

Het Clubblad

Jaargang 7, nummer 1
(februari 2004)

Tweemaandelijks tijdschrift voor leden van de Aprilia Riders Association

Redactie

Jan Bijker (hoofdredacteur)
Irma Brinkman
Paul Haullussy
Jan Racing
Marja Terschegget

Webmaster:

Teun Lubberhuizen

Advertenties

Marja Terschegget
Tel.: 075 - 631 25 60
marjaterschegget@planet.nl

Ledenadministratie:

Wim Vossen
Montforterweg 25
6067 GC Linne
Tel.: 0475 - 46 35 01
w.vossen-linne@hi.nl

Redactieadres

Wildemanskruid 36
3824 NA Amersfoort
Tel.: 033 - 457 03 03

Website/e-mail Aprilia Riders Association

<http://www.aprilia-riders.nl>
redactie@aprilia-riders.nl

Opmaak en druk:

De Eemdal Drukkerij,
Industrieweg 10a,
3762 EK Soest,
E-mail: eemdal@hacom.nl

Inleverdatum kopij voor Het Clubblad

Kopij voor het volgende clubblad kan uiterlijk **26 maart a.s.** worden ingeleverd. Dit kan via de website (www.aprilia-riders.nl) of rechtstreeks naar de hoofdredacteur (jan.bijker@wanadoo.nl).

Sponsored by

aprilia

Van de redactie

ZOUTLOOS

2004 is alweer een maand verder. Voor de meeste Aprilianen is deze periode er eentje van rust. Althans voor de schoonheid in de garage, de schuur of onder het dekzeiltje. Sommige onder ons rijden gewoon door; gelukkig vaak op een motor van een ander merk. De Aprilia bewaren we voor betere, warmere en vooral zoutloze tijden. Zoutloos wordt 2004 voor de club in ieder geval niet. Activiteiten volop: algemene ledenvergadering, motorbeurs Utrecht, fabrieksbezoek, toerritten, technische avond, clubweekend, circuit rijden en nog veel meer

Nee, zoutloos wordt dit jaar niet. Als kersverse hoofdredacteur mag ik dit allemaal van dichtbij meemaken. En achter de schermen zie je pas echt hoeveel energie een aantal leden in onze club steken. Ik ben nu al onder de indruk. Voor diegene die mij nog niet kent: Jan Bi(j)ker; trotse ridder in de Aprilia-orde. Het ros is een zwart/grijze RSV Mille van '99 die een beetje aangepast is. Aan mij de schone taak om het fantastische werk dat Irma altijd heeft gedaan voor onze club over te nemen. Gelukkig blijft Irma actief voor ons clubblad. Zij bekijkt, beoordeelt en wijzigt alle kopij, zodat het voor ons allen ook leesbaar is. De uitdaging is om een clubblad in elkaar te draaien dat net zo goed is als vorig jaar. Ja, stel je doel maar weer hoog.

Ach, gelukkig is dat niet mijn doel, maar ons doel! Ik daag jullie dus uit om mij te overspoelen met prachtige verhalen en ideeën, zodat ons clubblad telkens weer een kunstwerk is. Eéntje die je elke keer weer in één adem uitleest en alles om je heen vergeet. Heerlijk. Ik reken op jullie in 2004!

Graag tot ziens, mails of what ever

Jan Bi(j)ker

Inhoud:

	pag:
Van de redactie	1
Van de voorzitter	2
Dirk Schreudelpedel	2
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2004	3
Van de penningmeester	5
Fabrieksbezoek Noale	5
Aprilia Racing in Nieuw Zeeland (2)	7
In- en uit de motorbladen	11
De techniekcommissaris over remvloeistof	13
VRO ++++ cursus	14
Evenementen Info	15
Clubkalender	16

Adverteerders:

Binnenzijde omslag voor:	Roké Motors, Mijdrecht StarTwin, Loenen
Binnenzijde omslag achter:	Moto Magic, Steenberg
Buitenzijde omslag achter:	Motor 2000, Heinkenszand
Roadpoint,4
Gilex,4
Aprilia World Services, Breda6
Klein Motoren,6
Motoport, Hippolytushoef6
Marco Moto,12
De Eemdal Drukkerij, Soest14

Van de voorzitter

Door: Peter Bingley

Algemene leden vergadering 2001. Voorzitter Peter Bosman doet een dringende oproep aan de aanwezigen om tot het bestuur toe te treden. Hij richt zich met name tot de RSV Mille rijders omdat die nog niet in het bestuur zijn vertegenwoordigd. En hoewel ik al de nodige tijd aan andere activiteiten besteed, ben ik dermate enthousiast over de A.R.A. dat ik ter plekke besluit om me beschikbaar te stellen als vijfde bestuurslid. Daarmee is het bestuur compleet. Met een RSV rijder. Sommige dingen veranderen snel. Sinds 2003 rijdt het voltallige bestuur op een RSV of Falco...

Terugkijkend op de drie jaar dat ik in het bestuur zit, waarvan de laatste twee jaar als voorzitter, valt met name de enorme groei van de club op, in velerlei opzicht. Zo telde de A.R.A. in maart 2001: 108 leden. Nu zijn dat er 271! De jaargroting ging van € 3400 naar € 10.500, met nog steeds een overschot op de exploitatie. Er kwam een professionele clubstand met een mooie achterwand, een buizenframe en verlichting. We hebben een sortering clubkleding, een nieuwe website en een fraai nieuw clubblad, mede dankzij de adverteerders. En we hebben nog steeds onze goed lopende activiteiten. Voor al deze zaken moet achter de schermen veel werk worden verzet. Gelukkig zijn er enthousiaste clubleden die zich hiervoor willen inzetten. Voor iedereen die hieraan heeft bijgedragen: Mille grazie!

Eén van de zaken waarvoor ik mij vanaf het begin heb ingezet is het onderhouden van een goede relatie met de Nederlandse Aprilia importeur; iets wat ik van groot belang vind voor onze club. Mede dankzij de inzet van

Hans Terschegget is het contact zeer goed en hebben we jaarlijks diverse gezamenlijke activiteiten, zoals een technische avond, het KicXstart weekend en dit jaar zelfs een fabrieksbezoek in Noale!

Van diverse kanten is me reeds gevraagd waarom ik stop met het voorzitterschap. Voor mij was duidelijk dat ik sowieso zou doorgaan tot ik volgens het rooster moest aftreden: als je ergens aan begint moet je dat ook afmaken. Maar waarom ben ik dan niet herkiesbaar? Dat heeft te maken met een keuze in tijdsbesteding. Sinds twee jaar speel ik als basgitarist in twee bands, waarmee ik o.a. regelmatig op zondagmorgen een kerkdienst in Eindhoven muzikaal begeleid. Ik wil me nog meer in de muziek gaan verdiepen en dat kan ik niet combineren met een bestuursfunctie. Dat neemt niet weg dat ik me in het bestuur met veel plezier heb ingezet voor de club.

De A.R.A. is echt een club 'voor leden, door leden', met mensen die enthousiast zijn voor het merk Aprilia. Het nieuwe bestuur, dat na de ALV aantreedt, heeft een mooi jaar voor de boeg met veel activiteiten, met als hoogtepunt het fabrieksbezoek. Ik wens hen veel succes en plezier in het leiden van de A.R.A. En ik wens ieder van jullie vele mooie Aprilia kilometers en boeiende A.R.A. activiteiten.

Tot ziens op één van de club activiteiten!

Voor reacties en ideeën kan je me bereiken via: peter.bingley@philips.com of 0492 - 664880.

