

IDC RACE ASSEN – 24 SEPTEMBER 2022



Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de sport 1000 klasse met mijn RSV4rr uit 2015. – Door Heuveltje

Met nog 1 wedstrijd dag te gaan (dubbele wedstrijd) sta ik nog steeds 1e in het kampioenschap. Inmiddels is een top 3 zo goed als zeker maar gaat het op de laatste wedstrijddag beslist worden wie uiteindelijk één, twee of drie wordt. Ik heb wel nog een flinke voorsprong, maar de mannen achter me zijn sneller in het droge maar langzamer op het natte.

Wederom ben ik aangesloten bij team Road Racing Grunn in box 16. Ditmaal waren we met z'n tweeën aangezien het seizoen van de andere 2 teamgenoten voorbij is (budget op vanwege crash en de ander opgeblazen blok).



RACE DAG

Dit keer waren we als 1e wedstrijd klasse aan de beurt om 9.23 (Q1). De weersverwachting was wederom nat, maar in de middag droog.



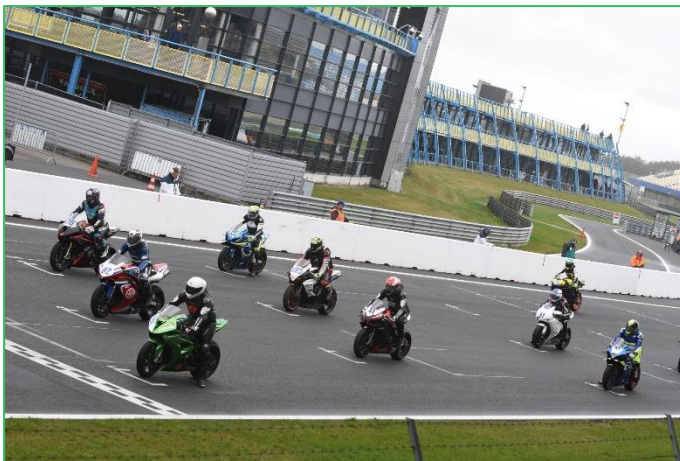
Sinds de 2 natte dagen tijdens de voorjaarstraining ben ik dit jaar extra snel in natte omstandigheden, dus ook tijdens de eerste kwalificatie op een volledig natte baan had ik het gevoel dat de andere rijders stil stonden. Helaas had ik hierdoor wel last van verkeer om een snelle ronde te zetten en verloor ik tijd met inhalen. Desondanks kon ik toch 2.02-2.04 tijden rijden, gelukkig gingen veel rijders op tijd naar binnen en kon ik nog 1 ronde aanzetten en stond er een 1.59 op mijn laptimer. Dit bleek later een officiële 2.00,022 te zijn (nieuw PR regen).

Ik heb de oude laptimer van RSVFrank overgenomen en dat helpt zeker in de kwalificatie om te weten of je door moet zetten of ff inhouden, zodat je een vrije ronde kunt pakken.

Om 11.15 uur was Q2, het was inmiddels flink opgedroogd maar mijns inziens te nat voor slicks (later meer). Ik heb geprobeerd om meteen een goed ritme te vinden en meteen de eerste volle ronde aan te zetten, omdat dan de regenbanden nog goed zijn. Dit lukte vrij aardig ondanks dat de motor en met name de banden flink aan het protesteren waren. Ik zag even op de laptimer dat ik met een ronde 1.55 bezig was, toen ik in duikersloot een flinke highsider had en uit het zadel kwam.

Gelukkig viel ik terug in het zadel en kon ik de ronde afmaken (1.59,8). Daarna een rondje rustig gereden om de banden te laten koelen. Enkel toen ik weer wilde aanzetten voelde ik dat er niet meer in zat op deze banden dus maar naar binnen gegaan. Uiteindelijk bleek dit voldoende voor P4.

Achteraf bleek dat ik vergeten was is om de bandenspanning van de regenbanden aan te passen aan semi droge omstandigheden. Ik was met 2.3 bandendruk naar buiten gegaan en kwam met 2.7 en 2.9 terug, volgende keer naar 2.1 en 1.9 druk bij dergelijke omstandigheden.



Vlak voor de RACE begon het te miezeren ondanks dat buienradar en buienalarm niets aangaven. Samen met mijn teammaatje besloten om op slicks te blijven staan. Bij de start kwam ik weer goed van de lijn en lag op de 2e positie toen de nummer 1 een flinke slide had in de haarbocht (1e bocht). Dit gaf duidelijk aan dat het te glad was om aan te zetten.

De eerste ronde kwamen dan ook zowat alle rijders op regenbanden en intermediates voorbij. Ik hoopte toen nog dat de baan verder zou opdrogen maar in ronde 2 begon het zelfs harder te regenen. Er zat toen niets anders op dan voorzichtig uitrijden.

In ronde 3 kwam een concurrent voorbij op slicks dus toch maar even aangehaakt. Daarbij hebben we nog een paar maal gewisseld van positie en werd het beslist in de GT in de laatste ronde. Aangezien ik daar veel sneller was blokte hij de binnenkant waardoor ik buitenom voorbij moest. Dit lukte maar daarmee was mijn exit niet geweldig en kon hij alsnog mij voorbij steken. Achteraf bleek dat hij een regen voorband had en een straf tijd voor een valse start dus toch nog P8.

Gezien de tijden van de concurrenten had ik podium kunnen rijden indien ik regenbanden had gestoken (met de juiste bandenspanning).



Ik sta nog steeds eerste in het kampioenschap, maar zijn de nummer 2 en 3 inmiddels wel dermate dichterbij gekomen dat ik flink aan de bak moet om 1e te worden. Zaterdag 8 oktober is de finaledag met dubbele wedstrijden dus zijn er nog 5000 punten te verdienen.

Klassement Dutch SportClass 1000 - International Dutch Championship 2022													
Plaats	Naam	Sponsor	Rijnr	9-apr	7-mei	21-mei	20-aug	21-aug	10-sep	24-sep	8-okt	8-okt	Totaal
				AS	AS	AS	AS	AS	AS	AS	AS	AS	
1	Frank van den Heuvel		41	2000	1600	1300	1300	1100	1600	800			9700
2	Dennis Toeback	Blazen met bazen	423	300	400	0	1100	2000	1100	2500			7400
3	Gert Doppenberg		62	0	0	0	2000	1300	2000	2000			7300
4	Dave Kooij	RoadRacingGrunn	823	1600	200	600	900	1000	900	400			5600
5	Matthias Tost	MaKa Racing powered by Mannol	147	800	700	800	400	700	700	1000			5100
6	Gert Holdijk	BH racing	26	2500	1000	300	0	0	600	700			5100
7	Harm Wantia	BOR motorparts	7	0	1100	0	1000	2500	0	0			4600
8	Wout Mandersloot		43	0	2000	0	0	0	2500	0			4500
9	Dennis Hietbrink		51	0	0	0	2500	1600	0	0			4100
10	Jan Simon		9	600	0	400	800	0	0	1300			3100
11	Jan Willem Jonker	Kleijer Metaal	94	1000	53	0	500	57	300	1100			3010
12	Elmer Brinkmann	Paddock Stuff	11	0	0	1000	0	900	1000	0			2900
13	Rick Damhuis	Reclameschuur	399	0	900	1600	0	0	0	0			2500
14	Ramon Roelofs		78	0	0	2500	0	0	0	0			2500
15	Aad Voorwinden	Voorwindengroep	63	0	0	1100	0	0	1300	0			2400

Frank