietsen en dat werd al snel duidelijk vanwege een rij van vijftig meter wachtenden voor de ingang. Tja, toch erg veel liefhebbers waren met het koekblik gekomen. Maar de meesten waren in ieder geval wel voorzien van Aprilia (motor) jas, zodat de voorkeur voor het merk duidelijk te zien was.

De film is een motorfilm waar je het beste met weinig verwachtingen naar toe kan gaan. Dan is het gewoon een leuke film. Veel stunts en motoren, lessen over hoe je mobiele telefoon gebruikt tijdens een snelheid van 160 km/u en een nieuwe manier van kaartlezen onderweg op de snelweg... Ook werd



op ludieke manier de combi-railkaart gepromoot: met de motor gebruik maken van het openbaar vervoer is namelijk 'wel' mogelijk. De hoofdrolspeler rijdt op een RSV Mille en laat iedereen in de zaal zien dat off-road met een RSV wel degelijk mogelijk is! Dus Capo Nord en Pegaso rijders: opgepast, want het kan! Of de gemiddelde RSV Mille rijder het ook werkelijk doet? De *bad guys* reden natuurlijk op choppers en de *good guys* op snelle racers.

Dank

Nadat de film was afgelopen, was de belangstelling voor de tentoon gestelde motorfietsen erg duidelijk er stond er veel volk te kijken naar al die prachtige Aprilia's. Daarbij ook nog genietend van het mooie geluid. Al met al een leuke zaterdagmorgen en met veel dank aan Aprilia World Service voor de perfecte organisatie en ontvangst!

Ontdek de toekomst van het motorrijden in Hippolytushoef bij de enige **aprilia** dealer boven het Noordzee-kanaal

- MOTOREN, NIEUW en OCCASIONS
- ACTUEEL MET DE NIEUWSTE MODELLEN
- RUIME KEUZE KLEDING EN HELMEN
- VOLOP ACCESSOIRES
- BANDEN, SERVICE EN ONDERHOUD
- WINTERSTALLING

de koffie staat klaar



MOTOREN-MOTOREN

MotoPort Hippolytushoef

Tel. 0227 - 59 16 39 fax 0227 - 59 20 44
E-mail: info@motoporthippolytushoef.nl
www.motoporthippolytushoef.nl
Molenveld 7 - 1777 HN Hippolytushoef



Verkort verslag Algemene ledenvergadering 6 maart 2004, Leusden

Door: Reinier Schreurs

Leusden werd op 6 maart niet echt opgeschrikt door heerlijk Aprilia geroffel. De meeste coureurs kwamen toch met de auto naar de algemene ledenvergadering van 6 maart. Toch waren er een paar echte die hards die wel met hun Aprilia de barre weersomstandigheden hebben getrotseerd: HULDE. Reinier geeft een korte indruk van deze ledenvergadering.

ALV 2004

Rond een uur of half twee opent Peter Bingley de Algemene Ledenvergadering en heet iedereen een hartelijk welkom.

De agenda zag er als volgt uit:

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Opening | Peter Bingley |
| 2. Notulen ALV 2003 | Reinier Schreurs |
| 3. Ingekomen stukken | Reinier Schreurs |
| 4. Samenvatting jaarverslag 2003 | Reinier Schreurs |
| 5. Financiële jaarverslag 2003 | Wim Vossen |
| 6. Verslag kascommissie | Wim Bingley/ John Willemse |
| 7. Benoeming kascommissie 2004 | Peter Bingley |
| 8. Begroting 2004 | Wim Vossen |
| 9. Verkiezing bestuursleden | Peter Bingley |
| 10. Planning clubagenda | Rolf Dracht |
| 11. Rondvraag | Allen |

Allereerst worden de notulen van de ALV van 15 maart 2003 goedgekeurd en officieel gemaakt.

Verslag ARA 2003

Daarna volgt een mooie samenvatting van een machtig motorjaar 2003.

Bij het terugkijken in de clubbladen van afgelopen jaar, was ik al bijna weer vergeten dat we in datzelfde jaar een NIEUW clubblad gekregen hebben! Wat was dat een huzarenstukje van een aantal mensen. Het had niet veel gescheeld of er was überhaupt geen clubblad meer geweest. Ook Aprilia World Service doet ieder jaar een duit in het clubzakje, net als vele dealers met hun advertenties. Verder zijn er leuke contacten geweest met Jan Witteveen, van de raceafdeling in Noale, met aansluitend een interview voor het clubblad. Uniek natuurlijk. Een memorabel jaar, waar ik tijdens de ALV vele highlights heb belicht:

- | | |
|--------------------|---------------------------------------|
| 8 februari | Clubkanten Huizen: racen in de winter |
| 15 maart | ALV in Leusden |
| 20 t/m 23 februari | Motorbeurs in Utrecht |
| 28 maart | Technische avond Breda |
| 13 April | PrimaVera-rit België |
| 21 april | Italiaanse motorendag in Amsterdam. |
| 27 april | Motorzegening Grubbenvorst |
| 27 april | Bezoek Rotax fabrieken |
| 11 mei | Bedeavaarttocht Hilversum |
| 17-18 mei | DCR Assen |
| 23-25 mei | Ardennen-Eifel Luxemburg rit |
| 1 juni | AWM Noale |
| 14-15 juni | MotoAcXtion Zolder |
| 13 juli | Thuisblijversrit Ermelo |
| 30 augustus | Mosselrit Zeeland |

12-14 september

Clubweekend Heerlen

25-26 oktober

Auto & Moto Italië, Houten

14 november

Technische avond Veenendaal

(Ben je geïnteresseerd in het complete verslag mail dan even naar de redactie: redactie@aprilja-riders.nl).

Dat de ARA groeit blijkt uit de cijfers van 2003 en ook dit jaar zal de club doorgroeien tot over de 300 leden. Meer en meer blijkt dat leden zelf spontaan iets organiseren. Denk aan de BBQ bij Arius, Mac Zandvoortdag, circuitdagen door leden georganiseerd enz. Erg leuk en dat geeft een goed gevoel. We zien elkaar graag weer op een van de vele evenementen dit jaar. Have fun!

Financieel jaarverslag 2003

Een weergave van het financiële reilen en zeilen binnen de ARA is hierna afgedrukt in de vorm van een balans en een resultatenrekening.

Kleine toelichting:

Resultatenrekening: De advertenties brengen meer geld binnen maar door duurder clubblad blijft dit per saldo gelijk. Vlaggen en banner zijn in één keer afgeboekt. € 1.822,- overschot. Balans: Clubkanten is vooruit ontvangen en wordt door het niet doorgaan teruggeboekt naar de leden. Clubstand is nog € 958,- waard die in 2002 geheel ten laste van het eigen vermogen is gebracht.

Kascommissie

John Willemse is afwezig door geboorte van zijn dochter. Wim Bingley neemt het woord. De stukken van Wim Vossen zijn doorgenomen door John en Wim Bingley. Wim Bingley bedankt Wim Vossen en op zijn voordracht wordt onze penningmeester gedechargeert voor 2003.

Wim Bingley is aftredend doordat zijn ambtstermijn van twee jaar erop zit. John Willemse is nog beschikbaar. Het reserve lid (Cor Dekker) zou normaal gesproken kascommissielid worden. Maar Cor wordt bestuurslid en kan daardoor geen kascommissielid worden. Peter vraagt voor de twee functies vrijwilligers. Anne Schurer meldt zich aan als kascommissielid en Marja Terschegget wordt reservelid.

Begroting 2004

Contributie is wat lager aangehouden door leden die nog niet betaald hebben. Ook de kosten van de WA-polis zijn veel hoger door nieuwe polis. Tevens zijn de kosten van de provider hoger door de nieuwe provider Demon. Er is op 225 leden begroot. Ondanks de achter blijvende betalingen is er € 410,- overschot.

Verkiezing bestuursleden

Peter Bingley (einde ambtstermijn van drie jaar) en Hans Terschegget stoppen met hun activiteiten als bestuurslid voor de club. Jan Bijker (algemeen bestuurslid en hoofdredacteur) en Cor Dekker (secretaris) hebben zich aangemeld als nieuwe bestuursleden. Deze worden bij acclamatie aangesteld. Peter bedankt Hans voor zijn vele inspanningen voor de club en

overhandigt hem een geschenk. Ook Marja wordt bedankt voor haar inspanningen omtrent het clubblad en de Rotax organisatie. Tevens wordt Klaas Hofman bedankt voor al zijn inspanningen voor de beurscommissie en het upgraden van de clubstand. Deze is onder zijn leiding van sinaasappelkisten geworden tot wat het nu is!

Twee personen die er niet zijn worden ook bedankt. Dimitri als sportcommissaris die, door beëindiging van de RS250 cup, zijn functie heeft opgezegd. Dit wordt overgenomen door Klaas Jan Bijkerk.

Irma Dorenstouter wordt bedankt voor haar werk als hoofdredacteur maar blijft de teksten redigeren voor plaatsing in het clubblad. Haar functie wordt overgenomen door Jan Bijkerk. Jan meldt dat de cover van ons clubblad nieuw ontworpen is, met het 1000-blok in het midden als hart. Jan roept op om maar zoveel mogelijk te schrijven over diverse Aprilia modellen. Ook een column of een strip zou welkom zijn! Colin en Nori leggen hun taken neer. Hiervoor graag nieuwe insteek voor de motorsport perikelen als Jeremy en Shane... met een kwinkslag en lekker aangedikt. Een soort rubriek over de leden met hun motorfiets is welkom. Of een stukje van een dealer met een relaas over een bepaald Aprilia-model. Kortom schrijf je in als redacteur!!