Motoravonturen van Dirk Schreudelpedel

Winterdippie

Ik vind er niks aan. Van zo'n regenachtige winter word ik niet echt vrolijk. Staat je motorfiets geduldig aan de druppelaar te wachten en heb je zoiets van: zal ik wel, zal ik niet???

Maar ja, gepoetst en wel, keurig afgetankt en na alles gedaan te hebben wat mij op technische avond bij Safe is verteld, ga ik toch niet voor een half uurtje de boel opstarten? En is het dan een dag stralend mooi weer, hebben ze pekkel gestrooid. Is de pekkel weg; giet het dus van de regen.

En zo schakelt het ene weekend over naar het andere en hoop ik dat het maar weer gauw maart wordt. Natuurlijk, motorfietsen kijken is ook leuk. Op de RAI geweest, maar mooi geen Milles!! Dan maar naar Groningen, gezellig, maar wel met de auto over het dijkje. En da's lang zo leuk niet. Nee, ik zit hier een beetje somber te worden, maar kietel mezelf met de gedachte

dat ik eind van de maand naar de beurs van Utrecht kan. Clubstand bezoeken, bakkie doen en dan komt eindelijk het ritje naar Folembay dichterbij. EN DAN IS HET SEIZOEN WEER GESTART, DAN GAAN WE ERVOOR !!

Het zou toch prachtig zijn als we voor de volgende winter een ritje in een warm land konden regelen, treintje heen en terug ofzo en dan in warm Spanje een blokje om!! Wie-o-wie wil mij daar blij mee maken??

Dirk



Algemene Ledenvergadering 2004

Algemene Ledenvergadering 2004

Hierbij nodigen wij jullie uit voor de zesde Algemene Ledenvergadering van de Aprilia Riders Association op zaterdag 6 maart 2004.

Voor de invulling van het officieuze deel van het programma, hebben we Paul Haullussy en Cor Dekker bereid gevonden iets te vertellen over hun circuit ervaringen en race plannen voor 2004.

Paul racet al enkele jaren, eerst ZAC (zomer avond competitie) en daarna ONK op een RSV Mille.

Hij zal het een en ander vertellen over de regels en kansen op een circuit, welke circuits worden aangedaan, over de voorbereidingen en over wat er aan budget nodig is voor banden, onderhoud, brandstof en startgelden.

Cor heeft veel aan vrij rijden gedaan en heeft vorige jaar enkele malen in de ZAC mee gereden. Hij heeft afgelopen najaar het RSV Mille Racing Team opgericht en verteld wat zijn plannen zijn.

Beiden heren zijn komende DCR (Ducati Club Race) te zien in de SAM boven de 700cc.

Programma / agenda

13.00 uur	ontvangst met koffie	
13.30 uur	Opening	Peter Bingley
	Notulen ALV 2003	Reinier Schreurs
	Ingekomen stukken	Reinier Schreurs
	Samenvatting jaarverslag 2003	Reinier Schreurs
	Financieel jaarverslag 2003	Wim Vossen
	Verslag Kascommissie	Wim Bingley / John Willemse
	Benoeming kascommissie 2004	Peter Bingley
	Begroting 2004	Wim Vossen
	Verkiezing bestuursleden	Peter Bingley
	Aftredende bestuurs- en Commissie-leden	Peter Bingley
	Planning clubagenda	Rolf Dracht
	Rondvraag	Allen
	Sluiting	Peter Bingley

15.15 uur Presentatie Paul Haullussy en Cor Dekker

Locatie:

Restaurant 'Oud Leusden'
Vlooswijkseweg 1
3832 RG Leusden

Datum / tijd:

6 maart 2004, 13.00 uur

Verkiezing bestuursleden

Tijdens deze Algemene Ledenvergadering treden twee bestuursleden af. Onze voorzitter Peter Bingley treedt af volgens het rooster van aftreden en hij stelt zich niet herkiesbaar. Hans Terschegget treedt vanwege persoonlijke redenen een jaar eerder af dan volgens het rooster van aftreden. Beiden hebben zich de afgelopen jaren vol enthousiasme ingezet voor de club.

Wij zoeken dus twee nieuwe bestuursleden die zich net zo enthousiast willen inzetten voor de club. Ook kunnen we nog versterking gebruiken bij de verschillende commissies. Daarom willen we graag **JOU** hebben als nieuw, fris bloed in deze gezellige actieve club met een Aprilia hart.

Berijders van alle soorten Aprilia zijn welkom: van Moto 6.5 tot Capo Nord en van AF1 tot RSV 1000. Toch willen we met name die leden die geen RSV of Falco rijden, stimuleren om zich kandidaat te stellen zodat we een brede vertegenwoordiging van onze leden in het bestuur hebben.

Spelregels

Leden die zich kandidaat willen stellen voor een bestuursfunctie, moeten de volgende regels in acht nemen:

- de kandidaatstelling moet schriftelijk ingediend worden bij de secretaris
- de kandidaatstelling moet uiterlijk 8 dagen voor de ALV zijn ontvangen
- de kandidaatstelling moet ondertekend zijn door tenminste vijf leden
- de kandidaat moet zich schriftelijk bereid verklaren

Daarnaast kunnen kandidaten door het bestuur worden voorgedragen.

Heb je interesse of wil je meer weten? Neem dan contact op met de voorzitter (Peter Bingley, 0492 - 66 48 80) of de secretaris (Reinier Schreurs, 033 - 476 67 24).



ROAD PILOT

kom snel een keer kennismaken

Roadpilot motoren
Goedentijd 25a
5131 AR Alphen (NB)
tel. 013 5082861

www.roadpilot.nl
info@roadpilot.nl



GILEX MOTOREN

MARNIXSTRAAT 186 1016 TH AMSTERDAM
TEL:0206234550 WWW.GILEX.NL

IMPORTEUR VAN POGGIPOLINI TITANIUM EN ALUMINIUM BOUTEN EN MOEREN
WIJ LEVEREN BST CARBON WIELEN
WIJ LEVEREN EEN CARBON AIRBOX VOOR RSV MILLE
EN THROTTLE BODY'S VAN 51MM NAAR 57MM

Van de penningmeester

Door: Wim Vossen

In het decembern timer van Het Clubblad heeft iedereen een acceptgiro of factuur aangetroffen voor het lidmaatschap van de Aprilia Riders Association voor 2004 met het verzoek om de contributie voor 15 januari te voldoen.

Voor mij als penningmeester is het weer spannend om te zien hoeveel en welke betalingen ik binnenkrijg. Op het moment dat ik dit schrijf, 19 januari 2004, zijn er nog 124 leden of gezinsleden die hun contributie niet betaald hebben.....en dat is toch wel zorgelijk.

Nu is de ervaring dat de betalingen nog tot ver in februari binnen druppelen, maar dat maakt het voor ons als bestuur, en voor mij als penningmeester, knap lastig om vast te stellen hoe wij er als club op financieel gebied voorstaan. En wat dacht je van het maken van een verantwoorde begroting voor 2004?

Daarom bij deze de dringende oproep om alsnog zo spoedig mogelijk je contributie voor 2004 te voldoen. Als je de acceptgiro niet kunt vinden, kijk dan eens in Het Clubblad of hij daar nog in zit.

Ben je de acceptgiro echt kwijt dan kun je het verschuldigde bedrag (€ 30,00 voor leden en € 5,00 voor gezinsleden) via bank of giro overschrijven naar giro 7718908 t.n.v. Aprilia Riders Association.

Alvast bedankt.

Geen AWM, wel naar Noale!

Door: Hans Terschegget

Het gerucht ging al een tijdje en er is dit jaar inderdaad geen Aprilia World Meeting, zo informeerde de importeur ons. Maar, daar staat tegenover dat onze Aprilia importeur z'n best doet om voor ons een fabrieksbezoek te regelen. Met naar wij hopen een bezoekje aan de raceafdeling!

