

10. CHROMEburnERRIT – 7 AUGUSTUS 2021

CHROMEburnER MOTORGEAR

**Zaterdag 7 augustus was het zo ver. De Chromeburner Rit. De eerste rit bij onze nieuwe adverteerder.
– Door John**



Ferry, Henk en ik hadden afgesproken bij een benzinepomp vlakbij Henk in Rotterdam. De weersvoorspellingen waren redelijk, dus we hebben er zin in! Onderweg naar Nieuwkuijk kregen we een paar spetters, maar dit mocht geen naam hebben. Immers, we reden richting de blauwe lucht in Brabant!

We waren de eersten en werden hartelijk ontvang door Marc de Kort van Chromeburner. De koffie konden we meteen pakken en de Brabantse

worstenbroodjes van de bakker zijn onderweg! Even later kwamen Frank, Lucas, Oscar en Dennis aan. Voor Lucas was het de eerste keer dat hij met de ARA meerijdt. Frank was al eerder bij de Limburg rit aanwezig geweest.

Tijdens het nuttigen van het worstenbroodje konden wij de mooie zaak van Chromeburner bekijken.

Wat een assortiment! Iedere maand posten wij op de website de kortingsacties van Chromeburner. Houd deze dus goed in de gaten!

Na de worstenbroodjes, het ontbijt van Dennis, zijn we gaan rijden. Marc heeft voor ons een goody bag geregeld en deze staat bij terugkomst voor ons klaar. Prima geregeld!



Vervolgens zijn we met de groep in een lekker toertempo gaan rijden. Vanuit Nieuwkuijk zijn we binnendoor richting Sprang-Capelle, via Dongen naar Oosterhout richting Zevenbergen gereden. Vervolgens bij Zundert de grens overgestoken naar België overgestoken. De wegen waren meteen minder van kwaliteit, plus het wemelt van de camera's!!!

Vervolgen richting Sint Leenaarts en Malle. Bij deze laatste plaats wilde iedereen stoppen vanwege de bierfabriek!!! We zijn dus gewoon doorgereden!! Aansluitend via Herental, Gompel naar Bariere gereden. Hier zijn we gestopt om te eten. Was ook wel nodig, want mijn lintwormen hadden niks meer te eten en Ferry reed alle restaurants en frietkotten voorbij!



Bij het café een Croque a la Bolognese genuttigd. De huisparkiet paste op de helmen. Die waren dus veilig! Oscar zorgde ervoor dat de parkiet pasta en brood kreeg. Je moet je beveiliging wel voeden!

Na de lunch zijn we binnendoor naar Eindhoven reden. Helaas was de weg langs het vliegveld gesloten en moesten we dus vanwege de tijd, Chromeburner sluit om 17:00 uur, via de snelweg de

laatste 25 kilometer afleggen. Frank verliet toen de groep, omdat hij in de buurt van Eindhoven woont. Bij Chromeburner hebben we nog een kop koffie gedronken en onze goody bag in ontvangst genomen.

Het weer was tijdens de rit, op 1 bui na prima. Dit in tegenstelling tot de rit naar huis. Ferry, Henk en ik vertrokken kort na het tanken in de stromende regen. Vervolgens was het het grootste deel van de rit droog. Echter, als toetje kreeg ik het laatste stuk naar mijn garage nog een hoosbui over mij heen. Gelukkig deed de GorteTex zijn werk!

Kortom weer een heerlijke dag met de ARA en Chromeburner dank jullie wel voor de gastvrijheid!

Door John



11. 5 UURS ENDURANCE RACE TT ASSEN – 16 AUGUSTUS 2021

Op het laatste moment was onze teammanager en hulp uitgevallen maar gelukkig wilde Martin (Stokkie) en Rob (Robz) dit overnemen. – Door RSV Frank.

Ondanks gebrek aan ondersteuning hebben zij dit met verve gedaan, het was soms heen en weer rennen waarbij de rijders veel zelf moesten doen en weinig hun rust konden pakken. Dit in combinatie met 5 uur rijden en regelmatig wielen wisselen maakte het wel pittig.

In totaal deden er 56 teams mee in 3 categorieën (Pro, Sport, Light). Wij reden in de sportcup net als 31 andere teams.

De kwalificatie verliep een beetje anders dan verwacht door een rode vlag, hierdoor hadden we geen goede tijd kunnen zetten en moesten we van de 38e plek starten.

Maurice startte op regenbanden en moest naar 3 rondes al binnen komen omdat de baan te droog werd maar had al 9 plekken goedge maakt!

Daarna was ons geheime wapen Jan aan de beurt, hij boenderde door het veld ondanks de natte plekken, harde wind en de vele langzamere deelnemers. Net voor de wissel stonden we heel even op P3 in onze klasse.

Na de eerste hectische fase kwam we rond de 8e plek door in onze klasse en rond de 20e algemeen, door een

onverwachtse regenbui moesten we Frank zijn motor snel op regenbanden zetten waarbij Maurice enkele rondes moest overleven op zijn slicks in de regen.



Hierbij vielen we terug naar de 12e plek, maar Frank kon enkele plekken goed maken en met de laatste stints van Jan en Maurice zijn we uiteindelijk nog 8e geworden in onze klasse en 19e algemeen.

Naast de zeer interessante race was het weer super gezellig en hebben we de dag afgesloten met een etentje bij vd Valk.

Het was, ondanks het weer, een top evenement en ik vind dat we best trots op het resultaat mogen zijn.

Voor mij persoonlijk was het wel even slikken en ik was best nerveus ,gelet op mijn zware crash 3 jaar terug in de endurance.

Het is toch aanzienlijk meer oppassen met alle groepen bij elkaar op de baan dan bij een normale race, waar de tijden dicht bij elkaar liggen.

Maar door het fantastische team kon ik de knop wel omzetten, het vertrouwen komt langzaam terug en ik begin een beetje te wennen aan de rsv4.

Wat wel jammer is dat we met weinig mensen waren en daardoor tijdens de pitstops best veel tijd verloren vergeleken de andere teams, maar ja we zijn nu eenmaal geen World Endurance team.

Het is zowel voor de teams als voor de toeschouwers een geweldig event waar je met je neus bovenop de actie kan staan. Misschien dat corona beleid van het circuit ook parten heeft gespeeld bij het gebrek aan hulp...

Volgend jaar nieuwe ronde en nieuwe kansen!

Mijn fiets staat inmiddels weer gepoetst in garage , op naar volgend jaar!



rsvfrank

Advertentie:



Pels Motoren is een RDW erkend motorbedrijf en tevens volwaardig BOVAG-lid.

Wij zijn dealer van diverse merken en hebben een compleet ingerichte werkplaats waarin wij reparatie en onderhoud verrichten aan alle merken motoren, motorscooters & scooters. De tweewieler gekocht bij ons of niet, wij staan graag voor u klaar, dit alles met vaste scherpe prijzen!

PELS SHOWROOM

In onze 600 vierkante meter grote showroom verdeeld over twee verdiepingen hebben wij een ruim assortiment aan nieuwe en gebruikte motoren, motorscooters en scooters staan.

