



Aprilia Riders Association CLUBMAGAZINE



Jaargang 2022



aprilia-riders.nl

INHOUD:

| | |
|--|----|
| Van de voorzitter: Wederom een jaar met Covid als hoofdrolspeler | 3 |
| 1. RSZ Trackday Circuit Assen – 5 april 2021 | 4 |
| 2. Circuitdag Zandvoort – 26 april 2021 | 7 |
| 3. NIWA Motorenrit – 1 mei 2021 | 9 |
| 4. 2 The experience Midlandcircuit – 8 mei 2021 | 11 |
| 5. Salland en Twenterit – 15 mei 2021 | 12 |
| 6. De ZwartMotoren/Limburgrit – 29 mei 2021 | 15 |
| 7. Track day Assen – 7 juni 2021 | 18 |
| 8. Reisverslag Tsjechië..... | 21 |
| 9. Luxemburgrit – 17 juli 2021 | 31 |
| 10. Chromeburnerrit – 7 augustus 2021 | 33 |
| 11. 5 uurs endurance race TT ASsen – 16 augustus 2021 | 35 |
| 12. KNMV Riding days Assen Track vs. Road – 1 september 2021 | 38 |
| 13. Testrit Tuono 660 – 2 september 2021 | 43 |
| 14. Buitenlandreis Italië Dolomieten – 11 t/m 18 september 2021 | 44 |
| 20. Bezoek Piaggio museum – september 2021 | 51 |
| 21. Van den Burgrit – 18 september 2021 | 53 |
| 22. Vallende bladerenrit – 17 oktober 2021 | 56 |
| 23. Om je vingers bij af te likken: Pasta all’Amatriciana..... | 58 |
| 24. Agenda..... | 59 |
| 25. Notulen Algemene ledenvergadering 2021..... | 60 |

VAN DE VOORZITTER: WEDEROM EEN JAAR MET COVID ALS HOOFDROLSPELER

Op het moment van schrijven van dit stuk hebben we net de persconferentie van 12 november 2021 achter de rug. We krijgen een lockdown van 3 weken en waarschijnlijk gevolgd door andere maatregelen als 2G.

Ik was van plan om het C-woord te mijden. Echter, je ontkomt er niet aan. Afgelopen jaar zijn veel evenementen, denk aan de Motorbeurs en de technische avond bij SABRA, niet doorgegaan omdat het simpelweg niet kon qua besmettingscijfers en de regels die van toepassing waren.

Een ander punt dat we afgelopen jaar ook niet in de hand hadden was het weer. Het kan aan mij liggen, maar ik vond het weer alles behalve goed. Veel ritten zijn in de regen verreden of verplaatst vanwege het slechte weer. Maar goed, genoeg getreurd. Immers er ligt een nieuw mooi jaar voor ons.

We hadden dit jaar ook iets unieks: een digitale ALV! Het werkte prima, maar er gaat toch niks boven menselijk contact op locatie. Hopelijk kunnen we de ALV in 2022 weer bij Pels Motoren houden. Immers, onze adverteerder heeft een mooie locatie boven en in 2020 was dit prima verzorgd.

Het afgelopen jaar hebben we als ARA het ledental aardig op pijl gehouden. Er kwamen leden bij en er vertrokken leden. Echter, per saldo zijn we stabiel gebleven. Uiteraard zijn we als bestuur hier erg blij mee en het toont jullie betrokkenheid bij de club! We zijn als bestuur ook erg blij met het feit dat de adverteerders allemaal zijn gebleven. Sterker nog, we hebben er een mooie adverteerder bij. Binnenkort zullen wij de naam bekend maken!

Op dit moment is de evenementencommissie samen met app commissieleden druk met de agenda 2022 bezig. Het wordt zeker weer een mooi jaar! Uiteraard staan we open voor je suggesties! Wij horen ze graag!

Wanneer we naar de evenementen over 2021 kijken haal ik er paar naar voren zoals de Tsjechië reis en de Dolomieten reis. Prima georganiseerd door onze leden en hopelijk volgend jaar met nog meer deelnemers.

De thuisblijversrit bij Van den Burg motoren was weer een groot succes. De gebroeders Van den Burg hadden weer een mooi aantal demo fietsen geregeld. Hier kon de hele rit mee worden gereden en als afsluiter kreeg iedereen een leuke goody bag. Top verzorgd en volgend jaar gaan we op herhaling.

Wij hopen als bestuur dat volgend jaar weer meer evenementen mogelijk zijn zoals de Motorbeurs Utrecht (deze lijkt door te gaan), een technische avond bij SABRA en het Motor Mega Treffen.

Een punt van aandacht heb ik nog. Zoals je weet is er afgesproken dat bestuursleden maximaal 4 jaar in functie blijven. Echter, de praktijk leert dat dit langer is, omdat we geen opvolgers kunnen vinden. Han is al bijvoorbeeld meer dan 10 jaar bestuurslid en ik ga zelf aan mijn 3^e jaar als voorzitter beginnen (na 6 jaar penningmeester). Het verzoek van het bestuur aan is om na te denken over een functie als bestuurslid. Immers we willen dat onze club lekker doorgaat en hoe kan dat beter met nieuw bloed en verse ideeën. Het kost wat tijd, maar levert ook heel veel op! Voor nadere informatie over het invullen van een bestuursfunctie of je aanmelden als geïnteresseerde kun je natuurlijk contact met ons opnemen. Immers de ARA zijn we samen!

Ik wens je, mede namens de andere bestuursleden, een gezond en motorrijk 2022 toe en spreek de wens uit dat alle evenementen kunnen doorgaan met een mooie opkomst.

John Kuijten

Voorzitter Aprilia Riders Association

1. RSZ TRACKDAY CIRCUIT ASSEN – 5 APRIL 2021

Eerste test van de racebuild RSV4rr. Zo, eindelijk was het dan zover, de rsv4 kon getest worden! – Door RSV Frank

Bij aankomst stonden rsvjan en heuveltje al op de paddock. Het tentenkamp opgebouwd, elkaars motoren bewondert en geheel coronaproef bij Jan en zijn vrouw in de caravan een babbeltje en een drankje gedaan, gezellig!

Na mijn nachtdienst was ik toe aan een redelijk nachtje slapen dus vroeg de slaapzak uitgerold en plat.. 's Ochtends sloten KJ en Stefan bij het kamp aan dus het belofde een gezellige dag te worden, met al dan niet serieus ge-ouwehoer..

Ingedeeld in groep fast 2

De start van de eerste sessie pas om half 11, lekker relaxed dus. De eerste sessie op de rsv4 viel mij gelijk op hoe makkelijk en vloeiend het vermogen erin komt en dat dat mooi lineair opbouwt tot de begrenzer aan toe.

Qua sturen, tja, Aprilia alike, gewoon heel vertrouwd, vind het aanvoelen als een lichtere rsv mille op steroïden.

Helaas na binnenkomst in de pits een kleine olie lekkage rond het dynamodeksel ter hoogte van de bedrading, met behulp van wat sealer de doorvoer van de draden dichtgesmeerd, maar merkte ook dat wat boutjes niet helemaal vast zaten waarschijnlijk gebeurt door het plaatsen van de protectors. Maar goed lekkage is opgelost.