Bij het ter perse gaan van dit nummer is jammer genoeg de datum nog niet bekend. Het fabrieksbezoek zal ergens in de periode half mei/ half juni plaatsvinden en hoogst waarschijnlijk op een vrijdag. (Data in volgorde van voorkeur: 28 mei, 21 mei, 4 juni of 18 juni).

De gedachte is om in drie dagen heen te rijden, een dag de fabriek te bezoeken en in drie dagen terug te rijden. Degene die snel heen en terug wil/moet kan de eerste en/of laatste vrijdag overslaan. We gaan een mooie rit uitzetten en zorgen voor een goed bed voor een redelijke prijs.

Wil je mee, geef je dan op per e-mail bij: hansterschegget@planet.nl. Je krijgt dan meteen bericht als de datum bekend is. Voor hem/haar die geen e-mail adres heeft: bel even naar 075 - 631 25 60 om je telefoonnummer door te geven en je wordt zo snel mogelijk geïnformeerd.

Inschrijven kan tot en met **6 maart a.s.** (ledenvergadering). Je inschrijving is definitief na aanbetaling van € 100,- op gironummer 7718908 t.n.v. ARA - te Linne o.v.v. Noale.

De € 100,- is een borgstelling voor het geval iemand onverhoopt afzegt en A.R.A. het hotel toch moet betalen. Ook eventuele onvoorziene kosten worden, in goed overleg met de deelnemers, hieruit betaald.

Tot ziens!



De wereldkampioen onder de dealers

Plaats	Dealer	Adres	Telefoon
Almere	MotoPort Almere	Kanstad 22 41	036 5346466
Napen (ND)	Road Pilot Motoren VOF	Goedertijd 25a	013-5052981
Amsterdam	Safe Motors Amsterdam	Jermuiden 31	020-1828010
Apeldoorn	Safe Motors Apeldoorn	Loon van Westenenk 108	055 5395000
Udegraven	Goedhart Motoren	Europaweg 1d	0172-030005
Den Haag	MotoPort Den Haag	Loosduinsekade 156	070-3845825
Dinthen	MotoPort Dinthen	Industrieweg 9D	0487-516151
Groningen	Boonstra Motoren	Usloweg 139	050 3470100
Heikenesand	Motor 2000	Noordland 4-6	0113-567200
Helmond	van de Pol Motoren B.V.	Wolfsstraat 74	0462-534120
Hilversum	Nico v.d. Kuinder Motorfietsen	Koningsstraat 86 92	035 6214727
Hippolytushoef	MotoPort Hippolytushoef	Molenveld 7	0227-591039
IJsselstein	Arie Molenaar Motors B.V.	Einsteinweg 4	030-6851228
Kerkdriel	Leo Touwloot Motoren B.V.	Amsachtstraat 10	0418-634030
Leeuwarden	MotoPort Leeuwarden	Jupiterweg 19	058 2001100
Leiden	Huisman Motor B.V.	Willem de Zwijgerlaan 417	071-5232300
Loenen	Star Twin Motors	Kanaal 7uid 484	055-5051320
Made	Van Meel Motoren	Brieltjenspoolder 26	0162 427617
Meerssen	Cycle City Ju Cabot B.V.	Tussen de Bruggen 97	043-3580148
Mijdrecht	Bika Motors	Burg Hallemaplein 23	0297-285218
Oldenzaal	Baudric's Motorcentrum	Bentholmergraven 7	0541-521918
Olst	Klein-Motoren VOF	De Meente 17	0570-562690
Putterdam	MotoPort Rotterdam	Strickledweg 112	010-1825558
Rotterdam	Safe Motors Rotterdam	Barkawoudestraat 6	010-4878500
Sommelsdijk	V.J. Motorsport	West Achteweg 53	0187 485787
Sun en Dreugel	Safe Motors Lindhoven	Dijkersrijl 4014	0499-494333
Stadskanaal	MotoPort Stadskanaal	Oosterkade 29	0599-612233
Staphorst	Safe Motors Staphorst	Achthovenweg 6	0522-467600
Steenbergen	Moto Magic	Bissersstraat 5	0167-564210
Veenendaal	Safe Motors Veenendaal	Tukkerstraat 16	0318-524188
Venlo	MotoPort Venlo	Van IJsonstraat 45	077-3872211
Zoetermeer	Safe Motors Zoetermeer	Hofnastraat 47	079 3680200

Aprilia World Service B.V.
Kopierstraat 4, 4823 AG Breda
Tel: 076-5431640, fax: 076-5431649

1999-2002  WERELDKAMPIOEN

aprilia

www.aprilia.com



Off. dealer van :

aprilia

Verkoop - Onderhoud - Reparatie - Winterstalling

Voor kleding, helmen en accessoires bent u bij ons aan het juiste adres.

Nieuwsgierig naar het vermogen van uw Aprilia? Wij meten het voor u op onze testbank!

**De Meente 17
8121 EV Olst**

Tel : (0570) 56 26 90 www.klein-motoren.nl
Fax : (0570) 56 32 46 klein.motoren@tiscali.nl

Ontdek de toekomst van het motorrijden in Hippolytushoef bij de enige **aprilia** dealer boven het Noordzee-kanaal

MOTOREN-MOTOREN

- MOTOREN, NIEUW en OCCASIONS
- ACTUEEL MET DE NIEUWSTE MODELLEN
- RUIME KEUZE KLEDING EN HELMEN
- VOLOP ACCESSOIRES
- BANDEN, SERVICE EN ONDERHOUD
- WINTERSTALLING

de koffie staat klaar



 **MotoPort Hippolytushoef**



Tel. 0227 - 09 16 99 fax 0227 - 09 20 44
E-mail: info@motoporthippolytushoef.nl
www: motoporthippolytushoef.nl
Molenveld 7 - 1777 HN Hippolytushoef



Aprilia Racing in Nieuw Zeeland (2)

Door: de Keg

Afijn, het is ineens de 8^{ste} December. In Nelson staat de kist met de motoren te wachten en de twee brommers kunnen eruit gehaald worden. Omdat het in dit geval over de Aprilia gaat en niet over het Amerikaans vernuft de Harley, zal ik jullie er niet te veel mee lastig vallen. En jullie dus niet zal vertellen dat de HD (zeer verrassend) in een keer draaide en dat er vervolgens in de straat een oliespoor ligt van ruim zestig meter...Nee, we gaan het over racen hebben. In Nelson een bus gehuurd om ons te vervoeren naar Mansfeild waar zondag de 14de de eerste wedstrijd wordt gereden. Dus, hopla in het gezelschap van een forse jetlag en kiwi-vriendin naar het andere eiland.

De 14de: eindelijk is het zover. Ik leg al snel contact en word goed geholpen door mede coureurs. De transponder en de uitslagenlijsten zijn hetzelfde als bij ons op Assen. Een heel groot verschil is het inschrijfgeld....dat is hier ongeveer € 30 (leest meneer CRT dit ook)! Machine keuren? Nah, nee hoor. Geluid? Joh, doe niet zo moeilijk als het maar niet te is. Remmen en olie aftap pluggen borgen? Nooit van gehoord. Alleen keuren ze hier wel weer je helm.....je zet je helm op en ze trekken er wat aan. Is de speling niet teveel, dan is het goed...