Wij zijn officieel dealer van **Aprilia**, MotoGuzzi, Piaggio, Vespa, Sym, Kymco, Peugeot en NIU.

VERKOOP EN REPARATIE

Pels Motoren heeft een compleet ingerichte werkplaats, waarin wij onderhoud en reparatie verrichten aan alle merken en modellen motoren, motorscooters & scooters. Tevens verrichten wij ook schade reparaties aan uw motor, motorscooter & scooter. Alleen spuitwerkzaamheden besteden wij uit aan een gerenommeerd schadeherstel bedrijf.

Onder leiding van Erik Pels staan de monteurs Michael en Glenn graag voor u klaar. Alle onderhoud- en reparatiewerkzaamheden worden met de klant besproken en de kosten hiervan spreken wij indien mogelijk van te voren met de klant door, komen er onverwachts toch meer kosten dan lichten wij u altijd vooraf in.

Ook bij pech onderweg kunnen wij u assisteren en de tweewieler ophalen. Pels Motoren is in het bezit van verschillende leenscooters. Deze kunt u altijd reserveren wanneer u een afspraak maakt, zo is het nog eenvoudiger om mobiel te blijven!

CONTACT

Pels Motoren
Gessel 1
3454 MZ De Meern

Tel: 030 6622646
Verkoop: verkoop@pelsmotoren.nl
Werkplaats: werkplaats@pelsmotoren.nl

12. KNMV RIDING DAYS ASSEN TRACK VS. ROAD – 1 SEPTEMBER 2021



Woensdag 1 September was het dan eindelijk zover, na 2 geannuleerde data waarop het evenement ook plaats had moeten vinden, te weten 29 April (wat onze officiële datum was) en 29 Juli.
- Door Ferry.

De eerste werd geannuleerd vanwege de Coronamaatregelen en de tweede datum vanwege extra testdagen voor de WSBK, de rijvaardigheidstraining van de KNMV op het heilige asfalt van het TT-circuit Assen. Voor mij ook de eerste keer op het circuit, wat voor een gezonde spanning zorgde. De dag hield in dat je uitleg krijgt over kijktechniek, zithouding, manier van rijden etc. En het verschil tussen straat en circuit.

Op de eerste datum van 29 April zouden we met ong. 10 leden naar het evenement gaan, want het bestuur had namelijk een aantrekkelijke aanbieding voor dit evenement kunnen regelen bij de KNMV. Waarbij we buiten de zeer aantrekkelijke korting op het inschrijfbedrag ook allemaal in dezelfde groep zullen zitten! Gezellig en top geregeld!

Afijn, zoals eerder genoemd zijn de twee eerste data geannuleerd, wat ervoor zorgde dat, op onze voorzitter John en mijzelf na, iedereen zich om verschillende redenen afmeldde omdat de overige datums niet uitkwamen.

In de aanloop naar 1 September bleef het toch wel enigszins spannend of het allemaal door zou gaan, vanwege de Coronamaatregelen of andere dingen, maar door de updates van de KNMV via de mail begon het er zeer hoopvol uit te zien en een week van tevoren was het licht definitief op groen. YES! Vanaf het begin hadden John en ik al afgesproken dat we samen met onze motoren op zijn aanhanger naar het circuit zouden rijden, nu nog kortsluiten wanneer we de Tuono's op de aanhanger gingen zetten...

Dat werd dus de dinsdagavond ervoor, want dat was logistiek gezien het beste en zorgde voor minder gedoe en stress op de ochtend zelf.



Woensdagochtend 1 September ging de wekker om 3:30 uur, want om 5:00 zou John mij op komen halen om daarna naar zijn garage te rijden om de aanhanger met de motoren op te halen, want het was toch 2,5 uur rijden met de aanhanger. Eenmaal aanhanger achter de auto en nog even gecheckt of de Tuono's goed vaststonden konden we vertrekken. Assen here we come!

Na 2,5 uur met pitstop kwamen we aan op het circuit, waar we de auto met aanhanger op de paddock parkeerde vlakbij wat later het verzamel vak van onze groep zou zijn, da's mooi, de auto lekker dichtbij! Terwijl we bezig waren met het afladen van de motoren, parkeerde er een bestelbus naast ons en wie stapt daar tot onze verbazing uit...Ron Meinema onze oud Club-/bestuurslid! Hij is tegenwoordig bestuurslid bij de KNMV en de bestuursleden hadden deze dag een gezamenlijk uitje op het circuit. We zouden elkaar deze dag nog een paar keer spreken en Ron gaf aan weer eens een rit mee te willen/gaan rijden met de ARA.



Na het afladen en Ron te hebben gesproken, die zijn OerMille mee had gebracht, moesten we onszelf inschrijven/aanmelden, daar bleek dat John en ik niet in dezelfde groep te zitten...ja maar dat was niet de afspraak! Door het hele gedoe met de annuleringen, afmeldingen en het indelen van de dag, bleken ze onze afspraak om als club (ondanks dat we maar met z'n tweeën waren) in dezelfde groep te zitten enigszins te zijn vergeten. Gelukkig bleek de dame achter de aanmeldtafel degene te zijn waar John het mailcontact mee had gehad en gaf aan het te zullen regelen en zo geschiedde, John werd overgezet naar mijn groep, groep 7. Na een bakkie koffie van de KNMV en onze papieren met programma, lunchbon en nummersticker bij de auto te hebben gedropt was het tijd voor de briefing waarin het dagprogramma en de regels werden toegelicht. Na de briefing werd iedereen verzocht zich naar zijn groepsvak te begeven en zichzelf klaar te maken en de nummersticker op de motor aan te brengen.

Onze groep was lekker divers qua motoren o.a. een Pan European, Thruxton, R1 en een KTM Supermotard. Buiten onze Tuono's en de Mille van Ron waren er nog 2 Tuono's V4 (waar we nog even met de eigenaren hebben staan praten) en een Shiver 750 aanwezig in andere groepen. Ook trok de nieuwe Tuono V4 Factory van onze voorzitter aardig wat bekijks.



Nadat onze eerste instructeur zich had voorgesteld en had uitgelegd wat we gingen doen, begaven we ons naar de Juniortrack om daar onze zithouding (ook het verzitten kwam aan bod) en het sturen bij te spijkeren. Dat dat bijzonder goed verliep, was te zien aan mijn achterband waar de schaamranden nadien geheel verdwenen waren. Na deze sessie moesten we weer terug naar ons groepsvak om vandaar uit naar het Mediacenter te gaan voor een theoriesessie over Grip en Zithouding van niemand minder dan oud-coureur Barry Veneman. Het was een leuke en informatieve sessie, waar o.a. het verschil in banden en grip en het verschil tussen op straat rijden en op circuit rijden werd uitgelegd. Hierna volgde een kleine pauze. Daarna volgde de sessie 'Verkeerslijnen' met een andere instructeur op het zuidelijke gedeelte van het circuit, waar de baan in tweeën was gedeeld met pylonnen om een normale wegsituatie na te bootsen en wij daar op een "normale" weghelft op sportieve wijze de verkeerslijnen reden. Toen ook deze sessie weer ten einde kwam moesten we wederom terug naar ons groepsvak op de paddock in afwachting van de volgende instructeur die ons mee zou nemen voor de sessie 'Racelijnen' op het noordelijke gedeelte van het circuit incl. De GT-bocht! De sessienaam geeft het al aan, nu komt het "echte werk", rijden over de volledige baanbreedte...Spannend!

