

## ZAC RACE4 – ZANDVOORT – 30 MEI 2019

**Zandvoort geeft mij altijd een dubbel gevoel, een erg gaaf circuit maar eigenlijk te gevaarlijk 🤔. Sinds mijn laatste bezoek is een goede kennis gevallen en heeft er een dwarslaesie aan overgehouden 🤔. Aangezien het op de ZAC kalender staat toch besloten om te gaan rijden. - Door Heuveltje**

De andere mannen Jarno en Jan waren er ook, KJ rijdt waarschijnlijk om dezelfde redenen niet op Zandvoort. De avond van te voren konden we pas om 21.30 op de paddock i.v.m. autoraces, helaas werd het nog later en hebben we besloten om dan maar op paddock 2 ons kamp op te slaan. Mijn oude tegenstander in de Sportcup (hij werd kampioen en ik helaas 2e 🤔) sloot zich bij ons aan.

Na een paar flinke regenbuien en een stevige wind gedurende de nacht werden we wakker op een nat Zandvoort. De vooruitzichten waren een stuk beter waardoor ik niet van plan was om wielen te wisselen aangezien onze training pas om 10 uur begon. Pim had wel gewisseld, Jarno en Jan niet maar ze wilden wel de baan op aangezien er al droge plekken waren 🤔. Door een ongeval in de sessie voor ons (2 coureurs met ambulance afgevoerd) konden zij niet de baan op en moesten we wachten tot er een nieuwe ambulance ter beschikking was. Inmiddels was de baan zo goed als droog en ben ik iets later naar buiten gegaan. Het voelde meteen goed en ik kon de baan weer een beetje verkennen ondanks de natte plekken (ronde tijd 2.14).

De 2e sessie was meteen kwalificatie dus een beetje gas gaan geven, ondanks dat ik nog aan het zoeken was naar rempunten en de juiste versnelling (nieuwe vertanding) toch nog een 2.02 kunnen rijden (P21).

Race 1 - Aangezien het niet mijn dag was besloten om geen nieuwe achterband te steken maar op de oude door te rijden. Ik was niet scherp bij de start waardoor ik veel plaatsen verloor, ik rij gewoon weg als bij een stoplicht 🤔.

Door buitenom in de Tarzan te gaan kon ik hier weer meerdere plekken terugpakken. Het werd een leuke wedstrijd waarbij ik verschillende coureurs kon terugpakken die mij de 1e bocht voorbij gingen. Tijden waren niet super maar wel redelijk constant kunnen rijden (2.02). (P25).

Race 2 - Met dezelfde band begonnen en ditmaal wat agressiever bij de start wat resulteerde in 2 keer een flinke wheelie en volgens mij gevoel zo'n beetje als laatste de Tarzan in. Zelfs RSVjan was me voorbij gegaan 🤔 dus herpakken en knallen! Dat ging vrij aardig tot dat ik in ronde 3 erg laat remde richting de GP chicane en ook nog mis schakelde, het leek me beter om rechtdoor de grondbak in te gaan dan ergens in de reling. Het grint bleek erg diep waardoor ik er zelf niet uit kon komen 🤔 dus bleef er niets anders over om de race als toeschouwer mee te maken. Dus als iemand nog interesse heeft in een bakje grint van een toekomstig F1 circuit....

Erg leuk dat er nog ARA supporters kwamen om Henk en de rest moreel te ondersteunen 🤔🤔

Oh ja buiten wat opspattend grint heb ik en de motor niets, op naar de volgende race in Assen op maandag 17

juni! 🤔

## ZAC RACE 5 – ASSEN – 17 JUNI 2019

**De vooruitzichten waren goed; +20 graden, zon en de motor voorzien van verse vloeistoffen en bandjes dus een nieuw PR zat er aan te komen! – Door Heuveltje**

De avond van te voren aangekomen en weer ons Aprilia kamp opgebouwd, natuurlijk de BBQ aan en genoten van de avond.



Niet al te laat de aanhanger opgezocht aangezien wij als 1e aan de beurt waren, dus 7.15 inschrijven en keuren. Om 9 uur was het zover; de 1e sessie, rustig beginnen vanwege nieuw voorbandje en langzaam snelheid opbouwen. Het was behoorlijk wennen om weer op mijn eigen motor te rijden i.p.v. een 2019 BMW RR m package, de RSV4 blijft toch de best sturende fiets die er is! Ondanks de best sturende fiets had ik weinig vertrouwen, het leek wel of er iets los zat aan de motor...(2.02).

Achteraf had iedereen dit gevoel en lag het dus aan de baan zelf (dag ervoor was er een autodag).

De 2e sessie was meteen kwalificatie dus geen tijd om vertrouwen op te bouwen maar gelijk op het gas. Daarom besloten om met de oude achterband de baan op te gaan, sessie ging redelijk alhoewel ik nog zoekende was naar de juiste versnelling (1.55). Niet de tijd die ik gehoopt had maar ook niet zo dramatisch als de 1e sessie. Ons clubje had allemaal wel last van de baan, blijkbaar een van de weinige aangezien er echt hard gereden werd (top 10 onder de 1.50!) waardoor Jarno als 23e, ik als 29e, KJ als 30e en Jan als 31e mochten starten van de 46 deelnemers.

Race 1. Mijn start was redelijk terwijl Jan er vol in vloog en KJ ook nog binnendoor voorbij kwam, gelukkig kon ik buitenom nog enkele plaatsen goedmaken. Er wordt tegenwoordig hard gevochten voor elk plekje en af en toe fysiek



contact wordt ook niet geschuwd. In de 1e paar ronden kwam ik “vast” te zitten achter een Panigale die niet snel genoeg was in de bochten maar wel op het rechte stuk. Gelukkig kon ik deze redelijk snel voorbij om het gat dicht te

rijden naar het volgende slachtoffer, een nieuwe R1M (ja ja, er rijdt echt serieus spul rond). Ook hier weer kon ik mijn hogere bochtensnelheid gebruiken om het gat te dicht, alleen het voorbij komen is erg lastig. Na een goede aanval in de strubben kwam hij me weer voorbij op de Veenslang. Voor mij zat er niets anders op dan te blijven prikken en hopen dat hij ergens wijd zou gaan maar helaas bleef hij strak rijden tot het einde P30 (1.55).

Race 2. Mijn start was wederom niet spectaculair maar iedereen remde zo hard en diep de haarbocht in dat ik een stuk of 8 rijders binnendoor kon inhalen richting Madijk. De R1M zat weer voor me maar deze kon ik gelijk pakken en daar heb ik geen last meer van gehad 😊 . Jan zat vlak voor me alleen kon ik mijn hogere snelheid op bepaalde stukken niet gebruiken om hem voorbij te komen. Jan heeft eindelijk zijn racepace/spirit weer een beetje terug, dus hij blokte de gebruikelijke inhaalpunten waardoor ik er niet voorbij kon komen. Helaas kwamen mij nog een 2 tal rijders op vermogen voorbij op de Veenslang dus eindigde ik op P28 met een teleurstellende 1.56.

Qua tijden geen topdag maar wel lekker gereden en gestreden, ik merkte dat ik nog last had van 3 dagen les geven op de BMW. Zelfs in de wedstrijd zat ik regelmatig te kijken wat de rijder voor me allemaal “fout” deed i.p.v. er meteen voorbij te steken 🤔 . Ik denk dat ik nog maar eens een trainingsdagje boek om weer aan mijn eigen rondetijden te werken.

Door Frank (Heuveltje)