Verkennen

Het circuit is gelegen aan een paarden-hol-baan en de onderkomens voor de paarden dienen dan ook als een soort garage (is ook wel weer een verschil). En dan het asfalt: hobbelig. Als je nog geen last van wandelende nieren hebt, dan krijg je het hier wel. Wat zijn we dan toch weer verwend op Assen. Afijn dan het moment supreme: de training van acht ronden. Effe de boel verkennen, dus toch een ietwat rustig aan. Toch nog ronde tijden van 1.26 nog wat. De tijdtraining (ook acht ronden) gaat al wat beter en zit in de 1.25. Dit wordt een 15de startplek in een veld van 18 motoren.

Eigenlijk wel vreemd die Formule 3. Dit houdt in: 4 takt tot 400cc en 2 takt tot 250cc. Er staan in totaal zeven 400cc brommers en maar twee 250cc brommers. Verder alleen groot spul van een Ducati 750F1 en een paar 650cc Jappen. Dat ik dan op een 15 plek naast de andere 250 sta, is dan niet echt verkeerd.

Gevecht

De wedstrijd: een heerlijk gevecht met de andere 250, een Soes RGV. Werkelijk wiel aan wiel, alleen met het uitkomen van de bocht is hij wat sneller. Nu is er voor het rechte eind bij start/finish een hele lekkere snelle bocht en daar kom ik steeds weer langs zij de Soes, waardoor we vervolgens aan het eind samen op een bocht afaan. Shit, omdat hij dan toch weer iets sneller is bij het uitkomen, wil ik proberen voor hem de bocht in te

gaan wat dus inhoud iets later remmen. PATS, BOEM, KRAS!! Ja hoor, ik haal het niet, ga rechtdoor het grind in en val letterlijk en figuurlijk om. Niks aan de hand en ik pak de brommer op en ga verder om toch nog 15de te worden.

De tweede race die dag. Weer een waanzinnig heerlijk gevecht met de RGV en nog twee figuren met een 400cc fiets. Met z'n vieren zitten we in rondetijden van 1.22/1.23! Het was echt te gek en ik word 12de. De derde race hou ik voor gezien, want het ouwe karkas zat er helemaal doorheen. Wat heel mooi was: ik had eerder op de dag een gesprek met de omroeper van het circuit en tijdens de race heeft hij omgeroepen op wat voor banen die Hollander had gereden! De volgende race is op 17 december op het straatcircuit in Nelson en daarna weer op 18 Januari 2004 op Ruapuna bij Christchurch.



Staatcircuit

17 december: in het zonovergoten Nieuw Zeeland sta ik klaar voor de race op het straatcircuit van Nelson. Gewoon een havengebied in de buurt van het centrum. Dus niet zoals bij ons bij Eemshaven ergens in de polder, maar gewoon racen door de straten waar bedrijven aan zitten met een hoop vrachtauto's en de daarbij behorende olie op het wegdek!

Het verdient enige uitleg, want Manfeild was toch wel een circuit met grind en uitloop mogelijkheden. Nou dat is hier dus even anders. Het begint met start/finish en tijd waarneming. Ja, doe! De tijd waarnemen? Waar is dat voor nodig? Gewoon zorgen dat je als eerste over de streep komt. Startplaatsen, uhhh.... Ze trekken een streep dwars over de weg en daar zoek je de beste plek maar uit. Eigenlijk zoals het bij de motorcross gaat.

Belevenis

Het starten is ook een belevenis op zich. Geen lichten, geen bord met nog 5 seconden. Nee, aan de zijkant staat iemand met een (in dit geval) groene vlag en als die beneden is, yes, dan ga je maar. Dus wie bepaalt wanneer de vlag op de juiste hoogte is.... Juist ja, dat doe je zelf.

Nu is het lange end van start/finish voorzien van aan het einde een zo goed als haakse bocht waar je (in mijn geval) met zo'n 160 km op af dendert. Nu was er verleden jaar in deze bocht iemand onvrijwillig afgestapt zal maar zeggen en in de stobalen terecht gekomen (eehhh ja, dat is hier de beveiliging om lantaarnpalen en zo) en dat is niet echt prettig, want de motor had op de ideale lijn olie verloren en daar word je niet vrolijk van. Nu hebben ze tegenwoordig van dat spul wat je er over heen gooit, even laat inwerken en weer weg veegt. Nou dat eerste ging goed, alleen was het jammer dat ze het spul lieten liggen. Kortom: na de herstart kwamen er een paar met een zwieper uit de bocht voorzien van zweet in de bilnaad, adrenaline uit de oren en ogen zo groot als biljart ballen?!

Oké, terug naar vandaag: helm en brommer keuren. Oeps, brommer was goed, alleen heeft het pak al een behoorlijk (grind)leven achter de rug en die kerel staat er ook bij te kijken met een blik van 'nou, nou'. De helm is een ander verhaal, want van meneer LEM hebben ze hier nog nooit gehoord, maar gezien de motor en mijn verhaal over waar ik gereden heb, geloven ze wel dat het een goede is.



Racen

De dag van de race. Lekker opbeurend, want die nacht heeft het gehoost, dat wil je niet weten. En dan in de wetenschap dat je op een straatcircuit gaat racen... Een ideale combinatie voor gladheid dus. Hmm, 's morgens heerlijke blauwe hemel en gelijk weer erg warm. Eerst vijf rondjes trainen en voor mij de boel verkennen met 22 andere motoren. Een paar 125cc brommers (racers), zowaar vier brommers van 250cc een kudde 400cc en een paar van die ellendige supermotards van 650cc. Ik moet zeggen, het valt best mee. Oké, af en toe een putdeksel, maar dat mag de pret niet drukken en een hoop publiek langs de baan en dat is wel kikken.

De eerste wedstrijd van die dag: gewoonte getrouw ga ik achteraan staan. Ik huldig nog steeds het standpunt: beter die gekken voor je dan achter je. Als de bekende vlag op een bepaalde hoogte is, knal ik er toch ook vandoor en kom als 13de de bocht uit (weet ik ook eens wat 't broer-

tje meemaakt) en tijdens de vijf ronden pak ik er nog eens drie en word er 10de.

Wedstrijd nummer twee: eigenlijk een kopie van de eerste, alleen de uitloopronde was wat vreemd. In een heerlijk gevecht met een Yamaha 44 verlies ik bij het uitkomen van de laatste bocht op het rechte end op trekkracht en word 11de. Maar dat die ... dan plotseling op zijn rem gaat staan om het kalmer aan te doen in de bocht, daar word ik niet vrolijk van. Kruipen of uitrijden is een heel verschil.

De derde race: ik ga er voor zitten en heb (uiteraard vanaf achteren) een wereldstart en kom als 9de de bocht uit om vervolgens nog drie van die ellendige Motards te pakken en als 6de te eindigen. De volgende race is in de buurt van Christchurch op 18 en 19 januari. Gisteren een goedkeuren gehad om op de Britten Race Day te kunnen rijden, maar daar horen jullie nog van.



Ruapuna

18 en 19 Januari racen Ruapuna (Christchurch). Ruapuna: HET circuit van Nieuw Zeeland. Ik heb voor deze ervaring (want dat werd het) één waarschuwing gehad: ga er op vrijdag trainen als het kan, want er zijn vijftien zeer verschillende bochten en dan weet je op de dag van de wedstrijd een beetje hoe het gaat. Afijn, de bus laden (heb inmiddels een busje gekocht) en vrijdag heel vroeg op pad voor een rit van 450 km van Nelson naar Christchurch. In Nederland heb ik iets van: 'pppffftttt weer dat shit eind naar Assen (280 km)'. Maar hier zie je zoveel moois onderweg en ook het tanken is niet vervelend: ongeveer € 20 (ongeveer 45 dollar) voor een volle tank.