De eerste paar rondjes waren knap wennen, vooral de Strubben is een lastige bocht om onder de knie te krijgen, maar in de loop van de sessie begonnen de lijnen voor mijn gevoel redelijk vloeiend te gaan om het maar zo te noemen. Ook aan deze sessie kwam te snel een eind, maar het leukste moest nog komen...3 sessies over het volledige TT-circuit!!! Eerst pauze en een lunch, want ook daar werd in voorzien.



Na de lekkere lunch in het Paddock-restaurant was er gelegenheid om kennis te maken met elektrische motoren op het Juniortrack. Na een kleine wandeling vanaf het Paddock kwamen John en ik aan bij de stand aan van Electric Motorcycles die de elektrische motoren ter beschikking stelde. Er waren al een paar van onze groep aanwezig. Bij de inschrijftafel moest een eigen risicoformulier ingevuld worden, waarbij vermeld werd dat het eigen risicobedrag 2000 EURO was.....Pardon!!! U zegt!!! Da's wel erg veel! Maar na de uitleg van de medewerker was het wel enigszins te begrijpen, omdat er de vorige keer een motor was afgeschreven en om "stuntpiloten" te ontmoedigen, want het zijn natuurlijk wel dure motoren. Maar goed, om in te schrijven moest ook je rijbewijs getoond worden...Shit, onze rijbewijzen hadden we in John z'n auto gelaten en om even heen en weer te lopen ging het vanwege de tijd niet lukken...dan maar geen elektrische motorrijden. Wel hebben we nog even gekeken naar de anderen die wel gingen rijden, blijft wel een rare gewaarwording een motor zonder geluid te zien rijden. Eenmaal terug bij de rest die niet naar de elektrikers zijn gegaan, hebben we nog ff staan praten totdat het tijd was om de eerste sessie over het volledige circuit te gaan rijden, uiteraard wel met voorrijder/instructeur en dit bleek dezelfde te zijn die ons op het Juniortrack in de ochtend heeft onderricht. Deze instructeur reed trouwens op een All-road, een Triumph Tiger als ik het goed heb, wat ook wel een beetje rare gewaarwording is om achter een All-road aan te rijden op een circuit, maar zoals de meesten wel weten, zeker binnen de ARA, kan er met een All-road ook serieus geveegd worden.

Afijn, tijd om het heilige asfalt te betreden in zijn volle ornaat. De instructeur gaf aan dat elke ronde bij Start/finish gerouleerd zal worden en de twee rijders direct achter hem naar achteren moesten zodat de twee daar weer achter zijn lijnen konden volgen. Daar gaan we dan! Het moment dat je door de Pitstraat rijdt stijgt het adrenalinegehalte enigszins, ook met de gedachte dat je het asfalt gaat betreden waar alle motorgrootheden op hebben gereden en rijden. De eerste ronde is het dan ook wel een beetje imponerend, maar naar mate de rondes elkaar op volgden verdween dat en was het doel zoveel en zo goed mogelijk de racelijnen van de instructeur te volgen. Het tempo was voor mij, John en de rest van de groep goed te volgen en elke ronde ging het steeds lekkerder.



Mijn favoriete bochten deze dag waren toch wel Ossebroeken, Mandeven-Duikersloot en de GT-bocht. De eerste twee vanwege het lang op een oor hangen en de GT-bocht vanwege het snelle omgooien van de motor (wat beide een ontzettende kick gaf). Wat wel een klein minpuntje was dat in de loop van de drie sessies door het tempoverschil wij de langzamere groep(en) begonnen "in te halen" en aangezien er niet zonder toestemming ingehaald mocht worden zat er niets anders op dan er achteraan te rijden en wachten totdat de instructeur van de betreffende groep ons in de gaten had en aangaf dat we zijn groep konden/mochten in halen. En zoals altijd met leuke dingen, komen die te snel aan een eind. De drie sessies met tussenpauzes vlogen voorbij en rond 17:00 uur was de dag dan ook afgelopen.



Na onze certificaten te hebben opgehaald en een beetje te hebben nagepraat met de groep en Ron Meinema was het tijd om de Tuono's weer op te laden en met een voldaan en tevreden gevoel huiswaarts te rijden.

Al met al was dit, ondanks de twee afgelaste datums, een ontzettend leuke en leerzame dag en is het een hele laagdrempelige opstap naar een echte Trackday (waar ik er volgend jaar toch wel 1 a 2 van wil gaan doen). De volgende keer ben ik er zeker weer bij!



Rest mij nog John en het bestuur te bedanken voor het regelen en de communicatie naar de KNMV van deze dag en het meerijden. Hopelijk kunnen er volgend jaar meer ARA-leden, zodat we gezamenlijk in een groep kunnen meedoen, ervan uitgaande dat het bestuur eenzelfde aanbieding kan regelen met de KNMV.

Grtz,

Ferry(FerBa)

13. TESTRIT TUONO 660 – 2 SEPTEMBER 2021



Omdat mijn Tuono V4 Factory voor wat garantie perikelen naar Van den Burg te Eindhoven moest kreeg ik een paar dagen een Tuono 660 mee. – Door Jos

Na zo'n 100 km snelweg thuis en hem eerst maar eens een beetje aan mijn voorkeuren aangepast. Remhendel naar beneden, koppelingshendel idem (wat die Italianen voor kromme poten hebben?) Koppeling wat meer vrije slag en het dashboard eens een beetje bestudeerd.

Maar ja, om hem nou in het heuvelland te testen als je naast de Eifel woont..... Dus de dag erna met Van den Burg gebeld of tie ook het buitenland in mocht. En jawel, op naar Duitsersland. Nou, kan jullie vertellen, valt niet tegen!

Even de bandjes een beetje ingummen en het tempo loopt gestaag op, je krijgt er snel vertrouwen in. Bochtjes genoeg die ik allemaal van buiten ken, dus in de bocht komt er niemand voorbij. Na de bocht wordt het een ander verhaal, wordt ingehaald door een R1 en heb helemaal geen poging ondernomen! Er stonden pas 500 maagdelijke kilometers op de klok dus ben bij 8000 RPM gestopt. Wat een heerlijk stuurding, stuk lichter als zijn grote broer (zit toch ruim 20 kg in)

Er is voldoende vermogen voorhanden om ook de Eifel lekker op te schieten, je moet hem alleen aan de gang houden. Ik denk dat het vanaf 7000-8000 toeren pas echt losgaat. Dus een kwestie van gas erop en schakelen, dus de optionele quickshifter is eigenlijk wel een must.(deze wordt er nu standaard bijgeleverd).