Peter wordt door Reinier bedankt voor zijn voorzitterschap. Ook hij heeft zich de afgelopen drie jaar binnen het bestuur verdienstelijk gemaakt. Na het in ontvangst nemen van een cadeau meldt hij dat er nu al bijna 300 leden zijn en hij de eerste was met een Mille binnen de club. De begroting is gestegen van € 3.300,- naar € 10.000,-. Er zijn steeds meer leden die in de jaren actief geworden. Ook het contact met de importeur is inmiddels weer erg goed.

Planning clubagenda 2004

Rolf meldt dat het clubkanten helaas niet doorgedaan is, vanwege te weinig aanmeldingen. De motorbeurs Utrecht is net geweest en heeft 14 nieuwe leden opgebracht. De volledige agenda is achterin dit blad afgedrukt.

Rondvraag

Klaas Hofman vraagt of er op het 100-jarig bestaan van de KNMV op 5 en 6 juni een clubstand van de ARA komt te staan. We zijn echter geen KNMV-lid als ARA omdat dit geen toegevoegde waarde heeft voor de club.

Hans vraagt of we meedoen aan de beurs in Geleen? Dit wordt in de volgende bestuursvergadering besproken. Patricia vraagt hoe de samenstelling van het nieuwe bestuur eruit gaat zien? Dit wordt in de bestuursvergadering van 12 maart 2004 besproken en komt in het eerst volgende clubblad.

Rond een uurtje of kwart voor drie sluit Peter Bingley het officiële gedeelte van de ALV 2004. Daarna volgt een kop koffie of thee, om door te starten met twee enthousiaste presentaties van 'onze' Aprilia racers: Paul Haullussy en Cor Dekker. De verslagen hiervan vindt u verderop in dit clubblad.

De wereldkampioen onder de dealers

| Plaats | Dealer | Adres | Telefoon |
|----------------|--------------------------------|---------------------------|-------------|
| Almere | MotoPort Almere | Handstad 22 41 | 036 5346406 |
| Alphen (NB) | Road Pilot Motoren VOF | Goedertijd 25a | 013-5032881 |
| Amsterdam | Sale Motors Amsterdam | Jarmuiden 31 | 020-1808010 |
| Apeldoorn | Sale Motors Apeldoorn | Laan van Westrenck 108 | 055 5395250 |
| Bodegraven | Goedhart Motoren | Lunopweg 1d | 0172-650005 |
| Den Haag | MotoPort Den Haag | Loosduinsekade 158 | 070-3815925 |
| Dinthen | MotoPort Dinthen | Industrieweg 30 | 0487-516151 |
| Groningen | Boonstra Motoren | Uslaweg 139 | 060-5470100 |
| Henkensand | Motor 2000 | Noordland 4-8 | 0113-567200 |
| Helmond | van de Pol Motoren B.V. | Witstraat 74 | 0492-534120 |
| Hilversum | Nico v.d. Klinker Motorfietsen | Koningsstraat 86 92 | 035 6214727 |
| Hippolytushoef | MotoPort Hippolytushoef | Molenveld 7 | 0227-591039 |
| IJsselstein | Arlo Motors & Motors B.V. | Einsteinweg 4 | 030-6881228 |
| Kerkdriel | Leo Touwsoon Motoren B.V. | Ambachtstraat 10 | 0418 634030 |
| Leeuwarden | MotoPort Leeuwarden | Jupiterweg 19 | 068 2800100 |
| Leiden | Huisman Motor B.V. | Willem de Zwijgerlaan 417 | 071-5232300 |
| Loenen | Star Twin Motors | Kanaal 710d 45d | 055-5051320 |
| Made | Van Meel Motoren | Brieltjenspoolder 20 | 0162 427617 |
| Meerssen | Cycle City Jo Cabo B.V. | Tussen de Bruggen 97 | 043-3580148 |
| Mijdrecht | Riska Motors | Burg Halbmajlein 23 | 0207-285218 |
| Oldenzaal | Boudrick's Motorcentrum | Bertholmergraven 7 | 0541 521918 |
| Olst | Klein Motoren VOF | De Meente 17 | 0570 562530 |
| Rotterdam | MotoPort Rotterdam | Streekedeweg 112 | 010-1625558 |
| Rotterdam | Sale Motors Rotterdam | Berkswoudestraat 6 | 010-4828500 |
| Sommelsdijk | V.L. Motorsport | West Achtenweg 53 | 0187 485787 |
| Son en Breugel | Sale Motors Eindhoven | Likkersl. 4014 | 0499-494333 |
| Stadskanaal | MotoPort Stadskanaal | Ooelkerkade 29 | 0500-612233 |
| Staphorst | Sale Motors Staphorst | Aothonderweg 6 | 0522 467600 |
| Sleenbergen | Moto Magic | Gibsonstraat 3 | 0167-564210 |
| Veendam | Sale Motors Veendam | Fokkerstraat 16 | 0018-524168 |
| Venlo | MotoPort Venlo | Van Iersstraat 45 | 077-3872211 |
| Zoetermeer | Sale Motors Zoetermeer | Platinstraat 47 | 079 3680200 |

Aprilia World Service B.V.
Kopertstraat 4, 4823 AH Breda
Tel: 076-5431840, fax: 076-5431849

BALANS PER 31 DECEMBER 2003

| | <u>31 december 2003</u> | | <u>31 december 2002</u> | |
|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | € | € | € | € |
| AKTIVA | | | | |
| <i>Voorraad</i> | | | | |
| clubkleding | | 471,55 | | 195,14 |
| <i>Liquide middelen</i> | | | | |
| Postbank | 3.721,52 | | 2.738,71 | |
| kasgeld | <u>-</u> | | <u>25,00</u> | |
| | | 3721,52 | | 2.763,71 |
| TOTAAL AKTIVA | | <u>4.193,07</u> | | <u>2.958,85</u> |
| PASSIVA | | | | |
| <i>Eigen vermogen</i> | | | | |
| stand per 1 januari | 1.114,23 | | 2.888,45 | |
| resultaat boekjaar | <u>1.886,60</u> | | <u>211,70</u> | |
| | 3.000,83 | | 3.100,15 | |
| af: aanschaf clubstand | - | | 1.911,66 | |
| af: afboeking luchtfilters/stickers | - | | 74,26 | |
| | <u>-</u> | | <u>-</u> | |
| | | 3.000,83 | | 1.114,23 |
| <i>Vooruitontvangen</i> | | | | |
| kontributies 2004 resp. 2003 | 1.025,00 | | 725,00 | |
| inzake clubkarten | <u>67,24</u> | | <u>226,00</u> | |
| | | 1.092,24 | | 951,00 |
| <i>Te betalen posten</i> | | | | |
| drukkosten clubblad | - | | 216,29 | |
| porti clubblad | 100,00 | | 96,83 | |
| MotoRai | - | | 100,00 | |
| redactie clubblad | - | | 100,00 | |
| bestuurskosten | - | | 62,50 | |
| tweede termijn beursstand | <u>-</u> | | <u>318,00</u> | |
| | | 100,00 | | 893,62 |
| TOTAAL PASSIVA | | <u>4.193,07</u> | | <u>2.958,85</u> |

De aanschaf van de clubstand in 2002 bedroeg € 1.911,66.

In 2003 zijn nog 2 vlaggen en 1 spandoek aangekocht voor € 481,95.

Deze aankopen zijn niet geactiveerd op de balans.

Rekening houdend met een afschrijving van 33,3% zou de waarde per 31 december 2003 ongeveer € 958,00 bedragen.

