

2 THE EXPERIENCE MIDLANDCIRCUIT – 8 MEI



Begin van het jaar had ik al een mail gekregen van 2 The Experience. Ik had wel weer eens zin om bochtjes te gaan rijden, dus ik had me meteen opgegeven. Ik vond het namelijk vorige keer heel goed georganiseerd bij hen. Een week later kreeg ik via de club te horen dat we via de club extra korting konden krijgen. Ondanks dat ik me al had opgegeven, kreeg ik me terugwerkende kracht deze korting. Top.

- Door: Diewerke

8 Mei was het dan zo ver. Ik stond met al mijn zenuwen op het Midlandcircuit. Nergens voor nodig, ik weet het, maar kon er niets aan doen. Al die snelle motoren, in alle soorten en maten. En ook een aantal Aprilia's. Waaronder die van Maarten. Hij reed mee in de eerste (snelle) groep. Ik was ingedeeld in de tweede groep. Mijn groepje bestond uit een jonge knul op een Yamaha, een Suzuki met een jongeman die zijn zonnebril niet afdeed en een jongeman op een Honda. En onze instructeur op een witte motor.

De eerste sessie was effe wennen. Het tempo lag laag. Dat was ook niet zo verwonderlijk, want het was

koud, het asfalt was koud en dus ook de banden. Gelukkig ging het tempo per ronde wel omhoog. Ik kon niet lekker in mijn ritme komen. De jonge knul op de Yamaha reed nogal onvoorspelbaar, langzaam, snel langzaam, rem aantikkend op plaatsen dat ik dacht: waarom? Kortom ik was niet met mijn eigen race bezig.

De tweede sessie was niet veel beter. Gelukkig was het tempo wel wat hoger, maar ik kwam er niet lekker in. Na afloop kreeg ik de tip dat ik op mijn houding moest letten. Meer mijn bovenlijf laten hangen en wat minder mijn motor wegduwen.



Dus derde sessie mocht ik achter de instructeur aan. Heerlijk! In de snelle bochten opschakelen naar z'n 2 en lekker dat bovenlijf laten hangen, in het middenstuk terug naar z'n 1 en de motor wegduwen. Zo lekker, zo gaaf, nu zit ik in mijn ritme, beetje jammer dat de instructeur niet doorrijdt hahahahaha. We moesten soms van het gas af omdat we een gat hadden getrokken. Heeeeeerlijk!!!! Beetje jammer dat de Yamaha op zijn plaat ging. Gelukkig alleen wat blikshade.

De vierde en vijfde sessie gingen redelijk. Ik zat weer achter de Yamaha, en ook al zei hij dat hij geen last

had van de val, hij reed nog zenuwachtiger dan daarvoor.

De zesde sessie mocht ik weer achter de instructeur aan. Ook nu zat ik weer aan zijn achterband geplakt. Top.

Fijn gereden en gewoon goed, strak en duidelijk georganiseerd door 2 The Experience. Ik kom zeker nog een x.

Diewerke