Mooi stuur-circuit

Na 50 dollar neer geteld te hebben, kan ik de hele dag verschillende keren de baan op. Wat een baan! Heb je op Assen wel een stukkie waar je kan nagenieten van een (voor jou gevoel) goed genomen bocht, dat kan je hier wel vergeten. Vijftien verschillende bochten, lang en snel, een u-bocht (een kleine u), een kleine bocht a la Daytona, een geweldig stuur-circuit dus.

Na vijf trainingen van een kwartier hou ik het voor gezien en rij naar het centrum van Christchurch om nieuw rubber op het achterwiel te laten monteren. Een training, een tijd training en een wedstrijd van negen rondes. Ja hoor, nu de enige 250 in het gezelschap van een kudde 400cc-tjes, een paar SV 650 Suzukie's en een Motard XR650R. Al snel krijg ik contact met een paar 400 berijders en met de man van de Motard: 'mean man' oftewel Phil Tompkins. Het is hun thuis circuit en ze zullen me wel eens een eehhhh Nieuw Zeelands poepie laten ruiken.

Goudvissen

De eerste training draai ik 1.58, terwijl mean man en de Yamaha boy's in de 1.45 en de 1.55 zitten. Hmmm. De wedstrijd begint voor mij met een goeie start, maar negen rondes verder kan ik goudvissen in mijn laarzen gaan houden. Zeik en zeik nat kom ik de baan af, maar het resultaat mag er wezen: ik ben 14de en eindig net achter mean man, maar voor de twee Yamaha's en heb ook nog eens een beste rondetijd van 1.54!

Bah, het is nat, droog, nat, droog... Vind ik dus helemaal niks. De banden keuze is hier vrij en ik ben geloof ik de enige die op normale corsa's 2 sta. De anderen staan op regenbanden of met mooi weer op sliks. Een natte training dus voor de tweede wedstrijd. Wat een ramp, ik bak er helemaal niks van. Net als bij de eerste wedstrijd in de regen. Het gaat totaal niet, durf geen bocht te nemen, snel vergeten maar. De tweede wedstrijd. Zonnig, lekker warm en een droge baan. Mean man en de Yamaha boy's hebben het alweer over het bekende poepie. Nou, kom maar op. Twaalf rondjes, dat wordt nog wat.

Snelste rondetijd

Bij de start valt er al iemand uit en en in de wedstrijd moet er ook nog een aan geloven. Het gaat heerlijk en mean man Phil komt stap voor stap dichterbij met zijn 650. Het voordeel van de Prilja is het late remmen en de bochten snelheid, het voordeel van mean man is harder de bocht uit en het rechte end (waar ik de 193 km haal). Joepie, ik zit in zijn achterwiel en heb nog zo'n drie bochten dan het rechte end en dan is hij van mij en rem ik hem eruit!! BOEM, PATS, KRAS, PLOF! Een oetlul op een SV 650 probeert mij te passeren in een bocht waar het eigenlijk niet kan, raakt mij, ik schrik en verlies de controle. En natuurlijk ga ik voor de drukke hoofdtribune plat het gras in. Weg waanzinnig gevecht, weg punten en een hoop schade aan de brommer, pak en helm (heeft meneer LEM er nog een op de plank liggen?).

Na afloop komen er een paar motorcoureurs kijken en na babbelen en vinden het ook shit. En jawel, de gozer van de 650 komt zowaar ook sorry zeggen. Ja, ja, schiet ik lekker wat mee op. Maar ja, ook dat is racen. Wat blijft, is dat ik wel de snelste rondetijden heb in het inmiddels bekende groepje met de lichtste motor. Laat ik daar dan maar lekker van genieten.

Teretonga

Na het onvrijwillige bodemonderzoek van verleden week, had ik toch wel veel schade en moest er het nodige aan de kuip gepolyesterd worden, maar veel tijd had ik daar niet voor (gelukkig had ik een paar reserve stikkertjes mee genomen), want dit weekend moest ik een wedstrijd racen in Teretonga (in de buurt van Invercarvel). Oftewel: een ritje van een slordige 14 uur...(hoe zat dat ook alweer met naar Assen gaan?).

Omdat het: A om het racen gaat en B: om het rijden met de Harley en/of de bus, had ik zoiets van: op m'n gemak de schitterende west kust volgen. Zaterdag: de training. Wat is dit nu weer? Ze rijden tegen de klok in hier; dus alles links om. Even wennen en er zijn zowaar ook een tweetal bochten waar je voor af moet remmen (ik in ieder geval wel). Verder hele snelle lange bochten en dus hoge snelheden.



Groot verschil

Met de training was het net alsof af en toe stilstond met de Prilja. Sinds verleden week zat ik niet echt lekker in mijn vel, met als gevolg dat ik (te) vaak keek of er niet weer een binnendoor kwam zetten. Zaterdag de eerste wedstrijd. De eerste ronde van de tien kon ik de twee bekenden op de 400cc nog aardig bijhouden, maar eenmaal op het rechte stuk zag ik alleen maar motoren die steeds verder uit het zicht verdwenen.

Het is een snelle baan, oké, maar verleden week was ik nog lekker aan het vechten. Vandaag was er van een gevecht niet echt sprake. Tja, tegen de vele SV 650 Suzukie's met of zonder injectie valt niet te rijden, maar die 400cc-tjes? Is dat dan zo'n groot verschil met een standaard RS 250? Na afloop ga ik even met de mannen nababbelen en vragen of ze voor mij ook een pilletje hebben, want ik kon ze met geen mogelijkheid bijhouden. Ah, daar komt de alom bekende aap komt uit de mouw: er zit allerlei 600cc spul op. Rij ik met daar in het zweet, komt er af en toe adrenaline uit mijn oren, heb ik ogen als tennisballen omdat ik gevoelsmatig toch wel erg laat rem, staat het zweet in mijn bilnaad en kan ik goudvissen in mijn laarzen houden... Doe ik ALLES om ze voor te blijven of bij te houden, zijn het verkapte 600-tjes. Pffffff....

Open Klasse

Lang leve de lol, maar op dit snelle circuit is er dus niks aan voor mij en de Prilja. Morgen weer twee wedstrijden en dan weer 2 keer voor Jan met de korte achternaam moederziel alleen achterin rijden? Neen, dank u. Op zondag ochtend vraag ik aan de organisatie of het mogelijk is dat ik in de open klasse mee race. De open klasse lijkt op de zomeravond competitie. Een paar Yamaha's YZ 250, een RGV 250, een Fireblade, een Guzzi 500, een Norton. Van alles en nog wat. Het enige nadeel is dat ik maar een keer kan trainen en de wedstrijd maar zes rondes duurt. Tja, jammer, maar het is niet anders. Maakt mij eigenlijk niet zoveel uit, als ik het maar naar mijn zin heb. Een heerlijke wedstrijd met een paar dikke fietsen en ik word als 6de afgevlagd en hou er een fantastisch gevoel aan over.

Om een uur of één ga ik pleite om via de andere kant van het eiland terug te rijden richting Nelson. Hier kom ik 's nachts om drie uur weer aan. Even een race rijden: in totaal 2500 km gereden met de bus en dat voor 235 dollar aan benzine (= ongeveer € 106 of 235 oer Hollandse guldenens)...

Zo, nu een paar dagen op de Harley rijden en de volgende race zal zijn op het Britten Event in maart. Maar daar horen jullie nog van.

