

IDC ASSEN – 8 APRIL 2022

Dit jaar ga ik een heel seizoen rijden in het IDC in de sport 1000 klasse met mijn RSV4rr uit 2015.

De reden is omdat ik weer eens voor het kampioenschap wil vechten en binnen de ZAC gaat dit niet vanwege enkele circuits waar ik geen wedstrijd wil rijden (Zandvoort, Mettet en Croix).

– Door Frank



De eerste wedstrijd zit er op en wat een dag (en weer).

De vooruitzichten waren slecht dus een plekkie gezocht in een pitbox. Ik kon aansluiten bij Road Racing Grunn in box 16 waar ik de rest van het seizoen te vinden zal zijn.

Omdat ik mijn regenachterband volledig opgebruikt heb in Almeria maar een nieuwe besteld. Vanwege het wisselvallige weer mijn oude regenband op de velg gelegd (uit 2015 :gaga:). De 1e sessie was grotendeels nat dus van te voren maar gewisseld van slicks naar regen. Om 9.17 moesten we de baan op voor de 1e vrije training die meteen de **1e kwalificatie training** is. Het was erg koud waardoor ik totaal geen temperatuur in de banden kreeg, zelfs bij vol gas op het rechte stuk greep traction control in. Toen mijn pitbox-genoot voorbij kwam, crashte hij een paar bochten verder en kregen we de rode vlag omdat hij midden op de baan lag. Ik had een ieder geval een tijd gezet (2.16) welke goed was voor P6.

De **2e kwalificatie** was om 11.17uur en was het inmiddels grotendeels droog, dus op de slicks naar buiten. Het blijft een gok met dergelijk weer omdat ik ongeveer 30 minuten nodig heb om banden te wisselen, dus hoe snel droogt het en komt er nog een buitje?

Op de baan waren nog natte plekken enkel het gedeelte van de haarbocht tot de strubben was volledig nat. Ondanks het op eieren rijden in dit gedeelte kon ik toch nog 3 seconden vinden en 2.13 rijden en P7, waarschijnlijk was het beter geweest om op een set regenbanden een paar ronden te rijden.

De wedstrijd was om 14.17 waarbij de baan zo goed als droog was. Helaas waren de vooruitzichten een pittige bui gedurende race van ongeveer 25 minuten en 10 ronden - DILEMMA :-\

Als de race droog blijft rijd je de regenbanden helemaal kapot en kun je waarschijnlijk de race niet uitrijden. Op slicks in de regen is helemaal een NO GO!

Toch maar gekozen voor regenbanden, dus eerst de nieuwe achterband op de velg gelegd en de velgen weer gewisseld (al de 3e keer).

De Race

In het droge naar buiten op de regenbanden, maar ik zie bijna alle rijders om me heen ook op regen staan dus dat kan interessant worden. In de outlap begint het halverwege enorm te hagelen en binnen 30 seconden is de hele baan zeiknat (en ik ook). Op de startopstelling wordt de rode vlag getoond voor wat later blijkt mogelijk onweer. Na het oponthoud volgt de herstart op een kletsnatte baan.

Mijn start is redelijk en ik ga als 5e de haarbocht in, ik ga er 1 binnendoor voorbij richting ossebroeken en in ossebroeken nog 1 buitenom. In de strubben gaat er 1 rijder onderuit dus ga ik als 2e het rechte stuk op (veenslang). Door het duwen en trekken in de 1e paar bochten heeft de nummer 1 al een behoorlijke voorsprong (ruim 3 seconden). Dus hop in de achtervolging .



De nummer 1 heeft er flink de sokken in en in ronde 2 is de voorsprong al meer dan 4 seconden. Maar het gevoel is goed en vanaf ronde 3 begin ik in te lopen eerst met een halve seconde maar daarna met bijna 2 seconden. Het lijkt erop dat hij dit gezien heeft en ook steeds sneller begint te rijden, in ronde 5 ben ik nog maar een halve seconde sneller en in ronde 6 zelfs een tiende langzamer.



Helaas komen we achterblijvers tegen waar hij net wat beter doorkomt dan ik en is het in verschil in ronde 7 weer bijna 4 seconden. Maar dit motiveerde om er nog een tandje bij te zetten en dat resulteerde in een 2.03,6 in de stromende regen (nieuw PR in het natte).



Helaas was dit de laatste ronde. Omdat blijkbaar de race ingekort was na 8 rondes ipv 10 en ben ik op net 3 seconden van de leider blijven steken op P2 met een voorsprong van meer dan 20 seconden op P3.

Je merkt dat het wat officiëler is dan de ZAC met een Parc Ferme

En een podium ceremonie met omroeper, champagne en een bekertje (helaas net zo lelijk en kleiner dan de ZAC).

Een bijzondere dag met veel wielen wisselen, gokken en een podium. Ben benieuwd naar de rest van het seizoen en of ik in het droge ook kan mee strijden voor het podium.



Zaterdag 7 mei is de volgende race, iedereen is welkom en we zitten standaard in box 16.

Heuveltje