De 2 sessie werd na een rondje of 6 afgevlagd met rood door een valpartij van een man of 4, dat kwam voor mij precies op tijd . Ik dacht al een paar ronden wat voelt mijn voetsteun raar aan, bleek deze dus zo goed als los getrilt te zijn , dus mazzel dat we naar binnen moesten , hoewel ik dat sowieso zou hebben gedaan.

Sessie 3 en 4 een beetje meer ontspannen proberen te rijden, maar ik ben toch nog behoorlijk roestig. Bewust de laptimer niet aangezet om niet in de verleiding te komen om te gaan pushen voor een goede rondetijd.



De laatste sessie nog even met Heuveltje en Stefan gezamenlijk opgereden, dat ging een paar rondjes en toen was Frank er vandoor.

Wel leuk om even te vermelden dat een s1000rr op de veenslang best makkelijk in te halen is met zo 'n pk monster als de rsv4, niet normaal wat een power, das nog eens wat anders dan een mille ...



Na de laatste sessie, het minst leuke van een circuitdag, opruimen.... Nadat alles ingepakt was nog even een patatje gegeten en de reis naar huis aanvaard.

Er zijn nog wat kleine verbeterpuntjes te doen, maar al met al zeer tevreden, moe en voldaan thuis mijn bed ingekropen...

Door: rsvfrank

Advertentie:



CNC Carbon
Carbon hendels en beschermers

Beschikbaar voor de Aprilia modellen:
RSV Mille 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008
RSV4 (alle) 2009 - 2019
Tuono V4 2017 - 2018 - 2019



Rem- of koppelings-
hendels (mat of glanzend) € 210,30 p.st



Carbon hendelbeschermer
met keuze in eindkap kleur
zwart/goud/rood
€ 240,79 p.st



Voordeelpack
Carbon hendels en
beschermers set incl.
stuuradapters € 935,94

Volg ons op facebook en instagram!

Bestel online www.GeGShop.nl

2. CIRCUITDAG ZANDVOORT – 26 APRIL 2021

Circuitdag Zandvoor – Door Henk RS 250 en Maarten RSV

SESSIE 1:

Henk: Na een paar circuit dagen besloot ik de lat wat hoger te leggen en in te schrijven in groep 2. Door de lage temperaturen en wat minder soepel door te weinig sporten (met dank aan Cor Ona voor het gesloten houden van de sportschool) ging de sessie niet echt lekker. Gelukkig besloot de instructeur het tempo iets lager te houden i.v.m. de lage temperaturen.

Maarten: ingedeeld in groep 2a... ervaren mannen geprepareerde motoren en ook een straatmotor een Ducati supersport. Licht op groen en gaan. Wow wat een gave baan, omhoog omlaag blinde bochten en veel hoogte verschil. GAAF! Het tempo van de groep ligt hoog maar is goed te doen. Wel even wennen aan de Mille strak sturende machine, clip-ons, gpshift en quickshifter. Ik heb al mijn aandacht nodig, maar man man wat gaaf.

SESSIE 2:

Henk: Gelukkig warmde het snel op, en na een paar goede tips ging sessie 2 een stuk beter. Op 1 snelle rijder na kon ik de groep goed bijhouden. Daarbij gelijk sneller rondgereden dan de vorige keer Zandvoort. De racer begon, zeker in de 2 linker bochten best schudden, daarover meer in het deel sessie 3.

Maarten: De ideale lijnen blijven en referentie punten worden beter duidelijk en ik kan ze ook aanhouden ipv het achterwiel van mijn voorganger volgen. Het tempo zit er goed in, a 2 rondes komen we de eerste andere groepen al tegen.

SESSIE 3:

Henk: Het warmde goed op en het tempo ging flink omhoog. We hadden na sessie 2 droog geoefend met zithouding en positie van de voeten in de bocht. Ik gaf aan dat de motor wat schudde, vooral in de Hugenholz. Wat een bocht trouwens, alsof je in het zwembad springt. De positie van je lichaam werd besproken, door met name je bovenlichaam naar binnen te hangen creëer je countersteer, in combinatie met buitenste voet op het stepje duwend, binnenste voet met je teen op het stepje en je onderarm tegen de tank heb je een beter contact met de motor en kun je hem door met de buitenste voet te duwen sneller overeind zetten en de bocht uit. Tijd om te rijden. Vanaf ronde 1 ging het een stuk beter, de stabiliteit was terug, met name links insturen ging beter, weer iets sneller met de groep. En blijven kijken, buiten blijven en niet te snel naar de apex.

SESSIE 4:

Henk: Genoeg geleerd in sessie 3 om sessie 4 daarvoor te gebruiken. Met name de coördinatie voeten, armen en countersteer. Bewust een paar keer in de Hugenholz bewust wat meer countersteer ingezet, de drive richting Scheivlak over de heuvel was een paar keer erg goed. Vanaf Slotemaker tot Vodafone liep ik in op de groep. Het deel vanaf Vodafone tot Kumho ging ook iets beter, probeer niet alles op de ingaande bocht van de chicane te gooien, je komt dan verkeerd uit de bocht en accelereert de kerbstones op. Hetzelfde als de GT op Assen. Je wint meer met eruit dan erin..

Maarten: wisselen met de instructeur om $\frac{3}{4}$ van de baan voor te rijden. Bij de wissel voorop was er vrij baan, zie je referentie punten en weet je lijn. De hoogte verschillen zijn zo tof! En dan de Arie Luyendijk bocht, zo'n kombocht is toch wel bijzonder(en je kan er bijzonder hard doorheen).

SESSIE 5, VRIJ RIJDEN:

Henk: Door de best wel zware sessies 3 en met name 4 begon de vermoeidheid en verkramping toe te slaan. Na 2 rondes besloot ik de sessie af te breken, rondrijden zonder concentratie is behoorlijk gevaarlijk. Mijn voorganger ging lossen en wilde weer aansluiten, helaas zag hij mij niet bij ingaan

Tarzanbocht zodat ik bijna buiten de baan werd geduwd. Gelukkig is er een run off deel, terug op de baan, ruim rond , aansluiten en toen maar de pits in. Zo te zien was voor meerdere rijders de focus weg.

Maarten: na 2 rondes achter de instructeur mogen we los. Als groep blijven we lekker bij elkaar in de buurt en we rijden een gelijk tempo. De Mille doet wat er gevraagd wordt en kan nog veel meer dan ik. Wat een machine. We komen al snel wat andere deelnemers tegen en kunnen met zn 3en buitenom op het scheivlak. Dan komen we nog meer deelnemers tegen, inhalen gaat netjes gecontroleerd maar breekt wel het tempo. En dan de zwartwit geblokte vlag. Eerste gedachte nu al... en daarna ik wil meer dit is zo gaaf!. Na de sessie bij praten en even alles laten bezinken. Daarna alles weer opladen en richting huis

NABESCHOUWING 😊:

Henk: Geen idee welke tijden ik gereden heb, het ging in ieder geval weer sneller en beter dan de vorige keren. Dus in die zin, wederom missie geslaagd!