Groeten,
de vliegende Hollander



De avonturen van Colin en Nori

Door: Nori

Headlines

- Internationale Ducati Club Races in het vervolg met aparte RSV Mille klasse
- Paul Haullussy Racing sinds 1-1-2004 uitgebreid met een nieuw vrouwelijk teamlid
- Colin wordt de nieuwe Irma
- Hans Terschegget wil RSV Haga inruilen voor auto....
- Colin Edwards naar Telefonica Movistar Honda in de MotoGP
- Noriyuki Haga naar Renegade Ducati in de World Superbike
- Dit waren de laatste artikelen van Nori
- Dit zijn de eerste headlines van 2004
- De volgende avonturen komen van Jeremy & Shane???



In en uit de motorbladen

Wat zijn we afgelopen maanden zoal tegen gekomen in de motorbladen dat opvalt:

Promotor en Moto73

De Promotor (oktober) en Moto73 (23 oktober-5 november) journalisten testen de **RSV 1000R** en **Factory** op de circuits van Mugello (Italië) en Assen. Op Assen nemen ze het zelfs even op tegen een Lamborghini Diablo, die tegen een motor van deze klasse natuurlijk niets doet.



Dus dan maar even geen Lamborghini kopen. Het zijn feitelijk vergelijkingstesten van oud en nieuw, R en Factory. Toch mogen ze wel eens een nieuwe rekenmachine kopen (Moto73) om de prijzen goed te berekenen.

De Promotor (november) behandelt een vergelijkingstest tussen drie straatvechters, de **Tuono**, Z1000 en Fazer



1000. De Tuono komt er zeer goed uit met een paar minpuntjes zoals 'motor met gebruiksaanwijzing'. Alsof de andere twee motoren als Opel-tjes rijden (sorry Opel-rijders). Ook de hele belangrijke items 'zijstandaard' en 'bagage mogelijkheden' worden behandeld (?). Tja, dat

is ook een hele belangrijke afweging als je een Streetfighter koopt. Al met al is het een leuke test om te lezen en komt Mink Bijlsma weer eens aan het woord.

De promotor (januari 2004) heeft een dikke all road test met de BMW R1150 GS Adventure, KTM 950 Adventure en de Aprilia **Capo Nord Rally Raid**.



Winnaar is de KTM, maar ze geven aan dat de Capo Nord de meest complete motor is voor zijn geld en dus een tweede plaats.

KicXstart

In het oktober nummer staat een impressie van een toekomstige Aprilia van Glynn Kerr: een **Pegaso** of **Capo Nord** zoals deze er in de toekomst waarschijnlijk uit zal gaan zien. Ook staat in dit nummer (en tevens op motorwereld.be) een overzicht van 'International Bike of The Year 2003/2004'. Hier staat de **Tuono** op een gedeelde 4e plaats, terwijl de **Tuono racing** op een 10e plaats eindigt. Hebben we die laatste dan al in Nederland? Maar heren journalisten over de hele wereld, wacht maar, volgend jaar staat de **RSV1000R Factory** erbij in jullie lijstje.

Motor

Het blad motor (13-26 november) wordt de Chiqane III besproken. Een zelfbouwproject van Roel van der Heide die van een halve **RSV Mille** een hele mooie motor gemaakt heeft met eigenwijze technieken zoals naafbesturing. Je herkent eigenlijk alleen aan een aantal details dat het een Aprilia geweest is. Randy van der Wal rijdt met deze motor op Assen en komt erachter dat deze uniek en erg strak stuurt, zoals de naam al doet vermoeden.

Het gereden model is een preproductie voor een model wat er moet gaan komen. Er schijnen zelfs al contacten te zijn met (en die kennen we inmiddels) Glynn Kerr over een ontwerp.

Op de foto staat de Chiqane II tijdens de Ducati Club Race 2002. Hier stond menigeen al verbaast naar te kijken en de Chiqane III zal in 2004 ongetwijfeld ook weer de DCR aanwezig zijn.



Motor (27 november-11 december) brengt een interview met Camiel van Berkensteijn (AWS NL). Tevens staat in dit nummer een project van Dan Fischer. Deze Amerikaan is de Fischer MR1000 aan het ontwikkelen met, jawel, een Milleblok. De toekomstige straatversie van deze superbike wordt sowieso met een twin-blok gemaakt, maar dat kan nog wisselen van een Voxan tot SP-2 blok. Het ontwerp is wederom van (daar hebben we hem weer) Glynn Kerr.



Motor (11-24 dec.) meldt het nieuws van de Aprilia Supermotard: de **SVX 4.5**. Maar ze weten nog steeds niet daar op de redactie dat spaghetti om te eten is en dat uitlaatbochten en dempers zeer fraai kunnen zijn. Wederom een vergelijkingstest van een Ducati DS 1000, Kawa ZX-6R, BMW R1150 GS en een **Tuono**. De term vergelijking valt een beetje weg in deze test, want het gaat er meer om de favoriete motor van de verschillende journa-

listen. En jawel, Joost Overzee koos voor de **Tuono**. De overall winnaar was trouwens ook de **Tuono**. Een nadeel: het stadsverkeer...dat heet toch noodzakelijk kwaad!

Misbruik (kat in de zak)

Dan valt het me op dat steeds meer organisaties en bladen mij proberen te misleiden. Ik sta in de bladenkiosk voor mijn noodzakelijke wekelijkse shot van motorbladen leesvoer, koop sommige bladen vanwege de knallende voorkant en stoot thuis mijn neus.

Motor Occasion (december 2003) gebruikt de schoonheid van de **RSV1000R** om de kaft eruit te laten springen. Maar wat blijkt, er staat helemaal niets, nee echt niets, over deze motor in.

De KNMV (motor 7 januari 2004) maakt reclame voor verre reizen buiten Europa, mooie trekkende teksten en warempel de organisatie van Paris-Dakar heeft zeer waarschijnlijk een mooie **Capo Nord Rally raid** gebruikt om de route uit te zetten. De KNMV zet deze spy-foto gelijk maar in als reclame. Dit alles uiteraard uit zeer onbetrouwbare bron vernomen.

12



MarcoMoto

exclusieve onderdelen voor race en straatgebruik
Check de website: www.marcomoto.nl








Piet Heinstraat 12b
2518CG Den Haag
tel: 070 3466323
info@marcomoto.nl

carbon accessoires



ergal accessoires





RCM racing Remschakelset RSV Mille, verstelbaar,
in alu, goud, brons, rood, blauw of zwart: Eur 445,-

Remvloeistof

Ik lees de laatste tijd vaak over remvloeistof en het verversen ervan. Daarom wil ik er wel even wat over vertellen.

Als eerste, maar niet zo'n heel erg belangrijk detail, is het veel gebruikte woord 'remolie' wat niet van toepassing is omdat het absoluut geen olie is. Wat is het wel? Agressief, maar voornamelijk voor lak en plastic. Pas daar dus erg goed voor op. Als je wat knoeit op je motor, laat het dan niet te lang zitten maar poets het grondig weg en eventueel naspoelen met ruim water kan zeker geen kwaad.

Wat is de functie van remvloeistof?

Remvloeistof brengt de beweging die jij maakt met de rem- of koppelingshandle over naar respectievelijk de remmen of de koppeling. De remvloeistof zorgt er dus voor dat je kunt remmen en is erg belangrijk. Het verdient daarom best wel even de aandacht. Het enige onderhoud dat de remvloeistof nodig heeft, is volgens onderhoud 1x per jaar verversen. Als je dit zelf wilt doen, zul je een aantal punten goed in de gaten moeten houden:

Er zijn verschillende soorten remvloeistof:

- op synthetische basis (blank-amber gekleurd);
- op siliconen basis (paars gekleurd), wordt slechts zeer zeldzaam gebruikt;
- op minerale basis (groen gekleurd), wordt ook zeldzaam gebruikt (bekend van b.v. het hydraulische rem- en veersysteem van Citroën).