WINST- EN VERLIESREKENING

| | begroting 2004 | | exploitatie 2003 | | begroting 2003 | | exploitatie 2002 | |
|---|------------------|----------|------------------|----------|-----------------|----------|------------------|----------|
| | € | € | € | € | € | € | € | € |
| BATEN | | | | | | | | |
| <i>Contributies</i> | | | | | | | | |
| leden | 6.750,00 | | 7.275,00 | | 4.825,00 | | 4.424,99 | |
| gezinsleden | 75,00 | | 92,50 | | 75,00 | | 75,00 | |
| | | 6.825,00 | | 7.367,50 | | 4.900,00 | | 4.499,99 |
| <i>Clubartikelen</i> | | | | | | | | |
| clubkleding, opbrengst | 1.000,00 | | 1.180,00 | | 1.000,00 | | 2.018,25 | |
| clubkleding, inkoop | 800,00 | | 783,67 | | 800,00 | | 1.555,76 | |
| | | 200,00 | | 396,33 | | 200,00 | | 462,49 |
| Advertenties clubblad | | 3.500,00 | | 3.120,00 | | - | | - |
| <i>Diversen</i> | | | | | | | | |
| rente Postbank | | - | | - | | - | | 8,55 |
| TOTAAL BATEN | 10.525,00 | | 10.883,83 | | 5.100,00 | | 4.971,03 | |
| LASTEN | | | | | | | | |
| <i>Clubblad</i> | | | | | | | | |
| digitaal drukken | 3.900,00 | | 3.566,90 | | 1.250,00 | | 1.129,76 | |
| omslagen | 800,00 | | 673,26 | | 250,00 | | 197,54 | |
| verzendenveloppen | 175,00 | | 196,35 | | - | - | - | |
| reiskosten etc. redactie | 300,00 | | 243,49 | | 300,00 | | 325,00 | |
| verzendkosten | 900,00 | | 899,58 | | 750,00 | | 672,45 | |
| | | 6.075,00 | | 5.579,58 | | 2.550,00 | | 2.324,75 |
| <i>Evenementen</i> | | | | | | | | |
| technische bijeenkomsten | 75,00 | | 65,98 | | 75,00 | | 56,40 | |
| clubkarten | 50,00 | | 47,25 | | - | | - | |
| toerritten | 250,00 | | 51,15 | | 250,00 | | - | |
| fabrieksbezoek Rotax | - | | 120,49 | | 50,00 | | - | |
| barbeque / viering 1 ^e lustrum | 250,00 | | 192,00 | | 250,00 | | 447,50 | |
| | | 625,00 | | 476,87 | | 625,00 | | 503,90 |
| <i>Promotie</i> | | | | | | | | |
| drukkosten folder | 250,00 | | 339,15 | | 25,00 | | - | |
| Mac Zantvoort | 50,00 | | 37,50 | | - | | - | |
| Motorbeurs Utrecht | 350,00 | | 298,47 | | 100,00 | | - | |
| Motortoe Amsterdam | 75,00 | | 75,00 | | - | | - | |
| Ducati clubraces | 200,00 | | 118,78 | | 50,00 | | 87,50 | |
| RSV Experience | - | | - | | 75,00 | | 62,50 | |
| Action Day Zolder | 250,00 | | 241,81 | | 25,00 | | 25,00 | |
| Safe jaarmarkt, Rotterdam | - | | - | | 25,00 | | 50,00 | |
| MotoRai | - | | - | | 100,00 | | 100,00 | |
| Auto Moto Italia | 250,00 | | 226,58 | | 200,00 | | 95,86 | |
| vlaggen beursstand | - | | 481,95 | | - | | - | |
| kosten beursstand | 50,00 | | 59,34 | | - | | - | |
| | | 1.475,00 | | 1.878,58 | | 600,00 | | 520,86 |
| <i>Algemene kosten</i> | | | | | | | | |
| algemene ledenvergaderin | 250,00 | | 172,69 | | 250,00 | | 223,19 | |
| host provider | 430,00 | | 117,81 | | 125,00 | | 107,10 | |
| kosten postbank | 75,00 | | 58,07 | | - | | - | |
| acceptgiro's | 150,00 | | 125,84 | | - | | 125,84 | |
| lidmaatschapskaarten | - | | - | | 125,00 | | 118,41 | |
| contr. Kamer van Koophandel | 35,00 | | 22,25 | | 35,00 | | 24,78 | |
| koepelorganisaties | - | | - | | 35,00 | | 33,01 | |
| verzekering | 250,00 | | 49,20 | | 55,00 | | 49,20 | |
| portokosten algemeen | 150,00 | | 71,99 | | 150,00 | | 136,45 | |
| reiskosten etc. bestuur | 450,00 | | 350,00 | | 500,00 | | 537,50 | |
| diverse algemene kosten | 150,00 | | 158,34 | | 50,00 | | 54,34 | |
| | | 1.940,00 | | 1.126,19 | | 1.325,00 | | 1.409,82 |
| TOTAAL LASTEN | 10.115,00 | | 9.061,22 | | 5.100,00 | | 4.759,33 | |
| RESULTAAT (OVERSCHOT) | 410,00 | | 1.822,61 | | - | | 211,70 | |

Aprilia Racing in Nieuw Zeeland (3)

Door: de Keg

De bus staat geladen met de racer voor de laatste en de unieke race die we hier mee gaan maken: het Britten Event. Ik heb een aantal mensen al geprobeerd uit te leggen wat de Britten dan wel is. De meeste mensen onder ons kennen de Honda's, Yamaha's, Ducati's, enzovoort, maar van de Britten hebben ze nog nooit gehoord.



Hierbij het adres van de site, waar je alles kunt lezen over hetgeen er staat te gebeuren: www.brittenrace.co.nz. Klik o.a. op John Britten photo's en dan zie je een van de tien gemaakte Britten's.

Harley-lol

Beetje erg jammer is het wel dat ik al een paar dagen met een oorontsteking rondloop. Dus ik hoop dat het rijden gaat. Maandag in ieder geval naar het ziekenhuis of naar de dok-

ter. Ik kijk wel. Met de Harley een hoop lol (ja, echt wel) en er worden foto's van gemaakt met mensen die erop willen zitten. Verleden week heb ik de 10.000ste kilometers verreden en eerlijk is eerlijk: hij blijft het doen op de bekende dingen na zoals het olieconsumptie en de versnellingsbak die af en toe geen zin heeft om te schakelen.

Heb een paar keer een bergpas genomen met een gravel weg. Dat was helemaal gaaf! Kom je op een Harley vanaf een berg zo'n dorp in denderen, staan de mensen daar als een spruitje te kijken... Al met al gaat de tijd erg hard hier en gaan volgende week de brommers weer de kist in om naar Rotterdam terug gebracht te worden. Ik heb dan nog slechts een maand te gaan.



Ik ga zo pleite, lekker via de westkust richting Christchurch om daar morgenmiddag aan te komen. In het volgende deel lezen jullie meer over mijn wedervaren op het Britten Event. Tot dan.



GILEX MOTOREN

MARNIXSTRAAT 186 1016 TH AMSTERDAM

TEL:0206234550 WWW.GILEX.NL

IMPORTEUR VAN POGGIPOLINI TITANIUM EN ALUMINIUM BOUTEN EN MOEREN

WIJ LEVEREN BST CARBON WIELEN

WIJ LEVEREN EEN CARBON AIRBOX VOOR RSV MILLE
EN THROTTLE BODY'S VAN 51MM NAAR 57MM

Verslag van de ALV presentatie van Cor Dekker

Door: Reinier Schreurs

Onderwerp: Stichting Aprilia RSV Mille Racing Nederland.

Cor is sinds 2 jaar lid van de ARA. Zijn beroep is fiscaal jurist en hij is 37 jaar. Parachutespringen is een hobby van Cor die hij zestien jaar gedaan heeft op nationaal topniveau (o.a. NL kampioen, NL record + WK deelname in 1999). Qua kosten en uitdaging is het goed vergelijkbaar met motorracen. In 2002 is Cor begonnen met een TOMS-cursus. Althans, op weg daar naartoe is hij geschept door een auto. De Mille, model 2000, was zo goed als total loss. Nu volgde een Haga-replica en moest het circuit natuurlijk helemaal worden opgezocht.

De eerste aanraking met de racerij was de Speedweek van Wilco Zeelenberg op Almeria, Spanje in november 2002. Met voorrijders als Barry Veneman, Jarno Jansen, Mille Pajic en natuurlijk Wilco zelf, is hier behoorlijk wat te leren in vijf dagen met 1000 circuitkilometertjes, ofwel 250 rondjes. Vijftig man worden opgedeeld in 8 groepen (1 is de snelste, 8 de beginners). De indeling verandert iedere dag. Cor startte in groep 7 en werkte zich op naar groep 3. Hier leerde men dat je juist in de grindbak gas moet geven! Na een praktijktest door Cor bleek dit goed te werken. Toch is het na zo'n incident even een stapje terug om het vertrouwen weer op te bouwen, maar al met al een geweldige week waarna je als een andere rijder terugkomt.



Veel CRT-rijden

In 2003 volgde veel CRT-rijden op Assen, Zandvoort (nu wel een geslaagde TOMS-cursus), Zolder,

Nürburgring en Folembay om de smaak nog verder te pakken te krijgen. In augustus volgde de eerste start in wedstrijdverband in de Zomeravondcompetitie op Assen. De eerste twee manches werden na echte RSV Mille-superstarts tussen steigende en gillende vierpitters meteen met overwinningen afgesloten met 1:356 in de klasse S-0. De volgende editie in de S1 levert een dusdanige pole-position kwalificatie op dat de organisatie het veiliger voor de overige deelnemers achtte als deze Haga-kloon de S1 en S2 maar oversloeg, zodat de S1-pole werd omgezet in een 33e startplek in de S3. Goed voor de nederigheid! Dit bleek echter wel een goede leerschool, want hier draaide Cor 1:341 en werkte zich in drie manches op naar de 19e plek. Niet slecht voor een beginner. De laatste ZAC-editie op Assen verregende helaas totaal. Ook dat hoort dus bij het racen. Het jaar 2003 werd opnieuw afgesloten met een Speedweek op



Almeria: een 7e tijd van 52 man en de snelste Twin van de groep!! En dat voor de enige Mille tussen SP-1's en Ducs in alle denkbare uitvoeringen.....

Dit jaar wil Cor starten in de KNMV-cup en enkele ZAC-wedstrijden rijden. Toch wil Cor het racen met de Aprilia RSV Mille professioneler en meer georganiseerd aanpakken. Daarom heeft hij samen met Reinier de Stichting Aprilia RSV Mille Racing Nederland opgericht (www.rsvmilleracing.nl). De eerste sponsorcontracten zijn gelukkig al binnen, maar er moet nog veel werk verzet worden om de begroting te dekken.

Daarnaast is er de Club van 100, waar enthousiaste ondersteuners € 100,- doneren aan de Stichting onder het motto: alle beetjes helpen! Tja, het racen met de Mille is erg kostbaar, maar iemand moet het toch doen.