Ondanks dat je maar iets meer dan een uur bezig bent is het best inspannend, niet alleen mentaal maar ook lichamelijk. Die kleine verbetering in het rijden voel je direct in je lichaam. De lockdown en het veel minder sporten en training eiste een beetje zijn tol. Zeker met iets later remmen, countersteer en die zaken heb je een goede lichamelijke conditie nodig. Meer sporten en op naar het TT circuit 7 Juni!!

Maarten: Verbeterpunten goed in mijn hoofd planten. Vooral (uiteraard) houding op de motor. Het belangrijkste is: alles is heel gebeven en een hoop lol gehad. De volgende trackday staat gepland op 30-Augustus (weer samen met Henk) duurt wel lang eigenlijk, misschien kan ik er nog eentje bij boeken...



Henk RS250 & Maarten_RSV

3. NIWA MOTORENRIT – 1 MEI 2021



Het is 1 mei, en het seizoen is dus al een tijdje bezig. Soms lijkt het echter wel of je hier niets van merkt. Door Corona is de Motorbeurs afgelast, net zoals vrijwel alle andere evenementen. Zijn er dan geen ritten? Nou ja, de openingsrit is een beetje in het water gevallen door het slechte weer en vervolgens deze rit had al medio april gereden moeten worden maar is om meteorologische redenen verplaatst naar 1 mei. Door Chris (Chris86)

Gelukkig zag het weer er niet zo slecht uit toen ik de week ervoor de voorspellingen in de gaten hield voor zaterdag. Als ik 's ochtend om 7.40 de schuur uitrijd ziet het er zelfs goed uit. Het is koud, maar de zon breekt al wat door. Ik vertrek richting Zwaagdijk en merk vanaf Amsterdam dat ik naar de donkere wolken toerijd. Dat is dan wel weer jammer... maar goed, die drijven vast wel over ☺



Enmaal aangekomen bij NIWA blij ik de eerste te zijn. Ik zie vooral veel Oranje Oostenrijkse motoren voor de deur staan. Het is namelijk de KTM demo dag en ze raken ze aan de straatstenen blijkbaar niet kwijt, want ik word direct gevraagd om nog snel in te schrijven voor een dagje sturen met een KTM. Lijkt me eigenlijk wel wat, maar niet vandaag. Ander keertje misschien...

Intussentide zie ik Diewerke en Oscar arriveren en niet veel later volgen ook Hans op zijn Caponord en het Delft/Pijnacker chapter bestaande uit Ferry, John en Wilco. Mark komt wat later lezen we vanwege een RSV Mille die niet meteen enthousiast reageerde 's ochtends. Prima, dan wachten we even. Dus eerst koffie dan maar!

Even later gaan we rijden. We besluiten dit in 2 groepjes te doen om het een beetje aangenaam te houden. Ik bevind me samen met Oscar en Mark in de tweede groep die voorgereden wordt door Diewerke, maar al vlot rijden we bij "groep 1". Ik merk dat mijn TomTom de route anders zou willen doen soms dan we rijden. Dat geldt voor de navigatie van John ook merken we. Groep 1 slaat af, groep 2 rijdt rechtdoor, maar later komen we elkaar toch weer tegen. Dit herhaalt zich een paar keer maar we blijven erg close.

De route, uitgezet door Bert waarvoor grote dank, brengt ons vanaf Zwaagdijk naar Medemblik en vervolgens via kleine weggetjes richting Schagen. Vanaf daar richting de kust. Bij het pittoreske Sint Maartensvlotbrug stoppen we vlakbij de kust om even koffie te drinken bij Snackbar "De Goudvis". Op het terras zitten mag niet, dit is volgens de huidige maatregelen enkel toegestaan vanaf 12.00 uur, maar bij een bankje ervoor op de openbare parkeerplaats koffie drinken is geen punt. Dus dat doen we.



De route gaat vervolgens verder richting het zuiden. Als snel rijden we over behoorlijk natte wegen en realiseer ik me dat we dus geluk hebben; de bui is al geweest! We rijden langs leuke wegen door Schoorl naar Bergen en dan naar Egmond, vanwaar we weer landinwaarts rijden richting Alkmaar.

Vanaf daar langs mooie wegen richting het water aan de Oostkust van Noord-Holland met als volgende grotere plaats Hoorn. Hier rijden we langs het water door Hoorn en stoppen daar bij een café/lunchzaak om te eten met enigszins uitzicht op de haven en het beeld van de Scheepjongens van Bontekoe (wie kent ze niet....) Perfect getimed rond 13.00 uur ook. Mijn complimenten aan de voorrijdster.

Ook de andere groep komt er spoedig aan. En daar is zelfs een deelnemer bijgekomen zien we. Het is Gert-Jan van wie zijn motor 's ochtends wat startproblemen had blijkt waardoor hij niet op tijd bij NIWA kon zijn. Gelukkig woont hij in de buurt en heeft hij meerdere motoren zodat hij later kon aanhaken, zij het niet met zijn eerste keus qua motor dan maar.

Het is wel wat fris natuurlijk en gelukkig zitten we onder heaters die aangestoken worden. We eten en drinken wat en kunnen dan onderweg voor het laatste stukje. Van tevoren was niet helemaal duidelijk welke deel van de dijk waar dicht was. Gelukkig was de dijk van Hoorn naar Lelystad wel open om te rijden dus dat deden we ook. Mooi stukje vind ik dat.



Vanaf Enkhuizen zwaai ik af om daar de dijk over te gaan naar Lelystad en terug naar het schitterende Gelderland. Zo ben ik nog in de middag thuis en kan ik nog een aantal andere dingen doen. Inmiddels zijn de donkere wolken weg, deze hebben plaatsgemaakt voor zon en meer warmte. Het laatste stuk naar huis is niet echt het meest enerverende op motorrijdgebied dwars door Flevoland met haar rechte lange wegen, maar ook dat gaat beter als het mooi weer is 😊.

Het was een mooie rit, blij om weer even gereden te hebben met de club en voorrijd(st)ers en routemakers; van harte bedankt!

Door Chris (Chriz86)

4. 2 THE EXPERIENCE MIDLANDCIRCUIT – 8 MEI 2021



Begin van het jaar had ik al een mail gekregen van 2 The Experience. Ik had wel weer eens zin om bochtjes te gaan rijden, dus ik had me meteen opgegeven. Ik vond het namelijk vorige keer heel goed georganiseerd bij hen. Een week later kreeg ik via de club te horen dat we via de club extra korting konden krijgen. Ondanks dat ik me al had opgegeven, kreeg ik me terugwerkende kracht deze korting. Top. - Door: Diewerke

8 Mei was het dan zo ver. Ik stond met al mijn zenuwen op het Midlandcircuit. Nergens voor nodig, ik weet het, maar kon er niets aan doen. Al die snelle motoren, in alle soorten en maten. En ook een aantal Aprilia's. Waaronder die van Maarten. Hij reed mee in de eerste (snelle) groep. Ik was ingedeeld in de tweede groep. Mijn groepje bestond uit een jonge knul op een Yamaha, een Suzuki met een jongeman die zijn zonnebril niet afdeed en een jongeman op een Honda. En onze instructeur op een witte motor.