Verbruik bij sportieve rijstijl van 1op20 is ook niet verkeerd, op de snelweg loopt dit wel snel op naar 1op15

Verder geen klachten, als ik altijd alleen zou rijden wist ik het wel, voor de helft van het geld net zo veel plezier.

Maar ja, ik moet veel met 2 van die pk-monsters mee (GSX-r 1000 en BMW S1000RR) en dan denk ik dat hij het toch wel moeilijk krijgt.

Grtsls en veel veilige km-trs

Door Jos

14. BUITENLANDREIS ITALIË DOLOMIETEN – 11 T/M 18 SEPTEMBER 2021

11 T/M 18 SEPTEMBER 2021 - ANTON

De buitenlandreis van dit jaar had als bestemming de Dolomieten, voor de meesten niet onbekend terrein. Het hotel was deze keer wel anders, namelijk Hotel Lory in Molveno. En het mag gezegd worden, een prima hotel! Niet duur, schoon, lekker eten en een aardige bediening. Door Anton

We waren in totaal met een groep van 11 en troffen in het Hotel nog oude bekenden Henk en Mieke die af en toe ook gezellig aanschoven.

Zelf kwam ik een dag later i.v.m. werk. Zaterdagochtend om 09.00 uur uit het altijd mooie Friesland vertrokken en na een dagje snelweg een hotel in Kempen opgezocht.

Dit is trouwens een zeer leuk stadje, dateert nog vanuit de Romeinse tijd en heeft een mooie binnenstad, een aanrader!

Zondagochtend binnendoor verder richting Molveno over het Hahntenjoch, Timmelsjoch en de SP86. Een prachtige route, hoewel de grote passen en dan vooral de aanloop er naar toe druk waren, veel zondagsverkeer.

Vanaf maandag verschillende routes gereden, wisselend van 380 tot 260 km op een dag. Met als hoogtepunten de Gavia en het oude Nato uitluisterstation op de Col di Crocette (SP 345).



Nato uitluisterstation bovenop de Col di Crocette:



Het weer was schitterend, een heerlijk temperatuurtje met waarden die we deze zomer in Nederland niet hebben mogen zien, we hebben de dag dan ook altijd afgesloten met een lekker schepijsje op de terugweg.

Fenomenaal uitzicht vanaf de Col di Crocette:



Bovenop de Gavia met Bert, Gert-Jan en Rian:



De donderdag was erg nat, er zijn er een paar met de lift de berg opgegaan, anderen bleven op de kamer en zelf ben ik met Gert-Jan en Bert naar Trento gereden om voor de motor van GJ wat extra olie op te halen. Dit was een reis van 40 minuten waarbij we werkelijk waar zeiknat zijn geregend, gelukkig beschikte het hotel over een droogkamer.

Op vrijdag zat voor mij de vakantie er weer op en ben ik binnendoor via de Passo de Palade en de Reschenpas naar de Silvretta Hochstrasse gereden, en wat is dat een schitterende weg!

Vervolgens de snelweg opgetrokken met het idee; we zien wel hoever we komen. Dit bleek uiteindelijk om half een 's nacht de eigen oprit te zijn, 1.280 km verder.

In totaal deze week 3580 km gereden en dit is er één voor in de boeken, het was werkelijk een schitterende week!



Het ochtendritueel, eerst koffie voor het hotel en dan pas naar het ontbijt.

DONDERDAG 16/09 - JOS (THE MARSHALL)



Wegens regen verlof genomen....

Voor vandaag werd regen voorspeld en de voorspelling kwam uit! Dus werkoverleg, we gingen wandelen dus. Stelletje paraplu's geregeld en op naar de kabelbaan. Op stap met René, Mathijs, Machiel Berdien en ik zei de gek.

Eerste stukje met een gondeltje en daarna met de stoeltjeslift, iedereen meteen een nat kruis.



Boven aangekomen was het warempel ff droog, dus niet treuzelen, mountainbike pad op en naar beneden wandelen. En lol dat we hadden, de een na de ander maakte een slippertje. Maar ja, beter hier als met de brommer!



Gaandeweg werden de stapjes kleiner, de kuiten dikker en de knie van Berdien steeds pijnlijker.

Dus iedereen was blij toen de ambulance kwam, alleen, hij reed de verkeerde kant op en ons voorbij.

Dus voortstompelen en na 1.5 uur bergaf was het hotel weer in zicht.

Douchen, omkleden en voor de lunch het dorp in. (te voet) Was nog ff zoeken, bijna alles gesloten maar uiteindelijk toch een lekkere pizza kunnen scoren. Ondanks de regen, alweer een geslaagde dag waar mijn benen nog 3 dagen plezier van hebben gehad.

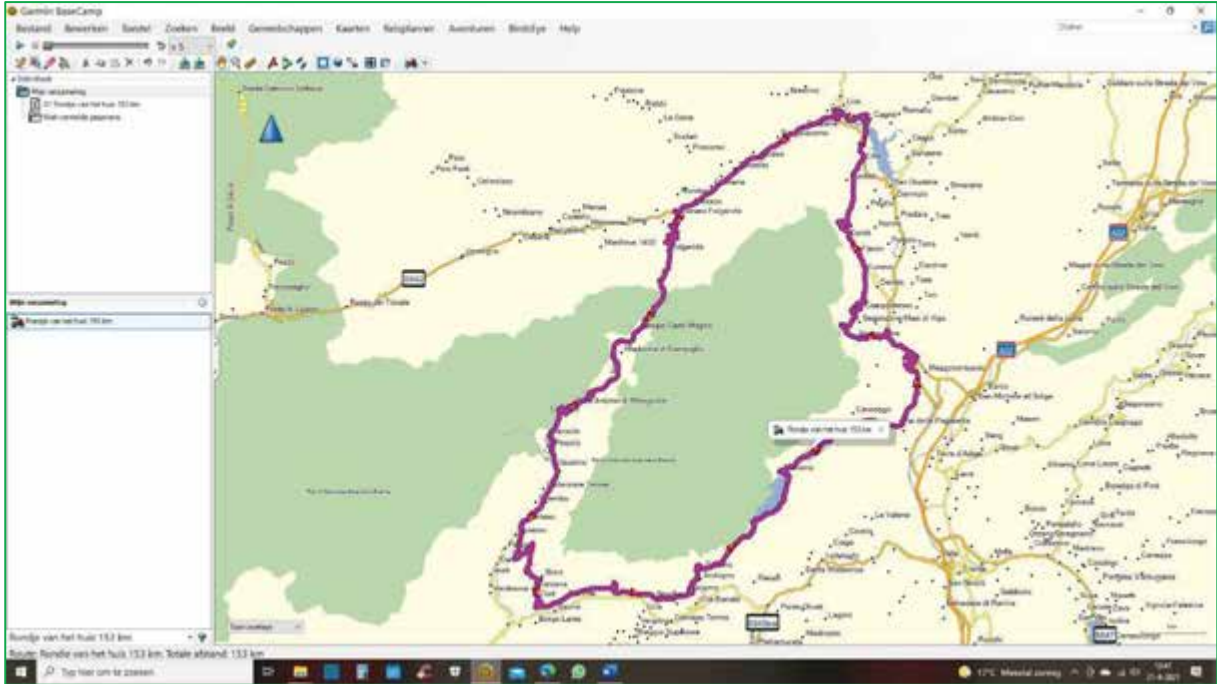
Door Jos



VRIJDAG 17/09 - JOS (THE MARSHALL)

De dag voor vertrek, nog ff rustig aan. Dus een rondje van het huis (150km). Met Berdien, Alie, René, Mathijs, Machiel en ondergetekende (Jos) op stap als afsluiter van een heerlijke week Dolomieten.