Voor de Stichting rijden in 2004 Klaas-Jan Bijkerk (RSV-Amann-racer 2000 en bezig voor de C-licentie), Erik Verkaik (RSV R 2001 en ervaren ZAC-rijder met veel podiumplaatsen) en Cor, die er eind 2003 een Mille 2000 R Amann-racer bij gekocht heeft omdat het racen met alleen een straatfiets nu niet meer te doen is. Op dit moment is Cor bezig met de KNMV wegracecursus voor zijn B-licentie die nodig is voor deelname aan de KNMV-cup.



Interesse?

Heb je ook interesse om te gaan racen met een Mille (of doe je dat al), neem dan gerust eens contact op met Cor (info@rsvmilleracing.nl), want hoe meer Milles er rijden op de circuits, hoe

leuker het wordt, toch? In ieder geval gaat het een stuk mooier klinken! Verder is iedereen van harte welkom om te komen kijken tijdens de wedstrijden. Zie voor de kalender www.z-a-c.nl en www.knmv-cup.nl.

Tot slot het motto van Cor wat zeker voor de racerij erg toepasselijk is: "failing to prepare is preparing to fail".....



Motorbeurs Utrecht

Door: Rolf Dracht

De motorbeurs 2004 is geweest. Ze noemen deze beurs de aftrap van het motorseizoen, maar menigeen heeft het als een natrap van koning winter gevoeld. Records werden aan alle kanten gebroken: 25 cm sneeuw met de opbouw en dagen erna, bijna 800 km files, 80 km van Eindhoven naar Amsterdam op de A2, treinen die niet mee konden rijden en meer als 100.000 opgetogen bezoekers van de beurs

Het begon allemaal woensdag met de opbouw. In een record van langzaam rijden naar Utrecht om de stand op te bouwen op een andere plaats dan vorige jaar omdat de grootste motorbeurs van de Benelux uit zijn jasje was gegroeid. Zes hallen in plaats van de vijf hallen vorig jaar en meer dan 300 standhouders. We hadden een plek op de begane grond in hal 9 op een kruising en overgang naar hal 8 tegenover een koffie en snackplaats. Het kon niet beter, daar was ons plaatsje.

Druk, druk, druk

De stand was ook gegroeid met 6 m², maar helaas liepen de laatste twee meter te schuin om als bruikbaar oppervlak te gebruiken. Anne Schurer is een held die door de sneeuw met zijn Capo Nord naar Utrecht gereden is om zijn motor in de stand te showen. De mijne ernaast, maar deze had ik mooi meegenomen op een aanhanger. Gezamenlijk met Reinier en Klaas hebben we de stand weer strak gezet voor de beursdagen.

10

Donderdag startte de beurs met vertraging door de gladheid voor sommige standhouders, maar was het op een gegeven moment weer ouderwets gezellig druk.

De standbemannings van de vrijdags kreeg het voor elkaar om het vrouwelijke schoon van een bekend bandenmerk zover te krijgen om eventjes de ARA-stand kleur te geven.



De zaterdag was zo druk dat er opstoppingen waren in de gangpaden en de standbemannings zelf heeft genoten van de gastvrijheid van de burens. De zondag was, zoals het heet, meer een gezinsdag of de dag dat vaders hun zonen al het moois laten zien.

Spontaan

Het leuke van een groeiende club is dat er steeds meer bekende gezichten langskomen en dat clubleden die langs kwamen, spontaan enige taken overnamen om de anderen de kans te geven een rondje te doen over de beurs. De clubkleding werd wederom gewaardeerd en reacties over ons clubblad waren lovend en dat geeft een goed gevoel. We kunnen zeker elf leden welkom heten en bij menigeen hebben we de belangstelling voor onze club gewekt.

Aprilia was goed vertegenwoordigd op de beurs. Als je binnen kwam door de hoofdingang, liep je tegen de Nera aan. Een prachtige, prijzige RSV1000R vol gehangen met alle technische hi-tec snufjes en bijna helemaal van Carbon.

In hal 7 een mega-stand van de AWS met een grote groep van bekende dealers. De stand stak ver boven alle andere stands uit en kon eigenlijk niemand hierom heen. De complete modellenlijn op motorengelief van Aprilia werd geshowd en daarom heen stonden veel mooie, net goed ingereden motorfietsen van een paar jaar oud.



Chaotisch

Tijdens de afbouw ontstonden weer chaotische taferelen van vrachtauto's die alles blokkeerden en elkaar even geen ruimte gaven. Tja, we zijn het inmiddels gewend. Maar het team dat klaar heeft gestaan op de stand was voortreffelijk! Anne, Menno, Elsbeth, Reinier, Klaas, Jan, Wim, Koert, Rik-Jan, Arius, Kees, Ron en Nico bedankt voor jullie inzet en AWS voor de steun!



Verkoop - Onderhoud - Reparatie - Winterstalling

Voor kleding, helmen en accessoires bent u bij ons aan het juiste adres.

*Nieuwsgierig naar het vermogen van uw Aprilia?
Wij meten het voor u op onze testbank!*

**De Meente 17
8121 EV Olst**

Tel : (0570) 56 26 90 www.klein-motoren.nl
Fax : (0570) 56 32 46 klein.motoren@tiscali.nl

Aprilia Bites

Door: : Arjan Mensies

Hoi allemaal! Ik zal me eerst eens even voorstellen. Mijn naam is Arjan Mensies. Ik ben spontaan gevraagd door Jan Bi(j)ker om iets voor Het Clubblad schrijven. Waarschijnlijk heb ik weer veel te snel 'ja' gezegd, maar goed. Sinds een jaar rijd ik een zwart/grijze Mille. Eentje met seat pipes die ik nog niet eerder heb gezien. Daarvoor reed ik altijd op Japanners, van die blauw/witte.

Deze rubriek gaat dus over internet en Aprilia en ik zal telkens mijn best doen om weer mooie sites voor jullie te vinden.

Als eerste (wat hopelijk bij iedereen wel bekend is) onze eigen site: www.aprilia-riders.nl met het altijd serieuze forum. Ook daar staan altijd genoeg tips in.

Even bij onze oosterburen geweest op: www.italobikes.de.



Heel veel down loads voor screen savers en wall papers. Dit is een Duitstalige site, maar een hele mooie. Je kunt hier als je een media player hebt uitlaatsystemen beluisteren voor onder je Mille. Ook is er de mogelijkheid om het complete handboek voor je Mille te down loaden, alleen moet je dan wel acrobat op je pc hebben of eerst installeren.

Ik blijf even in Duitsland, want bij www.aprilia.de zag ik een 2-daags door Aprilia georganiseerd evenement in Hockenheim

op 11 en 12 juni en op 21 en 22 juni op de Sachsenring. De prijs is nog onbekend, maar je decibellen worden gemeten en het maximum is 95 db. Helaas kan ondergetekende hier dus niet naar toe.

Nog een leuke site gevonden voor onze Capo Nord rijd(st)ers: www.caponord.ch. Alweer een Duitstalige (Zwitserse) site waar best veel info opstaat: routes, evenementen. Je moet wel even naar Zwitserland, maar goed.

LEUK ALS JE TV-STER BENT IN 'FRIENDS': KUN JE ALS EERSTE EEN NERA BESTELLEN. (Ik had toch naar mijn ouders moeten luisteren: "Arjan: Ga in de SHOWBIZZZZZZ!")



Als laatste nog een leuke wedstrijd gezien in Amerika (waar anders): race met je Mille tegen een vliegtuig (een soort Torque idee). Als de Mille vleugels had



Surf-ze allemaal (maar als het eindelijk warmer wordt, kun je beter buiten spelen dan achter je pc zitten...)

In en uit de motorbladen

Wat zijn we afgelopen maanden zoal tegen gekomen in de motorbladen dat opvalt:

KicXstart

In de KicXstart van april(ia) wordt door Alan Cathcart de RS3 Cube MotoGP racer getest. Tja persoonlijk vind ik de zwarte uitvoering mooier dan de witte. Hierbij vraag je je af of deze op melk loopt (weet je nog: melk de witte motor?). Maar Alan



was sprakeloos over de kracht en wheelies in de vierde versnelling: moeiteloos en controleerbaar. Hij voelde zich een beetje Haga en Edwards. Shane Byrne geeft aan dat het een fantastische racer is en verschrikkelijk snel.

Algemeen Dagblad

Er viel de afgelopen weken weinig nieuws te lezen in de motorbladen over Aprilia, maar wat me bij de plaatselijke patatboer opviel tijdens het wachten op mijn bestelling? In de zaterdagbijlage van het AD (maart) een test van de Tuono en Capo Nord! Wacht even met het bakken van mijn frieten zodat ik dit kan lezen. Nu is het stuk geplaatst in de autobijlage zodat ik eigenlijk gezeur over het ontbreken van de asbak en airbags verwacht, maar nee. Een prachtig mooi lovend stuk. Helaas mag ik het niet meenemen. Maar goed, dan gun ik elke bezoeker van deze frietzaak al dit moois.....

Ducati Club Races

25e Internationale Ducati Club Races: 7, 8 en 9 mei 2004 op het TT-Circuit Assen 'wellicht het best bewaarde geheim in de vaderlandse wegrace scene'

Dit jaar worden voor de 25e keer de Internationale Ducati Club Races verreden op het TT-Circuit Assen. Dit unieke wegrace-evenement is in de loop der jaren uitgegroeid tot een groots internationaal viertaktspektakel van Pan-Europese allure met bijna 600 rijders en meer dan 5.000 bezoekers.