Synthetische remvloeistof wordt ingedeeld in DOT3, DOT4, en DOT5.1. De siliconen remvloeistof wordt aangeduid met DOT5. Een hoger getal geeft een verdere doorontwikkeling aan van de remvloeistof en is dus een nieuwere variant. Maar dit wil niet automatisch zeggen dat de nieuwste remvloeistof beter is voor jouw motor. Gebruik altijd de voorgeschreven soort en mengen van de twee verschillende 'kleuren' is ook uit den boze. Dit vanwege de afdichtingrubbers en slangen die niet tegen de andere soort remvloeistof kunnen.

Verversen en/of ontluichten

Waarom moet de remvloeistof worden verversen? In de buitenlucht zit vocht en dit kan door de porositeit van de rubber afdichtingen, slangen en het reservoir in de remvloeistof dringen. Bij zeer intensief remgebruik, zoals bijvoorbeeld een afdaling in de bergen of het bij velen ook wel bekende circuit rijden, kan de temperatuur van de remvloeistof oplopen tot wel 200 graden. We weten allemaal dat water bij 100 graden al kookt en over gaat in damp. Stel dit gebeurt ook bij de remvloeistof op 200 graden...je trekt je remhandle tegen het handvat en de rem doet niets. **STRESSS!!!**

Om dit te voorkomen, is de remvloeistof zo ontwikkeld dat het zich chemisch kan binden aan dat vocht en er dus geen 'vrij' vocht in het systeem voorkomt. Maar zoals altijd is er ook nu geen voordeel zonder nadeel: het kookpunt wordt er wel sterk door verlaagd. Nieuwe remvloeistof heeft een kookpunt ± 265 graden, maar als er 3% vocht is opgenomen, zakt het kookpunt al terug naar 150 graden. Onder normale omstandig-

Door: de techniekcommissaris John Willemse

heden kan dit nog geen kwaad, maar het moet al niet meer te gek worden. DUS: OP TIJD VERVERSEN!!!
Het verversen is het makkelijkst als er nog geen lucht in het



systeem zit. Je kunt dan eenvoudig het reservoir legen en schoonmaken, vervolgens nieuwe remvloeistof in het reservoir doen en het systeem spoelen. Neem een slangetje (liefst doorzichtig) en plaats dit op de ontluichtingsnippel van het betreffende systeem. Plaats aan de andere kant iets om de vloeistof op te vangen. Breng het systeem met het pedaal of handle op druk en houd dit vast. Draai nu de ontluichtingsnippel open. Het pedaal of handle zal nu verder doorzakken en de oude remvloeistof wordt uit de remklauw geperst. Dan de ontluichtingsnippel vastdraaien en pas dan het pedaal of handle loslaten. Door dit een aantal malen te herhalen, en er dan natuurlijk wel voor zorgen dat het reservoir niet leeg raakt, zal alle oude vloeistof er door de nieuwe uitgedrukt worden.

Als er wel lucht in het systeem zit, het pedaal of handle voelt dan 'sponzig' aan, probeer je eerst op dezelfde manier als hierboven beschreven het systeem met nieuwe vloeistof te spoelen. Als je een doorzichtig slangetje gebruikt kun je hierin zien of er nog lucht meekomt. Dit zal echter niet altijd zo lukken. Bekend probleem is bijvoorbeeld de achterrem van de Mille. Doordat de remslang hier met een bocht loopt, zal boven in deze bocht de eventuele luchtbel blijven hangen. De stroming van de vloeistof is bij elke slag zo klein dat de luchtbel tussen door elke keer opnieuw naar boven stijgt en je hem daar dus niet weg krijgt. Wat je dan kunt doen is bijvoorbeeld de remklauw los halen en omhoog houden, waardoor de luchtbel wel naar de klauw stijgt en door de ontluichtingsnippel kan ontsnappen.

Een andere mogelijkheid is om met behulp van een wel bekend oliepompkannetje de remvloeistof via de ontluichtingsnippel in tegengestelde richting naar het reservoir te pompen. Door het grotere slagvolume van zo'n pompje zal de lucht makkelijker worden 'mee gespoeld'. Als laatste kun je bij moeilijk te ontluichten systemen het laatste beetje lucht verwijderen door het systeem een hele nacht op druk te laten staan met behulp van bijvoorbeeld een kabelbinder. Ik heb hier zelf geen ervaring mee en ik kan het ook niet verklaren, maar het schijnt wel te werken.

Als laatste nog even over het bewaren van remvloeistof. Zoals verteld trekt de remvloeistof vocht aan. Dit gebeurt dus ook in de verpakking. Sluit de verpakking altijd goed af na gebruik, anders is hij al aan vervanging toe nog voordat hij in je motor terecht komt. En wellicht overbodig te vermelden, maar remvloeistof is natuurlijk chemisch afval! Remmen zijn erg belangrijk, dus durf je het na dit verhaal liever niet zelf aan, neem dan geen risico en laat het gewoon aan je dealer over. Zij beschikken over de benodigde kennis en materialen om dit perfect voor jou uit te voeren.

Voor de liefhebbers: succes... en voor alle anderen hoop ik dat het hoe en waarom over remvloeistof een beetje duidelijk is geworden.

VRO++++

Op verzoek van veel leden, verschuiven we de in het vorige Clubblad aangekondigde cursus naar een andere dag in de zomermaanden of (indien mogelijk) naar een zomeravond. De A.R.A. wil deze dag of avond (16.00 tot 20.00u) organiseren bij Freebike.

Freebike is een organisatie die op het PVI circuit in Lelystad trainingen verzorgt. Geen CRT maar meer een VRO++++. Ja, inderdaad ++++ want ze gaan verder dan de gemiddelde VRO. De training is voor iedere motorrijder, van tour tot sportief. De training kan op maat voor ons worden gemaakt.

De cursuskosten zijn aangepast naar € 235,- voor een dag

Voor de deelnemers hebben we een aantal vragen:

Naam : A.R.A. lidnummer :
Motortype : Rijstijl :
Hoeveel jaar ervaring : Hoeveel kilometers per jaar :

Wil je een aanvullende dagverzekering via Freebike: ja / nee (doorhalen wat niet van toepassing is)

Wat wil je leren en heb je specifieke aandachtspunten:

.....
.....

Vanwege de ruime voorbereidingstijd, sluit de inschrijving op **26 maart a.s.** Als er 40 á 50 deelnemers zijn, wordt het een training exclusief voor de A.R.A. Je mag met elk merk motorfiets deelnemen. Eventuele niet-leden die mee willen doen, plaatsen we op een reservelijst. Aan het eind van de dag is er een mogelijkheid om de volledige baan te berijden.