08.00 uur ontbijt, rustig ontwaken en om 10.00 uur op stap. René voorop (hij heeft mij bijna de hele week vrijgehouden, waarvoor dank) en de rest in de achtervolging.



Na 1km kreeg ik al in de gaten dat we de route verkeerd om reden, kreeg namelijk geen aanwijzingen en de route werd langer ipv korter. Geen probleem, dan maar het lijntje volgen.

Fantastische uitzichten, mooie wegen en veel bochties. Rond 12.30 uur tijd voor een bakkie.



Verder maar weer, het ene stuk nog mooier als het andere.



Rond 15.00 uur weer terug in het hotel, motor op de trailer zetten en nog ff snel naar het plaatselijke meer om een rondje te zwemmen.



Er schijnt zelfs een zeemeerman te zijn.....

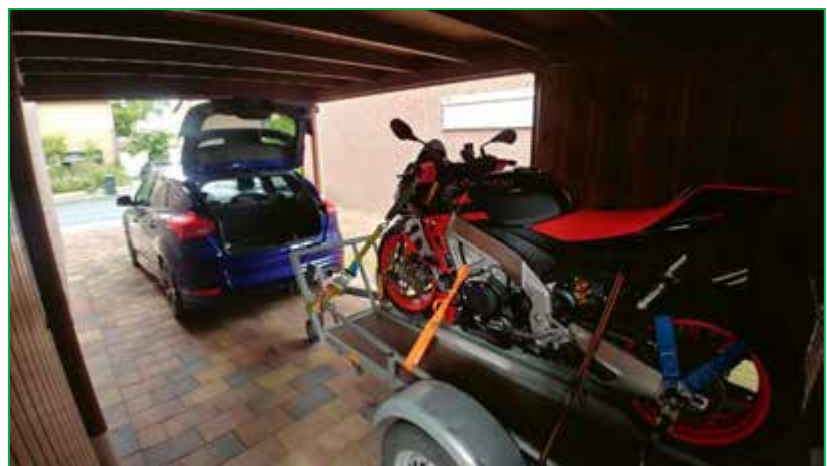


18.00 uur terug bij het hotel, douchen, inpakken en aansluitend Barbecue.

Rond 21.30 uur heb ik de thuisreis aanvaard, Kreeg nog een thermoskan koffie mee, waar ik onderweg nog de weg mee gerepareerd heb.

Geen file op de Brenner, geen file op de Fernpass en geen Stau in Duitsland. Om 08.00 uur stond ik kapot/moe in de oprit.

Door Jos.



20. BEZOEK PIAGGIO MUSEUM – SEPTEMBER 2021



Andrea en ik waren in september op rondreis door Italië. We zijn begonnen In Livigno. Vorig jaar was ik met de ARA hier geweest. De tunnel naar Livigno was dicht, dus met de Skoda over de Stelvio en Umbrailpas! Na een paar leuke schoenen te hebben gescoord en de dieseltank, voor EUR 0,957 per liter, te hebben volgegooid zijn we doorgereden naar Venetië. – Door John

Ik wilde graag naar het Piaggio Museum in Pontedera. Aangezien wij een hotel in de buurt van Pisa hadden, was Pontedera dichtbij! In Italië zijn er nog strenge regels inzake corona, derhalve moesten we online de toegangskaarten voor het museum regelen. Tevens krijg je maar 1 uur. 's Morgens is men 2 uur open en 's middag 2 uur. Dit heeft men in 4 blokken verdeeld voor bezoek.



Het museum ligt naast en tegenover de Piaggio fabriek waar o.a. de Vespa's worden gefabriceerd. Het is een klassiek pand waar buiten ook een trein en een vliegtuig staan. Een veelzijdig bedrijf! Na controle van onze Corona-app konden we het museum in. Er is een kleine winkel, echter dit betreft hoofdzakelijk Vespa spullen. De museum collectie begint met de APE (3 wieler) en de bromfietsen zoals de Ciao. Leuk om te zien en ook bijzonder dat er zelfs brandweervarianten van de APE zijn! Ook spot ik een buitenboordmotor van Vespa!

In de volgende zaal staan de merken die onder Piaggio vallen. Er staan Gilera's, Moto Guzzi's, maar ook Nortons....! De Aprilia's die staan tentoongesteld zijn allen racemachines. Het varieert van de 125 cc van Rossi, de V4 van Max Biaggi tot de GP racer van Esparago. Voorts staan in een ander zaaltje een RS660 en de Tuono 660. Fantastisch om te zien.



Persoonlijk vind ik het wel jammer dat er zo veel Gilera's staan en alleen maar race Aprilia's. Je zult dus tevergeefs zoeken naar de Tuono, 6.5, Caponord, etc. Echter, wel leuk om de race collectie bij elkaar te zien. Ook draait er een leuke film over de race historie van Aprilia.



In de laatste zaal, net zo groot als die van alle motoren tezamen, staan de Vespa's. Aangezien Vespa dit jaar 75 jaar bestaat, heeft men flink uitgepakt. Werkelijk alle modellen vanaf 1946 (dacht ik) tot de elektrische Vespa staan tentoongesteld. Ook staan er veel leuke en speciale uitvoeringen tentoongesteld.

Het uur bezoektijd is voorbij gevlogen. Ik word door een suppoost aangesproken dat ik nog 5 minuten heb...Zucht! Echter, het was meer dan de moeite waard om het museum te bezoeken. Dus mocht je in de buurt zijn...!!



21. VAN DEN BURGRIT – 18 SEPTEMBER 2021

Het belooft een schitterende zaterdag te worden met flink wat zon. Geen betere dag om nog even naar het zuiden af te zakken naar onze vrienden bij Van den Burg voor een ‘Rondje Eindhoven’. – Door Chriz86

's Ochtends is het nog erg fris en onderweg twijfel ik eraan of ik niet beter nog een extra laagje onder mijn leren pak had moeten aantrekken. Maar goed, eenmaal onderweg is het nou eenmaal wat het is dus we zien wel. Doorrijden en hopen op snel zon dan maar.