Raceprogramma met alle merken

Het raceprogramma is dit jaar weer overvol. Smaakmakers zijn de internationale races in de zware viertakt klassen. In de Sound of Thunder strijden snelle één-, twee- en driecilinders uit binnen- en buitenland om de punten. De rijders komen uit Nederland, Duitsland, België, Engeland, Scandinavië, Frankrijk en natuurlijk Italië. Op de baan geweldig materiaal wat je nergens anders tegen komt. Op 'Assen' worden dit weekeinde verder ronden verreden voor het goed bezette ONK Supermono en het ONK Classics. De clubraces blijven natuurlijk sterk verbonden met Ducati.

Gestreden wordt in klassen met klinkende namen als

Desmodue (tweekleppers), Desmoquattro (vierkleppers) en

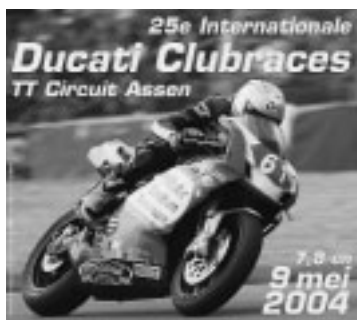
de Desmotwins (een combi-klasse). Daarnaast zijn er nog de Ducati Classics en een aparte Ducati éencilinder-klasse met daarin prachtig gerestaureerde koningsassen-eencilinders. Om ook het racen met andere Europese merken mogelijk te maken hebben deze clubs zich verenigd in de Stichting Aanvullende Motorsport. Zij rijden in speciale SAM-klassen tot 700 cc en boven 700 cc.



12

Iedereen welkom in het rennerskwartier

De Ducati Club Race bezoek je niet alleen voor de wedstrijden maar ook voor het uiterst sfeervolle rennerskwartier. Hier ontmoet je de teams, de individuele deelnemers en vind je stands met onderdelen en ander toebehoren. Op vrijdag worden de circuitsessies gehouden (alleen voor straat legale motoren). Zaterdag's worden de tijdtrainingen afgewerkt. Zaterdag 's avonds speelt er een 'vette' band in het paddockrestaurant. Op zondag wordt er geracet in meer dan 10 klassen. Voor wie niets wil missen: er kan tegen een bescheiden vergoeding gekampeerd worden op het rennerskwartier nabij de fameuze oude Veenslang. Ook de kleintjes kunnen mee. Zij kunnen zich uitleven op diverse kinderattracties. De toegang voor kinderen tot 12 jaar is gratis. Overige bezoekers betalen op zaterdag € 10,- en op de wedstrijddag € 15,-.



Zelf racen op Assen

U kunt on-line inschrijven op de website, daar vind u ook uitleg over de diverse klassen en foto-impresies van voorafgaande edities:

<http://www.ducaticlub.nl/evenementen/clubraces/clubraces.htm>

Korting voor A.R.A.-leden

Op zondag 9 mei kunnen de A.R.A.-leden een korting van € 2,- krijgen op de entree met onderstaande bon!

25e Int. Ducati Clubraces

Korting € 2,00

Alleen op vertoon van ARA clubpas en deze bon geldig op zondag 9 mei 2004
Niet geldig in combinatie met andere acties. Maximaal één exemplaar per bezoeker.

Aprilia Riders Association '04

KORTINGSBON

KORTINGSBON

Van Folder naar Garage

Door: Johan Mulder

Laat ik mij eerst een voorstellen. Ik ben Johan Mulder, geboortedatum 19 maart 1982. Waarschijnlijk een van de jongste leden van de A.R.A., maar dat terzijde. De mensen die het forum op internet regelmatig bezoeken, kennen mij onder de naam Bitaktus_Snellus. Ik studeer momenteel rechten aan de Rijks Universiteit Groningen, afstudeerrichting notariële recht. Ik rij momenteel een zilvergrijze Aprilia RS250 uit 1996 en ik denk dat dit 'huwelijk' nog wel even standhoudt, want ik zou geen waardige opvolger weten voor mijn RS-je. Enne.. voor de geïnteresseerden, dit is mijn verhaal.



Ergens in 1994 kwamen de eerste foto's van de lang verwachte Aprilia RS250. Een wonderschone machine in de kleurstelling van Regianni's racer; paars/rood. Toen al was mij duidelijk dat ik er zo eentje moest hebben. De beperkende factoren destijds waren mijn leeftijd en mijn bankrekening. Ik was toen twaalf jaren oud en had dus nog genoeg tijd om er eentje te gaan 'verdienen'. Het bleef dus eerst maar even bij foldertjes verzamelen.

Eerste Aprilia

In 1997 kwam de eerste Aprilia. Weliswaar geen 250, maar het was een goed begin. In de garage stond een 1995 Max Biaggi RS50 waarop ik tot mijn motorrijbewijs (april 2000) met veel trots heb gereden.



Het beestje heeft mij circa 30.000 km trouw gediend zonder dat ik ooit een zuiger heb hoeven vervangen. Ook een rit om het Duitse Ruhrgebied bleek geen probleem. Vanzelfsprekend werden op de brommer al diverse pogingen ondernomen tot knee-downs, deze waren echter allemaal vruchteloos. Althans de vrijwillige pogingen tot een knee-down bleven zonder resultaat. Jeugdige overmoed en grint van wegwerkzaamheden bleken al snel niet samen te gaan, hetgeen resulteerde in twee



elleboogoperaties. Eentje voor het plaatsen van een aantal ijs-rattributen en eentje voor het verwijderen daarvan. Een aantal maanden later was het weer raak toen een bestuurder van een Alfa Romeo mij geen voorrang verleende, waarschijnlijk omdat ik ook geen voorrang had. Beide ongelukjes maakten de Aprilia niet bepaald knapper... gelukkig boden schuurpapier en spuitbussen verf enige uitkomst. Zoals gezegd werd in 2000 HET rijbewijs gehaald en moest de brommer plaats maken voor een Yamaha SRX250 (ja, dat bestaat!).

Die had weliswaar niet de looks van de Aprilia, maar kon dat ruimschoots goedmaken met zijn snelheidsoverschot. Vanzelfsprekend werd deze king-size-brommer ook als een brommer bereiden (volgas) waarbij het kleine ééncilindertje



heerlijk brulde. Een combinatie van leuke uitlaat en een gewillige rechterhand maakten het apparaatje en berijder een erg herkenbare combinatie. Het volgas rijden had echter al gauw z'n tol geëist, tussen kerst en nieuwjaar is de Yan-drama overleden, het arme ding trok het niet meer. Achteraf misschien maar goed ook, het rijwielgedeelte voelde aan alsof het uit rubber bestond, de achterkant produceerde bij sportief rijden in bijna elke bocht deiningen. Vroeg of laat zou dit eindigen in een crash en dat valt niet aan te raden op de boomrijke B-wegen in Groningen. Grappig genoeg werd juist op de Yamaha de eerste knee-down behaald. Jammer genoeg met een textielbroek die daar helemaal niet geschikt voor was. Dat de broek er niet knap meer uitzag zal niemand verbazen.

Waardige vervanger

Er moest dus gezocht worden naar een waardige vervanger. Een RS125 was een optie, maar gezien mijn vele jaarlijkse kilometers geen goed idee. Dan zou het onderhoud onbetaalbaar worden. Bovendien staan ze niet bekend als betrouwbaar. In Duitsland werd bij een handelaar een ZZR250 gespot (jaja.. weer een Jap) en deze werd geïmporteerd in ons vrolijke kikkerlandje.

Dit was een bijzonder fijn sturend machientje waarop ik de rest van mijn klein-rijbewijs periode heb afgemaakt (en langer). Het had eigenlijk maar één kwaaltje en dat waren bevroren karbs bij vochtig en koud weer (zelfs bij +10C).

Ook ritjes in de Duitse bergen bleken geen probleem, sterker nog, het bleek zelfs een uitermate competitieve machine in bochtenrijke omgevingen. Grote pk-rijke machines hadden geen schijn van kans tegen het kleine huilende tweecilindertje dat geen enkel probleem had met de korte haakse bochten. Groot was dan ook de vreugde toen de eerste keer de stepjes over het asfalt schraapten. Weliswaar geen knee-down, maar wel een goed begin.

Omdat ik de middelbare school had afgemaakt en in



Groningen ging studeren hoefde er niet elke dag meer naar school te worden gereden (lang leve de OV-jaarkaart). Daar kwam bij dat ik een bijbaantje dicht bij huis kreeg. Door deze twee veranderingen kwamen mijn wekelijkse 300km woon-werk/woon-school te vervallen. Oftewel: er werd alleen nog voor de lol gereden. Vanaf dit moment werd er uitgekeken naar een RS250, want die stond nog steeds op de verlanglijst of eventueel een Japanse 600 (foei, foei). Bij Boonstra motoren werd ergens in 2002 een Aprilia-dag of weekend georganiseerd met de mogelijkheid tot proefrijden. Vanzelfsprekend werd hier dankbaar gebruik van gemaakt en zo reed ik voor het eerst op een echte RS250!!! Mn vader had nog een beetje hoop dat ik voor een degelijke viertakt zou kiezen als ik eenmaal het brommerkarakter van de Aprilia zou ervaren. Nou nee dus! Integendeel, vanaf toen was ik helemaal verkocht. Diezelfde dag ook kennisgemaakt met een Falco-fighter: een omgebouwde Falco met agressief kuipwerk, prachtige sportdempers en aangepaste tandwiel-verhoudingen. Of het aan de korte rit of aan mijn tekort aan ervaring met zware motorfietsen lag weet ik niet, maar de Falco kon mij niet bekoren. Ze gaf me geen gevoel van controle en dat was beangstigend. Een herkansing op een Tuono vele maanden later leerde mij dat het waarschijnlijk een gebrek aan ervaring was. Het total-control-gevoel was nu wel aanwezig en de rit was dan ook een succes, misschien een idee voor een tweede motorfiets.



