

aprilia



THE ITALIAN MOTORCYCLE FESTIVAL

ITAL-DAG BEUSICHEM 2019 – DOOR JOHN KUIJTEN

De Ital-dag begon voor Pim en mij zaterdagochtend 31 augustus. Samen met 5 leden van de Ducati Club Nederland (DCN) hebben wij alle fietsenrekken van het parkeerterrein verwijderd. Vervolgens rond de 100 dranghekken geplaatst en deze voorzien van Ital-dag reclame en Motor.nl reclame. Hierna hebben we de kabels van de stroomgenerator uitgerold over het terrein en drempels neergelegd waar de kabels inliggen zodat de bezoekers niet struikelen. Als laatste hebben we de verkeersborden geplaatst voor de bewegwijzering naar het evenement, parkeerplaatsen, etc. Aangezien het rond de 30 graden was hebben we veel drinkpauzes ingelast. Rond 16:00 uur ben ik naar huis gegaan en ik hoefde niet meer naar de sportschool...!

Zondag 1 september was ik om 07:00 uur bij Henk om de clubracer en Henk op te halen. Voor de Van Brienoord kwamen we er achter dat de paddockstand nog bij Henk voor de deur stond... Als gevolg hiervan kwamen wij in een alcoholcontrole terecht, echter ik drink niet dus die horde was geen probleem. Uiteindelijk waren we rond 08:30 op het evenemententerrein te Beusichem.

We zijn begonnen met het neerzetten van de paddocktenten rond de aanhanger. Vervolgens de tafels en stoelen neergezet en de clubkleding opgehangen. Ondertussen waren Jarno en Marjolein van De Zwart Motoren gearriveerd. Zij stonden naast ons en met vereende krachten hebben wij hun tent opgezet, motoren uitgeladen, kledingrek neergezet, etc. Vervolgens zijn we aan de koffie en koek gegaan en waren we voor de opening van 10:00 uur klaar.

De dag begon bewolkt maar gedurende de dag kwam de zon door en was het heerlijk weer met een temperatuur rond de 21 graden. De eerste bezoekers en leden begonnen binnen te druppelen waaronder Oscar en Dennis.

Han, Henk en Pim waren ondertussen naar Piaggio gelopen om in te schrijven voor een proefrit op de nieuwe RSV 1100 Factory (met de vleugels). Han was de eerste die ging rijden en hij kwam met een glimlach op zijn gezicht terug die de

rest van de dag is gebleven. Bij Henk was dit niet anders! Ik hoorde termen als: wat een vermogen; wat is die mooi; wat een wegligging; ik moet mijn vrouw lief aankijken...! Pim ging als laatste rijden en was ook positief, maar miste toch wel het brute en rauwe van zijn 2-cilinder Mille bij de nieuwe RSV.



Piaggio had ook de Tuono meegenomen (buiten ook de Guzzi's en Vespa's) en beiden motoren waren de hele dag volgeboekt voor proefritten. Het was druk op de Piaggio stand en hopelijk is dit een voorbode voor goede verkopen...

Ieder club mocht een bijzondere motor afvaardigen op het hoofdpodium en Henk heeft een goed verhaal gehouden over onze clubracer. Hij heeft o.a. stilgestaan bij het gezamenlijke onderhoud, het op deze manier laagdrempelig kennis laten maken met het circuit rijden, etc.

De parkeerplaats voor de Italiaanse motoren was weer een bonte verzameling van speciale machines. O.a. een Aprilia ETX 650 uit Duitsland was aanwezig. Tevens stonden er naar verhouding veel Caponords, die je normaal niet veel ziet.

