

5 UURS ENDURANCE RACE ASSEN – 13 JUNI 2022



Maandagochtend 06:30 uur, auto in en koers richting TT-Circuit Assen. Benieuwd hoe het verkeer is en of ik in de file terecht kom. Dat bleek dus mee te vallen. – Door Ferba

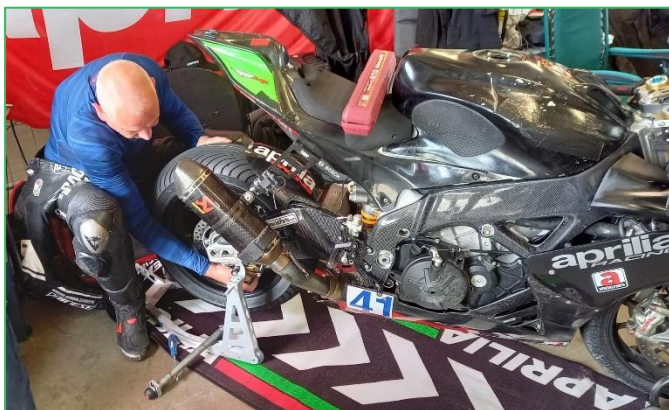
Nadat Frank (Heuveltje) het topic had geplaatst en daarin ook de oproep voor ondersteuning, had ik besloten om mijzelf op te geven en daarbij wilde ik toch ook wel eens een keer life in the pitlane meemaken.

Eenmaal aangekomen in de paddock was het drukker dan ik had verwacht, het leek wel of het WSBK was neergestreken op Assen. Rijdend over de paddock was de pitbox van onze racende clubleden al snel gevonden, een grote vlag met het logo van ons mooie merk en een banner met ons clublogo sierden de balustrade boven de pitbox. Een parkeerplek was ook al snel gevonden, recht tegenover de pitbox naast de bedrijfswagen van Jan van Dam, die ook aanwezig was ter ondersteuning. Bij het betreden van de pitbox zag ik al een aantal bekende gezichten, Frank (Heuveltje), Jarno (FastJ), Jan (RSVJan), Maurice (MilleMerckel) en Rolf (Rolf) daarna nog kennismakaakt met voor mij nieuwe gezichten, waarvan ik van sommige wel al hun forumnaam kende, KJ (KJ), Frank (RSVFrank), Philippe, Martin, Gert-Jan, Jan van Dam en Milan (de zoon van Maurice). Ook Gerrit kwam nog langs om de rijders te supporten.



Er werd met 2 teams gereden:

- Team Aprilia-Riders.nl met: Jarno, KJ, Frank en Frank
- Team Kwik, Kwek en Kwak met: Jan, Philippe, Maurice en Milan



Iedereen was lekker in de weer met de voorbereidingen, na een bakkie en hier en daar een praatje, ben ik enigszins op de hoogte gebracht van wat mijn taken zouden worden. Samen met Rolf zou ik zorgdragen voor de transponderwissel en tussendoor wat hand en span diensten o.a. de motoren aanpakken en opbikken, bandenwarmers om de banden doen en ook weer afhalen, ook kreeg ik de eervolle taak toegewezen om de racer van Jarno vast te houden bij de Le Mans-start.

Toch wel een verantwoordelijke taak, want het laatste wat je wil is dat je de motor laat omvallen...

Maar, zover is het nog niet. Eerst nog de vrije trainingen, die helaas op een nat Assen verreden moesten worden, een regenbui tijdens de eerste sessie had het circuit aardig vochtig gemaakt. Op RSVFrank na bleven de meesten in de pitbox. De baan droogde echter snel op en met de kwalificaties kon iedereen met slicks de baan op, tijdens de kwalificaties konden we ook gelijk oefenen met de transponderwissel. Helaas voor Frank (Heuveltje) viel hij uit door een technisch probleem aan z'n RSV4 en kon daardoor de kwalificaties niet meer meerijden. Na de kwalificaties was er een pauze voor de start van de race, die om 13:15 van start zal gaan.



Dan is het zover, Jarno zou gaan starten en ik mocht z'n RSV4 vasthouden voor de Le Mans-start, iedereen stond klaar, motoren met helpers aan de ene kant en rijders aan de andere kant van de baan, de starter met de vlag verscheen op Start-finish en het aftellen begon, op nul viel de vlag en alle rijders renden naar hun motoren, helaas voor Jarno ging het starten van zijn RSV4 niet zo goed en verloor daardoor een aantal plaatsen (ja, je leest het goed, de motoren mogen niet draaiend klaarstaan), maar uiteindelijk toch onderweg voor de eerste stint van 20 min. Terug in de pitbox konden we alle vorderingen op een tv-scherm volgen dat Rolf had meegebracht, na 20 min. was het tijd voor eerste de rijders- en transponderwissel, welke goed verliep. Frank (Heuveltje) was als laatste aan de beurt voor zijn eerste stint, maar helaas het technische probleem kwam weer terug en Frank viel uit en deze keer definitief, want het probleem kon hij helaas niet verhelpen. Flink balen! Dus zat er voor de rest van het Aprilia-Riders.nl team er niets anders op dan met z'n drieën verder te strijden.

Bij team Kwik, Kwek en Kwak liep alles aardig op rolletjes, voor zover ik het allemaal meekreeg. Alleen Milan was 2 keer uitgevallen, waarvan een keer een schuiver, maar kon gelukkig, na wat herstel werk, weer rijden.

Bij de Aprilia-Riders had RSVFrank ook een "momentje" dat hij gelukkig tot een goed einde wist te brengen. Zo over de middag waren er ook rijders van andere teams die hun schuivers en/of momenten hadden en er een gele vlag situatie was. Hoort er helaas allemaal bij!

En toen kwam het einde van de race in zicht, RSVFrank mocht de honneurs waarnemen om de laatste stint tot aan de finish te rijden en om 18:15 uur was het klaar.

Met een 21e eindplek en 38e overall toch nog een aardig resultaat, gezien de omstandigheden. Na het onthaal van Frank bij terugkomst in de pitbox, was het ook tijd om op te ruimen, motoren, gereedschap, etens- en drinkwaren, campingstoelen, enz. Alles kon weer de auto, aanhanger of bestelwagen in en ook de transponders moesten weer teruggebracht worden.



Toen alles was opgeruimd en de pitbox weer leeg was, was het tijd om afscheid te nemen en weer huiswaarts te rijden, in Hoogeveen bij de McDonald's nog even een dinerstop gemaakt en om 22:15 uur stapte ik weer thuis naar binnen.

Het was een lange, maar zeer leuke en ook leerzame dag om het circuitrijden van dichtbij mee te maken! Als de omstandigheden het toelaten, ben ik er volgend jaar weer bij om te ondersteunen!

Bij deze iedereen bedankt voor de gezelligheid en de leerzame dag en hopelijk tot volgend jaar!

Grtz,
Ferry

SFEERIMPRESSIE

