



Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de sport 1000 klasse met mijn RSV4rr uit 2015. Door – Heuveltje

De finale races (1 kwalificatie en dubbele wedstrijden)

Ondanks de verkeerde bandenkeuze in de laatste race sta ik nog steeds 1e in het kampioenschap. Ik heb wel nog een flinke voorsprong, maar de mannen achter me zijn sneller in het droge maar langzamer op het natte. Wederom ben ik aangesloten bij team Road Racing Grunn, ditmaal in box 4.

RACE DAG

Aangezien we de vorige keer als eerste aan de beurt waren zijn we dit keer de laatste groep.

De nacht van tevoren een beetje onrustig geslapen (spanningen!?), maar alles stond klaar voor de racedag, dus rustig aan wakker worden met een bakkie koffie.

KWALIFICATIE

De baan was nog nat, maar we waren pas rond 11.30 aan de beurt voor de 1e kwalificatie. Normaal gesproken kan ik, sinds dit jaar, meteen aanzetten en goede tijden rijden en ben ik relatief snel in de 1e Quali t.o.v. de overige mannen. Ditmaal was het anders gezien de natte plekken en hier en daar nog een plas water, dus voorzichtig opbouwen. Ondanks het mijden van de witte lijnen en curbs kon ik toch een 1.56 rijden, voordat ik op langzamere rijders stuitte. Mede hierdoor kwam ik niet meer in mijn ritme en ben ik vroegtijdig de pits ingereden. In de pits kreeg ik te horen dat ik op de 3e startrij stond, dus heb ik nog 1 ronde aangezet, maar ook dat ging niet top dus uiteindelijk slechts een P11 en 4e startrij!

Dit was een behoorlijke domper mede omdat mijn concurrenten beter getraind hadden (P5 en P7). Eerlijk gezegd had ik het gevoel dat het kampioenschap uit mijn vingers aan het glijden was.



Na een paar tosti's, achterband wisselen en tanken heb ik wat rust gezocht en ben een uurtje gaan liggen. Ik heb dit seizoen gemerkt dat rust en concentratie erg belangrijk is ter voorbereiding van de kwalificatie en wedstrijd.

RACE 1

Om half drie was de eerste race op een volledig droge baan. Ik ben altijd wel een goede starter, maar dit keer had ik meer nodig dus volledig opgeladen en geconcentreerd stond ik op de grid. Dit keer niets behoudens, maar er vol in, podium of

jodium als ik het kampioenschap wilde binnenhalen.

De man met de rode vlag loopt weg dus ik zet haar in de 1e versnelling, de lichten gaan op rood en ik zet de toerenteller op ruim 10.000 toeren, de lichten gaan uit en met licht slippende koppeling kom ik goed van de plek. Zodra ik begin te rollen draai ik het gas vol open en probeer het voorwiel zoveel mogelijk aan de grond te houden. Dit keer laat ik haar vol tot maximaal toerental lopen in de 1 en schakel ik met een licht voorwiel naar 2 en uiteindelijk 3. Inmiddels ben ik door het veld gestormd en wacht ik met remmen tot de mensen om mij heen remmen en duik als 3e de Haarbocht in (wat een kick).



Ik kan direct aansluiten bij de nummers 1 en 2 en kom op 3e positie start finish over (1.56 met staande start!!). In de strubben maakte de nummer 2 een schakelfoutje en kon ik hem buitenom voorbij. Daarna flink aanzetten om het kleine gaatje naar de nummer 1 dicht te rijden, zou ik eindelijk een keer kunnen winnen!? De rijder op de eerste plek was een gastrijder, dus doet niet mee voor het podium nog voor de punten en rijd ik officieel op de eerste plek!

Met name in het 1e en laatste deel ben ik sneller, maar in sector 2 is hij sneller. Aangezien we nog een zestal ronden moeten rijden en op kop rijden erg lastig is heb ik ervoor gekozen om achter hem te blijven. In ronde zeven kwamen we al de eerste achterblijvers tegen en niet lang daarna kwam mij een vaste rijder voorbij (geen directe concurrent). Ik kon aanhaken, maar had niet veel over om aan te vallen, dus er maar achter blijven hangen en wederom een 2e plek binnen halen. De laatste ronde voor de zekerheid, maar een defensieve lijn in de GT genomen, mede hierdoor kon mijn grootste concurrent mij nog voor de lijn passeren. Helaas P3 op zeven duizendste van een seconde (0,007).



