



Dit seizoen rij ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de sport 1000 klasse met mijn RSV4rr uit 2015. – Door Heuveltje

Na de eerste 2 wedstrijden sta ik 2e in het kampioenschap. Ondanks dat ik er goed voor sta is er voldoende concurrentie en veel rijders die hard rijden (<1.55). Zie ook de vorige 2 verslagen van de IDC wedstrijden.

Wederom ben ik aangesloten bij team Road Racing Grunn in box 16 waar het altijd gezellig is en veel aanloop. (helaas nog geen Aprilia fans)

Dit keer was de weersverwachting droog met mogelijk enkele spetters. De eerste kwalificatietraining was om 10 uur, dus rustig ontbeten, ingeschreven en de motor gekeurd.

Helaas maakte ik een 's ochtends een verkeerde beweging met tanken en schoot het me in de rug, ik kon niet echt recht staan, maar het was ook niet dat ik me niet meer kon bewegen.

Normaal ben ik de 1e sessie wat roestig, maar sinds ik dit kampioenschap rijd en de druk er meteen op staat met een kwalificatie kan ik mij gelijk focussen en strakke tijden rijden. Ook dit maal ging ik als een van de eerste de baan op. De training afgesloten op P1 met een 1.53,208, lekker begin, omdat dan de druk eraf is voor de 2e training. Tijdens het rijden had ik gelukkig weinig last van mijn rug en met een 1.53 sta ik vast wel op de 1e 2 rijen.

De 2e kwalificatie was om 12 uur, de achterband was nog wel ok en ik had al een goede tijd staan dus besloten om mijn nieuwe slick te bewaren. Ik kwam vlak achter mijn grootste concurrent en winnaar van de 1e race de baan op. Aangezien zijn tempo laag was ben ik er maar meteen voorbij gegaan. Ik was ontspannen mijn rondjes aan het draaien toen hij me voorbij kwam, dus maar even aangehaakt om te kijken waar hij sterk en minder sterk is als voorbereiding voor de wedstrijd.

We waren rondjes 1.54 aan het rijden toen het mis ging, in de bochten combinatie Mandeven-Duikersloot kwamen we 2 langzamere rijders tegen. Mijn concurrent ging er 1 voorbij, maar ik wilde ze bij de exit van Duikersloot voorbij, dus een wijdere lijn gepakt en hierdoor op het vuile gedeelte terecht gekomen. Het gevolg was een lowsider (voorwiel tje weg) waarbij ik de grindbak in schoof. Zelf gelukkig niets enkel een beschadigde motor, pak en ego (helm was ok).

Na de medische en technische keuring kon ik de motor proberen te fixen voor de race.

Dan is het wel ontzettend mooi om te zien hoeveel hulp dat je krijgt met onderdelen en het sleutelen. De clipon was verbogen en het remvloeistof potje was geknakt, dus beide vervangen. De motor volledig gestript en overal het grind eruit gehaald, airbox gecontroleerd op vuiligheid en toen de kuip gefixed met ductape.

Helaas geen kuipruit maar de RSV4 doorstond de technische controle.



Op de gezamenlijke tijdlijst stond ik toch nog 2e met de tijd uit de 1e sessie. Daarbij had de top 8 een 1.54 of lager gereden, dus dat zou een flinke strijd worden om top 10 te rijden zonder kuipruit en een beschadigde motor. Onze klasse was gelukkig pas om 16.03 uur aan de beurt dus ik had uiteindelijk nog een uurtje de banden in de warmers en voor mezelf om bij te komen.

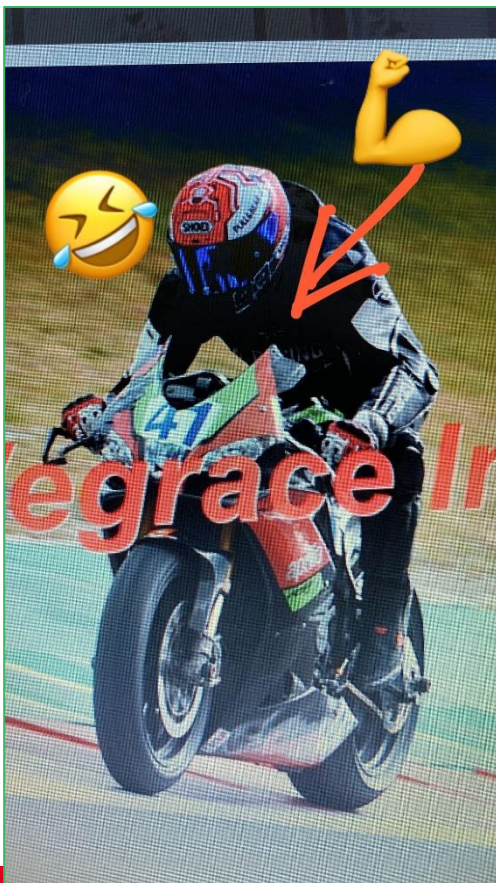
DE RACE

In de outlap de banden voorzichtig schoon gereden en meteen alles aangevoeld of ik geen rare dingen merkte. Alles voelde goed dus we konden van start.