De eerste sessie was effe wennen. Het tempo lag laag. Dat was ook niet zo verwonderlijk, want het was koud, het asfalt was koud en dus ook de banden. Gelukkig ging het tempo per ronde wel omhoog. Ik kon niet lekker in mijn ritme komen. De jonge knul op de Yamaha reed nogal onvoorspelbaar, langzaam, snel langzaam, rem aantikkend op plaatsen dat ik dacht: waarom? Kortom ik was niet met mijn eigen race bezig.



De tweede sessie was niet veel beter. Gelukkig was het tempo wel wat hoger, maar ik kwam er niet lekker in. Na afloop kreeg ik de tip dat ik op mijn houding moest letten. Meer mijn bovenlijf laten hangen en wat minder mijn motor wegduwen.



Dus derde sessie mocht ik achter de instructeur aan. Heerlijk! In de snelle bochten opschakelen naar z'n 2 en lekker dat bovenlijf laten hangen, in het middenstuk terug naar z'n 1 en de motor wegduwen. Zo lekker, zo gaaf, nu zit ik in mijn ritme, beetje jammer dat de instructeur niet doorrijdt hahahahaha. We moesten soms van het gas af omdat we een gat hadden getrokken. Heeeeeerlijk!!!! Beetje jammer dat de Yamaha op zijn plaat ging. Gelukkig alleen wat blikshade.

De vierde en vijfde sessie gingen redelijk. Ik zat weer achter de Yamaha, en ook al zei hij dat hij geen last had van de val, hij reed nog zenuwachtiger dan daarvoor.

De zesde sessie mocht ik weer achter de instructeur aan. Ook nu zat ik weer aan zijn achterband geplakt. Top.

Fijn gereden en gewoon goed, strak en duidelijk georganiseerd door 2 The Experience. Ik kom zeker nog een x.

Diewerke

5. SALLAND EN TWENTERIT – 15 MEI 2021



Onder het motto “we kijken wat er wel kan”, heeft Rob Z de ronde van Nederland geïntroduceerd. Immers ons Hemelvaartweekend in Duitsland is door corona in het water gevallen. Rob is vrijdag met een aantal motormaten begonnen met de Peel- en Maasroute. Zaterdag zijn Dennis Hopman, Chris Klok, Dennis van Yperen en ondergetekende aangehaakt. - Door John

We hebben verzameld bij de McDonalds in Duiven. Echter, Rob niet! Hij stond een paar kilometer verderop bij de Q8. Een gevalletje miscommunicatie....! Even later Rob opgepikt. Hij had zijn andere motormaten vooruit gestuurd en op ons gewacht.



Vervolgens zijn we heerlijk binnendoor gereden richting de Duitse grens, we zijn de grens niet overgegaan i.v.m. corona. Via allerlei meanderende wegen zijn we richting Varsseveld, Winterswijk en Aalten gereden. Wat opvalt tijdens de hele route is dat er veel bakstenen wegen zijn die tussen de polders en weilanden lopen. Typisch voor de streek? In ieder geval liggen deze er prima bij en rijden “lekker door”.



De lunch hebben we genoten bij De Stadschpomp in Groenlo. Wat opviel is dat iedereen zijn salade heeft opgegeten. Normaal gesproken gaat deze van links naar rechts over het bord en eindigt in een hoekje...;>.>.

Vervolgens zijn we naar het mooie Salland gereden. Hiervoor nog een stuk van de achterhoek meegepakt. De Sallandse Heuvelrug is een erg mooi stukje

Nederland. Alleen vinden meer mensen dit. Het was er zeer druk!!



Hierna volgde weer een mooi stuk met slingerende wegen door weilanden en bossen waarbij we ik weet niet hoeveel campings en Roompotachtige parken tegenkwamen. Op ongeveer 30 kilometer voor Dalfsen kreeg Rob trek in een ijsje. Ik geloof dat we zijn gestopt in een dorpje dat onder de gemeente Twenterand valt. Rob trakteerde ons op een heerlijk traditioneel gemaakt ijsje en dat smaakte ons goed.

Op ongeveer 15 kilometer van Dalfsen gestopt en overlegt. Rob en Dennis slapen hier nl. in een hotel. De bedoeling was om bij dit hotel op het terras te eten en dan weer naar huis te rijden. Echter de lucht werd zwart! Dennis, Chris en ik besloten om naar huis te rijden. Na het afscheid van Dennis en Rob naar huis gereden. Onderweg nog een heerlijke stortdouches over ons heen gekregen. Rond half zeven was ik thuis en had ik er weer een heerlijke rit op zitten door een mooi stukje Nederland. Het weer was achteraf, op de terugrit na, beter dan voorspelt.

Kortom op een geslaagde rit met de ARA!

John



Advertentie:

Nieuwe aprilia kopen of onderhoud nodig?



DE ZWART MOTOREN

EST. 2014



- ✓ **Onderhoud**
- ✓ **Inkoop/verkoop motoren**
- ✓ **Onderdelen webshop** (meer dan 1000 Aprilia onderdelen op voorraad)
- ✓ **Aprilia merchandise** (10% korting voor aprilia riders leden)

www.dezwartmotoren.nl



@apriliaservicedezwartmotoren



@dezwartmotoren

6. DE ZWARTMOTOREN/LIMBURGRIT – 29 MEI 2021



Zaterdag 29 mei was het Limbo time. Een mooie route door het Limburgse landschap gemaakt door onze 'Marshall' Jos. 's Ochtends vroeg afgesproken met onze grote roerganger John bij hem thuis (we wonen ong. 5 min. bij elkaar vandaan), waarna we koers zetten richting onze clubsponsor de Zwart Motoren in Weert waar we vanaf 10:00 uur moesten verzamelen. – Door: Ferry (FerBa)

De reis verliep vlot waardoor we ruim voor tijd arriveerden, eerst nog even de tank volgooien bij de dichtbijgelegen pomp waar we Jos tegenkwamen, die net z'n nieuwe Tuono aan het volgooien was. Wat een machtig mooie machine heeft ons geliefde merk weer gecreëerd! 😍



Enmaal bij de Zwart Motoren stond daar Gerben al te wachten met z'n KTM Superduke GT, ik had hem al zolang niet gezien dat ik hem in eerste instantie niet herkende, 'sorry Gerben!' 😊

Langzamerhand begonnen alle deelnemers binnen te lopen, waaronder twee voor mij nieuwe (forum)gezichten, Fred en Frank. Welkom heren! De koffie en vlaai smaakte goed tussen de bijpraatgesprekjes door, maar rond 10:30 uur werd het tijd om op te zadelen en de rit aan te vangen, vanwege het aantal deelnemers was er besloten om

in groepjes van 3-4 man te rijden.

Vanaf de Zwart Motoren gingen we oostwaarts richting Grathem en Horn waar we de Maas overstaken Roermond in, eenmaal Roermond uit ging het over nog vlakke wegen via Vlodrop en Echt-Susteren richting Duitse grens. Na een paar km Duitse N-weg kwamen ter hoogte van Brunssum weer terug Nederland in. Vanaf hier begon het langzaam wat heuveliger te worden. Langs Spaubeek en Maastricht Airport reden we een klein stukje door Maastricht, waarna we weer het Limburgse Heuvellandschap introkken.



