

ITALDAG @ MOTO FEST – 18 SEPTEMBER 2022

Nadat het Topic voor de Italdag was geopend op het Forum, heb ik mijzelf direct opgegeven om de clubstand te bemannen. De vorige editie was ik er ook bij en dat was prima bevallen, helemaal vanwege het mooie zonnige weer destijds en laat dat nou net het zeer grote manco van deze editie zijn: het weer was in alles het tegenovergestelde. Natter en kouder kon het bijna niet worden volgens mij! Door – FerBa



Afijn, in de dagen voorafgaand via een WhatsAppgroep onderling contact gehad met Dennis Hopman (DNNZ), Dennis van Yperen (DvY) en Mark Wijnen om het een en ander kort te sluiten.

Het evenement zou van 11:00-18:00 duren, wij hadden afgesproken om 09:00 te verzamelen bij het van der Valk Hotel bij de ingang van Sportcentrum Papendal, waar het hele gebeuren plaats vond. Dennis v. Y en ik hadden onderling afgesproken om naar het evenement te rijden. Met de auto weliswaar, de reden zal wel duidelijk zijn!

We waren ruim op tijd bij van der Valk en omdat de hotelparkeerplaats aardig vol was en we ook auto's zagen doorrijden, besloten we ook verder het terrein op te rijden om te kijken hoever we konden komen zonder standbandjes, want die had Dennis H. bij zich en hij had eerder al geApp't dat ie wat later zou zijn, en voor we het wisten stonden we op de parkeerplaats voor de medewerkers en standbemanning. Even nadat we op de groepsApp hadden gemeld dat we al daar stonden, meldde Mark, onze "die hard" die wel op z'n Appie kwam, dat hij al binnen was. Niet veel later kwam Dennis aanrijden met de clubaanhanger, waarna we bij hem instapten om het evenemententerrein op te rijden. Eenmaal op onze standplek, tussen Moto Puro en de Moto Guzzi Club, aangekomen kon het opbouwen van de clubstand beginnen en gezien de hoeveelheid regen die al was gevallen viel de drassigheid van het terrein mee, daardoor kon onze nieuwe balie redelijk makkelijk op z'n plek gereden worden. Onder onze twee paddocktenten konden we alles droog uitstellen en "zitting" nemen. Af en toe wel even de zakkers met regenwater verwijderen, anders wordt het alsnog een natte boel...

Ruim voordat de hekken opengingen waren we klaar, maar de regen weerhield ons ervan om een rondje over het terrein te lopen. Nu was het afwachten hoeveel bezoekers er zouden komen. Pas rond twaalf begon er aardig wat volk binnen te lopen en werd het, ondanks de regen, toch nog enigszins gezellig druk. Ook bij ons is er wat aanloop geweest, al had dat hoofdzakelijk te maken met het schuilen voor de regen en de aankoop van een clubhoodie vanwege de kou, wat dat betreft deden we voor ons doen goede zaken, alleen hebben we ondanks de inspanningen, van vooral Dennis (DvY), die zich als een ware vertegenwoordiger/salesman ontpopte bij zijn eerste clubstandbemanning, helaas geen nieuwe leden mogen verwelkomen. Ook hebben we helaas geen leden mogen verwelkomen op de stand om even gezellig (bij) te kletsen. De enige die wel geweest is was onze penningmeester Chris met z'n zontje!



Op een gegeven moment leek het toch enigszins even droog te worden waardoor Dennis(DvY) en ik van de gelegenheid gebruik wilden maken om even een rondje te lopen, nadat Dennis (DNNZ) en Mark al een ronde hadden gedaan, want ook de benen even strekken was welkom. Op ons gedeelte van het terrein was het natuurlijk Bella Italia wat de klok sloeg, links en rechts van ons stonden zoals al aangegeven, Moto Puro (met een hele mooie zelfbouw) en de Moto Guzzi Club (net als wij zonder motoren).



Verder waren ook alle andere Italiaanse motorclubs aanwezig zoals de MV Agusta Owners Club Benelux, die aardig uitgepakt hadden met veel moois van de clubleden, en uiteraard de Ducati Club Nederland.

Aan ons gedeelte grensde ook het horecagebied met het podium, waar verschillende optredens waren van o.a. Tim Akkerman en Lisa Lois.

Als je ons gedeelte afliep kwam je op het Motorfest-gedeelte waar alles wat niet Italiaans was, te vinden was. Nou ook weer niet helemaal, want bij het proefrijden kon er ook gereden worden op o.a. Ducati en Benelli. Helaas was ons geliefde en eigenwijze merk niet aanwezig, omdat ze ervoor kiezen om motorrijders op een andere manier met Aprilia kennis te laten maken. Verder stonden er stands van importeurs van motoren, kleding, helmen, enz. Ook MyRouteApp navigatie was aanwezig. Lang duurde ons rondje helaas niet, want Pluvius besloot z'n hemelsluizen weer open te zetten, waardoor we weer naar onze clubstand moesten vluchten. Daar zijn we de rest van de middag niet meer weggeweest, want de hemelsluizen bleven openstaan.



Ergens tussen 15:00 en 16:00 uur begon een van de kraampjes tegenover ons op te ruimen, blijkbaar vond die het welletjes aangezien er aan de regen voorlopig geen eind kwam volgens Buienradar. Gevolg was dat de andere stands ook een voor een begonnen op te ruimen, ondanks dat we eigenlijk tot 18:00 zouden moeten blijven, waardoor wij ook besloten om de boel af te breken, want vanaf 15:00 uur was het trouwens toch al knap stil aan het worden qua bezoekers, dus daarvoor hoefden we eerlijk gezegd ook niet meer voor te blijven. Toen we zagen dat ook de Ducati Club hun stand aan het afbreken waren, was dat voor ons de bevestiging. Vanuit de organisatie

werden we ook niet tegengehouden. Die hadden er waarschijnlijk ook wel vrede mee, want het was ondanks de regen toch een aardig succes, heb ik vernomen!

Rond 17:00 uur reden we opgeruimd en al het terrein af, bij Dennis thuis hebben we nog ff een lekkere vette hap bij de lokale snackbar vandaan genuttigd, wat zeer goed smaakte na zo'n koude en natte dag!

Italdagcrew bedankt voor de gezellige dag ondanks het mindere weer!

Op naar de volgende Italdag met hopelijk beter weer!

Grtz,

Ferry