

IDC ASSEN – 7 MEI 2022



**Dit seizoen rijd ik een heel seizoen in het International Dutch Championship (IDC) in de sport 1000 klasse met mijn RSV4rr uit 2015. – Door Heuveltje**



Na de eerste wedstrijd met veel banden wissels en een race op een kletsnatte baan sta ik er goed voor in het kampioenschap. Zie ook het verslag IDC Assen 8-4-2022.

Wederom ben ik aangesloten bij team Road Racing Grunn in box 16 waar het weer gezellig was en veel aanloop.



Dit keer was de weersverwachting goed met mogelijk enkele spetters. De eerste kwalificatietraining was pas om half elf, dus rustig ontbeten, ingeschreven en de motor gekeurd. Normaal ben ik de 1e sessie wat roestig, maar de trainingdagen op maandag en dinsdag zorgden ervoor dat ik meteen mijn ritme te pakken had, daarbij hielp het ook dat ik als 1 van de eersten de baan op ging en dus weinig last van verkeer had. De training afgesloten op P2 met een 1.53,228 wat meteen een PR is met deze motor (en dat op oude banden).

De 2e kwalificatie was 's middags om 14 uur, dus van te voren maar de achterband vervangen door een goede gebruikte. Dit keer had ik wat pech met het verkeer en kon mijn tijd niet verbeteren en had slechts een 9e tijd op de lijst met een 1.54,4.

Op de gezamenlijke tijdlijst stond ik 6e waarbij de eerste 11 rijders allemaal onder de 1.55 gekwalificeerd waren dus dat wordt een flinke strijd.

#### DE RACE

Onze klasse was als laatste aan de beurt om 17.03 uur, inmiddels was de wind flink aangewakkerd en kreeg ik de tip van een collega instructeur om iets eerder te remmen richting de Ruskenhoek en de Bult.

Mijn start was goed waarbij ik enkele mensen kon uitremmen richting de 1e bocht waardoor ik op P3 door kwam. Einde rechte stuk werd ik nog ingehaald door een andere coureur, maar door een goede 1e ronde (1.58,8 met staande start!) kon ik zicht blijven houden op de rijder voor mij.

Iedere keer dat ik door de strubben reed kon ik de groep achtervolgers zien en dan merk je dat je toch blijft pushen waarbij ik in de lage 53'ers kon blijven rijden. Ik bleef zicht houden op de rijder voor mij en dus een mogelijk podium, hij zat net te ver weg voor een aanval, maar bij een fout zou ik hem voorbij kunnen. Mijn rondetijden bleven strak waarbij ik in ronde 4 een 1.52,8 kon klokken en het gat wist te verkleinen.

Helaas kwamen er weer achterblijvers in het spel en werd ik in een van de latere rondes ingehaald, ik heb nog geprobeerd om terug te counteren waarbij ik mijn snelste ronde nogmaals aanscherpte tot een 1.52,5. Ook hier had ik wat pech met een achterblijver waardoor ik als 5e eindigde. Er waren 2 gastrijders die voor mij eindigden dus werd ik alsnog 3e in de uitslag en weer een podium!



Een mooie dag met veel tijd tussen de sessies en weer een podium (helaas beperkt aantal foto's). Verder heb ik gezien waar ik aan moet werken aangezien ik tijd verlies in de strubben en GT, daarnaast moet ik leren om wat makkelijker (minder netjes) voorbij de achterblijvers te komen.

Zaterdag 21 mei is de volgende race, iedereen is welkom en we zitten weer in box 16!

Frank