Vervolgens gingen we via Margraten langs de grens met België naar Slenaken, waar we op dit stuk van de route een lunchstop hebben gehouden, alwaar we bij het etablissement van keuze ook

John & Jolanda op het terras aantreffen. Het was goed te merken dat er weer versoepelingen waren en dat het uitstekend weer was, want wat was het overal druk op de terrassen en ook vooral op dit stuk van de route, kon ook niet anders, want we volgden een gedeelte van de bekende Mergellandroute.

Na onze buikjes gevuld te hebben was het weer tijd om de rit te hervatten, samen met Jos, René en Frank, waar Marcel, Fred en ik eigenlijk al vanaf de start mee opreden, ging het gezamenlijk weer verder over bochtige wegen en door mooie pittoreske Limburgse dorpen, met een Off-road uitstapje vanwege een wegafsluiting, richting het Drielandenpunt in Vaals. Vanaf hier ging de route weer noordwaarts langs en door dorpen als Mechelen, Wijlre en Schin Op Geul. Via hartje Voerendaal was het nog een klein stukje naar onze andere clubsponsor Camping Gasterij In den Hof in Heerlen, het eindpunt van de route.



Daar aangekomen bleek ons groepje de eerste te zijn, hoog tijd voor een vochtige versnapering op het terras. Even later kwamen ook John & Jolanda aangereden en niet lang daarna het groepje van onze voorzitter John met Mark, Gerben en Oscar. Na wat gezellig na te hebben gepraat ging iedereen geleidelijk aan huiswaarts, behalve John, Jos, Gerben en mijzelf. Wij hebben terplekke maar gelijk een hapje gegeten van de zeer smakelijke gerechten die In den Hof op de kaart heeft staan, voor mijzelf werd het een heerlijke Cordon Bleu en de anderen waren eensgezind met een Peper schnitzel.

Na het heerlijke diner werd het voor ons ook tijd om de Appies huiswaarts te sturen. John en ik gingen weer richting Pijnacker en Delfgauw en Jos en Gerben op eigen gelegenheid richting hun eigen Casa's.

Jos, bedankt voor de mooie route, de Zwart Motoren en In den Hof voor de gastvrijheid en iedereen bedankt voor de gezelligheid!

Tot de volgende rit!

Ferry(FerBa)

Nog enkele impressie foto's van deze dag....



7. TRACK DAY ASSEN – 7 JUNI 2021

De circuit ervaring van hobbyisten deel 2! – Door Henk RS 250

Alweer de 2e circuit dag van het jaar en de eerste keer vrij rijden. De volgende stap zeg maar. In de groep minder snel, je moet rustig beginnen toch.

Maandagochtend heel vroeg opgestaan, gelukkig was ik al in Drenthe voor familie/vrienden bezoek, goed te combineren om op tijd op het TT Circuit te zijn voor inschrijven, keuren en ontvangen startnummer en transponder. Daarna wachten op de eerste sessie, gelukkig was het al vroeg warm en zonnig, ideaal race weer. Kennis gemaakt met de burens op de paddock, maar daarover meer aan het eind van dit verslag.

SESSIE 1

Om er weer in te komen, de laatste keer Assen was zomer vorig jaar rustig beginnen. De eerste paar rondes gebruikt om de baan te leren kennen, de herkenningspunten te zoeken en te concentreren op zithouding. De groep minder snel betekent geen toertochtje, de tijden liggen tussen 2.05 en 2.20 ongeveer. Na een paar rondes kon ik aardig mee in het tempo, fijn om te merken dat het elke keer weer beter en sneller gaat. Geconcentreerd op de rempunten bij Haarbocht en Ruskenhoek. Plus insturen en uitkomen Strubben. Dat waren de belangrijkste punten om aan te pakken na de vorige racedag. Voor je het weet zijn die 20 minuten weer voorbij.

SESSIE 2



Ik moet bekennen dat ik voor aanvang van sessie 1 best gespannen was, circuit rijden blijft een pittige bezigheid. Na een paar rondes was dat verdwenen en kon ik ontspannen en geconcentreerd rijden. Ik reed mee met een leuke gelijkwaardige groep, ik werd door een Panigale

ingehaald op de Veenslang. In de secties kon ik er naar toe rijden en remmen maar op de rechte stukken vloog ie bij me vandaan weer. Het geeft een super gevoel een snellere en modernere motor te kunnen bijhouden. De RSV rijdt en stuurt meer dan goed maar mist in vergelijking met moderner spul toch wat vermogen. In dat opzicht is het toch spul van 20 jaar oud. Maar wel een heerlijke motor om op te rijden, messcherp en een fijne zitpositie. Ook deze sessie vloog om, het lijkt wel of het na 5 minuten klaar was.

SESSIE 3

Na de middagpauze was het weer tijd voor sessie 3, ook deze ging lekker, blijven concentreren op de lijnen, rempunten en zithouding. Wat is het stuk Duikersloot, Meeuwenmeer, Hoge Heide en Ramshoek een mega gaaf deel van de baan. Niet voor niets is Assen favoriet bij de meeste GP rijders. Ik zag in de opwarm ronde bij uitkomen Ramshoek een marshall staan helemaal links bij de GT bocht en besloot deze als referentie te pakken volgende rondes. Uitaccelereren bij Duikersloot, iets gas terug bij Ramshoek en dan richting marshall door de Ramshoek en vol remmen bij GT. Perfect referentie punt en een vloeiende bocht, de Ramshoek is de favoriete bocht van Maverick Vinales. Ik snap waarom. Ook de Strubben ging goed, vanaf Ossebroeken iets gas zodat je buiten aankomt bij Strubben. Zo laat mogelijk erin, pas aan het einde apex zodat je zsm de Veenslang op kan en vol gas naar Ruskenhoek. Als het een stuk sneller gaat wordt het ook een stuk zwaarder, je moet in goede conditie zijn. De beide rechte stukken heb je echt nodig om even op adem te komen. Zeker als oude man tussen al die jonkies op heel snelle Fireblades en S1000RR. Bij terugkeer in de paddock stonden Silke en Geert te wachten, ik vond het erg leuk dat ze kwamen kijken.

SESSIE 4

Een aantal deelnemers uit de groep waren al gestopt, dus met een kleinere groep de baan op weer. Ik merkte direct dat na sessie 3 de scherpte eraf was, dat gold voor meer rijders. Wat een rommelige sessie zeg. Ik heb naar ik meen 5 mensen of rechtdoor of eraf zien gaan. 1 van de bovengenoemde burens op de paddock schoof eraf bij uitkomen Duikersloot. Gelukkig kon ik en de groep achter me net op tijd remmen en de rommel op de baan ontwijken. Ik zag de rijder lopen gelukkig. Van zijn motor was weinig meer over, frame krom, achterbrug gebroken en de baan vol met onderdelen. De sessie werd daarna gelijk afgevlagd. Het nieuwe elektronische vlaggen panelen systeem werkt mega, de signalering is erg duidelijk, van gele vlag tot zwart wit geblokt. Het is erg duidelijk zichtbaar, ook als je erg in je concentratie zit. Petje af voor het TT circuit.



SESSIE 5

Na de rommelige sessie 4 maar besloten niet meer te gaan rijden. De concentratie was al weg, en na al die schuivers had ik geen zin meer. Even bij de burens gecheckt hoe het ging, de motor werd net binnengebracht en de rijder kwam terug van de medical check. Daarna bijgepraat met Silke en Geert. En wat gegeten met ze. Daarna ingepakt om nog 2.5 uur in de auto te zitten naar huis.

