

ZAC ASSEN – 16 APRIL 2022

Vrijdagavond mijn kampementje opgebouwd. Zaterdagochtend vroeg op om in te schrijven en te keuren. Volle startvelden met 38 man in de sport1000 cup.

Paar bekende gezichten weer gezien, maar verder niemand van de Ara. Door – rsvfrank

De vrije training rustig aan, de eerste paar rondjes gebruikt om de nieuwe verse remblokken in te remmen. Iets van 2.03 gereden, erg koud en winderig en dat was aan alle rondetijden wel te zien.

Kwalificatie ging al een stuk beter, helaas geen enkele ronde vrij kunnen rijden maar gelukkig wat meer snelheid te pakken en met een 1.58.4 een 15e startplek dus opstellen op rij 5.

Race 1: Start ging redelijk maar was in de haarbecht wat te vriendelijk en weer wat plaatsen verloren. De hele race gebattled met een Duc 1100 monster. Die gast had een enorme bochtensnelheid, remde mij er steeds uit waarna ik puur op vermogen er weer voorbij blies. Vervelend rijden voor ons beide uiteindelijk heb ik hem moeten laten gaan, maar dit kost een hoop tijd.

Uiteindelijk toch p9, en een 1.56.4, viel nog niet tegen.

Race 2: Dus vanaf de 3e startrij op p9 gestart.

Met een goede start kwam ik op p3 door, voordeel is dat je niet zo in het gedrang komt in de eerste paar bochten.

Na een paar rondes op de derde plek, was het tempo toch wat te hoog voor mij, en moest ik afhaken. Steeds meer posities verliezend kwam ik op p8 nog onder druk te staan van een coureur op een gsxr maar gelukkig kon ik, verdedigend rijdend, zijn laatste poging om mij uit te remmen voor de GT bocht afweren.

Dus race 2 werd een p8 met ook een 1.56.4 als snelste tijd.



Al met al tevreden, ook met de geupdate voorvork, de pz laptimer trigger werkt helaas nog niet. Conditioneel viel het ook tegen, veel kramp in mijn bovenbenen en nu, thuis, ontzettend stijf, hopelijk wordt dat beter na wat meer gereden te hebben..

Frank