Was ik deze race 2e geworden ipv 3e voor mijn concurrent dan had ik de titel al veilig gesteld. Nu was mijn voorsprong 19 punten, dus had ik minimaal een 9e plek nodig indien mijn concurrent 1e werd. Gezien zijn snelheid (1.48,2) in de laatste wedstrijd was dit zeer waarschijnlijk.



RACE 2

Het plan was om weer een gecontroleerde kamikaze start te maken en vandaar uit te consolideren dus geen risico's te nemen. Aangezien wij pas om 20 voor 6 aan de beurt waren was het inmiddels flink afgekoeld en stond er een fris windje dus voor en achter een tiende extra druk in de banden. Mijn start was wederom goed en ik dook als 5e de 1e bocht in en zat meteen in de staart van de kopgroep.

Het tempo werd meteen enorm hoog gelegd 1.52 laag en dat durfde ik niet met deze omstandigheden (laagstaande zon en koude wind).

Na de eerste volle ronde heb ik nog even geprobeerd om het tempo te volgen, maar dat lukte gewoon niet dus gewoon mijn rondes in de 1.53-1.54 gereden. Er zijn me uiteindelijk nog 2 rijders voorbij gekomen inclusief mijn concurrent, hij werd uiteindelijk 1e en ik 6e waarmee ik mijn kampioenschap veilig gesteld had.



Helaas geen wedstrijd kunnen winnen, maar door constant voorin te eindigen en geen 0 scores, maar toch **KAMPIOEN** geworden!



Klassement Dutch SportClass 1000 - International Dutch Championship 2022													
Plaats	Naam	Sponsor	Rijnr	9-apr	7-mei	21-mei	20-aug	21-aug	10-sep	24-sep	8-okt	8-okt	Totaal
				AS	AS	AS	AS	AS	AS	AS	AS	AS	
1	Frank van den Heuvel		41	2000	1600	1300	1300	1100	1600	800	1600	1000	12300
2	Dennis Toeback	Blazen met bazen	423	300	400	0	1100	2000	1100	2500	2000	2500	11900
3	Gert Doppenberg		62	0	0	0	2000	1300	2000	2000	1100	1600	10000
4	Harm Wantia	BOR motorparts	7	0	1100	0	1000	2500	0	0	2500	2000	9100
5	Gert Holdijk	BH racing	26	2500	1000	300	0	0	600	700	1300	1300	7700
6	Dave Kooij	RoadRacingGrunn	823	1600	200	600	900	1000	900	400	600	500	6700
7	Matthias Tost	MaKa Racing powered by Mannol	147	800	700	800	400	700	700	1000	900	400	6400
8	Elmer Brinkmann	Paddock Stuff	11	0	0	1000	0	900	1000	0	1000	1100	5000
9	Wout Mandersloot		43	0	2000	0	0	0	2500	0	0	0	4500
10	Dennis Hietbrink		51	0	0	0	2500	1600	0	0	0	0	4100
11	Jan Simon		9	600	0	400	800	0	0	1300	200	700	4000
12	Kevin Kleijer	Kleijer Metaal	24	0	300	700	51	400	0	900	400	900	3651
13	Rick Damhuis	Reclameschuur	399	0	900	1600	0	0	0	0	700	200	3400
14	Jan Willem Jonker	Kleijer Metaal	94	1000	53	0	500	57	300	1100	0	0	3010
15	Michael Elshof	Bikerbase Racing	27	0	0	0	0	0	200	1600	300	800	2900
16	Jos van der Gaag	Van der Gaag Racing	79	0	0	0	700	600	0	0	800	600	2700
17	Ramon Roelofs		78	0	0	2500	0	0	0	0	0	0	2500
18	Aad Voorwinden	Voorwindengroep	63	0	0	1100	0	0	1300	0	0	0	2400
19	Jakob Dijk		17	0	100	900	0	0	0	600	0	0	1600
20	Frits Hitzel		404	0	0	0	1600	0	0	0	0	0	1600
21	Henrique Nascimento		28	0	600	53	0	0	0	0	500	300	1453
22	Gert-Jan Giesbers		104	0	0	0	600	800	0	0	0	0	1400
23	Walter Hinderks	Walti 77	77	1300	55	0	0	0	0	0	0	0	1355
24	Dirk Evers		46	0	800	0	0	0	500	0	0	0	1300
25	Edwald Oude Huikink	Koeiplan.nl	50	200	41	47	43	45	55	500	57	57	1045

Zaterdagavond was er nog de kampioenschapshuldiging. Dit was een mooie afsluiting om samen op het podium te staan met oa Wayne Tessels (ex WK Supersport en WK Endurance).

Natuurlijk samen gevierd met mijn vriendin en het team (Road racing Grunn).

Frank