Enmaal aangekomen bij Van den Burg staat er naast koffie en wat lekkers buiten een tent klaar, met 2 Aprilia RS 660 's en een Tuono 660. Dat ziet er goed uit! Top dat Van den Burg dit voor ons heeft kunnen regelen! We zijn met een leuk groepje waaronder Dennis, Pim, Han, Frank, Oscar en Ferry. We besluiten onderweg te ruilen van motor zodat iedereen even de 660-machines kan uitproberen. Han start op een RS 660 en we spreken af dat ik op Han zijn Pegaso start, Hier zit ook een TomTom op, dus ik kan dan ook mooi voorrijden. ☺

Ik laat mijn Shiver dus staan bij Van den Burg. Leuk om eens op Han zijn Pegaso te rijden. Absoluut een heel netjes exemplaar! Stuur en rijdt super soepel dus met veel plezier leid ik de tour rond langs het Noorden van Eindhoven om daarna af te zakken richting onze Zuiderburen.



We stoppen voor de lunch in Soerendonk bij het eettentje “De Bout”. Heerlijk gegeten hier en natuurlijk de ervaringen over de diverse motoren uitgewisseld. Iedereen is laaiend enthousiast en zeker de quickshifter van de RS660 maakt indruk begrijp ik. Dat wil ook graag proberen natuurlijk, en zo geschiedde. Na de pauze switchen Han en ik zodat ik de gele RS660 met quickshifter aan de tand kan voelen en Han op zijn vliegende mythische paard in showroomconditie de route kan vervolgen.



In de middag wilde Dennis uiteraard graag op de Tuono 660 rijden en zo gebeurt het dat Ferry op de onvervalste zwarte Oer-Mille van Dennis terecht komt. Hem wel bekend uiteraard! We rijden door het flink opgewarmde Zuiden des lands verder.

Vanaf de volgende stop kunnen we de estafette mooi doorzetten en verruil ik RS 660 voor de Tuono 660. De RS 660 was een heerlijke fiets om te rijden; vlot, genoeg power, verfijnde elektronica, makkelijk insturen en lekkere sound, maar de Tuono 660 is voor mij toch wel de overtreffende trap qua plezier op een tweewieler! Heerlijk breed, hoog stuur, super eenvoudig rijden en sturen en lekker fel op het gas. Heerlijk!!! Eigenlijk heeft het vanaf een afstandje gezien wel wat overeenkomsten met een Shiver maar toch echt wel een stuk agressiever, sportiever en net wat feller. Erg leuk!

Enmaal terug in Eindhoven worden we gastvrij ontvangen door Van den Burg met wat te drinken, en een



hele leuke goodie bag in de vorm van een rugzak vol met spullen. We maken voor we naar huis gaan nog een groepsfoto.

Van den Burg, ontzettend bedankt voor de warme ontvangst, gastvrijheid en natuurlijk beschikbaar stellen van de motoren!

Chriz86



Advertentie:



AL JAREN EEN VERTROUWD ADRES

Wij zijn al jaren één van de grootste leveranciers van scooters, bromfietsen en motoren in de regio rond Eindhoven. Naast een enorm assortiment motoren, scooters, motorscooters en snorfietsen kun je bij ons terecht voor alles wat hiermee te maken heeft: sloten, helmen, onderdelen, accessoires en verzekeringen. In onze enorme showroom hebben wij altijd een ruim assortiment aan modellen van vrijwel alle merken staan. Ook voor gebruikte scooters (occasions) ben je bij ons aan het goede adres!

UITSLUITEND A-MERKEN

Wij zijn officiële dealer van bijna alle A-merken scooters, bromfietsen en motorscooters op de Nederlandse markt. Dealer van **Aprilia**, Derbi, SYM, Yamaha, Peugeot, Gilera, Tomos, Kymco, Bye Bike, Mash, Vespa en Piaggio. Samen met deze A-merken kunnen wij instaan voor jarenlang rijplezier!

SERVICE EN GARANTIE

Op het gebied van service en garantie hebben wij een reputatie hoog te houden, in onze moderne en goed geoutilleerde werkplaats onderhouden en repareren wij uw scooter, bromfiets of motor. De medewerkers in onze werkplaats worden regelmatig bijgeschoold zodat wij altijd op de hoogte zijn van de laatste technische ontwikkelingen.

CONTACT

Van den Burg

Bisschop Bekkerslaan 8

5628 RA, Eindhoven

Telefoonnummer

040 - 2418627

Email : webshop@vandenburgeindhoven.nl



22. VALLENDE BLADERENRIT – 17 OKTOBER 2021

De Vallende Bladerenrit, traditiegetrouw de laatste Clubrit van het seizoen en werd deze keer verreden op en rond de Veluwe. – Door Ferry.



In de week voorafgaand afgesproken met onze grote roerganger John om samen op te rijden naar Lunteren waar het begin- en eindpunt van de rit was. De weersvooruitzichten zagen er gunstig uit, dus had er zin in. In totaal hadden 7 leden zich opgegeven, dus konden we in een groep rijden. Toen ik zaterdag op het forum keek of er nog veranderingen waren las ik het bericht van Diewerke dat het Eethuis waarvandaan we zouden gaan starten gesloten is op zondag...hmm, dat was ff minder! Gelijk heb ik op Google Maps de omgeving afgezocht of er een andere locatie was die open is om 9:30 uur...niet dus! Op z'n vroegst 11:00 uur, maar dat was natuurlijk te laat voor ons. De dichtstbijzijnde McDonalds vestigingen zaten in Ede, Barneveld en Veenendaal en zaten dus ook niet echt in de buurt. Toen heb ik maar het dichtstbijzijnde tankstation langs de snelweg A30 uitgekozen, waar we gelijk de brommerts vol konden gooien en een bakkie konden doen. Dit heb ik toen in het topic gepost en ook doorgegeven aan John, waarna ik even later van hem het bericht kreeg dat zijn moeder, met de respectabele leeftijd van 92, was gevallen en aangaf dat hij, ivm de opgelopen verwondingen, niet mee zou rijden om in de buurt te zijn van zijn moeder, wat uiteraard begrijpelijk is.



Op zondagochtend dus in m'n uppie richting BP-tankstation 'De Poel' langs de A30 nabij Lunteren. Daar aangekomen na een frisse snelwegrit zaten Diewerke en Gerben al aan een warm bakkie en niet veel later arriveerden ook Chris en Henk, volgens de agenda zou 'ons' Marc nog moeten komen, maar hij schitterde door afwezigheid. Maar een appje naar hem door Chris bracht duidelijkheid...hij was zich vergeten af te melden...

Als "verrassing" kwam Pim, onze evenementencommissaris, de groep vergezellen. Nu iedereen aanwezig was konden we de rit aanvagen.

Vanaf het tankstation was het een klein stukje over de snelweg naar de afslag Lunteren en daarna een stukje tot het startpunt van de route, vanaf daar ging het binnendoor naar Kootwijkerbroek via Kootwijk naar Hoog Soeren, waar onderweg al een paar leuke optrekjes voorbijkwamen en er nog aardig wat zouden volgen. Daarna ging het in noordelijke richting naar Uddel om via een boog om Elspeet heen uit te komen in Vierhouten, waar we even een koffiestop hielden bij Herberg Tante Sjaan en daarna onze weg vervolgden via Gortel en Emst richting Vaassen, waarna we bij Terwolde een stukje dijkweg pakten tot De Hoven/Steenenkamer waar we via de N344 eigenlijk de N790 op moesten, maar dit was niet mogelijk vanwege wegwerkzaamheden.