Vrolijk spelen

Eind 2002 werd er een zilvergrijze RS250 uit '96 gevonden voor een schappelijke prijs bij een Honda-dealer in (alweer) Duitsland (Braun-Oldenburg). Na import liep hij al na 300 km stuk, waardoor mijn vertrouwen in de Aprilia toch wel een deuk opgelopen had. Je hoort tenslotte niet veel goede verhalen over twee-takten. Motorrad Brau bood echter (onverwacht) aan om de machine onder garantie te repareren. Motorrad Brau: bedankt!!!

Nadat de inrijperiode erop zat kon er vrolijk gespeeld worden met mijn nieuwste trots. De heerlijke snerp bij hogere toerentallen, de rammelende kickstarter en het ongekende stuurgemak van dit apparaat, allemaal kenmerken van het kleine V-tweetje uit Italië. Blijft toch een raar gevoel om elke bocht een soort hoongelach te horen; dat kon véél platter, de beperkende factor ben jij! De eerste knee-down op de Aprilia is dan ook een kwestie van tijd. Ik verheug me al op de eerste rit richting onze oosterburen om daar de bergwegen onveilig te maken met mijn scheurrijzer. Zo kan ik nog wel pagina's volschrijven over m'n RS, de aandachtfactor, het racegevoel en dat ie meer bagageruimte heeft dan pa's BMW R1100S (echt waar). Of ik nog wensen heb? Tuurlijk!!! Stalen remleidingen, want het aangrijppunt van de remmen is erg onregelmatig, de vertraging is wel goed. Setje Arrows of Jolly-moto's zijn ook welkom, maar dat wordt nog even sparen. Als laatste en minst belangrijke wens rest de stuurdemper.

Zo... dit was mijn verhaal. Ik hoop komend seizoen een ritje met de 'club' te gaan rijden, of beter gezegd; ik ga het gewoon doen! De circuitdagen zijn, tot mijn grote spijt, budgettechnisch niet haalbaar. Verder wens ik iedereen een veilig en plezierig motorseizoen!



MarcoMoto

exclusieve onderdelen voor race en straatgebruik
Check de website: www.marcomoto.nl








Piet Heinstraat 12b
2518CG Den Haag
tel: 070 3486323
info@marcomoto.nl

carbon accessoires



ergal accessoires





RCM racing Remschakelset RSV Mille, verstelbaar,
in alu, goud, brons, rood, blauw of zwart: Eur 445,-

Millespinsels...

Logica, slim denken, gaaf beredeneerd of heeft hier een hogere kracht iets mee te maken.....

Vreemd; chronologisch hebben de karaktertjes zich laten samensmelten tot een geheel. In perioden werd er geknutseld en bijgebeiteld. En, yep, iets langer hebben we moeten wachten, maar hier staan ze dan weer: de lettertjes, de zinsneden, de spelingen van impressies en waarheden: de Millespinsels!

Het is en blijft een raadselachtig gegeven, hoe langer je erover nadenkt hoe verder je verzeilt in thematiek, stellingen, natuurwetten. Neen, ik blijf erbij, iets heeft hier een invloed, alleen....

Je kan er donder op zeggen, maar telkenmale kan je het voelen aankomen. Het heeft iets. Beter nog, zij hebben iets. Maar steeds moet ik weer mijn hoofd schudden, steeds weer klimt er spontaan een glimlach naar boven, steeds weer komt die kriebel de hoek om, steeds weer zou ik het uitschreeuwen. Stil... jawel, luister.

De oude boer staat op zijn erf, 't is koud daarbuiten. Daar staat hij met enkele leeftijdgenoten. Allen boeren ver boven de zestig, mannen die den oorlog meemaakten. Allen behorend tot de grijze laag van onze bevolking. De handen in hun zakken, het sjekkie tussen de lippen en hoor, plots wordt het gemompel een duidelijke zin: "Lestert", "zwaagt, hoerde gelle da dan ni?" Plots wordt het stil, hun door de tijd gemerkte gezichten verstrakken, hun hoofden draaien in één richting, hun spieren verjongen, hun ogen verwijden.

"Hij is daa. Hoort zen pjeerd stampen, hij komt, 't is em." De kleine groep wordt stil, allen met enige twijfel, allen met een warm hart. In de verte hoor je het paard. In vol ornaat, fris als geen ander met een geijkte tred hoor je de stille kloppen die door moeder natuur worden gedragen. Het is koud, bar koud. Zelfs de frivole zonnestrallen spelen met de koude, maar krijgen nog geen grip. Het is nog maar januari, nog steeds koud, maar droog. De eerste zonnestrallen spelen en geven een speciaal tintje aan deze dag.

"Hooft, 't is em." Allen turen ze over de velden richting bos. Het duurt nog even, maar je kan het horen: de ridder met z'n paard zijn in aantocht, galopperend over deze geasfalteerde landelijke wegels. Iets zegt deze heren dat ze juist zijn, iets uniek en wederkerig komt naderbij, iets doet deze heren hun oude tikker sneller slaan, iets zorgt ervoor dat de koude even verdwijnt, iets zegt hun dat hun leven niet voor niks is geweest.

"Zie, ge ziet em blinken tot hie." In de verte weerkaats de snelle tred van paardenhoeven tussen veld en bos, iets zorgt ervoor dat dit geluid weergalmt iets laat ons weten dat hij komt.

"Zie, het blinkt, de zonne speelt en spiegelt op de uitrusting." Als een jonge mustang komt het nader. "Hij is bij den Stekken, hoort, nog twee keer gaat em in de hoogte, dan word 't stil, nog ene keer hoort gem roffelen en dan..."

Ge kunt het niet geloven, maar daar staan ze dan: al die oudjes, met hun handen in de zakken. Ne man of drie met een glimlach op de lippen. Zie het is alsof ze het wisten, maar hier draai ik dan het erf op van die oude boer, van mijn grootvader!

Hoe het komt weet ik niet, maar de eerste dag van het jaar, het is stikke koud daarbuiten maar droog en de zon is van de partij, de eerste rit, de eerste tocht van paard en ridder gaan steeds onbewust naar het zelfde doel, via welke weg dan ook. De eerste rit, het eerste rendez-vous een wederkerend ritueel dat eigenlijk geen ritueel is. Telkenmale staan er een aantal van die oude krijgers, telkenmale is het feest, telkenmale oude verhalen, telkenmale een jeneverke, telkenmale de aanzet tot een nieuw motorseizoen, telkenmale een keuvel in 't sappige dialect, telkenmale...



Yep, steeds rijdt die Mille richting opa die nogal landelijk leeft en die vroeger op allerhande motoren rond sjeesde. Boeiende namen als BSA en Norton komen weer naar boven. Het verhaal dat ze een motor stalen van de Duitsers en ermee naar Frankrijk reden. Motards, jawel rasechte motards, ridders te paard, alleen uit vervlogen jaren, mannen die menigéén heeft vergeten, mannen met nog echte verhalen. Mannen die als kleine kinderen terug denken aan de tijd die al zo lang vervlogen is. Mannen die niet begrijpen kunnen dat ze zoveel paarden in zo'n klein blokske hebben gekregen. Mannen die zich plots zoveel jonger voelen. Mannen die ik bewonder. Mannen die hun steentje bijdroegen.

Wat ik wil uitschreeuwen? Wel, 'het is zover', misschien nog niet morgen, misschien nog niet volgende week, maar ze is in aantocht: 'DE LENTE'!

De tijd dat menig ridder van allerlei pluimage zijn ros bewondert en even een klopje geeft. De tijd dat menigéén even moet wennen. De tijd dat menigéén terug opstapt. De tijd dat menigéén weer heel even alles vergeet, even schrikt bij de power, even moet wennen aan het mennen. Jawel, hoogstwaarschijnlijk nader ik langzaam de categorie van de meesten die opa niet meer kunnen bezoeken, dat doet me even stil staan, even denken, even peinen. Niks kan dit verklaren. Gewoon even stilstaan en beseffen hoe gelukkig we zijn om op deze schitterende stalen rossen te mogen vertoeven! Gewoon even klein worden, gewoon even respect hebben voor

dit natuurverschijnsel, gewoon even landen en grond voelen, gewoon even stil zijn.

Maar dan is er de LENTE!!
Je kan het voelen,
je kan het ruiken,
je kan het zien....



En straks weer de winter, het spel wordt gespeeld!

Ik hoop bij deze dat het spel voor iedereen brokvrije kilometers in petto heeft! En af en toe even stilstaan, heeft nog niemand pijn gedaan! Zo heel even eerlijk zijn tegenover onszelf:

Man, wat zijn wij gelukvogels!!!