NABESCHOUWING

Helaas haperde de transponder/tijdwaarneming website dus ik heb geen idee hoe snel het ging. 1 van de burens had een laptimer en zijn snelste ronde was 2.08. Ik vermoed dat ik ergens tussen 2.15 en 2.20 zat. In ieder geval weer een stuk sneller dan de 2.27 van vorig jaar. De volgende Circuitschool.nl dagen zijn 12 en 13 juli. Verbeterpunten genoeg, met name zithouding. Plus hoe meer je dit doet hoe meer je nodig hebt. Dus als eerste de bandenwarmers mee, zodat je gelijk voluit kunt. Plus een partytent en tafel en stoeltjes en een haspel. Plus eigen koffie. En een eigen laptimer Het begint aardig serieus te worden, ik wil het nog een paar circuit dagen aanzien, als het nog meer verbetert is de volgende stap is de TOM's race cursus. Eenmaal op het circuit is er geen weg terug.

Henk RS 250.

Advertentie:



Advertentie:



motorbanden.nl

Montage- en verkooppunt voor:

- ✓ motorbanden
- ✓ ketting en tandwielen
- ✓ remblokken en remschijven
- ✓ diverse accessoires
- ✓ kleine onderhoudsbeurten
- ✓ motortrailerhuur



Wij creëren graag een goede band met u

SABRA MOTORBANDENSERVICE

Nieuwland Parc 10-i • 2952 DA Alblasterdam • Tel. 078 - 890 80 10
E-mail: sabra@motorbanden.nl • www.motorbanden.nl

8. REISVERSLAG TSJECHIË

3 T/M 10 JULI 2021 – DOOR ROB Z.

Het blijft leuk om met clubgenoten een weekje motorvakantie in het buitenland mee te pakken ! Deze keer Tsjechië, een idee van Oscar en een goede keuze, ik was er nog nooit geweest! Ik had een paar routes uitgewerkt naar respectievelijk alle windstreken zodat we bij regenachtig weer wat keuze hadden. Ja “het weer” blijft een favoriet onderwerp maar ervaring leert dat je niet alleen op de regenradar moet koersen want dan kom je nergens! Gewoon een route plotten op je TomTom en gaan en dan op de kleur van de wolken de route aanpassen werkt doorgaans prima! – Door Rob Z.



We zaten in een prima hotel in Chomutov, een mijnwerkersstadje vlakbij de Duitse grens. Vanuit daar was het plan oostelijk richting Reuzengebergte / Polen te rijden wat we een paar keer gedaan hebben en waar we onder andere een giga dagmijn bekeken hebben van ca 50km2 (!) maar makkelijker en leuker vond ik west Bohemen!

Dit was vroeger Duitstalig gebied wat communicatie makkelijk maakt en waar ook veel mooie historische burchten en gebouwen te zien en bezoeken zijn. (mocht je dat net als ik interessant vinden ... J)



Ik weet niet meer precies welke dag het was maar een erg leuke route vond ik vanaf Kadan , (waar je het smalste straatje van Tsjechië vindt met 66,1 cm , de katova ulicka , richting Straz nad Ohri. Je volgt de kronkelweg zuidelijk van de Eger en in Straz dan pak je de provinciale weg richting Karlsbad en ga je na een paar km linksaf richting Vojkovice, Kyselka richting Becov nad Treplau.

Toen we in Becov onze motoren parkeerden voor een stop bleek dat precies voor een in het gemeentehuis gevestigd motormuseum te zijn dat hebben we dus maar even meegenomen!

Vanaf Becov rijd je naar Loket, een dorpje gebouwd op een eiland in de rivier rondom een mooi kasteel wat je kunt bezoeken. Vervolgens ga je noordwaarts richting Bozi Dar aan de Duitse grens en rijd je parallel aan die grens leuk binnen door naar Chomutov. Topdagje.

In Chomutov hadden we inmiddels ontdekt dat in kleine barretjes het bier (PIVA) reeds voor 80ct verkrijgbaar was maar mijn persoonlijke favoriet lag slechts op 300 meter van het hotel: "SRDCOVKA Monika", een onverwacht hippe bar waar je ook nog eens prima kon eten! Echt goede steak tartaar en heerlijk bier. Aanradertje!



Omdat de reis voor mij de vakantie is had ik geen zin in een hele zaterdag op de snelweg en ben ik vrijdag vertrokken om in 2 dagen binnendoor naar huis te rijden. Vanaf de Duitse grens kwamen er druppels maar met een ver punt als baken in de GPS heb ik langs de wolken gekoerst met een steeds wisselende parse draad als gids.... Je komt zo op heel onverwachte en leuke wegen en zelfs af en toe op onverhard maar zolang het droog blijft maakt dat niet uit alleen opschieten doet het niet dus toen ik langs een hotelletje reed met een aansprekende naam, heb ik maar een overnachting geboekt. Op zaterdag vervolgens met heerlijk weer helemaal binnen door via Sauerland naar de NL grens gereden.

Kortom heerlijk motorweekje gehad wat mij betreft een vaste plek op mijn reisagenda. Door Rob Z.



ZATERDAG 3 JULI: DE HEENREIS – DOOR JOS



Hier is vrij weinig over te melden, er werd gereden in 4 groepjes.

Dennis met de aanhanger

Rob, Oscar en Chris samen

Marcel in z'n uppie

En ik ook alleen.

Ik had gekozen voor de weg van de minste weerstand, 07.00 uur op stap, snelweg op, cruisecontrole aan en om 14.30 aankomst Hotel Arena.

Marcel heeft een stuk snelweg gereden en de laatste 200 km binnendoor was er rond 17.00 uur.

Rob, Oscar en Chris hebben eerst wat snelweg, toen een stuk binnendoor en uiteindelijk het laatste stuk ook weer snelweg gereden, zij arriveren rond 18.00 uur.

Blijft over, Dennis! Dennis dacht, ik heb vakantie, en vertrek wat later. Hij was er rond 20.00 uur.



We hadden i.v.m. Corona een hoop voorzorgsmaatregelen getroffen (formulieren invullen, QR-codes regelen, stokje in de neus) maar aan de grens was niemand te bespeuren!

Samen gezellig aan tafel, lekker pilsje, lekker eten en om 23.00 uur ging het licht uit.

Door Jos (The Marshall)

ZONDAG 4 JULI: HET REUZENBERGTE- DOOR JOS

Omdat de aan- en terugrijdroute nogal lang is werd besloten de koe maar bij de horens te vatten en vroeg vertrekken.

Eerst maar eens even een fan van Oscar aan de kant gezet en rijden maar.



Zo'n 1^e dag door Tsjechië deed me een beetje denken aan Idioten op de weg!! Soms zie je toch stunts, dus koppie erbij en opletten.

Wat meteen opvalt, motoren worden hier nog gerespecteerd. Iedereen gaat aan de kant en zwaait je vriendelijk voorbij.