Mijn start was prima en ik kon met een blok mijn positie behouden, helaas kwam einde rechte stuk mijn grootste belager voorbij (Gert Holdijk). Ik merkte dat ik door het gemis van de topkuip behoorlijk wat topsnelheid miste op de Veenslang.

Aangezien Gert meteen een goede snelheid heeft, moest ik aanhaken (zijn openingsronde was 2 sec sneller dan die van mij 1.57 vs 1.59). Daarbij was ik mijn crash en het gebrek aan windbescherming meteen vergeten.

In de volgende 2 rondes kon ik naar hem toe rijden met rondjes 1.52, met wat prikken maakte hij een fout in de haarbocht en ging wijd. Terug naar P2.



Helaas was de nummer 1 iets te snel met rondjes 1.51, maar dat was geen probleem aangezien hij een gastrijder is. De rest van de race kon ik rondjes 1.53 blijven rijden en kwam er in 1e instantie geen druk van achteren. In de een na laatste ronde kwam ik weer klem te zitten achter een achterblijver en verloor ik een positie aan een snellere r1. Ik probeerde nog aan te haken, maar kon niet meer versnellen. In de laatste ronde werd ik ook nog voorbij gestoken in de haarbocht, hier kon ik wel aanhaken. Op een paar plekken gekeken of ik voorbij kon maar dat was lastig dus dan moest het maar de GT worden. Enkel hij remde zo laat dat ik hem niet kon uitremmen zonder elkaar te raken. Dus 1 crash is voldoende en toch een podium vanwege de gast rijder.

Helaas bleek achteraf dat deze gastrijder zich toch had ingeschreven voor het hele seizoen en ik dit keer niet naar het podium mocht.

Ondanks de val een prima dag en goede tijden kunnen rijden, en met de 4e plek sta ik nu eerste in het kampioenschap.

Klassement Dutch SportClass 1000 - International Dutch Championship 2022																	
Plaats	Naam	Sponsor	Rijnr	9-apr	7-mei	21-mei	18-jun	19-jun	2-jul	3-jul	20-aug	21-aug	10-sep	24-sep	8-okt	8-okt	Totaal
1	Frank van den Heuvel		41	AS	AS	AS	OL	OL	NRB	NRB	AS	AS	AS	AS	AS	AS	4900
2	Arno van den Bosch	i4e Assuradeuren, Edwin Ott Motoren	42	2000	1600	1300											4200
3	Gert Holdijk	BH racing	26	2500	1000	300											3800
4	Ramon Roelofs		78	0	0	2500											2500
5	Rick Damhuis	Reclameshuur	399	0	900	1600											2500
6	Dave Kooij	RoadRacingGrunn	823	1600	200	600											2400
7	Matthias Tost	MaKa Racing powered by Mannol	147	800	700	800											2300
8	Wout Mandersloot		43	0	2000	0											2000
9	Walter Hinderks	Walti 77	77	1300	55	0											1355
10	Aad Voorwinden	Voorwindengroep	63	0	0	1100											1100
11	Harm Wantia	BOR motorparts	7	0	1100	0											1100
12	Jan Willem Jonker	Kleijer Metaal	94	1000	53	0											1053
13	Elmer Brinkmann	Paddock Stuff	11	0	0	1000											1000
14	Jakob Dijk		17	0	100	900											1000
15	Kevin Kleijer	Kleijer Metaal	24	0	300	700											1000

Ik heb een mooi filmpje gemaakt van de 1e kwalificatie en Marcel (eigenaar Racing School Europe) gevraagd om er samen naar te kijken waar mijn verbeterpunten liggen. Hiermee hoop ik de volgende stap te zetten qua rondetijden en uiteindelijk onder de befaamde 1.50 te duiken en natuurlijk het kampioenschap binnen te halen.

Maar nu eerst de motor netjes maken, daarbij krijgt ze een geplande grote beurt incl. klepveren preventief vervangen aangezien ze al over de 5000 race km's zat.

Het weekend van 19 t/m 21 augustus zijn er dubbele races daarbij is iedereen natuurlijk welkom in box 16. Ondertussen heb ik nog 2 trainingen van Racing School Europe als instructeur (Brno en Mugello), maandag 15 augustus nog een trainingsdagje op Assen en natuurlijk de 5 uren van Assen endurance wedstrijd op maandag 13 juni waar we met 2 Aprilia teams gaan meedoen.

Frank