Verslag van de ALV presentatie van Paul Haullussy

Door: Reinier Schreurs

Onderwerp: Racen met een Aprilia

Paul is nu 4 jaar lid van de ARA. Paul rijdt geen ONK maar KNMV-cup en SAM. Hij is begonnen met motorrijden in 1999 op een Honda Supermagna en zag in 2000 een Mille R staan en was direct verliefd. Toen sloeg het racevirus eigenlijk al toe. Paul heeft in 2000 een VRO gedaan en een cursus voor het rijden op een sportmotor en in 2001 een VRO 2 en 3. 2002 was het jaar om aan de racerij te beginnen. Hij startte met een KNMV-racecursus met theorie en praktijk examen. Via sportgridtimes kon hij veel oefenen. Zijn racedebuut was tijdens de Ducati Clubraces van 2002 en hij eindigde direct binnen de punten: 14e.



Paul's debuut in de KNMV Cup van 2002 eindigde met een highsider en het was over en sluiten voor dat jaar. In 2003 was Paul weer van de partij en actief in de KNMV-cup, de Ducati Clubraces (6e plaats) en ook in de SAM klasse. De SAM is een klasse waar motoren van Europese c.q. niet-Japanse make-lij boven 700 cc racen o.a. in Eemshaven. Tevens is Paul in de ZAC gestart, maar voornamelijk als training voor de KNMV Cup. In deze klasse kan je gemakkelijk meerijden, omdat er wordt ingedeeld o.b.v. rijniveau. Je kunt hier meerijden op een wegmotorfiets. Het Open NL kampioenschap (ONK) is wat te hoog gegrepen vanwege de veel hogere kosten.

KNMV cup en ONK

KNMV Cup en ONK (11 races) hebben ongeveer dezelfde klassen:

- tot 600 cc en Juniorstock t.o.v. ONK Supersport
- boven 600 cc t.o.v. ONK Superstock.
- JuniorCup t.o.v. ONK 125
- Tevens start dit jaar de SV 650 cup als opvolger van de RS 250-cup. Circuits waar gereden wordt zijn Assen, Eemshaven, Zandvoort (afgelast), Nürburgring en Oschersleben. Zolder is niet goedgekeurd voor motoren vanwege de gebrekkige veiligheid.

Om een beetje mee te kunnen draaien in de KNMV cup moet je op Assen (kort) onder de 1:30 min rijden. Je hebt hiervoor ook nog een B licentie nodig. Voor clubraces kun je volstaan met een C-licentie.

Als alternatief in de KNMV Cup mag je bij groep B onder 600 cc meedoen, als je je niet bij de eerste 40 kwalificeert. In de ONK mag je dan niet meer meedoen. Om bij de KNMV Cup bij de eerste 40 te rijden, moet je ongeveer onder de 1:35 min. rijden.

Voor de ONK geldt dat je ongeveer onder de 1:27 min moet rijden om je te kunnen kwalificeren. Als dat niet lukt kwalificeer je je niet bij de eerste 40 rijders.

Grid time sessies

Ook kan je snel rijden zonder wedstrijden. O.a. Sport Grid Time Sessies op Assen. Dit is ook goed geschikt voor het trainen.



Banden

In ZAC mag je niet met slicks en regenbanden rijden. In de KNMV Cup mag je wel met regenbanden rijden, maar niet met slicks. In de ONK mag je zowel met slicks als met regenbanden rijden.

Kosten

- Wegrace cursus (3 dagen) kost ca. € 500,-.
- Sportgridtimes kosten ongeveer € 40,- per sessie.
- Inschrijven voor een wedstrijd kost tussen de € 90,- en € 110,-.
- Transponderhuur tussen de € 15,- en € 25,-.
- Bandenset in 2 dagen versleten: € 340,-.
- Brandstof per dag: € 30,-.
- Pitbox kost € 75,- per dag (hier kun je met 6 man ruim in).

Tips en tweaks voor het racen op een Mille

- Bij SAM en ZAC is het voldoende om de olieaftapplug en de -vuldop te borgen. Bij de KNMV Cup ook remklauwen, steppies en wielasmoeren borgen.

- Het meest leer je in ZAC als je in de middenmoot rijdt. Hierdoor wordt je gedwongen om sneller rond te gaan.
- Laat je nooit opfokken!!
- Probeer de motor eerst in standaardsetting te leren kennen en ga pas later dingen wijzigen. Mink Bijlsma reed 1:28 met een standaardfiets op Assen!! Meer peekaas zegt dus niet alles.
- Lees het reglement ieder jaar voor de wijzigingen. Je staat anders voor niets bij de technische controle.
- Slimfast is goedkoper dan 1 titaniumboutje. Paul is 9 kg afgevallen wat zeker scheelt. Overigens merkt Cor Dekker fijntjes op dat titanium licht blijft
- Na een halfjaar winterstop moet je je realiseren dat je niet direct dezelfde tijd als de laatste keer het jaar daarvoor rijdt.
- Inrijden van je fiets kan je op het circuit volgas doen maar vervang wel je olie en oliefilter na de eerste dag.
- Bij het driften gewoon gas blijven geven en niet het gas afsluiten.
- Als het misgaat en je gaat de grindbak in: hang achterover en rem niet! Het grind remt genoeg af en je staat vóór de banden stil.
- Stel ook je stationaire toerental omhoog. Tussen de 2000/3000 rpm valt de motor bij een haakse bocht niet stil en kun je gemakkelijker de bocht door.
- In de regen kan je trouwens 1:34 rijden op Assen (regenbanden). Ook met wegbanden kan je in de regen betrekkelijk hard de bochten door, inclusief knie aan de grond.



- Na het verwisselen van je banden is het raadzaam om direct je remmen even op te pompen voordat je de pits uitrijdt. Op Magny Cours bijv. is je eerste bocht een haakse aan het einde van een stuk waar je met 250 km/u komt aanrijden: is wat lullig zonder druk.
- Als je hard wil koop je een Jap, als je wil genieten, koop een RSV!!
- RSV Mille: ultra-laag remmen, mega-plat en een hoge bochtensnelheid.
- Voor de vervangingsdelen is het handig om er een schade-fiets bij te hebben. Onderdelen van Aprilia zijn duur. Racen met een RSV Mille is heel duur...maar echt heel gaaaaaf.

Een laatste tip van Paul:

“Zorg dat je een vrouw hebt die van motorfietsen houdt en veel geld heeft.....”

ROAD PILOT

kom snel een keer kennismaken

Roadpilot motoren
Goedentijd 25a
5131 AR Alphen (NB)
tel. 013 5082861

www.roadpilot.nl
info@roadpilot.nl

ARA clubkleding

Waarom clubkleding?

- Omdat je de club een warm hart toedraagt.
- Om samen te laten zien wat een fantastisch merk Aprilia is.
- Omdat de meeste leden gezellig samen iets willen doen.
- Om anderen enthousiast te maken voor onze activiteiten.
- Omdat het lekker zit!

Bij iedere activiteit waar de clubstand aanwezig is kun je clubkleding kopen.

Er zijn t-shirts, polo's en fleecetruien. De kleuren en modellen kunnen per keer verschillen, dus kijk regelmatig of er iets nieuws tussen zit wat je nog niet hebt.

De kleding kun je nog verfraaien met een badge (V60) die je erop kunt (laten) maken.

Voor de erg zonnige dagen hebben we ook nog mooie caps.

Op dit moment zijn de ledenprijzen:

| | |
|-------------|--------|
| T-shirt | € 15,- |
| Polo | € 25,- |
| Fleece-trui | € 35,- |
| Cap | € 15,- |
| Badge | € 7,50 |

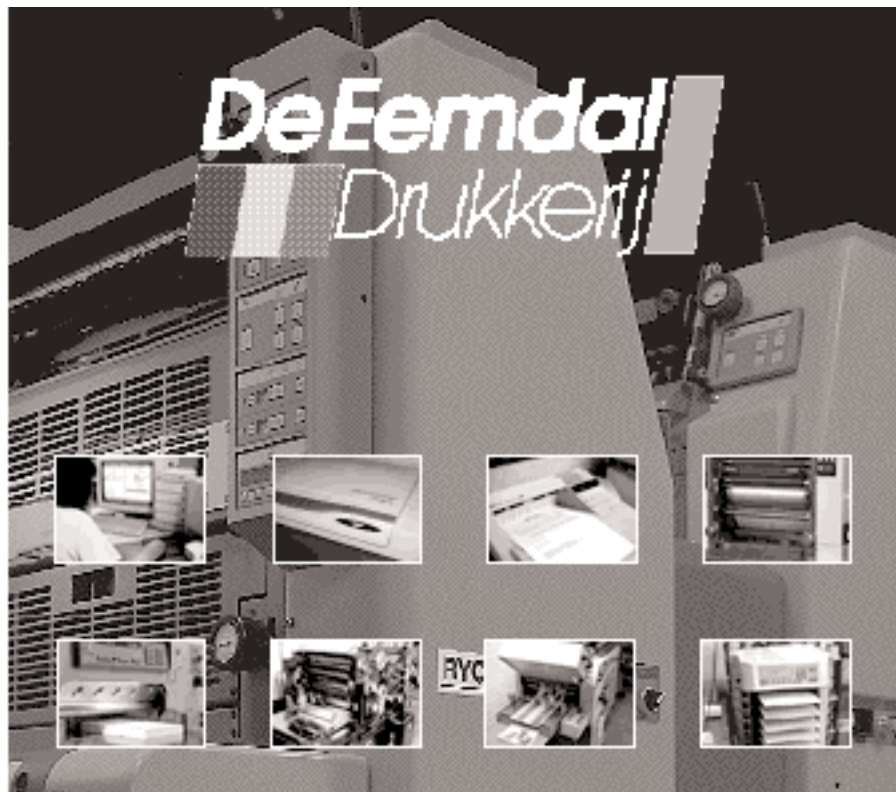
(niet leden betalen € 5,- meer, behalve voor de badge)

ARA clubpas

Wat kun je nou eigenlijk met je Clubpas?

