

BEZOEK PIAGGIO MUSEUM – SEPTEMBER 2021



Andrea en ik waren in september op rondreis door Italië. We zijn begonnen in Livigno. Vorig jaar was ik met de ARA hier geweest. De tunnel naar Livigno was dicht, dus met de Skoda over de Stelvio en Umbrailpas! Na een paar leuke schoenen te hebben gescoord en de dieseltank, voor EUR 0,957 per liter, te hebben volgegooid zijn we doorgereden naar Venetië. – Door John

Ik wilde graag naar het Piaggio Museum in Pontedera. Aangezien wij een hotel in de buurt van Pisa hadden, was Pontedera dichtbij! In Italië zijn er nog strenge regels inzake corona, derhalve moesten we online de toegangskaarten voor het museum regelen. Tevens krijg je maar 1 uur. 's Morgens is men 2 uur open en 's middag 2 uur. Dit heeft men in 4 blokken verdeeld voor bezoek.



Het museum ligt naast en tegenover de Piaggio fabriek waar o.a. de Vespa's worden gefabriceerd. Het is een klassiek pand waar buiten ook een trein en een vliegtuig staan. Een veelzijdig bedrijf! Na controle van onze Corona-app konden we het museum in. Er is een kleine winkel, echter dit betreft hoofdzakelijk Vespa spullen. De museum collectie begint met de APE (3 wieler) en de bromfietsen zoals de Ciao. Leuk om te zien en ook bijzonder dat er zelfs brandweervarianten van de APE zijn! Ook spot ik een buitenboordmotor van Vespa!

In de volgende zaal staan de merken die onder Piaggio vallen. Er staan Gilera's, Moto Guzzi's, maar ook Nortons....! De Aprilia's die staan tentoongesteld zijn allen racemachines. Het varieert van de 125 cc van Rossi, de V4 van Max Biaggi tot de GP racer van Esparago. Voorts staan in een ander zaaltje een RS660 en de Tuono 660. Fantastisch om te zien.



Persoonlijk vind ik het wel jammer dat er zo veel Gilera's staan en alleen maar race Aprilia's. Je zult dus tevergeefs zoeken naar de Tuono, 6.5, Caponord, etc. Echter, wel leuk om de race collectie bij elkaar te zien. Ook draait er een leuke film over de race historie van Aprilia.



In de laatste zaal, net zo groot als die van alle motoren tezamen, staan de Vespa's. Aangezien Vespa dit jaar 75 jaar bestaat, heeft men flink uitgepakt. Werkelijk alle modellen vanaf 1946 (dacht ik) tot de elektrische Vespa staan tentoongesteld. Ook staan er veel leuke en speciale uitvoeringen tentoongesteld.

Het uur bezoektijd is voorbij gevlogen. Ik word door een suppoost aangesproken dat ik nog 5 minuten heb...Zucht! Echter, het was meer dan de moeite waard om het museum te bezoeken. Dus mocht je in de buurt zijn...!!