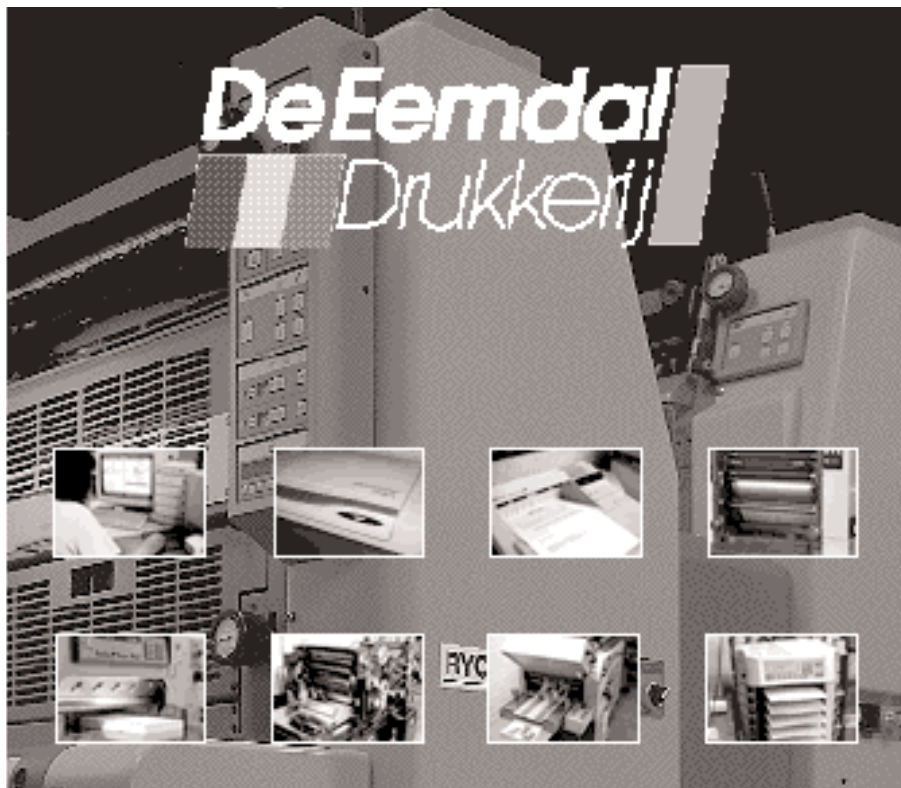
Deelname: op basis van eerste inschrijving en als de betaling naderhand op tijd binnen is bij Freebike.

Aanmelden/toezenden formulier: Rolf Dracht: 010 - 590 31 21 / rolf.dracht@wxs.nl.

(Deelname en betaling worden verder door Freebike geregeld.)

Actieve deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd, zijn volledig op eigen risico.

14



Vanaf
"UW idee"
tot en met
"ONS product"

De Eemdal Drukkerij
Industrieweg 10a
3762 EK Soest
Tel. (035) 602 39 93
Fax (035) 602 82 92
E-mail: eemdal@hacom.nl

Opmaken Zetten	Scannen (max. A3) Digitaliseren	Printen Zwart/kleur	Drukken In alle kleuren
Afwerken Boren Rondhoeken	Stanzen Rillen Perforeren Nummeren	Vouwen	Vergaren Sets maken; gelijmd, losbladig

Evenementen info

We zijn weer lekker bezig geweest om een leuke agenda in elkaar te zetten, we hebben de agenda gesplitst in ARA activiteiten en activiteiten waar de we als club(leden) aan meedoen.

Alle activiteiten zullen in deze evenementen info uitgebreider behandeld worden.

Clubkarten

Gaat niet door vanwege te weinig aanmeldingen

Motorbeurs 2004

Van **26 t/m 29 februari a.s.** is wederom de motorbeurs in Utrecht. De motorbeurs 2004 zien velen als de start van het seizoen en heeft zich bewezen als de grootste beurs op motorgebied van de Benelux. De A.R.A. staat er ook weer met de clubstand om jullie als leden te ontmoeten en te spreken onder genot van een kopje koffie of thee.

*Maar we zoeken ook standbemensing. Daarom nogmaals een oproep aan jullie om met ons deze gezellige dagen door te brengen. Wat je er voor terugkrijgt is **gratis toegang** tot de beurs en naast de gezelligheid op de stand, veel 'first info' over de koopjes en nieuwtjes. De beursdagen zijn op donderdag, vrijdag, zaterdag en zondag.*

Heb je zin om te helpen of vragen hierover, bel of mail dan met Rolf Dracht (Rolf.dracht@wxs.nl, 010 - 590 31 21)



Evenementen door leden en met leden

Jan Crauwels (beter bekend als Jan Racing) heeft wederom het idee geopperd om het circuit rijden op Folembay te Frankrijk (via Motoren & Toerisme) vanwege het grote succes in september jongstleden, ook te organiseren voor 2004. Dit maal met veel of alleen maar met Aprilia rijders.

Datum : 26 april 2004
Deelname : voor iedereen (dus vrienden, kennissen en mede Aprilia motorrijders)
Aantal deelnemers : Maximaal 45 deelnemers.
LET OP: er zijn nog maar 4 plaatsen!!! Haast is geboden, dus geef je snel op als je mee wilt doen!
Kosten : circa € 150 per persoon voor de dag.

Er worden drie groepen geformeerd: beginners, gevorderden en ver-gevorderden. De training vindt plaats onder begeleiding van ervaren instructeurs.

WP heeft toegezegd deze dag aanwezig te zijn en aan iedereen die daar interesse in heeft, adviezen en technische ondersteuning te geven. De kosten hiervoor bedragen € 15 per persoon.

Vol = vol dus geef je razendsnel op als je mee wilt doen!
Voor info Jan racing 0032 - 477465415 of janrsvmille@yahoo.com

Actieve deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd, zijn volledig voor eigen risico.



Clubkalender 2004

Februari:

14 *Clubkanten - afgelast
26-29 ***Motorbeurs Utrecht

Maart:

6 Algemene Ledenvergadering

April:

25 ***Motorzegening in Grubbenvorst
26 ***circuitdag Folembay, Frankrijk (door Motor & Toerisme)

Mei:

8/9 ***Ducati Club Race weekend circuit Assen
16 **Bedevaarttocht Hilversum
28/29 ***Aprilia World Meeting Italië - afgelast

Medio mei/juni **Fabrieksbezoek Aprilia World Services in Noale, Italië

Juni:

12/13 ***Kicx-Action weekend zolder België
?? Technische avond RSV1000R

Juli:

3 of 4 **Tourrit grens Drenthe/Groningen/Duitsland

Medio juli/augustus * cursus door Freebike op PVI circuit Lelystad

Augustus:

September:

8 ***Circuitdag Zandvoort
10-12 *Clubweekend met toerit in de Eifel

Oktober:

23/24 ***Auto-Moto Italia 2 dagen

November:

?? Technische middag of avond

* Voorinschrijving deelnemers. Alleen deelname met van tevoren betaalde kosten. Doorgang alleen met voldoende deelnemers.

** Voorinschrijving deelnemers en alleen doorgang met voldoende deelnemers.

*** Niet door de A.R.A. georganiseerd evenement, maar actieve deelname van leden en/of door leden. Met of zonder A.R.A. clubstand.

Data zijn onder voorbehoud! Uiteraard is iedereen vrij om in overleg met een van de bestuursleden en/of Rolf Dracht (rolf.dracht@wxs.nl / 010 - 590 31 21) leuke activiteiten te ontwikkelen. Suggesties en hulp zijn zeer welkom!

Actieve deelname aan activiteiten en evenementen door de A.R.A. georganiseerd, zijn volledig op eigen risico.



Bestuur

Voorzitter:

Peter Bingley
Tel.: 0492 - 66 48 80

Secretaris:

Reinier Schreurs
Tel.: 033 - 476 67 24

Penningmeester:

Wim Vossen
Tel.: 0475 - 46 35 01

Ledenadministratie:

Wim Vossen
Tel.: 0475 - 46 35 01

Algemeen bestuurslid:

Hans Terschegget
Tel.: 075 - 631 25 60

Algemeen bestuurslid:

Rolf Dracht
Tel.: 010 - 590 31 21

Sportcommissaris:

Dimitri Palmbergen
Tel.: 0321 - 31 78 95

Techniekcommissaris:

John Willemse
Tel.: 0478 - 58 03 44

Toercommissaris:

Rolf Dracht
Tel.: 010 - 590 31 21

Beurscommissaris:

Vacant

Aprilia Riders Association

KvK 32068422

Rekeningnummer

Postbank 7718908

t.n.v. A.R.A. te Linne

16