Rond 11.00 uur werd het tijd voor een bakkie, leuk tentje gevonden en ook nog plaats in de schaduw. (Het was inmiddels tegen de 30 graden en een koel plekje was wel nodig)

Meteen nog maar een flesje water gekocht voor onderweg en verder, en we gaan links, en we gaan rechts, mooie wegen, mooie natuur en nog veel meer moois!



We hadden ons slecht voorbereid, want het Reuzengebergte is niet wat je ervan verwacht, enorm hoge bergen enz.

Het gebergte dankt zijn naam namelijk aan de volgens verhalen daar wonende reus Rubezahl. Het Reuzengebergte is het kleinste hooggebergte van Europa met een zeer extreem klimaat.



Dit wordt veroorzaakt doordat het land- en het zeeklimaat het hooggebergte vaak gelijktijdig beïnvloeden. Zelfs de boomgrens ligt hier aanmerkelijk lager dan in de Alpen. De "bergen" lijken een beetje op het Muhlertahl in Luxemburg

Langzaam maar weer richting hotel dan, de weg was nog lang, in totaal rond de 550 km dus!!!

Onderweg nog bij de plaatselijke Thai geluncht.

En om 18.00 uur was iedereen moe maar voldaan weer in het hotel.

Douchen en om 19.00 uur Pizza Diavolo, nou, kan je zeggen hij deed zijn naam eer aan.

Daar moest een PILS bij, of 2 of 3.

Rond 23.00 uur is iedereen, na een shotje, weer naar naar zijn nestje gegaan, morgen weer een nieuwe dag.

Door Jos (The Marshall)

MAANDAG 5 JULI: PILSEN – DOOR CHRIS

Na een schitterende zaterdag en zondag, beloofden de weergoden voor maandag wat minder goed weer. Kans op een buitje..... We besloten een rit te gaan rijden grotendeels door West Bohemen rondom het plaatsje Pilsen, uiteraard bekend als bakermat van de pils! ☺ – Door Chris (Chriz86)



We reden Chomutov uit, een stukje over de snelweg en al snel een zijweg in door bosrijk gebied.

We reden over veel kleinere wegen met wisselende kwaliteit asfalt. Soms heel goed nieuw asfalt, soms over met gaten bezaaide wegdelen die niet onderdoen voor het Belgische wegniveau, of er soms er nog wel een schepje bovenop doen zelfs. Het lijkt er wel op dat in dit westelijke deel van Tsjechië er recent meer in de wegen geïnvesteerd is dan in het noorden waar we zondag reden door de skigebieden aan de voet van het Reuzengebergte.



Een andere relevante constatering, die Dennis al eerder had gedeeld en mij nu ook opviel is dat in Tsjechië de mannen de kindervagen duwen. We zien maar zeer zelden een vrouw dat doen. mogelijk dat mannen dit als hun taak zien de zware wagen voort te duwen, onderdeel van de Tsjechische cultuur vermoed ik, net als dat Tsjechen buitengewoon motorvriendelijk zijn. Waar je in andere landen als motorrijder toch een beetje het zwarte schaap in het verkeer bent, gaan automobilisten in Tsjechië al direct aan de kant rijden zodra ze je zien in hun spiegels zodat je kunt inhalen, erg prettig rijden zo.

Anyway, we reden dus rond door de schitterende West Bohemen. Mooie weides, vergezichten, bossen en zware industrie wisselen elkaar af. Rond de middag komen we aan in Pilsen en eten hier wat op het centrale plein bij een prima eettent genaamd *Restaurace Republika*, terwijl we uitkijken op de Katedrála svatého Bartoloměje, ofwel de kathedraal van Pilsen, welke met zijn 103 meter hoogte de hoogste kerktoren van Tsjechië is.



Vervolgens fixte Oscar even handig wat kaartjes voor de rondleiding van 14.30 bij de Urguel Brouwerij; een van de grootste brouwerijen in Tsjechië, de moeder van alle pils, en gevestigd op een paar kilometer van het centrum. Na even wat geklungel met de corona app bij de ingang (die deed het bij mij dus altijd behalve op het 'moment suprême' voor de ingang...) konden we daar naar binnen om te luisteren naar een jongedame die enthousiast vertelt over de brouwerij en het proces van bier brouwen.

En korte samenvatting is dat de Tsjechen het gebrouwde bier matig van kwaliteit vonden en daarom Josef Groll uit Beieren lieten overkomen. Deze beste man werkte met een Duits recept voor bier, dat samen met de lokale ingrediënten in Pilsen licht, laag gistend bier als resultaat gaf en voilà; pils is geboren!

Fascinerend is het tunnelstelsel onder de brouwerij waar men vroeger op lage temperatuur het bier kon laten fermenteren en lageren. Vandaag de dag gebeurt dat in moderne fermentatie tanks waarvan er vele tientallen staan over het enorme complex, maar als referentie voor het moderne proces, laat men ook altijd nog een kleine hoeveelheid bier lageren op de klassieke manier in de vaten in de kelders diep onder de grond, zodat men kan ijken of de smaak van het op moderne wijze tot stand gekomen pils nog wel dezelfde smaak heeft aan het op de klassieke wijze gefermenteerde brouwsel.

Deze batches die in de kelder liggen zijn te zien en zijn gelukkig ook bedoeld voor de toeristen om te proeven, dus dat doen we ook maar gelijk 😊



Na dit einde willen we terugrijden naar Chomutov, maar inmiddels is het best hard gaan regenen. We schuilen onder de toegangspoort van de brouwer of gewoon op de motor als je een goed waterdicht pak hebt, tot het wat minder hard is gaan regenen en we de terugreis inzetten.



Tijdens de terugreis reed ik voorop en schrok ik halverwege op van een zeer luide toeter. Ik kon het niet direct plaatsen maar voor me zag ik een onbewaakte spoorovergang en wat blijkt, een enkele wagon komt net aan rijden met een slakkengangetje. Het is maar één wagon met een paar mensen er in en ik verbaas met erover dat dit kan bestaan. Maar het bestaat dus... en ze stoppen niet voor je, vandaar de toeter. De rest van de week ben ik wat meer bedacht bij het benaderen van onbewaakte spoorovergangen in the middle of nowhere.

Na vervolgens nog een wegafsluiting getrotseerd te hebben, komen we iets later weer keurig de motoren voor het hotel parkeren en een paar piva bestellen. Heerlijke dag!



Iedereen bedankt voor de gezellige dag, en Rob bedankt voor de route!

Chris

VRIJDAG 9 JULI: DAGJE PRAAG - DOOR OSCAR



En dan is het alweer vrijdag. Door Oscar.

Rob en Chris besluiten ondanks de slechte weervoorspelling vandaag al met de aanvang richting Nederland te beginnen. Jos voelt zich helaas niet zo lekker en besluit thuis te blijven.



Vanwege de slechte voorspellingen, besluiten Oscar, Marcel en Dennis om naar Praag te gaan. Dus met zijn drieën in de auto van Dennis en op naar Praag.

Daar aangekomen op zoek naar een parkeergarage, en dat is een beetje een uitdaging. Elke parkeergarage waar Tommie Tom ons heen wil sturen is wegens filmopnames niet te bereiken. Maar uiteindelijk vinden we dan toch een garage.