Verschillende bedrijven of organisaties die onze club een warm hart toedragen geven Clubkortingen, op vertoon van je ARA Clubpas:

- Safe Veenendaal geeft 10 % korting op (niet afgeprijsde) accessoires en kleding, mogelijk bij meerdere vestigingen als je de naam Safe Veenendaal laat vallen.
- MotoModa te Eindhoven geeft 10% korting op (niet afgeprijsde) kleding en toebehoren.
- De Eemdal Drukkerij te Soest geeft 10% korting op klein drukwerk.
- Op zondag 9 mei € 2,- korting op de toegangsprijs van de Ducati Club Races.
- Op vertoon van je clubpas kun je clubkleding kopen tegen de ledenprijs, dat betekent € 5,- korting per kledingstuk. (behalve voor de badge).
- Tijdens evenementen waar de clubstand staat, krijgt elk lid op vertoon van zijn clubpas koffie op de stand.



Vanaf
"UW idee"
 tot en met
"ONS product"

De Eemdal Drukkerij
 Industrieweg 10a
 3762 EK Soest
 Tel. (035) 602 39 93
 Fax (035) 602 82 92

E-mail: eemdal@hacom.nl

Opmaken
Zetten

Scannen (max. A3)
Digitaliseren

Printen
Zwart/kleur

Drukken
In alle kleuren

Afwerken
Boren
Rondhoeken

Stanzen
Rillen
Perforeren
Nummeren

Vouwen

Vergaren
Sets maken;
gelijmd, losbladig

Evenementen info

De agenda is weer bijgewerkt met de laatste wijzigingen en aanvullingen, in de A.R.A. activiteiten en activiteiten waar de we als club(leden) aan meedoen. De activiteiten zullen in deze evenementen info uitgebreider behandeld worden.

Motorzegening Grubbenvorst

Het is een inmiddels groots evenement geworden met landelijke bekendheid, ca.1800 deelnemers, de motorzegening te Grubbenvorst. Deze wordt op **18 april(ia)** georganiseerd door M.C. 't Murke. Eerst de zegening van de motoren met aansluitend de toertocht. Het een en ander vindt plaats vanaf 12.30 u op het Pastoor Vullinghplein.

Verzamelpunt en tijd; 11.00 u bij café De Sport aan de markt (tegenover de kerk) in Lottum.

Koffie en deelname is gratis. Contactpersoon Wim Vossen (0475 - 46 35 01 of w.vossen-linne@hi.nl).

PrimaVera rit

De PrimaVera rit wordt ook dit jaar weer door de Moto Guzzi Club België georganiseerd, en wel op **25 april(ia)**. Vorig jaar heeft een aantal leden meegereden en kwamen laaiend enthousiast terug, vandaar dat we dit jaar de rit wederom willen rijden. Contactpersoon: Klaas Hofman (0341 - 26 08 01 of rsvmille@planet.nl).

Ducati Club race weekend

Er rijden dit jaar meerdere Aprilia's van leden mee in verschillende klassen van RSV Mille tot RS 125/250 (zie ook het artikel in dit clubblad). Dit evenement wordt gehouden op **7, 8 en 9 mei**.

De sfeer is altijd heel gezellig, dit jaar begint het feest al op vrijdag met trainingen en vrij-rijden sessie's . Onze clubstand staat er ook op zaterdag en zondag. Als je één of meerdere dagen op de stand wil komen staan, dan kan dat. Bel of mail Rolf Dracht (010 - 590 31 21 of rolfdracht@wxs.nl).

Om je in te schrijven voor de race of voor informatie over de demoklasse: mail clubrace@ducaticlub.nl. Neem je clubpas mee en knip de bon uit dit clubblad, voor korting op de toegangsprijs!

Bedevoertocht Hilversum

Dit is ongeveer het oudste evenement van de ARA, dus mis dit niet.

Op **16 mei** gaan we weer naar de prachtig mooie Moto 6.5, die het wereldrecord paalzitten aan het vestigen is op het Wagenmakersplein te Hilversum.

Aansluitend een korte, maar mooie tourrit door het Gooise landschap.



Verzamelpunt en tijd; 12.30 u bij Pannekoekenhuis "de Vuursche Boer", Dorpstraat 34-36, Lage Vuursche. Contactpersoon: Rolf Dracht (010 - 590 31 21 of rolfdracht@wxs.nl).

Kicx-Action weekend

Dit jaar wederom hét motorspektakel op Zolder in België op **12 en 13 juni**. Een heel weekend stuntshows en racen. De A.R.A. stand staat er samen met de stand van A.W.S. A.W.S. nodigt alle sportieve Aprilia rijders persoonlijk uit om onder begeleiding van voorrijders(marshalls) zaterdag of zondag 2 keer een sessie van 20 minuten te rijden op het circuit. Dit is geen vrij rijden. Als je dat wilt, kun je jezelf aanmelden bij Kicxstart.

Daarnaast organiseert AWS aan het eind van de middag een BBQ voor de deelnemers!



Kosten:

- Voor een Aprilia rijder € 75,- voor 2 circuit sessies, inclusief toegang tot MotoAcXtion en BBQ.
- Voor een introduc e of duopassagier € 25,- voor toegang tot MotoAcXtion en BBQ.

Heb je interesse, stuur dan een mail of briefkaart naar A.W.S. info@aprilia.nl, onder vermelding van MotoAcXtion 2004, je adresgegevens en je A.R.A. lidmaatschapsnummer. Je krijgt dan vanzelf een inschrijfformulier toegestuurd. Hierin staat nadere informatie over inschrijving en betaling.

Let op, je bent pas daadwerkelijk ingeschreven als A.W.S. zowel je volledig ingevulde inschrijfformulier als je betaling heeft ontvangen.

Als mee wil doen zorg dan dat je er snel bij bent, vol is vol. Dit wordt georganiseerd door A.W.S. en zij bepalen de regels en voorwaarden.

Actieve deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd, zijn volledig op eigen risico.

Clubkalender 2004



April(ia)

- 18 ***Motorzegening in Grubbenvorst
- 25 ***Primaverarit georganiseerd door de Moto Guzzi club België
- 26 ***circuitdag in Folembay Frankrijk, door Motor & Toerisme

Mei

- 7 - 9 ***Ducati Club Race weekend op TT-circuit Assen (3-daags evenement)
- 16 **Bedevaarttocht Hilversum
- 28 - 29 ***Aprilia World Meeting Italie - afgelast
- ?? **medio mei/juni: Fabrieksbezoek Aprilia World Services in Noale of alternatief

Juni

- 12-13 ***Kicx-Action weekend Zolder, België

Juli

- 3 of 4 **Tourrit grens Drente/Groningen/Duitsland
- ?? *medio juli/aug: cursus door Freebike op PVI circuit Lelystad

20 Augustus

- 28-29 ***de VAMAC nachtrit door Nederland, route 520 km een uitstekende Caponord en Pegaso rit, meer info hierover in het volgende clubblad.

September

- 10-12 Clubweekend in Heerlen met toerit in de Eifel
- 15 ***Circuitdag Zandvoort
- ?? medio september: Technische avond RSV1000R 2004

Oktober

- 30 -31 ***Auto-Moto Italia 2 dagen

November

- ?? Technische middag of avond

-
- * *Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers.*
- ** *Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers.*
- *** *Niet door de ARA georganiseerd maar actieve deelname van leden en/of door leden. Met of zonder ARA clubstand.*
-

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard staat het een ieder vrij om in overleg met een van de bestuursleden en/of Rolf Dracht (rolf.dracht@wxs.nl / 010-5903121) leuke activiteiten te ontwikkelen. Suggesties en hulp zijn zeer welkom!

Actieve deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd, zijn volledig op eigen risico.

Bestuur

Voorzitter:

Reinier Schreurs
Tel.: 033 - 476 67 24

Secretaris:

Cor Dekker
Tel.: 036 - 522 05 23

Penningmeester:

Wim Vossen
Tel.: 0475 - 46 35 01

Ledenadministratie:

Wim Vossen
Tel.: 0475 - 46 35 01

Algemeen bestuurslid:

Rolf Dracht
Tel.: 010 - 590 31 21

Algemeen bestuurslid:

Jan Bijker
Tel.: 033 - 457 03 03

Sportcommissaris:

Klaas-Jan Bijkerk
Tel.: 033 - 480 19 34

Techniekcommissaris:

John Willemse
Tel.: 0478 - 58 03 44

Toercommissaris:

Rolf Dracht
Tel.: 010 - 590 31 21

Beurscommissaris:

Vacant

Aprilia Riders Association

KvK 32068422

Rekeningnummer

Postbank 7718908

t.n.v. A.R.A. te Linne