Vervolgens hebben we de N344 een stuk gevolgd tot in Twello, waarbij we ook nog langs Leerkes Motofun reden, om zuidwaarts af te buigen en via Posterenk bij Wilp weer op de route te komen en via Bussloo en Voorst uit te komen in Loenen, waar ook oud Apriliadealer Star Twin Motors voorbij gereden werd, om bij Hotel Restaurant de Loenermark onze lunchstop te houden, ondanks dat het heerlijk toeven was in het zonnetje op het terras, was het na onze buikjes te hebben gevuld weer tijd om aan het laatste stuk van de rit te beginnen.



We vervolgden de route richting Hoenderloo om dan langs de zuidelijke rand van Nationaal Park de Hoge Veluwe via Otterlo uit te komen bij ons eindpunt in Lunteren. Daar hebben we bij een tankstation nog even de brommers volgetankt en afscheid van elkaar genomen.

Gerben was van plan om binnendoor huiswaarts te rijden en vroeg of ik interesse had om mee te gaan (we moesten toch allebei dezelfde kant op) of dat ik via de snelweg naar huis ging, aangezien het mooi weer was, had ik daar wel zin in en zodoende zijn we met zijn tweeën binnendoor vanaf Lunteren richting Amerongen gereden om daar via een stukje Rijndijk naar Wijk bij Duurstede te rijden en vanaf daar de Lekdijk, welke verbazingwekkend rustig was, te volgen tot aan Capelle a/d IJssel, waar onze wegen scheiden en ik koers zette richting huis.

Was weer een leuke rit met een gezellig groepje!

Rest mij nog Diwerke en Chris te bedanken voor het voorrijden (en Gerben voor de rit huiswaarts) en de rest voor de gezellige dag.

Wat de Clubritten betreft, tot volgend seizoen en hoop jullie weer te zien bij de Openingsrit!

Grtz,

Ferry(FerBa)

23. OM JE VINGERS BIJ AF TE LIKKEN: PASTA ALL'AMATRICIANA

Pasta met saus van gerookte spekjes voor 4 personen

Ingrediënten:

320 gram pasta, bijvoorbeeld penne, rigatone of fusilli

250 gram gerookte spekblokjes

450 gram gepelde tomatenblokjes, blik

100 gram bleekselderij, in kleine blokjes

100 gram ui, in kleine blokjes

75 gram witte wijn

1 Spaanse peper, zonder zaadjes in kleine blokjes

basilicum, naar smaak

zwarte peper, naar smaak

zout, naar smaak

olijfolie, naar behoefte



Bereiding:

Verwarm een pan met antiaanbak laag en bak de spekblokjes. Door dat het vet van de spekblokjes nu smelt en er nog wat vocht vrij komt kan je bakken zonder extra vet.

Het bakken van de spekblokjes duurt ongeveer 10 minuten.

Voeg dan de Spaanse peper, de bleekselderij en de ui toe. En bak tot de bleekselderij en ui zacht is.

Blus af met de wijn. Laat de wijn verdampen.

Voeg dan de tomatenblokjes toe en roer goed door elkaar.

Doe het deksel op de pan en laat sudderen.

Kook ondertussen de pasta in ruim kokend water met een beetje zout beetgaar (al dente).

Giet de pasta af, laat goed uitlekken en meng de pasta door de saus.

Als je dat wilt, voeg dan nog een beetje zout en peper toe

Serveer de pasta met basilicum als garnering.

Buon appetito.

24. AGENDA 2022

Hier vind je de agenda voor komend seizoen. Meer details, locaties en vertrektijden worden bekend gemaakt op de online Agenda. Je vindt deze op <https://aprilia-riders.nl/agenda>.

Onderstaande agenda kan, afhankelijk van bijv. het weer en Covid -19, nog gewijzigd worden. Houd de agenda online dus goed in de gaten!

Doe je mee aan een evenement? Leuk! Meld je dan ook even aan in de agenda. Vanuit de agenda wordt ook doorverwezen naar het betreffende forum topic dat bij het evenement hoort. In het topic kan je mee praten over het evenement en met anderen afspreken om bijvoorbeeld samen te rijden.

Heb je zelf een idee? Super! Er is meer dan genoeg ruimte voor initiatieven! Op het forum kan je natuurlijk je ei kwijt. Direct contact met de evenementen commissie kan natuurlijk ook:

E-mail: evenementen@aprilia-riders.nl

AGENDA 2022

05-02-2022	Algemene Leden Vergadering
<i>Geannuleerd!!</i>	Motorbeurs outlet Utrecht
26-03-2022	Openingsrit/ Niwa motoren rit
24-04-2022	Pels motorenrit + MotoGP kijken
07-05-2022	Rondje Limburg / De Zwart Motoren
26 t/m 29-05-2022	Hemelvaartweekend
11-06-2022	Van Den Burgrit
24-06 t/m 26-06-2022	Rondje Luxemburg / Clubweekend
16-07 t/m 23-07-2022	Buitenlandrit 1 Oberdrauburg
06-08-2022	Thuisblijversrit / Leerkes Motofun
<i>September NNB</i>	Buitenlandrit 2
04-09-2022	Italdag Beusichem
08 of 09-10-2022	Vallende Bladeren rit
<i>November NNB</i>	Technische Avond

25. NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING 2021

Notulen Algemene Ledenvergadering

Betreft	Notulen van de Algemene Ledenvergadering van de Aprilia Riders Association
Datum vergadering	Zaterdag 24 april 2021
Plaats vergadering	Online MS Teams meeting
Aanvangstijd	12:00 uur
Aanwezige bestuursleden	John Kuijten (vz), Han van der Weerden (la); Chris van 't Klaphek (pm), Pim Pijnaken (ag), Dennis Hopman (sc)

1. Aanwezig zijn 24 leden waarvan 5 bestuursleden

2. 10:48 uur Opening vergadering door voorzitter John Kuijten:

John opent de vergadering met een mededeling vooraf, namelijk dat ieder aanwezig lid een snackvergoeding van €7,50 tegemoet kan zien, omdat we de alv wegens de Corona-maatregelen online houden en daardoor geen borrel kunnen aanbieden.

2.1. Notulen ALV 2020 zijn akkoord bevonden.

2.2. Geen ingekomen stukken.

2.3. Het jaar 2020 in beeld wordt door Chris van 't Klaphek besproken. Wegens Corona was 2020 geen makkelijk jaar. Veel activiteiten konden vanuit clubverband geen doorgang vinden. Op eigen initiatief van leden onderling, maar buiten de ARA om, is er gelukkig nog wel het een en ander georganiseerd. Het Hemelvaartweekend en de vakantie naar Oostenrijk zijn hier mooie voorbeelden van.