Auto geparkeerd en het centrum van Praag in. Als eerste een beetje cultuursnuiven in het communisme museum. Erg interessant en ongelooflijk hoe mensen vroeger onder dit bewind hebben moeten leven. Na het bezoek tijd voor lunch. Mooi terrasje gevonden, met uitzicht op een groot plein. Lekker geluncht in de volle zon.

Ze kunnen hier in Tsjechië al net zo goed weer voorspellen als in Nederland, want het is de hele dag prachtig weer.

Na de lunch de beroemde Karelsbrug bezichtigen. Via de toeristische straatjes de brug bereikt. Mooi uitzicht vanaf de brug, en slalomend tussen de stalletjes en kunstenaars op de brug de overkant bereikt.

Van daaruit op weg naar de uitzicht toren van Praag. Dat bleek nog een behoorlijke klim te zijn, en dan bedoel ik niet eens de toren zelf, maar de weg ernaartoe. Wegen kunnen behoorlijk stijl omhoog





lopen in Tsjechië. Daarna nog een paar trappen op en uitgeput (ja ik ben niet erg sportief) bij de toren aangekomen. Eerst even uitblazen en weer op kracht komen, en dan toch de toren zelf beklommen. 299 treden op, maar dan heb je ook een prachtig uitzicht over Praag. Het was de moeite zeker waard.

Daarna weer terug naar de parkeergarage, en weer terug naar het hotel. Daar weer lekker gegeten, laatste biertje gedronken en uiteindelijk bijtijds het bedje zoeken. Morgen moeten we vroeg op want we hebben een stukje naar Nederland terug te rijden voor de boeg.

Het was een mooie dag, Praag is een mooie stad en 1 dag is natuurlijk veel te kort voor een bezoek.

Oscar

Advertentie:



**CHROMEBURDER
MOTORGEAR**

**DE SNELSTE MOTORKLEDING
VAN NEDERLAND**

VANDAAG BESTELD, MORGEN IN HUIS!

Bestel voor 17:00 je nieuwe Revit motorrijding en accessoires en ontvang je bestelling de volgende werkdag of bij jou thuis. Op voorraad op de website betekent ook daadwerkelijk dat we het op voorraad hebben! Heb je hulp nodig bij het vinden van de juiste helm of kleding? In onze showroom ben je van harte welkom voor persoonlijk advies onder het genot van een kop koffie.



CHROMEBURDER.NL • 03 23 200 89 20 • 5252 RK Nieuwkoop • Tussendijk 10 • CHROMEBURDER

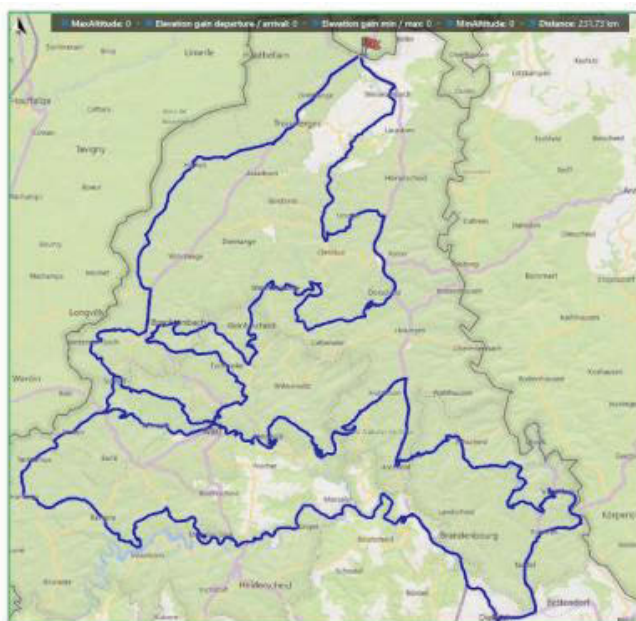
9. LUXEMBURGRIT – 17 JULI 2021

Het is zaterdag 17 juli 2021, de Luxemburg rit staat in de agenda. Wekker vroeg gezet want om 9:00 is het verzamelen voor de start bij Indenhof in Heerlen. Is voor mij 1 uurtje rijden naar Heerlen dus om 8:00 op de Falco naar het (gelukkig weer) zonnige zuiden. - Door Han

Bij aankomst zitten John, Ferry, Anton, Jos en Bauke nog aan de ontbijt tafel, dus nog even tijd voor een bakkie koffie. Dennis komt nog binnen rollen zodat we rond 9:30 klaar zijn voor de start met een groepje van 7 man. Het weer is top, heerlijk fris nog in het ochtend zonnetje. De snelweg op richting de start bij de Shell pomp in Luxemburg. Onder Eupen zien we hoe het slechte weer heeft huisgehouden, trieste aanblik. Verder onderweg nog wat leuke binnendoor weggetjes ipv de snelweg. In Wemperhardt gooien we de tanks vol met heerlijk goedkope E5, goed voor een heerlijk dagje sturen door Luxemburg (voor de meesten dan toch).



Jos heeft weer top werk geleverd, de route en de wegen zijn prachtig. Luxemburg is top om door te cruisen, ik vraag me af waarom we met 7 zijn ?? Afstand kan het niet zijn met 2 rijders uit Friesland.



We passeren rustige dorpjes, wild stromende riviertjes, stuwdammen en het prachtige Esch-sur-Sûre. Af en toe is er een wegafsluiting, maar we kunnen de route vrij makkelijk vervolgen. Tijd voor lunch in Vianden, het is ondertussen aardig warm geworden. Dorst lessen en calorieën scoren ! De pizza is top !! Na de lunch hebben we nog zo'n 140 km voor de boeg tot de finish bij de welbekende Shell pomp. Het tempo is sportief, de bochten nog steeds top en het landschap prachtig. Bij John begint het benzine lampje onverwacht vroeg te branden en we stoppen even en spreken af dat John, samen met Ferry de dichtstbijzijnde pomp op gaan zoeken.

De rest vervolgt de route naar Wemperhardt waar we nog een keer de tank volgooien en afscheid nemen van Jos, die nog even op John en Ferry wacht.

2 Met 4 man kiezen we de snelste route naar Thuis. Voor Dennis en mij valt dat mee, Anton en Bauke nog ruim 440 km snelweg, goed te doen op zo'n GS ding ! Het was een top rit, Jos bedankt voor de planning en de rest voor gezelligheid en de prettige rit, zeker voor herhaling vatbaar.

Door Han



Advertentie:



NIWA
Motoren
Zwaagdijk
Al 25 jaar de motorzaak van Noord-Holland!

NIWA Motoren is een officiële Voordeelhelmen vestiging. Dit jaar hopen wij zelfs een tweede pand te mogen openen waarin wij de kleding nog verder proberen uit te breiden!

Kijk voor de beste online kledingdeals op www.voordeelhelmen.nl en plan direct een afspraak met één van onze kledingspecialisten.

Niet geslaagd in ons filiaal? Dan krijgt u €10,- online shoptegoed te besteden op www.voordeelhelmen.nl



VOORDEELHELMEN ZWAAGDIJK
MEER DAN ALLEEN HELMEN




A NEW ERA BEGINS NOW

KOM PROEFRIJDEN MET ONZE DEMO-MOTOR ZODRA DEZE OP VOORRAAD IS!