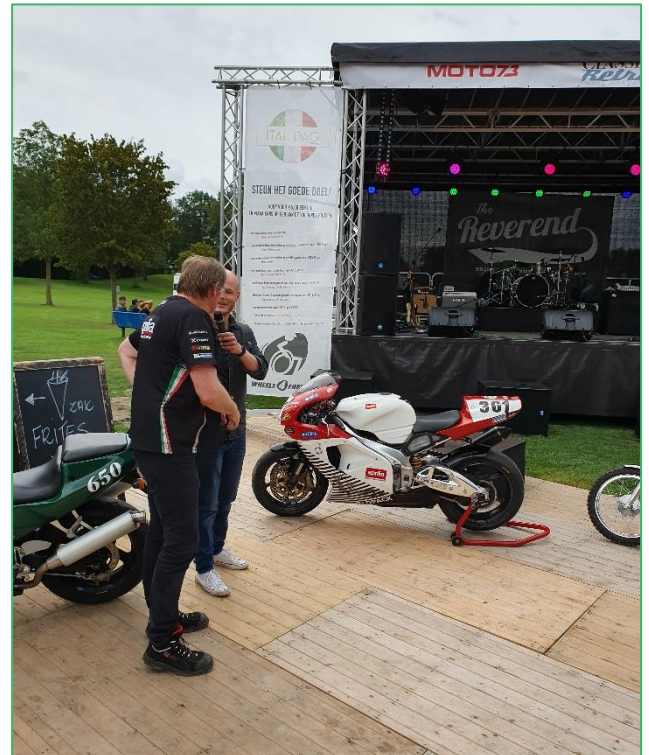
Het was gezellig druk op het evenement, echter we hadden wel meer leden verwacht. Wellicht had dit te maken met het feit dat het de laatste vakantiedag was van de schoolvakantie en een van de (tot nu toe) laatste mooie dagen van dit jaar. Hopelijk volgende keer een hogere opkomst! In ieder geval hebben wij weer twee nieuwe leden mogen verwelkomen.

Het evenement eindigde weer met het corvee. Oftewel samen met Henk, Pim en Han en vrijwilligers van DCN en Moto Guzzi hebben wij weer de dranghekken op de pallets gezet, fietsenrekken teruggeplaatst, etc. Kortom wij hoefden niet meer naar de sportschool!

Moe maar voldaan zijn we weer naar huis gegaan. We zullen de Ital-dag met de andere clubs evalueren en zorgen dat deze de volgende keer weer beter wordt dan de afgelopen keer.

Speciale dank gaat uit naar De Zwart Motoren voor hun aanwezigheid en gezelligheid op de Ital-dag. En uiteraard de vrijwilligers die deze dag mede mogelijk hebben gemaakt.

Door John Kuijten



ITAL-DAG BEUSICHEM 2019 – DOOR PIM PIJNNAKEN

Voor mij de 2^e keer dit grote evenement in de rol van eventcommissaris.

Na weken aan voorbereiding en 3 vergaderingen met alle partijen is het op zondag 1 september zo ver.

Op de zaterdag ervoor tref ik John van ons bestuur in Beusichem. Omdat wij ons ook bemoeien met de organisatie van deze dag wordt er ook van ons verwacht dat we mee helpen met het terrein klaar te maken,



Ook heb ik gelijk onze ARA - aanhanger er alvast neer gezet.

Om 07:00 vertrek ik met de auto met de laatste spullen richting Beusichem,



Daar aangekomen om 07:30 ben ik de eerste van ARA aanwezig en ga alvast de aanhanger leeghalen en de auto. Dan meldt ook Han zich en kort daarna komen ook Henk en John aanrijden.

Ook Vivian van Kaam van Piaggio groep Nederland is dit jaar weer van de partij en heeft voor deze dag meerdere motoren bij voor het proefrijden: 1x de RSV4 1100 Factory, 1x de Tuono Factory en nog een Moto Guzzi V85 en een V7. Dit jaar had ze ook hulp van diverse dealers die ook nog motoren hadden mee gebracht.



Om negen uur hadden wij onze stand staan en zijn we gaan kijken bij Vivian en de RSV4 1100 Factory.

En hebben Han, Henk en ik ons ingeschreven voor een proefrit.



Ook was deze dag De Zwart motoren uit Weert bij ons te gast met hun eigen tent en hadden een kleding rek bij met merchandise en 2 motoren: 1x een RSV4 1100 RR en 1x een Shiver 900.



Na een gezellige dag met al onze vrijwilligers breken wij de stand af en ruimen wij ook nog het terrein nog op en zetten alles weer terug op de plaats waar het hoort. Dus dranghekken opgeruimd en alle fietsen rekken weer terug gezet en hebben ook nog alle elektraspullen verzamelt.

Voor de rest wil ik alle vrijwilligers bedanken voor hun inzet deze dag en De Zwart motoren voor de aanwezigheid en gezelligheid bij ons op de stand en Vivian van Piaggio Nederland voor het regelen van de demomotoren en hopelijk tot volgend jaar.

Met vriendelijke groet,

Pim Pijnaken
Eventcommissaris ARA