2.4. Echter, in de loop van het jaar kon er weer steeds meer en zijn er onder andere weer ritten door de club georganiseerd.

2.5. Daarnaast hebben de activiteiten die doorgang hebben gevonden een mooie stroom aan artikelen voor het clubblad gegenereerd. Dit heeft geresulteerd in het dikste clubblad ooit!

2.6. Penningmeester Chris bespreekt het jaar 2020 in cijfers aan de hand van een mooie presentatie. Een aantal zaken vragen de aandacht:

2.6.1. Door extra baten en minder lasten is er een hoog positief eindresultaat geboekt van €3.518,98.

2.6.2. De extra baten zijn onder meer dat er meer leden lid zijn geworden dan waarop is geanticipeerd en het feit dat we Sabra en ChromeBurner als nieuwe adverteerders mogen verwelkomen.

2.6.3. De lasten waren afgelopen jaar ook lager. De kosten voor de ALV waren ruim lager doordat deze bij Pels motoren is georganiseerd, maar helaas ook doordat evenementen door Corona-maatregelen geen doorgang konden vinden, zoals de Motorbeurs, ritten en buitenlandactiviteiten.

2.6.4. Aan de lastenkant was ook een stijging aanwezig, namelijk die van de verzendkosten van het clubblad en de nieuwe banden voor de aanhanger.

2.6.5. Verder heeft het bestuur een afschrijving toegepast op de clubvoorraad. Dit was een opmerking van de kascommissie van vorig jaar.

2.6.6. Het eigen vermogen van de club is nu €14.000,-

2.6.7. Als opmerking komt van de leden om te onderzoeken of we ook gebruikt kunnen gaan maken van een digitale clubpas, om zo wat kosten te drukken.

2.6.8. Verder hebben de leden geen commentaar op de resultaten van 2020.

2.7. De kascommissie heeft geen aanvullende opmerkingen. De boekhouding is in orde en de kascommissie is akkoord.

2.8. Het bestuur wordt gedechargeerd voor 2020.

3. Mutaties Bestuur en commissies

- 3.1. De vacature van Ledenadministratie is inmiddels een paar jaar open. Eveneens is door de bestuursleden aangegeven dat het tijd wordt voor vers bloed in de bestuursregio's. Helaas voelt niemand zich geroepen toe te treden tot het bestuur. Het huidige bestuur zal in ongewijzigde vorm en samenstelling doorgaan in het nieuwe jaar.
- 3.2. Frank van den Heuvel stapt uit de kascommissie. Rian de Waard blijft in de kascommissie. Jolanda Willemse treedt toe tot de kascommissie. Wij wensen Rian en Jolanda succes en Frank wordt bedankt voor zijn inzet.

4. Begroting 2021

- 4.1. Aan de hand van een presentatie bespreekt Chris de begroting 2021. Er zijn 203 leden en derhalve een budget van €6.000,-. Qua adverteerders wordt ingezet op €2350,-. Aan rente verwacht het bestuur €2,- te mogen ontvangen. Verder wordt ook de clubracer te koop gezet. De clubracer wordt nauwelijks verhuurd, en degene die de racer voornamelijk gebruikt, voert ook het onderhoud uit. Iedereen is akkoord om de racer voor €950,- te verkopen aan Henk Wesseling. Tenslotte is nog een inkomstenstroom uit de verkoop van clubartikelen te verwachten van zo'n €100,-. Er wordt door Rob gesuggereerd de opbrengst van de Clubracer ten goede te laten komen aan iets circuit gerelateerd, bijv. introductie dagen.
- 4.2. Aan de uitgavenkant staat de gebruikelijke sponsering van de club aan de ritten en evenementen van €675,-, een reservering voor restitutie van leden die nog gaan opzeggen van €220,-, promotieactiviteiten: €2.155,-, clubblad en website: €2.500,-, algemene kosten: €1.455,- en tenslotte afschrijvingen ter waarde van €150,-.
- 4.3. Samengevat wordt er gestuurd op een begrotingsoverschot €2.247,-.

5. Clubkalender 2021

- 5.1. Aan de hand van een presentatie presenteert en bespreekt Pim de agenda 2021. Hiervan is de eerste rit van het jaar, de Openingsrit van 13 maart, wegens coronamaatregelen helaas alweer komen te vervallen. Ook (deelname aan) het Mega Motortreffen en het Hemelvaartweekend zijn wegens Corona geannuleerd. Hierdoor is deze ALV het eerste evenement van dit jaar en we kijken uit naar de eerste rit die bij NIWA van start zal gaan. Verder staan er voor dit jaar wel weer mooie ritten, een technische avond en de altijd goed bezette meerdaagse evenementen op het programma!
- 5.2. Overige mededelingen evenementen door bestuur:
 - 5.2.1. Het bestuur doet de oproep om met ideeën te komen. Het is soms namelijk lastig om, na herhaalde meldingen op het forum en versturen van bom-mails, voor voldoende deelnemers te zorgen om een evenement door te kunnen laten gaan. Input vanuit de leden is nodig, het bestuur kan ook niet alles alleen doen.
 - 5.2.2. Bestuur vraagt ook aan leden om na een rit/evenement een stuk voor het clubblad te zijn. Vorig jaar heeft deze oproep geleid tot het dikste clubblad ooit. Dit willen we in stand houden

6. Rondvraag

- 6.1. Rob Zurlohe stelt voor om als alternatief voor het geannuleerde Hemelvaartweekend in het Teutoburgerwald contact op te nemen met Camping Idenhof, om daar eventueel met tentjes te bivakkeren en om zo toch een weekend met de club te realiseren. De evenementencommissie pakt dit op.
- 6.2. Rob Zurlohe zou graag zien dat er wat meer spontane ritjes door leden georganiseerd worden. Leden moeten hiervoor makkelijker met elkaar kunnen communiceren, via bijvoorbeeld de deels al bestaande WhatsApp-groepjes. Het bestuur pakt dit op.
- 6.3. Bert van den Broek deelt mede dat hij een vakantie in Juli 2022 in Oostenrijk wel wil organiseren.
- 6.4. Plan wordt geopperd om met dealers af te stemmen om een gratis lidmaatschap voor het resterend jaar aan te bieden bij verkoop van een motor. Het bestuur zal dit oppakken.
- 6.5. Besproken wordt ook de nieuwe 660. Hopelijk levert dit nieuwe jonge aanwas binnen de club op.

7. Sluiting Algemene Ledenvergadering

7.1. Om 14:50 uur vindt de sluiting van de alv plaats. Iedereen wordt bedankt voor zijn/haar input en de virtuele borrel wordt door de voorzitter geopend.

Actielijst

- Onderzoeken digitale clubpas
- Verkopen clubracer (€950,-)
- Alternatief Hemelvaart-weekend opzetten
- Opzetten nieuwe communicatiekanalen
- Dealers voorstellen een gratis lidmaatschap ARA meegeven per verkochte Aprilia
- Meer promotie via Facebook
- Opknappen beursstand en aanhanger



